

Příjemce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
ISPROFOND: 5611120008

Rozpis akcí

financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komisí
dne 26. 10. 2017

1 ID	2 Typ akce	3 Kód	4 Název akce	5 Označení komunikace	6 Staničení	7 Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		8 Termín realizace		9 Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	10 Objížděné trasy (po R, D, I. třídy)	11 Investiční akce s náklady nad 30 ml. Kč bez DPH
						7a bez DPH	7b s DPH	8a od	8b do			
048	O	50	Rankov - Svinný - Chotěboř	II/346	13,370 - 17,260	20 000,00	24 200,00	08/16	07/17	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě. V jednotlivých úsecích dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části stavby bude provedena sanace podložky recyklací za studena, v části dojde ke kompletní výměně vozovkového souvrství. Dotčený úsek začíná před obcí Rankov v provozním staničení km 13,370 a končí v jihozápadní části města Chotěboř v provozním staničení km 17,630. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce ve 4. a 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 17 – síťové trhliny a KL 10 – mozaikové trhliny. Jedná se o hlavní napojení Chotěboře k silnici I/38. Stav je dokončen, v roce 2017 bude čerpána pouze částka na uvolnění pozastávky po odstranění vad.		
051	O	50	Pálovice průtah	III/15215; III/15216	2,000 - 2,460; 0,000 - 0,490	7 500,00	9 075,00	04/18	10/18	V rámci stavby bude opraveno vozovkové souvrství obou silnic v průtahu obcí Pálovice. Po odstranění horní živичné vrstvy bude stávající konstrukce vozovky recyklována a následně proveden dvojvrstvý živичný kryt. Zároveň budou vyměněny uliční vpustě v celé délce průtahu. Součástí stavby budou i objekty obce, stavba bude zadána společným postupem obou zadavatelů ve výběrovém řízení. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikací klasifikovaných v celé délce průtahu v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07- hloubková koroze. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazné navýšení prostředků na rekonstrukci silnic III. třídy v průtahu obce.		
054	O	50	Ostrov – Opatovice	III/01832	0,532 - 3,758; 4,222 - 4,813	13 000,00	15 730,00	04/17	08/17	"Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového i výškového průběhu. Průměrná šířka vozovky je 5,5 m. Stavba je řešena ve 3 úsecích, v 1. úseku dojde k výměně obrusné vrstvy, v 2. a 3. úsecích dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, součástí prací je i lokální sanace neúnosných míst. V rámci stavby dojde také k opravě propustků a v rámci SO 201 k výměně mostního svršku mostu ev. č. 01832-2. Jedná se o napojení obcí na město Ledec nad Sázavou, silnice byla značně využívána a poškozena při rekonstrukci silnice II/130, která bude i v dalších letech pokračovat (páteří síť Kraje Vysočina). Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtluk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 12 – trhlina úzká příčná. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazné navýšení prostředků na rekonstrukci silnic III. třídy"		
055	O	50	hr. kraje – Horní Čerekev, I. etapa, úsek 1, 2, 3 a 4	II/112	38,521-41,535; 42,957-44,564; 45,397-46,045; 47,572-49,354	26 100,00	31 581,00	04/17	06/17	Stavba řeší opravu 4 úseků silnice, které jsou zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 4 - 5. Převažující poruchy jsou vyjeté koleje, síťové trhliny, příčné trhliny a vysprávkvy. Ve všech 4 úsecích se jedná o výměnu obrusné a ložné nebo částečně ložné vrstvy, doplněnou lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do péťné sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměře) jsou zahrnuty i úseky zařazené až na rok 2018.		
056	O	50	křiž. II/19 Bystřice – křiž. II/387 Vir	II/388	36,623 - 43,050	28 000,00	33 880,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-4. Převažujícími poruchami jsou KL 10- mozaikové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy, doplněná lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do péťné sítě Kraje Vysočina s frekvencí 1 074 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměře a sjednocení úseku) jsou zahrnuty i úseky zařazené až na rok 2018.		
