Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

Kraj Vysočina
zastoupený: Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje Vysočina
se sídlem na adrese: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČO: 70890749
bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s.
č. účtu: 4050005000/6800
dále jen „VYS“

a

Pardubický kraj
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D.
se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice
č. ú. : 107-1752200237/0100
dále jen „PK“

se vzhledem k tomu, že

a) dne 21. 5. 2016 byl v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s čl. 7 odst. 2 nař. EP a Rady (ES) č. 1370/2007 uveřejněn záměr Pardubického kraje uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě přímého zadání na provozování části drážní osobní dopravy po železnici s dobou plnění od 1.1.2020,

b) jak Pk, tak VYS hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,

c) některé vlaky regionální železniční osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice Pk a VYS a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Pardubického kraje, tak Kraje Vysočina (dále jen „mezikrajské vlaky“),

d) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice Pk a Kraje Vysočina zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,

e) PK i VYS mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.
Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce PK a VYS za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů regionální železniční osobní dopravou mezikrajskými vlaky a účelem je úprava vzájemných vztahů, práv a povinností jednotlivých smluvních stran.

II.
Objednávka mezikrajských vlaků

1. PK se zavazuje, že nejpozději od 1. 1. 2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 238 v úseku hranice VYS a PK – Havlíčkův Brod, a to dle rámcového jízdního řádu a dalších podmínek, které jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy.

2. Časové polohy vlaků a rozsah dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. PK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů bude prováděna v obdobném provozním konceptu jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.

3. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 12 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě změn infrastruktury (i souvisejících) bude projednán nový dopravní koncept.

4. PK se zavazuje neprodleně informovat VYS o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. PK se zavazuje přizvat VYS k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.

5. PK se zavazuje zapracovat do připravované smlouvy o veřejných službách podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy o veřejných službách uzavřenou s VYS Smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním

IDS VDV (dále jen „Smlouva IDS“), a to o minimální délce trvání jako je délka trvání připravované smlouvy o veřejných službách uzavíraná PK.

6. Na objednávku dle čl. II odst. 1 dle přílohy č. 1 smlouvy bude v úseku Hlinsko – Pardubice navazovat drážní doprava, tzn., že vlaky dle přílohy č. 1 smlouvy budou pokračovat bez nutnosti přestupu přes žel. stanici Hlinsko z/do Pardubic

III.
Tarif

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, případně jízdné stanovené příslušným krajem. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy ČR.

IV.
Princip finančního vypořádání

1. VYS je povinen uhradit PK poměrnou část kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na území VYS, a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.

2. Smluvní strany se dohodly, že výše platby bude vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení na danou mezikrajskou linku případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území VYS, který má na dopravní obslužnost přispívat PK. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro kalendářní rok 2020.

3. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše platby v průběhu platnosti Smlouvy dojde v následujících případech:

   a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,

   b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,

   c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,

   d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejné přístupných prostor.

V.
Práva a povinnosti smluvních stran

1. VYS se zavazuje, že uzavře s PK dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 238 na území VYS dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy PK k uzavření dodatku.

2. Dodatek smlouvy dle odst. 1 tohoto článku bude řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

VI.
Výkazy

1. PK se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných sužbách s železničním dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat PK následující výkazy a údaje související se zajištění dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že PK je bude moci předat VYS, a to minimálně:

    a. Výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
    b. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
    c. Vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
    d. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
    e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, které budou prováděny minimálně 5krát za rok (duben, červen, srpen, říjen a prosinec) a to vždy v průběhu 11 za sebou jdoucích kalendářních dnů
    f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;
    g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem;
    h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
    i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností.

VII.
Platební podmínky

1. VYS je povinen platbu vypočtenou dle čl. IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy uhradit jednorázově PK nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, na který bude dodatek této smlouvy uzavírán.

2. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby VYS vypočtenou dle čl. IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravce přesahující výši zaplacené platby na vrub PK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách.

3. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než platba vypočtená dle čl. IV. a určená v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy je PK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit VYS, která na dopravní obslužnost na mezikrajských linkách přispívá, a to do 31. 7. následujícího roku.

4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku je PK povinen poskytnout VYS do 31. 7. následujícího roku.

VIII.
Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.
Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

2. Obě smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Kraj Vysočina a splnění této povinnosti písemně potvrdí Pardubickému kraji.

3. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

4. Nedílnou součástí této Smlouvy je:

příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády

5. Pro vyloučení pochybností kraj Vysočina konstatuje, že uděluje PK souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu Vysočiny v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

6. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží VYS, dvě vyhotovení obdrží PK, a jedno vyhotovení obdrží OREDO, s.r.o.

7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

8. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni a na důkaz toho připojují své podpisy.

X.
Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Kraje Vysočina na …… zasedání, konaném dne ……., usnesením č. …….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na …… zasedání, konaném dne ……., usnesením č. …….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V …… dne …….

V …… dne …….

