

Železnice připravuje brzké opravy přejezdů

Rychlé příměstské vlaky dopraví zaměstnance z Třebíčska do průmyslových zón u Jihlavy a Havlíčkova Brodu

Vysočina • Železnice na Vysočině se teď rychle mění. Brzy přibudou pohodlnější nádraží, rychlejší spoje a bezpečnější přejezdy. Na takových stavbách spolupracují Česká dráha s krajem.

Dráhy a kraj hledají přejezdy, které jsou řidičům nebezpečné. V této souvislosti připravují opravu přejezdu v Kostelci, Horní Vilimčí a Lipě. Kostelecký přejezd by měl být hotový nejdříve, protože se celá silnice z Jihlavy do Telče, na které leží, bude letos také opravovat. Na nechráněných přejezdech by mělo přibýt 45 nových světelných výstražných zařízení.

V Třebíči by mělo nádraží dostat novou tvář a lepší bude také příjezd autem. Kromě nové silnice k nádraží zde vyroste i parkoviště.

Z vlaku blíž k městu by to mělo být v Jihlavě. Oprava železniční stanice Jihlava-město bude spočívat v vybudování nových nástupišť, odbavení pro cestující, nové

parkoviště před budovou a novou silnici s městskou dopravou poblíž. Opravu hlavního nádraží má krajské město přitom už dva roky za sebou, lepší budou ale prostory před budovou. Podobně to bude v Havlíčkově Brodě, zde se ale připravuje navíc společná budova nádraží vlakového s autobusovým, které bude poblíž. V Přibylavě dokončí dráhu opravu železniční stanice, to znamená nová nástupiště, podchody a zčásti i budovy.

Lidé přestali jezdit vlakem, předsedli na auta a na stavu silnic už je to znát.

byslavi dokončí dráhu opravu železniční stanice, to znamená nová nástupiště, podchody a zčásti i budovy.

Dráhy chtějí zavést příměstskou dopravu mezi Třebíčí, Jihlavou a Havlíčkovým Brodem. Takové vlaky umožní každodenní dopravu za zaměstnáním například z Třebíčska do průmyslových zón v Jihlavě a Havlíčkově Brodě.

„Počátkem devadesátých let začal prudký přechod cestujících z dráhy na silnici a výsledek je po patnácti letech na silnicích vidět,“ vysvětluje zájem kraje o železniční náměstek hejtmána pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD) a dodává: „Kraj jako vlastník většiny silniční sítě na svém území proto logicky uvažuje o převodu alespoň části dopravy zpět na koleje, aby tak alespoň částečně ulehčil přetíženým silnicím.“

Nová i tradiční krajská města mají navíc zájem na vzájemném propojení rychlou železnicí. Mezi Brnem a Jihlavou dráhy připravují elektrizaci trati, a to i s napojením Třebíče. Elektřina by měla zajistit, že vlaky mezi těmito městy pojedou stejně rychle, jako autobusy. Velkou akcí je také obnovení dráhy mezi Slavonicemi a rakouským městem Fratres. Osmikilometrový úsek přispěje k lepší spolupráci obou příhraničních regionů a samozřejmě k turistické atrak-

tivitě. Podobný cíl má také nová zastávka Telč-město na trati Kostelec – Slavonice. Ta přiblíží historické jádro Telče turistům, kteří sem přijedou vlakem. „Takové

stavby a opravy by podle mínění Českých drah i kraje Vysočina měly přispět nejen k zastavení odlivu cestujících z dráhy, ale především k návratu významnějšího

objemu nákladní přepravy na koleje,“ dodal Pospíchal.



Železnice na Vysočině nabízí i takové technické skvosty, jakým je úzkokolejka u Kamenice nad Lipou. Foto: Luboš Pavlíček

Střední školy čeká sloučení

Vysočina • Ředitelé šesti středních škol, které se ke konci školního roku sloučí, budou svá místa obhajovat v konkurzech. Další 12 konkurzů vyhlásí kraj na místa těch ředitelů, kteří jsou ve svých funkcích více než pět let. Školy, které tyto změny čekají, jsou Obchodní akademie a Integrovaná střední školy obchodu a služeb v Havlíčkově Brodě, Střední odborná škola a Střední odborné učiliště lesnické, doprav-

ní a služeb v Novém Městě na Moravě, v Pelhřimově Střední odborné učiliště a konečně Gymnázium a Střední odborná škola v Moravských Budějovicích. Jednoho ředitele má mít na Třebíčsku také Střední zdravotnická, zemědělská a ekonomická škola a Vyšší zdravotnická a Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola a Střední odborné učiliště stavební.



