

Regionu přibude autobusových linek

Vlaky, autobusy a městská doprava na sebe budou navazovat. Cestující projede Vysočinu rychleji než dosud

Vysočina • Obyvatelé kraje musí obávat rušení autobusových linek. Naopak, kraj letos zaplatí dopravcům za ztrátové linky víc, než loni. Ztrátové spoje navíc zčásti zaplatí i za obce. Ty by měly ušetřit asi polovinu peněz, které dosud dopravním firmám dávaly.

Kraj už loni platil ztrátové linky na základě smluv s firmami, uzavřených ještě zrušenými okresními úřady. Pro letošek se rozhodnul všechny smlouvy zachovat a naopak placenou dopravní službu ještě rozšířit.

Pospíchal: Chceme předejít odlivu cestujících z veřejné dopravy k autům.

Celkem to bude stát 202 miliony korun. Ze státního rozpočtu přitom dostane dotaci 197 milionů a tak zastupitelé v prosinci rozhodli, že zbylých pět milionů doplatí. „Tyto peníze tvoří nepřímý dar obcím, protože jsme o ně vlastně ulevili jejich rozpočtům,“ řekl náměstek hejtmána pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD) s tím, že tak kraj chce předejít odlivu cestujících z veřejné dopravy k autům. „Zhoršily by se podmínky pro ty, kteří z nejrušnějších důvodů nemohou jezdit autem a na autobusy jsou odkázáni,“ dodal Pospíchal.

Kraj a obce platí dopravcům za ztrátové linky na základě příslušného zákona. To, které autobusy jsou pro obyvatele kraje nepostradatelné a musí i přes komerční nevýhodnost jezdit, stanoví kraj. Krajský úřad s firmou o všech dotovaných linkách uzavře smlouvu, ve které se takzvaný závazek veřejné služby přesně pojmenuje. „Rozsah dopravní služby autobusy, který jsme zdědili po okresních úřadech, je vyhovující. Nastaly malé problémy

se změnou umístění pracovních příležitostí a tím, že některé školy se zrušily. Ty jsme ale vyřešili ihned,“ prohlásil Petr Pospíchal.

Roční dotace dopravcům je 240 milionů korun. Na ní se zmíněnými 202 miliony podílí kraj a zbylými 38 obce. Loni a letos tedy kraj platí většinu autobusů na svém území a pro obce to znamená podstatné úspory z obecních rozpočtů. „Procento úspory je u každé obce jiné, ale v průměru se pohybuje kolem 50% peněz, které obce za autobusy platily před vznikem kraje. Některé obce použily ušetřené peníze na nasmlouvání dalších spojů, některé ušetřené peníze



Ke ztrátovým linkám patří především školní spoje a autobusy, které zajíždí do nejmenších obcí. Foto: Luboš Pavlíček

použily jinak ve prospěch svých obyvatel,“ řekl Pospíchal.

Kraj dal zpracovat studii, která má určit, zda autobusy jezdí opravdu tam, kde jsou nevyhnutelně třeba. Zároveň také řekne, jestli by nešlo provázat autobusové linky s vlaky a městskou hromadnou dopravou v jednotli-

vých městech do takzvaného integrovaného dopravního systému.

Kraj potom jednotlivým firmám navrhne úpravy jízdních řádů tak, aby cestující mohl Vysočinou projet bez zbytečných prodlání a složitých přestupování. Takové návrhy rozdělí podle obtížnosti jejich provedení na ty, které lze

udělat bez problémů hned a na ty, na které bude třeba více času.

V těchto dnech už by měla být studie hotová a bude se jí zabývat krajské zastupitelstvo. Ty nejjednodušší úpravy jízdních řádů k lepšímu cestující pocítí ještě letos. Na těch složitějších kraj letos alespoň začne pracovat.

Stalo se ...



STAVBA ROKU 2003

Loňský ročník soutěže Stavba roku měl jasnou vítěze. Vechny, kteří se podíleli na přestavbě vysočských kasáren na sídlo Krajského úřadu kraje Vysočina. Odborníci ocenili zejména dobré propojení vzhledu starých a nových částí budovy. V nových křídlech jsou především jednací

a reprezentační místnosti zastupitelstva.

