**ZK-06-2015-51, př. 1**

**Počet stran: 6**

**Dodatek č. 1**

**ke Smlouvě o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou území Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina**

uzavřené v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

**Jihomoravský kraj**

se sídlem Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

zastoupený JUDr. Michalem Haškem, hejtmanem Jihomoravského kraje

IČO: 70888337

bankovní spojení – č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

**Kraj Vysočina**

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem Kraje Vysočina

IČO: 70890749

Bankovní spojení: 4050005000/6800

spolu dne 16. 12. 2014 uzavřely Smlouvu o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou území Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina (dále jen „**Smlouva**“) a dohodly se, že k ní uzavírají následující Dodatek č. 1:

1. **Článek II. odst. 1, 2, 3 a 5** Smlouvy se mění a nově zní takto:
2. *Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Kraje Vysočina přeshraničními linkami dle přílohy č. 1 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle odst. 3 tohoto článku.*
3. *Kraj Vysočina se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přeshraničními linkami dle přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle odst. 3 tohoto článku.*
4. *Rozdíl (dále jen „bilance“) mezi rozsahem dopravních výkonů objednávaných Jihomoravským krajem na území Kraje Vysočina a dopravních výkonů objednávaných Krajem Vysočina na území Jihomoravského kraje bude činit od prosincového termínu změn jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní vyhlášeného Ministerstvem dopravy (pokud by Ministerstvo dopravy takový termín nevyhlásilo, pak od 1. ledna roku následujícího) do prosincového termínu změn jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní vyhlášeného Ministerstvem dopravy roku následujícího (pokud by Ministerstvo dopravy takový termín nevyhlásilo, pak do 31. prosince roku následujícího) maximálně 2000 km bez zohlednění vlivů uzavírek pozemních komunikací. Za tímto účelem se smluvní strany zavazují rozsah objednávky na toto období v dostatečném předstihu vzájemně projednat a ještě před jejím učiněním dospět ke vzájemné shodě tak, aby byla zachována bilance dle předchozí věty. O projednání a dohodě o rozsahu objednávky a bilanci objednávaného dopravního výkonu učiní smluvní strany zápis podepsaný za Jihomoravský kraj vedoucím odboru rozvoje dopravy a za Kraj Vysočina vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství.*
5. *Smluvní strany se dohodly, že pro případy zajištění dopravní obslužnosti po dobu uzavírek pozemních komunikací, které se dotýkají rozsahu provozu přeshraničních linek uvedených v přílohách č. 1 a č. 2 této smlouvy, blíže specifikovaném v zápisech dle odst. 3, případně odst. 4 tohoto článku, začnou pracovníci příslušných odborů smluvních stran o řešení dopravní obslužnosti jednat neprodleně poté, co se o záměru uskutečnění uzavírky pozemní komunikace dozví s tím, že řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky bude zachyceno alespoň e-mailovou formou. Pokud k dohodě příslušných odborů smluvních stran na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky pozemní komunikace nedojde, mohou smluvní strany jednostranně redukovat dopravní obslužnost tak, aby byla zachována bilance 2000 km dle odst. 3 tohoto článku, avšak vždy tak, aby byly v co největší možné míře zachovány dopravní potřeby obyvatel.*
6. Do **článku III.** se zařazuje **nový odst. 6**, který zní:
7. *Změnu tarifu jízdného na území jedné smluvní strany, která by způsobovala snížení výnosů v rámci objednávky druhé smluvní strany, je možno realizovat jen se souhlasem druhé smluvní strany.*
8. **Článek III. odst. 1** Smlouvy se mění a nově zní takto:
9. *Smluvní strany se dohodly, že si vzájemně nebudou hradit žádné náklady související s plněním povinností dle této smlouvy, vyjma skutečných vícenákladů způsobených uzavírkami pozemních komunikací, odpovídajících rozsahu řešení dopravní obslužnosti dohodnutému dle čl. II. odst. 5, a které se smluvní strany zavazují zaplatit druhé smluvní straně do 2 měsíců od doručení vyúčtování skutečných vícenákladů vzniklých za dobu trvání uzavírek pozemních komunikací.*

*Výše skutečných vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírek je dána následujícím vzorcem:*

*V = ∑ (Cb x KMBb) - ∑ (Ca x KMAa),*

*kde*

*V jsou vícenáklady po dobu uzavírky či uzavírek*

*C je aktuální nákladová platná cena za 1 km na spoji přeshraniční linky, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci*

*KMA počet kilometrů na spojích přeshraniční linky dle přílohy č. 1 resp. přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle čl. II. odst. 3 tohoto článku před uzavírkou*

*KMB počet kilometrů na spojích přeshraniční linky dle přílohy č. 1 resp. přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu podle řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky dohodnutého dle čl. II. odst. 5. této smlouvy*

*a je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky před uzavírkou*

*b je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky po dobu uzavírky*

*Smluvní strany si mohou samy zvolit, zdali budou druhé smluvní straně vyúčtovávat skutečné vícenáklady vzniklé za dobu každé konkrétní uzavírky samostatně či je zahrnou do vyúčtování souhrnného za určité období.*

1. **Příloha č. 1 Smlouvy** – Přeshraniční linky objednávané Jihomoravským krajem se mění a nahrazuje Přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. **Příloha č. 2 Smlouvy** – Přeshraniční linky objednávané Krajem Vysočina se mění a nahrazuje Přílohou č. 2 tohoto dodatku.
3. „Smluvní strany konstatují, že si vzájemně dávají souhlas se zajištěním dopravní obslužnosti dle tohoto dodatku „Smlouvy“ v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.“
4. Ostatní ustanovení „Smlouvy“ tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
6. Dodatek č. 1 je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Kraj Vysočina.