Čím méně peněz dávají školy na administrativu, tím více zbyde na kvalitní výuku. Foto: Luboš Pavlíček

Památkový ústav zřídí na Vysočině pobočku Stavba marketu

Vysočina • Další z řady institucí, které by měly mít v krajích své pobočky, je Národní památkový ústav. Hlavně novým krajům prý profesionální památkáři chybí. Generální ředitel Národní

ho památkového ústavu Jiří Kotalík na minulém setkání s krajskými úřady řekl, že v nových krajích nejprve zřídí detašovaná pracoviště. „Administrativa růstá, ale našim úkolem je snižovat

počty zaměstnanců, což jsou dvě naprosto neslučitelné věci. Podle mého názoru je však zřízení samostatných regionálních pracovišť reálné a právně možné,“ uvedl Kotalík.

Třebíč • Ke konci roku hodlá rakouský investor zřídit 400 pracovních míst v první části nákupního a zábavního centra u Střítěže na Třebíčsku. Stavět začne v létě a dokončit by jej chtěl příští rok.

Na webu budou aktuální údaje o sjízdnosti silnic v našem kraji

Jihlava • Budovy, přístupné pro vozíčkáře a aktuální stav silnic na Vysočině. To jsou další informace na webových stránkách kraje, brzy všem přístupné také díky penězům z Evropské unie.

Seznam bezbariérových míst na Vysočině začal kraj ve spolupráci s vozíčkáři vytvářet už loni a na krajských stránkách tak už funguje. Výběr přitom dělali sami handicapovaní. Letos by se databáze měla propojit s národním registrem takových míst.

Krajští informatičtí dnes také připravují na webových stránkách oddíl, který bude shromažďovat údaje o sjízdnosti silnic, jejich momentálním sta-

vu a uzavírkách. Časem by se měly tyto informace propojit i s informačním systémem záchranných vozů.

Nejen na tyto projekty kraj letos získal příspěvek bezmála 700.000 korun z Evropské unie. Vysočina je totiž členem projektu Prelude, který sdružuje devět regionů z různých evropských států a mapuje záležitosti z oblasti informatiky v celé Evropě. Projekt slouží Evropské komisi jako podklad pro rozvoj programu vědecké a technické spolupráce a skončí na jaře příštího roku. Loni kraj v rámci tohoto projektu pořádal i konferenci a školení pro informatiky.

vat počty zaměstnanců, což jsou dvě naprosto neslučitelné věci. Podle mého názoru je však zřízení samostatných regionálních pracovišť reálné a právně možné,“ uvedl Kotalík.

Jak to vidím já

Názor zastupitele Josefa Bulušky (SNK) na péči o kulturní památky v kraji



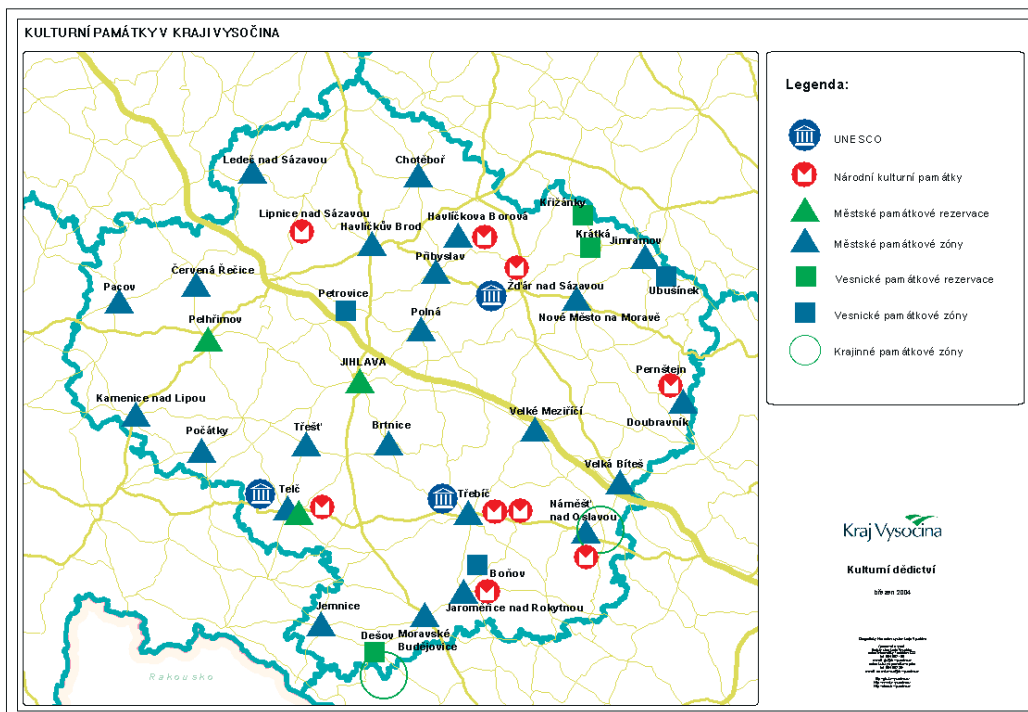
Bohatství naší země tkví především v množství památek různé historické a kulturní hodnoty a významu. Po roce 1989, kdy se naše země více otevřela světu, vyvstala potřeba věnovat zvýšenou péči jejich údržbě, opravě a rekonstrukci.