Sport

Akrobatky soutěžily lor iriustrud magna sdfd trt zi uzu lore-rostonse tat niam

čtěte na straně 7

Aktuality

Akrobatky soutěžily lor iriustrud magna sdfd trt zi uzu lore-rostonse tat niam

čtěte na straně 3

Kultura

Akrobatky soutěžily lor iriustrud magna sdfd trt zi uzu lore-rostonse tat niam

čtěte na straně 4

Společnost

Akrobatky soutěžily lor iriustrud magna sdfd trt zi uzu lore-rostonse tat niam

čtěte na straně 6

Aktuálně s radním

Vážení spoluobčané, právě držíte v rukou první číslo novin kraje Vysočina. Pravidelně každý měsíc je budeme zdarma distribuovat do všech poštovních schránek v kraji Vysočina, kde byste je měli nacházet.

K vydávání těchto krajských novin vedly stejné důvody jako v případě obcí a měst, které vydávají pro své spoluobčany různé radniční zpravodaje. Do klasických deníků a občasných komentářů, než jen pro jednu obec, v případě deníků pak obvykle záběr celostátní, byť některé mají regionální přílohy. Krajské noviny se tedy budou věnovat dění na Vysočině, občas doplněné zprávami z ostatních krajů pro porovnání, co se povedlo jinde. A tím se dostávám ke druhému důvodu. V novinách, které kupujete na stáncích nebo které máte předplaceny, v televizi a nakonec i v různých rádích se všichni setkáváme spíše s negativními zprávami, s tím, co má alespoň zdání senzace. Není to chyba novinářů, jak by se mohlo zdát. Je to důsledek psychologie a chování diváků, posluchačů a čtenářů. Senzace je pro nás podvětečnější, než ostatní zprávy a sledovatelé přinášejí více senzací, je pak Ostatní média se pak přizpůsobují, aby mohla ekonomicky přežít. Noviny kraje Vysočina nejsou vydávány pro zisk a nemusí se tedy tomuto trendu přizpůsobovat. Jejich cílem je tedy přinášet zpravodajství vyvážené, ve kterém chceme také ukázat, co se podnikům, obcím, školám i jednotlivým spoluobčanům povedlo a na co můžeme být hrdí. Přejí nám všem, aby takových zpráv mohlo být co nejvíce.

František Dohnal, hejtmán kraje Vysočina



Fond Vysočiny přispívá obcím i kultuře

Jihlava • Křížky u cest v Libici nad Doubravou, nová kaplička ve Spělově nebo oprava požární nádrže v Kalesch a varhan v Polně. Společně mají to, že nebyť Fondu Vysočiny, nebyly by ani takové akce. Peníze z fondu postupně pomáhají ve všech ob-

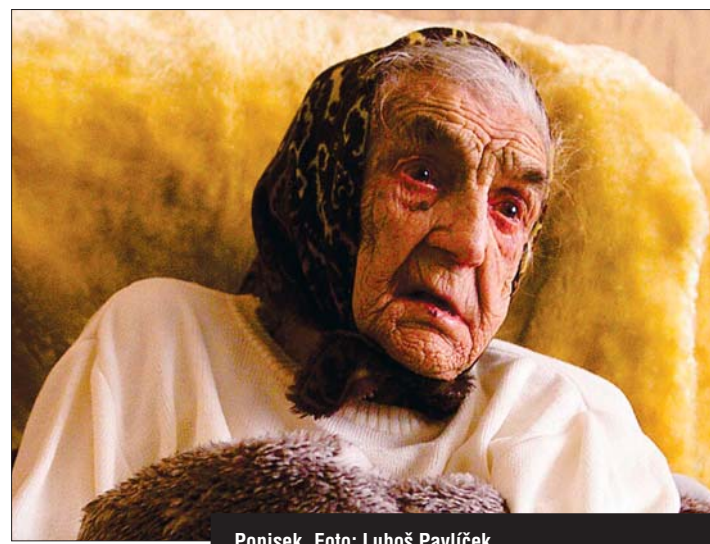
lastech života v kraji. Kraj už například podpořil bytovou výstavbu a internet v obcích, cestovní ruch, kulturní akce a publikace, výstavbu čističek a celou řadu dalších aktivit. „Loni nám jen do třech programů podporujících volný čas dětí a sport při-

šlo 501 žádostí, takže o fondu se mezi lidmi určitě ví,“ říká radní Tomáš Hermann (US), který má fond na starosti. „Celkově se nám daří uspokojovat asi 40 procent požadovaných částek a necelou polovinu podaných žádostí.“

