

Vysočina

se sídlem v Jihlavě, Žižkova 57, jako zadavatel vyhláší v souladu s „Pravidly pro zadávání veřejných zakázek a zakázek kraje Vysočina“

Podmínky pro předložení nabídky

na zakázku kraje Vysočina

„Zpracování studie proveditelnosti monitorovacího a informačního systému na dálnici D1 v úseku procházejícím krajem Vysočina“

1. Vymezení předmětu plnění zakázky

Předmětem zakázky je vypracování studie proveditelnosti plánovaného monitorovacího a informačního systému dálnice D1 v úseku procházejícím krajem Vysočina (dále jen „studie proveditelnosti“). Záměr vybudování monitorovacího a informačního systému sleduje cíl snížení negativních důsledků způsobených nárůstem intenzity silniční dopravy na dálnici D1. Smyslem studie proveditelnosti je celkové posouzení možností a podmínek realizace projektu (především finančních, technických, organizačních a personálních) včetně závěrů a doporučení dalšího postupu směřujícího k realizaci projektu.

Studie proveditelnosti by měla brát v úvahu:

- související zákonné, podzákonné i vnitrorestortní předpisy (především novela zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, Usnesení vlády č. 590 ze dne 18. května 2005, Závazný pokyn policejního prezidenta ze dne 29. dubna 2003, kterým se upravuje dopravní zpravodajství v Policii ČR, Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 172 pro provozování Dopravních informačních center),
- realizaci Jednotného systému dopravních informací pro D1, jeho funkcionality a rozsah výstupních informací,
- existenci Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR (provozovatel Silniční databanka ŘSD ČR) a jeho využití při geografické lokalizaci dopravních situací.

Pro přiblížení projektového záměru dále uvádíme některé jeho důležité prvky:

1.1 Stěžejní prvky plánovaného systému

1. otočné kamery se zoomem (přenos dat přes IP, rotace v 360 st., dálkové ovládání)
2. velkoplošné informační portály (proměnné informační panely) umožňující zobrazení alfanumerických znaků i barevných symbolů (např. na bázi LED diod)
3. meteorologické měřicí stanice (meteohlásky, včetně využití stávajících)
4. rozdílové čítače (čidla průjezdu)
5. jednotné softwarové rozhraní pro správu a pasivní využití systému
6. dispečerské pracoviště obsluhující celý systém

1.2 Oblasti sledování a některé výstupní údaje

- plynulost dopravy
 - o vizuálně
 - o automaticky (pomocí čidel nebo kamer) – rozdílové sčítače měřící rozdíl pohybu v určitých bodech
- dopravní nehody a jiné mimořádné události
- kriminogenní faktory – monitorování odstavných ploch (odpočívek)
- systém rozpoznávání SPZ (z kamerových výstupů)
- přístupové trasy
- povětrností vlivy (teplota, směr a rychlost větru)
- informační panely – v celé šíři D1
 - o zobrazované informace při mimořádné situaci - info o volném/použitelném exitu, příkaz maximální rychlosti formou regulérní dopravní značky, případně další aktuální sdělení
 - o zobrazované informace v běžném provozu - čas, datum, teplota, úsek, exit

1.3 Požadavky na dispečerské pracoviště

- nebude umístěno na PČR ani na DoPČR
- bude obsluhovat celý systém fyzicky i softwarově
- bude distribuovat informace dalším složkám
- zajišťuje zpětnou vazbu k řidičům (přes média popř. občanské radiostanice CB)

1.4 Požadavky na softwarové řešení

- maximální otevřenost systému (použití internetových standardů)
- možnost centrální správy všech hw. prvků
- možnost integrace se stávajícími dispečerskými sw.
- automatická archivace dat

1.5 Podmínka umístění koncových prvků systému (kamer)

V místech vyhovujících všem složkám IZS a SSÚD z hlediska bezpečnosti, kriminality příp. dalších faktorů.

Doporučující kritéria pro výběr lokality – výchozím podkladem mohou být např. statistiky dálničního oddělení PČR, SSÚD, HZS (dle četnosti výskytu - nehodovost, kriminalita, špatné počasí).

