

Vysokorychlostní železnice kraji neprospěje

Vysočina • Kraj chce omezit škody, které na území Vysočiny může napáchat vysokorychlostní železnice, plánovaná Evropskou unií. Na ministru dopravy už vymohl slib, že ve hře bude jen jedna varianta vedení trati, která je pro Vysočinu alespoň částečně příznivější.

O záměru výstavby vysokorychlostní železnice věděl kraj již dříve, ale vlastní trasování přes Vysočinu vyplynulo až při tvorbě územního plánu. Pro trať totiž musí vymezit území v délce 100 km a šířce 600 metrů. „Znamená to stavební uzavěření, tedy žádné nové domy, průmyslové stavby a podobně,“ vysvětluje náměstek hejtmána pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD).

Proti evropské vysokorychlostní trati začaly ihned protestovat

obce, jejichž územím má vést. „Já osobně v té trati spatřuji pro Vysočinu spíše problém, uměle přetne

Jižní varianta, prosazovaná krajem

Severní varianta



území a přínos není téměř žádný,“ přidává se Petr Pospíchal. Rychlovlak totiž

na Vysočině nemá vůbec stavět. Kraj se proto pokusí ze dvou navržených variant prosadit tu, která je menším zlem.

„Severní varianta má z pohledu kraje dvě nevýhody. Protíná Chráněnou krajinnou oblast Žďárské vrchy a není na ní žádná přípojka na stávající trati na Vysočině.

Vlaky by tedy krajem jen prosvištěly třístakilometrovou rychlostí a trať by tak kromě škod Vysočině nic nepřinesla. Jižní varianta je šetrnější k životnímu prostředí a má plánovanou odbočku do Havlíčkova Brodu. Neznamená to sice, že by rychlovlaky na Vysočině stavěly, ale umožní to trať využít i pro jiné vlaky, které mohou přivážet a odvážet náklady i cestující,“ říká Pospíchal s tím, že ministr dopravy při své nedávné návštěvě kraje slíbil, že bude přání Vysočiny respektovat.



Nezisková organizace

Středisko rané péče působí v Havlíčkově Brodě

S plánovaným příchodem malého človíčka na svět se rodiče většinou ptají: „Jak asi bude vypadat? Bude to kluk nebo holčička? Jaké bude mít vlasy a oči? Bude hrát na piano nebo malovat, či hrát hokej?“ Nakonec většinou shrnou svou zvědavost do jediného přání: „Hlavně, aby miminko bylo zdravé!“

Bohužel, ne všichni rodiče mají to štěstí, aby mohli ve své náruči přivítat zcela zdravé miminko. Zjišťují, že jejich dítě, na které se tolik těšili, se jinak projevuje a jinak se i vyvíjí. Potřebuje hodně lásky, času a trpělivosti, aby se mohlo dále rozvíjet.

První měsíce a roky života mají ve vývoji dítěte velký význam. Je to období, kdy se malý človíček nejrychleji vyvíjí a je schopen přijmout a zpracovat spoustu nových podnětů a informací a do určité míry kompenzovat svá omezení.

Jen v náruči maminky a tatínka se dokáže dítě plně rozvíjet. Z tohoto poznání vychází i raná péče. V polovině roku 2002 zahájilo svou činnost Středisko rané péče v Havlíčkově Brodě.

Co je to raná péče? Je to forma pomoci rodinám, které pečují o dlouhodobě nemocné nebo handicapované dítě raného věku, tedy od narození do pěti, maximálně sedmi let. Do té doby, než je dítě integrováno do kolektivního zařízení.

Jaké služby nabízí Středisko rané péče v Havlíčkově Brodě?

- Speciální pedagog dojíždí pravidelně do rodin, které nás kontaktovaly.

- Přímou v rodinách pak poskytuje odborné i praktické rady pro práci, hru i komunikaci s dítětem.
- Pomáháme při zajištění zákonných práv a nároků v oblasti sociálně – právní, například i při nutném úředním jednání.
- Poradíme s výběrem vhodných stimulačních hraček, rehabilitačních a kompenzačních pomůcek.
- Spolupracujeme s odborníky v oblasti zdravotnictví a sociální práce.
- Zprostředkujeme kontakty na odborníky.
- Poradíme s výběrem vhodného předškolního nebo školního zařízení.
- Pořádáme setkání pro rodiny s dětmi v podobné životní situaci.
- Vydáváme časopis Fontána, kde rodiče najdou spoustu praktických rad, tipů a nápadů.
- Služby poskytujeme zdarma a diskrétně, s údaji je nakládáno ve smyslu zákona na ochranu osobních dat.

Středisko rané péče je finančně podporováno z programu Phare EU.

Kontakt:

Středisko rané péče

Horní 3118 (bývalý Klub mládeže)

580 01 Havlíčkův Brod

Pondělí–pátek: 8.00–14.00 hod.

tel.: 569 421 063, mobil: 777 736 066, 777 741 449

e-mail: ranapece@hb.caritas.cz

Anketa

V ulicích měst a obcí Vysočiny jsme se vás ptali: Která silnice na Vysočině je nejlepší nebo nejhorší?



