

# Okolí Dukovan je v bezpečí

Cvičení záchranářů ukázalo, že větší problémy má Vysočina s dálnicí, než s jadernou elektrárnou

**Vysočina • Pokud se stane nehoda v Jaderné elektrárně Dukovany, dokážou záchranáři, armáda a veřejná správa zasáhnout včas. To je hlavní závěr z červnového velkého cvičení Horizont 2004.**

Účastníci cvičení v říjnu celou akci definitivně uzavřeli na pracovním setkání všech složek integrovaného záchranářského systému. „Snažili jsme se jasně pojmenovat problémy, na které jsme narazili, abychom je zkrátka odstranili,“ říká šéf sekretariátu hejtmána Martin Kalivoda a rovnou některé z nich vyjmenovává: „Cvičení neproběhlo v reálném čase, některé úseky činnosti jsme přeskočili, a to nebylo dobře. Komunikace

záchranářů z Vysočiny a Jižní Moravy probíhala perfektně. To se bohužel nedá říci o komunikaci mezi samosprávami obou krajů – kolegové z Jihomoravského kraje nepřistoupili ke cvičení s plnou zodpovědností, což vedlo k dvoukolejnosti některých opatření. Problémy byly také v tom, že zejména hasiči bývají členy krizových štábů hned v několika obcích a najednou zjistili, že se nemohou rozkrájet. Komplikace byly také s fungováním krizových telefonů.“

Přes tyto drobnosti ale cvičení Horizont 2004 prokázalo, že se kraj, hasičský záchranný sbor stejně jako další složky IZS o své obyvatele dokáží rychle a účinně postarat. „Jaderná elektrárna Dukovany představuje v kraji spíše papírové riziko. Daleko re-



Zastaralá a přetížená dálnice D1 je velmi nebezpečným místem. Na podzim zde shořely hned tři kamiony. Foto: Luboš Pavlíček

álnější je předpoklad kolapsu například na dálnici D1, po havárii, která ohrožuje životní prostředí. Nemusíme chodit daleko, nedávno nehody kamionů to dokazují,“ říká Martin Kalivoda.

Kraj proto plánuje další roz-

sáhlé cvičení, které bude simulovat uzavřenou dálnici při zimní kalamitě. „Uvzlá auta, sníh a ztížené podmínky pro záchranáře. Lidi z dálnice musíme dostat a někde je ubytovat,“ nastínil scénář cvičení Kalivoda.

## Silnice z Jihlavy do Telče už je průjezdná, oprava stála miliony

**Telč/Jihlava • Cesta z krajského města do Jihlavy je o pěkných pár minut kratší. Po nesmírně náročné opravě totiž kraj otevřel spojovací silnici.**

„Byla to největší silniční stavba za celé volební období,“ říká náměstek hejtmána pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD). Oprava přišla na 202 milionů korun. „Podle projektu to vypadalo, že půjde o běžnou opravu povrchu a rozšíření silnice. Ukázalo se však, že projekt je zastaralý a geologický průzkum nedostatečný. Takže jsme na mnoha místech tu silnici vlastně postavili znovu,“ prohlásil Pospíchal.

Jediné místo, kde řidiče ještě čeká malé úskalí, je most přes říčku v Třešti. Ten měl být ještě letos také nový, ale stejné komplikace s podložím způsobily, že jej kraj opraví až na jaře. „Je to riziko. Buď je geologický průzkum velmi důkladný, stojí za spoustu peněz, nic nepřinese a právem se objeví námitka, že je to mrhání penězi, a nebo je průzkum zbytečný a až při stavbě se problémy s podložím ukáží,“ vysvětlil Petr Pospíchal.

Silnice z Jihlavy do Telče je nejzatíženější trasou, kterou má kraj ve svém majetku. Denně po ní projede 12 tisíc aut.

## Cestáři vyhlízejí první zimní dny

**Vysočina • S prvními nočními mrazíky se v našem kraji začaly silničáři intenzivně připravovat na zimu. V kraji je přes 5000 kilometrů silnic, které mají na starosti okresní správy. Ty mají k dispozici 158 sypačů, šípové pluh, traktory s radlicí, sněhové frézy a nakladače.**

Silničáři mají v těchto dnech v zásobě 10.900 tun chemického posypu a 93.700 tun inertních materiálů. V peněžích to znamená, že ve skladech leží chemický materiál za 18,5 milionů a drt za dalších 14,5 milionů korun.

„Na každé správě a údržbě silnic v kraji Vysočina je pravidelně v zimním období zajištěna nepřetržitá dispečerská služba, která v případě potřeby aktuálně reaguje na vzniklou situaci. Bezproblémové zvládnutí zimní údržby a situací na silnicích je věcí nejen silničářů, ale i všech účastníků silničního provozu s důrazem na vzájemnou toleranci. U silničářů bude kladen důraz především na ohleduplnost při provádění zimní údržby v průjezdných úsecích obcí a měst,“ popsal dále předzimní přípravy krajský vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Ladislav Staněk.

Oficiálně začíná silničářská zima prvního listopadu a skončí s posledním březnem.

## Jak to vidím já

**Názor zastupitele Jindřicha Skočdopole (SNK) o péči kraje o sport.**



„Po čtyři roky jsem se věnoval funkci zastupitele kraje Vysočina a snažil jsem se být zastupitelem, který vnímá problémy celého kraje a při svém rozhodování jsem se opíral vždy o svých regionálních zájmů.“

Samozřejmě přiznávám, že tím, že jsem mohl být zastupitelem kraje Vysočina, jsem byl u zdroje informací a určitým způsobem bylo toto přínosem pro celý mikroregion Polensko.