…….
Kraj Vysočina
Jiří Běhounek
hejtman

…….
Pardubický kraj
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

238 Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách

stav 31. V. 2017

km		vlak	Os 5330	Os 5300	Os 5302	Os 5304	Os 5306	Os 5308	Os 5310	Os 5328	Os 5314	Os 5316	Os 5318	Os 5320 [96]	Os 5322	Os 5332	Os 5324	Os 5326	
0,0	**Havlíčkův Brod**		⚒ 4.08	⚒ 5.08	6.08	⚒ 7.08	8.08	10.08	12.08	⚒ 13.08	14.08	⚒ 15.08	16.08	⚒ 17.08	18.08	⚒ 19.08	20.08	22.08	...
5,1	Břevnice		⟨ 4.14	⟨ 5.14	6.14	⟨ 7.14	8.14	10.14	12.14	⟨ 13.14	14.14	⟨ 15.14	16.14	⟨ 17.14	18.14	⟨ 19.14	20.14	22.14	...
10,1	Rozsochatec		⟨ 4.20	⟨ 5.20	6.20	⟨ 7.20	8.20	10.20	12.20	⟨ 13.20	14.20	⟨ 15.20	16.20	⟨ 17.20	18.20	⟨ 19.20	20.20	22.20	...
17,0	Chotěboř	o	⟨ 4.28	⟨ 5.28	6.28	⟨ 7.28	8.28	10.28	12.28	⟨ 13.28	14.28	⟨ 15.28	16.28	⟨ 17.28	18.28	⟨ 19.28	20.28	22.28	...
			⟨ 4.31	⟨ 5.31	6.31	⟨ 7.31	8.31	10.31	12.31	⟨ 13.31	14.31	⟨ 15.31	16.31	⟨ 17.31	18.31	⟨ 19.31	20.31	22.31	...
21,1	Bílek		⟨ 4.36	⟨ 5.36	6.36	⟨ 7.36	8.36	10.36	12.36	⟨ 13.36	14.36	⟨ 15.36	16.36	⟨ 17.36	18.36	⟨ 19.36	20.36	22.36	...
23,2	Sobiňov		⟨ 4.39	⟨ 5.39	6.39	⟨ 7.39	8.39	10.39	12.39	⟨ 13.39	14.39	⟨ 15.39	16.39	⟨ 17.39	18.39	⟨ 19.39	20.39	22.39	...
26,9	Ždírec nad Doubravou		⟨ 4.44	⟨ 5.44	6.44	⟨ 7.44	8.44	10.44	12.44	⟨ 13.44	14.44	⟨ 15.44	16.44	⟨ 17.44	18.44	⟨ 19.44	20.44	22.44	...
31,5	Stružinec		⟨ 4.49	⟨ 5.49	6.49	⟨ 7.49	8.49	10.49	12.49	⟨ 13.49	14.49	⟨ 15.49	16.49	⟨ 17.49	18.49	⟨ 19.49	20.49	22.49	...
36,1	Vítanov		⟨ 4.55	⟨ 5.55	6.55	⟨ 7.55	8.55	10.55	12.55	⟨ 13.55	14.55	⟨ 15.55	16.55	⟨ 17.55	18.55	⟨ 19.55	20.55	22.55	...
39,2	**Hlinsko v Čechách**	o	⚒ 4.59	⚒ 5.59	6.59	⚒ 7.59	8.59	10.59	12.59	⚒ 13.59	14.59	⚒ 15.59	16.59	⚒ 17.59	18.59	⚒ 19.59	20.59	22.59	...

⚒ = jede v pracovní dny

[96] = v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy jede také v neděli a ve svátek

238 Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod

stav 31. V. 2017

km	vlak		Os 5301	Os 5303	Os 5305	Os 5307	Os 5329	Os 5309	Os 5311	Os 5313	Os 5315	Os 5317	Os 5319 [96]	Os 5321	Os 5323	Os 5325	Os 5331	Os 5327	
0,0	**Hlinsko v Čechách**		⚒ 4.01	5.01	⚒ 6.01	7.01	⚒ 8.01	9.01	11.01	13.01	⚒ 14.01	15.01	⚒ 16.01	17.01	⚒ 18.01	19.01	⚒ 20.01	21.01	...
3,1	Vítanov		4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	11.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	...
7,7	Stružinec		4.11	5.11	6.11	7.11	8.11	9.11	11.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11	19.11	20.11	21.11	...
12,3	Ždírec nad Doubravou		4.16	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	11.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16	20.16	21.16	...
16,0	Sobiňov		4.21	5.21	6.21	7.21	8.21	9.21	11.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21	20.21	21.21	...
18,1	Bílek		4.24	5.24	6.24	7.24	8.24	9.24	11.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24	...
22,2	Chotěboř	o	4.29	5.29	6.29	7.29	8.29	9.29	11.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29	19.29	20.29	21.29	...
			4.30	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	11.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	...
29,1	Rozsochatec		4.37	5.37	6.37	7.37	8.37	9.37	11.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	...
34,1	Břevnice		4.43	5.43	6.43	7.43	8.43	9.43	11.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43	19.43	20.43	21.43	...
39,2	**Havlíčkův Brod**	o	⚒ 4.50	5.50	⚒ 6.50	7.50	⚒ 8.50	9.50	11.50	13.50	⚒ 14.50	15.50	⚒ 16.50	17.50	⚒ 18.50	19.50	⚒ 20.50	21.50	...

⚒ = jede v pracovní dny

[96] = v případě navýšení kilometrického rozsahu dopravy jede také v neděli a ve svátek