

Vložil:	Bc. Markéta Majdičová	19.5.2017 9:41:46
Naposledy upravil	Dana Frajová	26.5.2017 7:52:41
Stav:	V projednávání	
ID akce:	ODSH-A-0005	
Název akce:	II/152 Hrotovice - Dukovany	
Důvod:	Předmětem projektu je modernizace komunikace II/152 mezi obcemi Hrotovice a Dukovany. Silnice II/152 je významnou spojnici Jihočeského kraje a Jihomoravského kraje přes Kraj Vysočina. Projekt řeší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají současným dopravním požadavkům. Celková délka modernizace je 10 km.	
Akce má vliv rovněž na:	IT technologie movitý majetek silnice technické zhodnocení - nemovitý majetek	
Celkové odhadované pořizovací náklady:		100 000 000 Kč
Celkový hrubý odhadovaný objem nepřímých výdajů:		0 Kč
Průměrné roční provozní náklady:		0 Kč
Náklady na přípravnou fázi		1 000 000 Kč
Vazba na strategii kraje		
Usnesení RK		
Riziko pro případ, že by akce nebyla realizovaná:	nevyčerpání disponibilní alokace IROP; - snížení kvality silniční sítě	
Vazba na VZ		
Předpokládané pořizovací náklady v letech		
Rok	Náklady v daném roce	
2017		200 000 Kč
2018		800 000 Kč
2019		99 000 000 Kč

Budovy (název / popis)

Dotčené příspěvkové organizace

Zdroje financování

Zdroj	Míra financování (%)	Míra financování (Kč)
Kraj Vysočina (včetně účelových dotací, darů, půjček)	10,00	10 000 000
EU fondy	85,00	85 000 000
Státní rozpočet	5,00	5 000 000

Informace pro projektovou fiši

Typ projektu	Investiční
Předpokládaný termín podání projektu	31.10.2018
Projektový manažer	Markéta Majdičová
Role příspěvkové organizace (žadatel nebo hlavní partner nebo partner)	žadatel
Partner / Partneři	
Plánovaný začátek projektu	1.4.2019
Plánované ukončení projektu	30.11.2019
Cíl projektu	Modernizace silnice II/152 v úseku mezi obcemi Hrotovice - Dukovany

Výstupy projektu	Modernizovaný úsek silnice II/347 v úseku Hrotovice - Dukovany o délce 10 km.
Předpokládané nároky na rozpočet kraje (komentář, ve kterém žadatel popíše očekávané nároky na rozpočet kraje včetně termínů, např. předfinancování nebo spolufinancování projektu), případně cizí zdroje (úvěr).	Předpokládáno přiřazení ke stávajícímu balíku projektů, které jsou předfinancovány z Fondu strategických rezerv na základě usnesení č. 0525/06/2015/ZK.
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ	99 000 000 Kč
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ rok	2019
Udržitelnost	ano

Karta záměru

Vložil:	Ing. Radek Žížka	18.5.2017 12:31:54
Naposledy upravil	Dana Frajová	26.5.2017 7:48:28
Stav:	V projednávání	
ID akce:	ODSH-A-0002	
Název akce:	II/347 Čejov - průtah	
Důvod:	Předmětem projektu je modernizace komunikace II/347 v průtahu obcí Čejov. Silnice II/347 je významnou spojnicí Světlé nad Sázavou, Humpolce a dálnice D1. Projekt řeší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají současným dopravním požadavkům. Celková délka modernizace je 0,7 km.	
Akce má vliv rovněž na:	IT technologie movitý majetek silnice technické zhodnocení - nemovitý majetek	
Celkové odhadované pořizovací náklady:		13 000 000 Kč
Celkový hrubý odhadovaný objem nepřímých výdajů:		0 Kč
Průměrné roční provozní náklady:		0 Kč
Náklady na přípravnou fázi		500 000 Kč
Vazba na strategii kraje		
Usnesení RK		
Riziko pro případ, že by akce nebyla realizovaná:	- nevyčerpání disponibilní alokace IROP; - snížení kvality silniční sítě;	
Vazba na VZ		
Předpokládané pořizovací náklady v letech		
Rok	Náklady v daném roce	
2019		13 000 000 Kč

Budovy (název / popis)

Dotčené příspěvkové organizace

Zdroje financování

Zdroj	Míra financování (%)	Míra financování (Kč)
Kraj Vysočina (včetně účelových dotací, darů, půjček)	10,00	1 300 000
EU fondy	85,00	11 050 000
Státní rozpočet	5,00	650 000

Informace pro projektovou fiši

Typ projektu	Investiční	
Předpokládaný termín podání projektu		30.11.2018
Projektový manažer	Radek Žížka	
Role příspěvkové organizace (žadatel nebo hlavní partner nebo partner)	žadatel	
Partner / Partneři		
Plánovaný začátek projektu	1.4.2019	
Plánované ukončení projektu	30.11.2019	
Cíl projektu	Modernizace silnice II/347 v průtahu obce Čejov.	
Výstupy projektu	Modernizovaný úsek silnice II/347 v průtahu obce Čejov v délce 0,7 km.	