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla projednána na jednání Zastupitelstva Kraje Vysočina dne ……….. a o jejím uzavření bylo rozhodnuto usnesením č ………………………….

V Brně dne …………………………. V Jihlavě dne ………………………….

…………………………………………………………. ………………………………………………………….

Jihomoravský kraj Kraj Vysočina

JUDr. Michal Hašek MUDr. Jiří Běhounek

hejtman hejtman

|  |  |
| --- | --- |
| Příloha č. 1 |  |
| Přeshraniční linky objednávané Jihomoravským krajem |
|  |  |
| období: od 13.12.2015 |
|  |  |
| **č. linky** | **název linky** |
| 730 270 | Rosice - Rapotice - Náměšť nad Oslavou |
| 728 350 | Řikonín - Borovník - Milešín |
| 729 335 | Tišnov - Olší - Drahonín - Sejřek - Nedvědice |
| 730 701 | Vratislávka - Moravec |
| 730 950 | Olší - Dolní Rožínka |
| 730 970 | Nedvědice - Rožná |
| 730 980 | Vratislávka - Dolní Rožínka |
| 729 420 | Zastávka - Příbram na Moravě - Zbraslav - Velká Bíteš |
| 727 257 | Boskovice - Skalice nad Svitavou - Voděrady - Lysice (- Kozárov - Lomnice) - Olešnice |
| 726 257 | Boskovice - Skalice nad Svitavou - Voděrady - Lysice (- Kozárov - Lomnice) - Olešnice |
| 727 301 | Brno - Lipůvka - Černá Hora - Lysice - Kunštát - Olešnice - Bystré |
| 728 163 | Tišnov - Dolní Loučky - Níhov - Velká Bíteš |
| 728 411 | Deblín - Svatoslav - Přibyslavice - Velká Bíteš |
| 729 401 | Brno - Říčany - Domašov - Velká Bíteš |
| 729 411 | Deblín - Svatoslav - Přibyslavice - Velká Bíteš |
| 729 423 | Rosice - Ivančice - Oslavany - Mohelno |
| 729 430 | Ivančice - Oslavany - Rapotice |

|  |  |
| --- | --- |
| Příloha č. 2 |  |
| Přeshraniční linky objednávané Krajem Vysočina |
|  |  |
| období: od 13.12.2015 |
|  |  |
| **č. linky** | **název linky** |
| 340 700 | Dačice - Staré Hobzí - Písečné - Vratěnín |
| 340 720 | Dačice - Jemnice - Police - Bítov - Vratěnín |
| 760 450 | Jihlava - Dačice - Bítov |
| 790 510 | Náměšť n.Osl. - Mohelno - Senorady |
| 790 570 | Náměšť n.Osl. - Zbraslav |
| 790 630 | Moravské Budějovice - Radkovice - Hrotovice |
| 790 660 | Moravské Budějovice - Blížkovice - Pavlice |
| 790 680 | Třebíč - Jaroměřice n.Rok. - Biskupice - Pulkov |
| 790 710 | Moravské Budějovice - Bítov |
| 790 720 | Moravské Budějovice - Police - Vratěnín - Jemnice |
| 790 075 | Moravské Budějovice - Hostim |
| 840 503 | Velká Bíteš - Heřmanov - Křižanov |
| 722 436 | Tavíkovice - Rouchovany - Třebíč |
| 722 440 | Brno - Rouchovany - Třebíč - Jihlava |
| 727 815 | Znojmo-Kravsko-Žerůtky-Pavlice-Moravské Budějovice |
| 760 760 | Jihlava - Znojmo |
| 830 700 | Znojmo - Moravské Budějovice - Jihlava |
| 840 133 | Žďár nad Sáz. - Nové Město na Mor. - Bystřice n.Pern. - Nedvědice |
| 840 301 | Bystřice nad Pernštejnem - Trpín |
| 840 308 | Vír - Nedvědice |
| 840 310 | Bystřice nad Pernštejnem - Nedvědice - Doubravník - Pernštejnské Jestřabí,Maňová |
| 840 312 | Bystřice nad Pernštejnem - Štěpánov nad Svratkou - Brno |
| 840 314 | Bystřice nad Pernštejnem - Rožná - Nedvědice |
| 840 316 | Sejřek,Bor - Nedvědice - Prosetín - Olešnice |