057	O	50	křiž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město	III/13016	0,000 – 1,395; 3,423 – 4,497; 5,430 – 6,243; 6,580 – 10,876	31 000,00	37 510,00	05/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-5. Převažujícími poruchami jsou KL 09 – vysprávkvy, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné vrstvy, sanace krajů vozovky a oprava stávajících propustků. Jedná se o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující města Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou. Odložení opravy by si v některých úsecích klasifikovaných v kl.stupni 5 vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazné navýšení prostředků na rekonstrukci silnic III. třídy. Oprava je provedena v celé délce i mimo úseky ve stavu 5 z důvodu efektivity, sjednocení stavu vozovky a dosažení nižších cen.		
058	O	50	Jaroměřice nad Rokytnou - Příštpo	II/361	0,000 - 1,818	16 600,00	20 086,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy v celkové tl. 100 mm. Z opravy je vyjmut úsek mezi staničením km 0,317 – 0,337 na předmostích mostu 361-001 a most samotný, na jehož rekonstrukci se zpracovává samostatná projektová dokumentace. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Královce. Odklad opravy není možný z důvodu, že se silnice dostala v průběhu posledního zimy do havarijního stavu. Vychází z SHV		
059	O	50	křiž. 34740 – Bojiště – křiž. 13016	III/34742	0,000 - 0,380; 1,260 - 2,792;	8 264,46	10 000,00	08/17	11/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou KL 27 - prolomení vozovky. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 2,665 km bude provedena recyklace za studena. Stavba navazuje na stavbu č.57 tohoto rozpisu, jedná se též o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici III/150 spojující města Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou. Odklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava, ale byla by nutná rekonstrukce. Z důvodu nálezů vrstvy štětu v průtahu obce Bojiště a nemožnosti realizace projektované technologie byl dodatečně tento úsek vyřazen ze stavby a bude po změně projektu realizován v dalších letech.		
060	O	50	hr. kr. JM – křiž. II/385	II/390	2,200 - 3,560; 4,540 - 5,828	8 250,00	9 982,50	06/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou KL 10 – mozaikové trhliny. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 1,395 km bude provedena recyklace za studena. Lokálně budou provedeny sanace neúnosných míst. Jedná se o jediné napojení obce Sejkem situované na hranici krajů JHM a Vysočiny. Odklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava nýbrž rekonstrukce. Náklady BÚ za dobu životnosti souvislé opravy by převýšily cenu souvislé opravy. Z důvodu plánované rekonstrukce vodovodu v průtahu Sejkem bude úsek v délce cca 980 m v km 3,560-4,540 vynechán.		
061	O	50	Zahraděšně-Bohdalov	III/35429	0,000 - 2,042; 3,041 - 6,670	14 000,00	16 940,00	06/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice III/35429 zařazené do 4-5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – vysprávkvy. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. Součástí stavby jsou opravy stávajících propustků a sanace neúnosných krajů vozovky s použitím geokompozitu. Jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou ze směrů Nové Veselí, Bohdalov a Pavlov jako připojení na dálnici D1 ve směru na Brno. Odklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava, ale byla by nutná rekonstrukce.		
062	O	50	N. Svět – Spělov – křiž. II/639, I. etapa	III/0394	2,830 - 3,937	6 611,57	8 000,00	08/17	11/17	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství dlíého úseku silnice III/0394 zařazené do 5.klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtluk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 12 – trhlina úzká příčná. Dojde k vyrovnávající vozovky a obnově obrusné vrstvy. Součástí stavby je oprava mostního svršku mostu ev. č. 0394-2 (most přes řeku Jihlava). Silnice nahrazuje v případě potřeby silnici II/689 zařazenou do péťné sítě Kraje Vysočina. V současné době je silnice na hranici sjízdnosti a v rámci běžné údržby by vyžadovala neúněrné náklady.		
063	O	50	Želiv průtah	III/12927	0,136 - 1,310	5 000,00	6 050,00	03/17	06/17	Stavební práce spočívají v výměně vozovkového souvrství silnice III/12927 od křižovatky se silnicí III/19924 po křižovatku s místní komunikací na konci obce směr Brtná. Silnice je zařazená ve 4.klasifikačním stupni stavu vozovek. Stavba zahrnuje opravu vozovky, osazení nových chrániček pro veřejné osvětlení, obnovu odvodnění. Stavba je předpokládána na 3 etapy. Bude vyměněna ložná a obrusná vrstva, ve vybraných úsecích bude provedena recyklace za studena, případně sanace podkladních vrstev. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.		