Předpokládané nároky na rozpočet kraje (komentář, ve kterém žadatel popíše očekávané nároky na rozpočet kraje včetně termínů, např. předfinancování nebo spolufinancování projektu), případně cizí zdroje (úvěr).	Předpokládáno přiřčení ke stávajícímu balíku projektů, které jsou předfinancovány z Fondu strategických rezerv na základě usnesení č. 0525/06/2015/ZK.
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ	0 Kč
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ rok	0
Udržitelnost	ano

Karta záměru

Vložil:	Ing. Radka Weidemannová	19.5.2017 7:57:33
Naposledy upravil	Dana Frajová	26.5.2017 7:50:49
Stav:	V projednávání	
ID akce:	ODSH-A-0004	
Název akce:	II/349 Svatoslav - Čechtín	
Důvod:	Stavba se nachází mezi obce Svatoslav - Čechtín v okrese Třebíč, kraj Vysočina. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II. třídy č. 349 v km 13,573 - 18,313. Projekt řeší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají současným dopravním požadavkům.	
Akce má vliv rovněž na:	IT technologie movitý majetek silnice technické zhodnocení - nemovitý majetek	
Celkové odhadované pořizovací náklady:		43 000 000 Kč
Celkový hrubý odhadovaný objem nepřímých výdajů:		0 Kč
Průměrné roční provozní náklady:		0 Kč
Náklady na přípravnou fázi		0 Kč
Vazba na strategii kraje		
Usnesení RK		
Riziko pro případ, že by akce nebyla realizovaná:	nevyčerpání disponibilní alokace IROP	
Vazba na VZ		
Předpokládané pořizovací náklady v letech		
Rok	Náklady v daném roce	
2018		43 000 000 Kč
Budovy (název / popis)		
Dotčené příspěvkové organizace		
Zdroje financování		
Zdroj	Míra financování (%)	Míra financování (Kč)
Kraj Vysočina (včetně účelových dotací, darů, půjček)	10,00	4 300 000
EU fondy	85,00	36 550 000
Státní rozpočet	5,00	2 150 000
Informace pro projektovou fiši		
Typ projektu	Investiční	
Předpokládaný termín podání projektu		28.2.2018
Projektový manažer	Radka Weidemannová	
Role příspěvkové organizace (žadatel nebo hlavní partner nebo partner)	žadatel	
Partner / Partneři		
Plánovaný začátek projektu	30.4.2018	
Plánované ukončení projektu	30.11.2018	
Cíl projektu	Modernizace komunikace II/349.	
Výstupy projektu	Modernizovaný úsek silnice II/349 v délce 4,740 km.	

Předpokládané nároky na rozpočet kraje (komentář, ve kterém žadatel popíše očekávané nároky na rozpočet kraje včetně termínů, např. předfinancování nebo spolufinancování projektu), případně cizí zdroje (úvěr).	Předpokládáno přiřazení ke stávajícímu balíku projektů, které jsou předfinancovány z Fondu strategických rezerv na základě usnesení č. 0525/06/2015/ZK.
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ	0 Kč
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ rok	2018
Udržitelnost	ano

Karta záměru

Vložil:	Ing. Radek Handa	18.5.2017 11:58:00
Naposledy upravil	Dana Frajová	26.5.2017 9:51:20
Stav:	V projednávání	
ID akce:	ODSH-A-0003	
Název akce:	II/357 Dalečín - Unčín	
Důvod:	modernizace komunikace ve vlastnictví kraje; zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu	
Akce má vliv rovněž na:	IT technologie movitý majetek silnice technické zhodnocení - nemovitý majetek	
Celkové odhadované pořizovací náklady:		110 000 000 Kč
Celkový hrubý odhadovaný objem nepřímých výdajů:		0 Kč
Průměrné roční provozní náklady:		0 Kč
Náklady na přípravnou fázi		1 000 000 Kč
Vazba na strategii kraje		
Usnesení RK		
Riziko pro případ, že by akce nebyla realizovaná:	snížení kvality silniční sítě	
Vazba na VZ		
Předpokládané pořizovací náklady v letech		
Rok	Náklady v daném roce	
2017		500 000 Kč
2018		500 000 Kč
2019		109 000 000 Kč
Budovy (název / popis)		
Dotčené příspěvkové organizace		
Doprava		
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		
Zdroje financování		
Zdroj	Míra financování (%)	Míra financování (Kč)
Kraj Vysočina (včetně účelových dotací, darů, půjček)	10,00	11 000 000
EU fondy	85,00	93 500 000
Státní rozpočet	5,00	5 500 000
Informace pro projektovou fiši		
Typ projektu	Investiční	
Předpokládaný termín podání projektu		30.11.2018
Projektový manažer	Radek Handa	
Role příspěvkové organizace (žadatel nebo hlavní partner nebo partner)	žadatel	
Partner / Partneři		
Plánovaný začátek projektu	1.4.2019	
Plánované ukončení projektu	30.11.2019	

Cíl projektu	modernizace komunikace ve vlastnictví kraje; zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu
Výstupy projektu	modernizace komunikace o délce cca 1,2 km
Předpokládané nároky na rozpočet kraje (komentář, ve kterém žadatel popíše očekávané nároky na rozpočet kraje včetně termínů, např. předfinancování nebo spolufinancování projektu), případně cizí zdroje (úvěr).	nutno zajistit předfinancování výdajů
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ	0 Kč
Předpokládané nároky na rozpočet KrÚ rok	20172019
Udržitelnost	ano