Zastupitel musí obsáhnout veškerou problematiku a měl by se orientovat i ve všech oblastech. Musím s radostí říci, že si kraj Vysočina za čtyři roky vydobyl pevné postavení, a to zásluhou vedení kraje Vysočina a zastupitelů. Já jsem v tomto volebním období vykonával mimo zastupitele i funkci předsedy sportovní komise rady kraje Vysočina a snažil jsem se v oblasti, která mi je velmi blízká, společně se svými kolegy ze sportovní komise být určitým přínosem.

Jak se to zdařilo, je věcí hodnocení druhé strany, tj. sportovců, ale já si osobně myslím, že ve srovnání s jinými kraji se do tělovýchovy podařilo dostat maximum možných peněz z krajského rozpočtu, grantových programů a investic. Loni to bylo 9 800.000 korun a letos už 15 521.000 korun.

Kraj Vysočina finančně podpořil vznik první umělé trávy v celém regionu, tartanovou dráhu a další grantové programy jako sportoviště, sport pro všechny a podobně.

Jsem si vědom, že sport potřebuje daleko větší částky pro údržbu sportovních zařízení a na činnost mládežnických oddílů. Chtělo by to najít systém, jak pomoci těm nejmenším tělovýchovným jednotám v celém kraji, kde jsou stovky či tisíce sportovců, kteří tvoří naši nejširší členskou základnu a udržují a budují svá sportoviště.

Ohlédnou-li se zpět za uplynulými čtyřmi roky práce zastupitele kraje, mohu s uspokojením říci, že to byla pro mě doba, ve které jsem získal mnoho dalších zkušeností a i svým osobním dílem přispěl k rozvoji kraje Vysočina.

## Hejtmán začal velkou opravu čističky



**Jihlava • Slavnostním poklepáním na základní kámen zahájil hejtmán František Dohnal (nez., KDU-ČSL) velkou opravu čističky a kanalizace v Jihlavě. Oprava přijde na necelou půlmiliardu korun a bude trvat dva roky.**

Evropská unie přitom zaplatí 306 milionů korun, 50 milionů dá ministerstvo životního prostředí a zbytek si krajské město na nízký úrok půjčí. Oprava čistírny a kanalizace je v Jihlavě nutná. Čistička už slouží na samé hranici své kapacity 30 let a její výsledky už neodpovídají současným normám. Pokud se ale opraví, město na ni může napojit i nové domky a provozovny, takže se Jihlava bude moci rozšiřovat. „Tento projekt vznikl především díky poctivé a dlouhodobé práci lidí a získat peníze nebylo jednoduché. Nakonec se to ale podařilo,“ komentoval začátek stavby hejtmán František Dohnal a dodal: „Byl bych velice rád, kdyby čistota odpadních vod nebyla závazkem vůči Bruselu, ale závazkem vůči budoucím generacím.“

## Představujeme kraj a krajský úřad

## Volby do krajského zastupitelstva: 5. a 6. listopadu

Volby do krajského zastupitelstva jsou pro život v regionu klíčové. Kraj se například stará o školství, sociální věci a zdravotnictví, zřizuje muzea a galerie. Kraj také spravuje silnice II. a III. třídy.

Důležitou činností je péče o rozvoj regionu. Kraj Vysočina zřídil rozvojový Fond Vysočiny, o jehož grantové programy se za uplynulé čtyři roky ucházely stovky veřejných i privátních subjektů.

Z nadcházejících voleb vzejde druhé krajské zastupitelstvo Vysočiny. To když vzejde nově, tak bude mít 45 členů, kteří mezi sebou zvolí radu, hejtmána a náměstky hejtmána. O přízeň voličů se bude, stejně jako před čtyřmi lety, ucházet 12 politických stran a uskupení.

### Harmonogram volebních dnů

2. listopadu – Dodání hlasovacích lístků voličům.
2. až 6. listopadu do 14:00 hodin – Zákaz zveřejňování výsledků předvolebních průzkumů.
3. listopadu – Uzavření stálého seznamu voličů pro volby do zastupitelstev krajů, předání výpisů ze stálého seznamu voličů okresovým volebním komisím.
5. listopadu – Od 14:00 do 22:00 hodin – první den voleb.
6. listopadu – Od 8:00 do 14:00 hodin – druhý den voleb.

### Strany a politická uskupení, které kandidují v krajských volbách

#### politický subjekt

KDU-ČSL  
ODS  
SNK sdružení nezávislých  
Koalice Strany zelených a US-DEU  
ČSSD  
KSČM  
Strana za životní jistoty  
Moravská demokratická strana  
Republikáni Miroslava Sládka  
Nezávislí  
Dělnická strana  
Pravý blok

#### lídr kandidáty

František Dohnal, hejtmán Vysočiny  
Miloš Vystrčil, první náměstek hejtmána  
Marie Černá, náměstkyně hejtmána  
Tomáš Hermann, krajský radní  
Vladimír Novotný  
Zdeněk Dobrý  
Zdeněk Laštovička  
Vladimír Ondráček  
Luboš Novotný  
Jiří Holík  
Erik Veselý  
Antonín Zejda