064	O	50	Matějov průtah	III/3538	3,280 - 3,850	4 500,00	5 445,00	04/17	08/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky a z části v opravě vozovkového souvrství v průtahu obcí. Silnice je zařazená v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 09 – vysprávkvy.Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.		
066	O	50	Salačova Lhota průtah	II/128	8,615 - 9,400	6 500,00	7 865,00	09/16	08/17	Stavba řeší opravu silnice II/128 zařazené v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, bezbariérové úpravy chodníků podél silnice průtahu obce Salačova Lhota a zúžení jízdních pruhů k řešení zvýšení bezpečnosti péšního provozu, dále dojde i k doplnění uliční vpusti a výměně stávajících uličních vpustí. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do péťné sítě Kraje Vysočina. Stavba bude realizována společným postupem dvou investorů, KSÚSV p.o. a obce salačova Lhota. Předmetem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejímž investorem je KSÚSV p.o. Stavba je stavebně dokončena, není převzata a uhrzena.		
067	O	50	Horní Čerekev - Telč	II/112	76,350 - 95,500	29 000,00	35 090,00	07/17	07/18	Stavba řeší opravu zařazené do péťné sítě kraje Vysočina zařazené do 2 - 4 klasifikačního stupně stavu vozovek. Jedná se o úsek který byl v letech 2007 - 2011 opraven či rekonstruován a začínají se na něm projeovat poruchy typu KL-06 ztráta asfaltového tmelu, KL-10 mozaikové trhliny a KL 09 – vysprávkvy. Z SHV vyplývá provedení opatření k prodloužení životnosti a v rámci stavby je převážně navržen dvojtyp EMK doplněný velkými výsprávkami. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.		
068	O	50	Červená Řečice průtah	II/112	52,535 - 52,805	5 000,00	6 050,00	06/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou ztráta hmoty, trhliny a deformace. ve většině úseku se jedná o výměnu vozovkového souvrství na základě diagnostiky. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do péťné sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 3 000 vozidel za 24h. Vychází z SHV.	I/34 v úseku Pelhřimov - Humpolec pro tranzitní dopravu	
069	O	50	křiž. III/13310 - Sedliště - křiž. II/347	II/602	101,161 - 102,871	9 000,00	10 890,00	07/17	11/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Jsou zastoupeny prakticky veškeré poruchy dle katalogových listů. Návrh opravy vychází z diagnostiky a zachovává stávající vřkové, směrové a šířkové uspořádání. Bude provedeno frézování do hloubky 45 mm. Recyklace částí stávající obrusné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX plus zpracováním na ložni recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 50 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazných zkoušek a při jednom pojezdu položení obrusné vrstvy ACO 11 v tl.35 mm. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do péťné sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Vychází z SHV.	I/34 v průtahu Pelhřimova od křiž. s II/602 do křiž. s II/112	
070	O	50	hr.kr.JHČ - Cetoraz	II/129	0,600 - 4,500	18 500,00	22 385,00	07/17	11/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 4. Převažujícími poruchami jsou vysprávkvy překrývající drobné trhliny a tvořící nepravidelné hrbole, vyjeté koleje místy přecházející až do plošných deformací, ztráta asfaltového tmelu, koroze, olamování krajů. V intravilánu obce Cetoraz bude vyřezováno 50mm a položeno 50mm ACO vrstvy. V extravilánu bude na současnou obrusnou vrstvu navýšeno 50mm ACL vrstvy a 50mm ACO. V úseku vyjetých kolejí (cca 200 m) je navržena recyklace částí stávající obrusné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX, zpracováním na ložni recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 100 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazných zkoušek. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do péťné sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Odložení akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladů akce, navíc v roce 2018 nelze akci realizovat z důvodu objížděných tras při rekonstrukci mostu Eš plánovanou na rok 2018		
073	O	50	Předín - Opatov	III/4026	0,434 - 2,725	12 000,00	14 520,00	08/17	11/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně stavu vozovek z předchozích 2 let. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 703. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.		