(pokračování na straně 2)

Nejstarší Češka slavila v rodině

Jihlava • Úctyhodné 107. narozeniny oslavila v první polovině ledna paní Marie Beránková z Jihlavy. Narodila se v roce 1897 v Budkově u Moravských Budějovic a až do svých pětadevadesáti žila v Oponesicích u Hlinska. Před dvanácti lety k sobě jubilantku vzala její vnučka do Jihlavy a stařenka zde žije dodnes. „Nevíme to s jistotou, ale babička je asi nejstarší občankou Česka,“ řekla na oslavě narozenin pravnučka Marie Beránkové Dáša Vaňková.



Popisek. Foto: Luboš Pavlíček

Byty budou na prodej

Jihlava • Kraj chystá prodej nepotřebného majetku. Pozemky a budovy zatím převáděl bezúplatně na obce a prodával je jen ve výjimečných případech. Nyní uvažuje o prodeji bytů nebo zbytných nemovitostí u třebské nemocnice. Podle hejtmána kraje Františka Dohnala se tím příjmy kraje zřejmě výrazně nezvýší, ale odpadnou náklady na udržování. Vysoké příjmy se podle něj nedají čekat třeba při prodeji bytů. „Z velké části asi půjde o prodej předem určenému nájemci,“ vysvětlil.

O prodeji zatím krajští zastupitelé rozhodovali případ od případu. Nyní rada připravila jednotná pravidla.

Rozpočet má konkrétní podobu

Vysočina • Zejména do školství, dopravy a zdravotnictví v regionu půjdou letos peníze z krajského rozpočtu, který schválili na posledním zasedání krajští zastupitelé. Kraj hospodaří s vyrovnaným rozpočtem ve výši 5,6 miliardy korun, převážnou většinu peněz však dostává od státu na předem určené výdaje a akce a pouze předá konečným adresátům. Ze svých vlastních příjmů, které letos přesáhnou 800 milionů, pak dává peníze právě do oblastí, kde je jich nejvíc potřeba.

„Přes sto milionů jde do školství. Opravy a rekonstrukce

střech, kuchyní, sociálních zařízení, tělocvičen, kotelen, výměny oken,“ vyjmenoval náměstek hejtmána Kraje Vysočina Miloš Vyrželil (ODS). Gymnázium v Havlíčkově Brodě se tak dočká rekonstrukce kotelny, SPŠT v Třebíči opravy střechy a SOU strojní ve Žďáru nad Sázavou zateplení fasády jedné z budov. Celkem kraj rozdělí peníze na 76 akcí. Více než 300 milionů – z toho mezi 50 až 100 miliony korun z daňových příjmů kraje – půjde do oprav poničených silnic II. a III. tříd, které kraj převzal od státu. Poslední slovo k celkové výši částky budou mít ještě zastupitelé. Jednou z největších dosud nezahájených akcí je průtah Kři-

žanovem, kde kraj spojil peníze s místní radnicí, která zároveň vybuduje novou kanalizaci. Zhruba 45 milionů popuťje na opravy a rekonstrukce ve zdravotnictví. Další stovky milionů jdou na provoz zařízení, která kraj spravuje v oblasti školství, zdravotnictví, sociálních služeb, kultury či neziskovým organizacím.

Podle prvních výsledků skončilo loňské hospodaření kraje mírným přebytkem v řádu několika desítek milionů. „Přesné číslo bude vědět po účetní uzávěře. Zastupitelé pak rozhodnou, kam peníze dáme,“ uvedl Vyrželil. Kraj podle něj hospodaří s rozvahou a není zatížen žádným úvěrem.

Kraje odmítají platit VZP

Jihlava • Mezi zástupci krajů a Všeobecnou zdravotní pojišťovnou se rozhořel spor o peníze, které pojišťovna ústav vyplatil za služby svým klientům rychlým záchranným službám v roce 2002. Pojišťovna zpětně změnila paušální platbu na konkrétní body a nyní chce po záchranných desítkách milionů ko-

run. Protože záchranné služby zřizuje kraj, žádá peníze po něm. „V případě našeho regionu činí částka víc než deset milionů korun. V roce 2002 ale záchranné služby zřizoval stát, a ne kraj, tak by měl peníze zaplatit stát,“ říká radní Martina Matějková (ODS).

(pokračování na straně 2)