2. Požadavky zadavatele na zpracování studie

Kromě fakultativních údajů bude studie proveditelnosti obsahovat následující obligatorní části:

1. Úvod - celkový rámec, zadání, popis a cíl projektu
2. Zpracovatel - informace o zpracovateli studie proveditelnosti a partnerech
3. Analýza potřeb a problémů vzniklých v souvislosti s provozem na D1 (needs analysis, možno využít vstupní analýzu PČR)
4. Projekt
 - možná technická řešení
 - popis potřebné infrastruktury
 - popis potřebného organizačního a personálního zabezpečení
 - podrobný rozpočet projektu s ohledem na technická řešení

- SWOT analýza projektu
5. Feasibility
- způsob financování výstavby systému
 - způsob financování provozu systému
 - posouzení přínosů projektu
 - identifikace možných zdrojů financování
 - identifikace podobných projektů popř. (zahraničních) best practices
 - vymezení dalších nezbytných opatření nefinančního charakteru
 - závěry a doporučení

Studie proveditelnosti bude respektovat Usnesení vlády č. 590 ze dne 18. května 2005, kterým bylo rozhodnuto o realizaci Jednotného systému dopravních informací pro ČR. Studie proveditelnosti bude respektovat všechny další návaznosti na celostátní politiky a koncepce v oblasti zvyšování bezpečnosti provozu na dálnicích.

3. Požadavky zadavatele na zpracování nabídky uchazeče

Nabídka bude obsahovat:

1. Popis struktury studie proveditelnosti
2. Metodiku zpracování studie proveditelnosti
3. Projekční tým, který bude na zpracování studie proveditelnosti pracovat
4. Cenovou nabídku bez DPH, DPH a včetně DPH za zakázku celkem. Nabídková cena bude jako nejvýše přípustná včetně DPH.
5. Harmonogram realizace zakázky
6. Reference uchazeče o realizaci podobných zakázek
7. Návrh smlouvy o dílo.
8. Originál nebo úředně ověřenou kopii oprávnění k podnikání. Podává-li nabídku více osob společně, doloží tyto dokumenty každá samostatně.

Všechny náklady a výdaje spojené s vypracováním a předložením nabídky nese uchazeč. Zadavatel nebude uchazečům vracet dokumentaci, kterou předložili v rámci této zakázky kraje.

4. Doba a místo plnění zakázky kraje

Dokončenou studii proveditelnosti odevzdá zpracovatel zadavateli do 30. září 2005 v sídle kraje Vysočina, Žižkova 57, 586 01 Jihlava.

5. Způsob hodnocení nabídek

Nabídky budou hodnoceny podle následujících kritérií:

- reference uchazeče
- cena za zakázku celkem
- záruky kvality zpracování studie proveditelnosti po stránce metodické a obsahové.

6. Další požadavky zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnutí všech nabídek, právo změnit nebo zrušit soutěž a právo možnosti neuzavření smlouvy se žádným z uchazečů.

Zadavatel si vyhrazuje právo upřesnit rozsah prací ve smlouvě o dílo podle aktuální výše finančních prostředků vzhledem k cenám dle podaných nabídek.

Žádný z uchazečů nemá ani ve výše uvedených případech nárok na náhradu nákladů spojených s vypracováním a podáním nabídky.

7. Lhůta pro podávání nabídek

Nabídky je možné doručit doporučeně poštou nebo osobně předat každý pracovní den na podatelně zadavatele na adrese: Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v době od 8:00 hod do 13:00 hod. **Termín pro podávání nabídek je pátek 29. července 2005 do 10:00 hodin.**

8. Identifikační údaje a adresa zadavatele

Vysočina

se sídlem

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

Kontaktní osoba: Mgr. Martin Kalivoda

Tel: 564 602 127

E-mail: kalivoda.m@kr-vysocina.cz

V Jihlavě dne 13. července 2005

Mgr. Martin Kalivoda
vedoucí odboru sekretariátu hejtmana