074	O	50	Chotěbudice - Jemnice	II/410	34,402 - 36,802	14 000,00	16 940,00	08/17	11/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice II/410 zařazené do 5. klasifikačního stupně stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – vysprávkování a KL 14 trhlina široká příčná. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 719, jedná se o hlavní napojení Jemnice na krajské město Jihlava v pokračování od hraničního přechodu Vratětin (AUS). vychází z SHV		
075	O	50	Komárovice most 15114-1	III/15114	1,726	2 100,00	2 541,00	07/17	11/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Na mostě je snížena zatížitelnost pro jedno vozidlo (výhradní) na 7t (v roce 2001 činila 39t). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
076	O	50	Sokolí most 35115-1	III/35115	0,745	1 500,00	1 815,00	06/17	08/17	Přestavba mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu V (špatný). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
077	O	50	Dolní Lažany most 36068-3	III/36068	6,246	2 100,00	2 541,00	07/17	11/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu V (špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
078	O	50	Velká Bíteš - Rasovna	II/379	0,750 - 2,015;	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku velmi frekventované silnice zařazeného v celé délce do 5. klasifikačního stupně. Navazuje na investici Kraje II/379 Velká Bíteš - křiž. s III/3792 hrazenou z IROP z důvodu plánovaného obchvatu Velké Bíteše ale nebylo možné její hrazení z evropských zdrojů. Jsou zastoupeny prakticky všechny druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3257. Vychází z SHV. Úsek stavby km 1,610 - 2,015 nebude hrazen z prostředků SFDI, ale z provozních prostředků Kraje Vysočina z důvodu možného budoucího znehodnocení úseku napojením obchvatu Velké Bíteše.		
079	O	50	křiž. III/4051-Přiseka obchvat	II/405	2,650 - 5,510	6 800,00	8 228,00	07/17	10/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/405 zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovky 2.3. Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Rantřov. Převažujícími poruchami jsou KL 17 - síťové trhliny, KL 26 lokální plošná deformace vozovky a vyjeté koleje. Nejprve budou provedeny opravy poruch stávajícího krytu, budou použity asfaltové základy u trhlín. V případě asfaltových záplat a velkoplošných záplat bude po odřezování vložena dvoosá geometrie s minimální pevností v tahu 50 kN/m. Vyjeté koleje ve stávající vozovce budou zalaty jednou vrstvou asfaltového emulzního mikroberce 0/8, pro vyrovnání stávajícího povrchu. Následně bude stávající vozovka překryta dvovrstevným asfaltovým emulzním mikrobercem typu 0/8,0/8. Úprava bude provedena mezi vnitřními hranami stávajících vozíkových čar, tj. pouze v šířce jízdních pruhů bez vozíkových proužků a zpevněných krajnic. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24 h (SV) 3325. Vychází z SHV. Dojde k prodloužení životnosti délce cca 6 let. V případě odložení souvislé opravy by bylo nutné provést opravu minimálně obrusné vrstvy s násobnými náklady na opravu. V úseku km 2,645 - 2,860 nebude stavba hrazena z prostředků SFDI. Důvodem je možné znehodnocení stavby do cca 3 roků napojením jihovýchodního obchvatu Jihlavy.		
080	O	50	Náměšť nad Oslavou, ul. Ocmanická	III/3906	0,119 - 0,803	7 500,00	9 075,00	04/18	09/18	Stavba řeší opravu silnice III/3906, ul. Ocmanická v intravilánu obce Náměšť nad Oslavou, okres Třebíč, v úseku od křižovatky s MK Husova po konec obce, ozn. dopravní značkou IZ4b. Délka úseku opravy je cca 684 m. Převažujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávkování, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtluky. Oprava bude realizována současně s výstavbou nových chodníků jako společná akce dvou zadavatelů na základě smlouvy o společném postupu zadavatelů č. 090/2017-KSÚSV a bude spočívat v opravě stávajícího krytu komunikace, zpevnění stáv. povrchu, osazení nových svodidel a vozíkových sloupků, úprava sklonu pro zlepšení odtokových poměrů, doplnění odvodňovacích prvků, pročistění příkopů a osetí přilehlých ploch. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24 h (SV) 803. Vychází z SHV. Celkové náklady v rozpočtu jsou vč. nákladů města, ze SFDI bude hrazena pouze část KSÚSV.		
082	O	50	Luka nad Jihlavou - Svatoslav křiž. III/4045	II/404	3,555 - 6,802	6 600,00	7 986,00	04/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice II/404. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 4 sekcí, z nichž 3 byly vyhodnoceny v roce 2016 ve 4. klasifikačním stupni a 1 v 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluky, vysprávkování, podélný opkes okrajů vozovky, plošné deformace a hloubková koroze. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. V průtahu obce Svatoslav bude po opravě poruch položen dvojitý emulzní mikroberce	nejsou	
083	O	50	Třeštice - křiž. III/406	III/11262	3,700 - 4,585	2 500,00	3 025,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice III/11262. Jedná se o úsek zařazený v 5. nejhorším klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou trhlina rozvětvená podélná, olamování krajů vozovky, výtluky, vysprávkování a ztráta kameniva z nátěru. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. Vychází z SHV.	nejsou	
084	O	50	Telč - Horní Myslová - hr.kraje	III/40611	0,351 - 7,355	12 000,00	14 520,00	04/17	09/17	Stavba řeší opravu silnice III/40611. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 3 sekcí, z nichž 2 byly vyhodnoceny v roce 2016 ve 4. klasifikačním stupni a 1 nejdeší v 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluky, vysprávkování, podélný opkes okrajů vozovky, plošné deformace. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva.	nejsou	
Celkem						329 926,03	399 210,50					

50	Celkem			329 926,03	399 210,50
60	Celkem			0,00	0,00

sloupec 2 N - nehodová lokalita
M - mostní konstrukce
P - pozemky
O - ostatní

sloupec 3 50 - neinvestice
60 - investice

Prohlášení o dodržení principu 3E

Já, níže podepsaný ing. Jan Míka, MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace (statutární zástupce příjemce), tímto čestným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodárnost, efektivnost, účelnost.

V Jihlavě dne.....

statutární zástupce příjemce

Souhlas zřizovatele příjemce:

Já, níže podepsaný MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán Kraje Vysočina (statutární zástupce zřizovatele příjemce), tímto souhlasím s výběrem akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017

V Jihlavě dne.....

statutární zástupce příjemce