Je třeba říci, že právě památky se podílejí nejvýznamnější měrou na finančním zisku z cestovního ruchu a přinášejí do státní pokladny významnou sumu peněz. Dalo by se očekávat, že vzhledem k jejich významu, půjde zpět do jejich obnovy tomu odpovídající výše finančních prostředků. Opak je však pravdou. Ministerstvo kultury ČR má každoročně k dispozici na pokrytí požadavků v jednotlivých programech, jako jsou Program regenerace MPR a MPZ, Program záchrany architektonického dědictví, Program obnovy movitých památek aj., velmi nízkou finanční částku a musí provádět značnou korekci těchto požadavků.

Velmi si cením čím dál vstřícnějšího přístupu krajských orgánů k podpoře obnovy památek, což se promítá ve stále se zvyšující výši dotací na jejich opravu a v od-souhlasení systémové a trvalé podpory ve výši 1 mil. Kč městům, na jejichž území se nacházejí památky zařazené na seznamu kulturního dědictví UNESCO. Ne nevýznamná je i finanční spolupráce měst a obcí. Nezodpovězenou otázkou ale zůstává, jak dlouho a v jaké výši se budou moci města a obce ještě vzhledem k zvyšujícím se ostatním neovlivnitelným výdajům na tomto podílet.

Představujeme kraj a krajský úřad

kulturní památky na Vysočině - vyrábíme



Odbor kultury a památkové péče

Odbor kultury a památkové péče je jedním z odborů krajského úřadu, s jehož činností se mohou občané kraje každodenně setkat. Kraj sám je zřizovatelem, to znamená (jakoby) vlastním a správcem čtyř muzejních galerií, jednoho hradu, divadla a knihovny. O těch musí mít přehled a snažit se, aby byly co nejlepší a přitom nejhospodárnější.

K tomu je na Vysočině dalších 60 muzeí a galerií, 80 divadelních spolků, 612 knihoven, 40 folklorních souborů a dalších organizací, pro které je odbor kultury a památkové péče zpracovatelem kulturní koncepce kraje, vyhledávatelem nejruznějších grantů, společně s ostatními místními literatury a pořádání kulturních akcí. Odbor bude také zajišťovat putovní výstavu O. Štáflova a další výstavy. Přípravuje se také vydání reprezentativní knihy o kraji, kde je odbor kultury tým, který dodá podklady a pak na tvorbu knihy dohlíží.

při některých sporech, které se mohou mezi vlastníky památek a samotnými památkáři objevit.

Za uplynulá dva roky odbor kultury a památkové péče vyhlásil tři grantové programy, zaměřené na regionální neprofesionální kulturu, vydavatelskou regionální činnost a obnovu muzejních a galerijních expozic. Ročně rozdělí další zhruba půlmilión jako přímou podporu regionálních postupových a národních přehlídek neprofesionálního umění.

Letos čeká odbor kultury například zpracování grantů Klenotnice Vysočiny, Paměťhodnosti Vysočiny, Edice Vysočiny a Regionální kultura. To jsou granty, které pomáhají při obnově muzeí a galerií, opravách kulturních památek, vydávání místní literatury a pořádání kulturních akcí. Odbor bude také zajišťovat putovní výstavu O. Štáflova a další výstavy. Přípravuje se také vydání reprezentativní knihy o kraji, kde je odbor kultury tým, který dodá podklady a pak na tvorbu knihy dohlíží.