Nejlepší silnice na Vysočině vede z Jihlavy přes Pístov do Salavic. Nejhorší je pak z Luk nad Jihlavou do nedalekých Petrovic podél řeky, když mám velkou žízeň.

Petr B., Rantířov



Při cestách Vysočinou jsem poznal nejlepší cestu z Nové Vsi do Chotěboře. Nejhorší cesta je naopak z Klouzova u Chotěboře do Nové Vsi, právě v zimě, kdy je na silnici doslova metrová závěť.

Petr N., Brno

Neřeknu, která je nejlepší a která nejhorší, protože všechny silnice na Vysočině jsou v příšerném stavu. Na to, kolik jako

živnostník zaplatím v silničních a dalších daních, je to hotová katastrofa. Rozbité čepy u auta si totiž musím zaplatit sám ze svého.

Marcel H., Jihlava

Nejhorší silnicí co znám, je momentálně ta z Jihlavy na Kostelec. Nejlepší tah je asi z Jihlavy na Stonařov, ale jinak je nejprůjezdnější silnicí cesta do Telče.

Jaroslav H., Horní Cerekev

Nejhorší silnicí na Vysočině je z hlediska hustoty provozu, nehodovosti i kvality podle mého

názoru dálnice D1. Nejkrásnější a nejmilejší silničkou je cesta z Kamenice do Radošova – až na úplný konec, do Horního Smrčného.

Hana Š., Kamenice

Nejlepší silnice je sto procentně z Jihlavy na Znojmo. Nejhorší, kterou znám, je z Brtnice do Kněžic, která je rozbitá, děravá, prostě totálně zničená.

Helena K., Jihlava



Nejlepší silnice je z Jihlavy do Havlíčkova Brodu. Nejhorší jsou vedlejší silnice Vysočiny, které jsou prakticky neudržovatelné, ale vím, že se dají udržovat velmi těžko, protože naše krásná Vysočina má drsné klimatické podmínky.

Eva K., Havlíčkův Brod

Letá jezdím jako profesionální řidič a kvalita silnic se k lepšímu prakticky vůbec nezměnila.

Většina z nich je stále ve špatném stavu, přestože se do oprav investují velké peníze.

Zdeněk V., Jihlava

Nejhorší silnice je pro mne z Třebíče do Jihlavy, když jedu do práce. Nejlepší pak naopak z Jihlavy do Třebíče, když jedu z práce domů...

Ondřej N., Třebíč

Nejlepší silnice je z Velkého Meziříčí do Jihlavy, nejhorší pak do Žďáru nad Sázavou.

Veronika Š., Velké Meziříčí

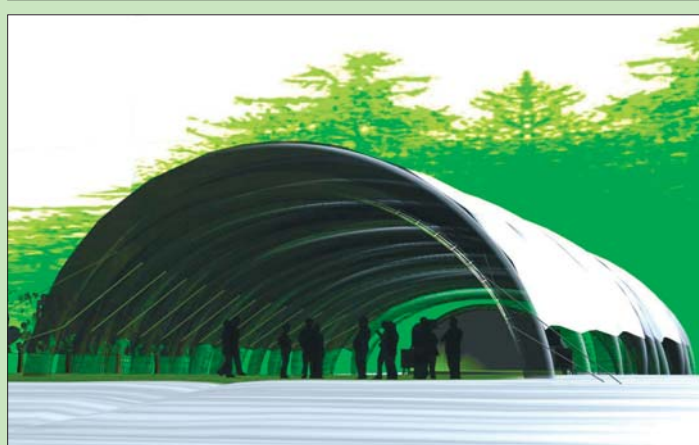
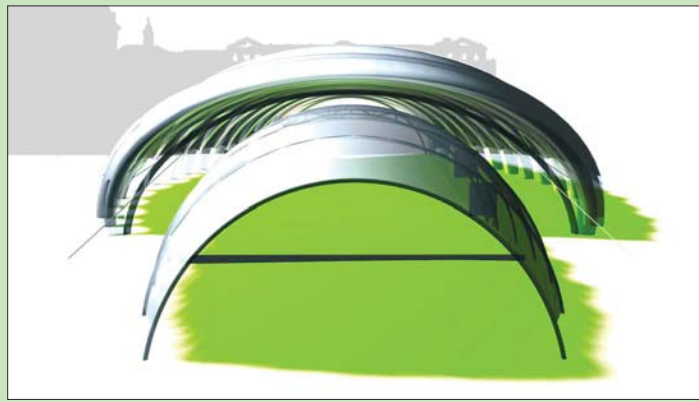
Soutěž: Vyberte podobu zastřešení pódia

Mezinárodní hudební festival Petra Dvorského, který se bude konat ve dnech 7.–21. 8. 2004, hledá podobu zastřešení pódia v zámeckém parku v Jaroměřicích nad Rokytnou. Kraj Vysočina proto vyhlásil veřejné hlasování o finálních třech variantách. Vyberte tu, která se nejvíce zamlouvá právě vám. Svůj hlas pošlete na adresu redakce do 15. července 2004. Nechceme odborná stanoviska, nehledáme architektonické úsudky. Hlasujte podle vlastního názoru. Tři vylosované hlasy odměníme vstupenkou pro dvě osoby na jeden z koncertů festivalu.

Varianta A



Varianta B



Varianta C

