

Příjemce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
ISPROFOND: 5611120008

Rozpis akcí, změna č. 2/2017
financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komisí
dne 8. 8. 2017

1	2	3	4	5	6	7a		7b		8a		9	10	11
						Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění				
ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	bez DPH	s DPH	od	do			Objízdné trasy (po R, D, I. třídě)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH	
048	O	50	Rankov - Sviný - Chotěboř	II/346	13,370 - 17,260	20 000,00	24 200,00	08/16	12/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě. V jednotlivých úsecích dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části stavby bude provedena sanace podloží recyklací za studena, v části dojde ke kompletní výměně vozovkového souvrství. Dotčený úsek začíná před obcí Rankov v provozním staničení km 13,370 a končí v jihozápadní části města Chotěboř v provozním staničení km 17,630. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce ve 4. a 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 17 – síťové trhliny a KL 10 – mozaikové trhliny. Jedná se o hlavní napojení Chotěboře k silnici I/38. Stavba je dokončena, v roce 2017 bude čerpána pouze částka na uvolnění pozastávky po odstranění vad.				
050	O	50	Jemnice, ul. Na Podolí - opěrné zdi	II/152	37,925 - 37,981	3 900,00	4 719,00	07/17	10/17	Jedná se o částečnou přestavbu stávající kamenné zdi a o opravu krytu přílehlého úseku silnice II/152. Zeď bude provedena jako železobetonová tlčná v úhrnné délce 56,1 m a s průměrnou výškou dříku od 1,2 do 2,7 m. Součástí je také nová římsa se zábradelním svodidlem. Ve zdi je nyní zabudován pramen vody a jeho stavební úpravy si vyžadují celou stavbu řešit společně s Městem Jemnice. Přestavba a částečná oprava zdi výrazně sníží náklady běžné údržby a zejména zajistí bezpečnost provozu na velmi zatížené komunikaci zařazené do péteřní sítě kraje Vysočina (3500 voz. za 24h)				
051	O	50	Pálovice průtah	III/15215; III/15216	2,000 - 2,460; 0,000 - 0,490	7 500,00	9 075,00	08/17	10/17	V rámci stavby bude opraveno vozovkové souvrství obou silnic v průtahu obcí Pálovice. Po odstranění horní živичné vrstvy bude stávající konstrukce vozovky recyklována a následně proveden dvojvrstvý živичný kryt. Zároveň budou vyměněny uliční vpusti v celé délce průtahu. Součástí stavby budou i objekty obce, stavba bude zadána společným postupem obou zadavatelů ve výběrovém řízení. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikací klasifikovaných v celé délce průtahu v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07- hloubkové korozí. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnic III. třídy v průtahu obce.				
054	O	50	Ostrov – Opatovice	III/01832	0,532 – 3,758; 4,222 - 4,813	13 000,00	15 730,00	04/17	08/17	"Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového i výškového průběhu. Průměrná šířka vozovky je 5,5 m. Stavba je řešena ve 3 úsecích, v 1. úseku dojde k výměně obrusné vrstvy, v 2. a 3. úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, součástí prací je i lokální sanace neúnosných míst. V rámci stavby dojde také k opravě propustků a v rámci SO 201 k výměně mostního svršku mostu ev. č. 01832-2. Jedná se o napojení obcí na město Ledec nad Sázavou, silnice byla značně využívána a poškozena při rekonstrukci silnice II/130, která bude i v dalších letech pokračovat (páteřní síť Kraje Vysočina). Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtuk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 12 – trhlina úzká příčná. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnice III. třídy"				
055	O	50	hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa, úsek 1, 2, 3 a 4	II/112	38,521-41,535; 42,957-44,564; 45,397-46,045; 47,572-49,354	26 100,00	31 581,00	04/17	06/17	Stavba řeší opravu 4 úseků silnice, které jsou zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 4 - 5. Převažující poruchy jsou vyjeté koleje, síťové trhliny, příčné trhliny a vysprávký. Ve všech 4 úsecích se jedná o výměnu obrusné a zela nebo částečně ložné vrstvy, doplněnou lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídě zařazenou do péteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměně) jsou zahrnuty i úseky zařazené až na rok 2018.				
056	O	50	kříž. II/19 Bystřice – kříž. II/387 Vir	II/388	36,623 - 43,050	28 000,00	33 880,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-4. Převažujícími poruchami jsou KL 10 - mozaikové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy, doplněná lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídě zařazenou do péteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí 1 074 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměně a sjednocení úseku) jsou zahrnuty i úseky zařazené až na rok 2018.				
057	O	50	kříž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město	III/13016	0,000 – 1,395; 3,423 – 4,497; 5,430 – 6,243; 6,580 – 10,876	31 000,00	37 510,00	05/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-5. Převažujícími poruchami jsou KL 09 – vysprávký, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné vrstvy, sanace krajů vozovky a oprava stávajících propustků. Jedná se o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující město Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou. Odložení opravy by si v některých úsecích klasifikovaných v kl.stupni 5 vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnice III. třídy. Oprava je provedena v celé délce i mimo úseky ve stavu 5 z důvodu efektivity, sjednocení stavu vozovky a dosažení nižších cen.				
058	O	50	Jaroměřice nad Rokytou - Přístup	II/361	0,000 - 1,818	16 600,00	20 086,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy v celkové tl.100 mm.Z opravy je vyjmut úsek mezi staničením km 0,317 – 0,337 na předmostích mostu 361-001 a most samotný na jehož rekonstrukci se zpracovává samostatná projektová dokumentace. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídě, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Královce. Odklad opravy není možný z důvodu, že se silnice dostala v průběhu poslední zimy do havarijního stavu. Vychází z SHV				
059	O	50	kříž. 34740 – Bojiště – kříž. 13016	III/34742	0,000 - 2,792	13 000,00	15 730,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchou je KL 27 - proměnlivá vozovky. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 2,665 km bude provedena recyklace za studena. Stavba navazuje na stavbu č.57 tohoto rozpisu, jedná se též o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující město Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou. Odklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava, ale byla by nutná rekonstrukce.				
060	O	50	hr. kr. JM – kříž. II/385	II/390	2,200 - 3,560 4,540 - 5,828	8 250,00	9 982,50	06/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchou je KL 10 - mozaikové trhliny. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 1,395 km bude provedena recyklace za studena. Lokálně budou provedeny sanace neúnosných míst. Jedná se o jediné napojení obce Sejkův situované na hranici krajů JHM a Vysočiny. Odklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava nýbrž rekonstrukce. Náklady BÚ za dobu životnosti souvislé opravy by převyšily cenu souvislé opravy. Důvodem plánované rekonstrukce vodovodu v průtahu Sejkův bude úsek v délce cca 980 m v km 3,560 - 4,540 vynechán.				
061	O	50	Zahradiště-Bohdalov	III/35429	0,000 - 2,042; 3,041 - 6,670	14 000,00	16 940,00	06/17	08/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice III/35429 zařazené do 4-5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – vysprávký. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. Součástí stavby jsou opravy stávajících propustků a sanace neúnosných okrajů vozovky s použitím geokompozitu. Jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou ze směrů Nové Veselí, Bohdalov a Pavlov jako přípojení na dálnici D1 ve směru na Brno. Odklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava, ale byla by nutná rekonstrukce.				
062	O	50	N. Svět – Spělov – kříž. II/639, I. etapa	III/0394	2,830 - 3,937	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství dílčího úseku silnice III/0394 zařazené do 5.klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtuk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 12 – trhlina úzká příčná. Dojde k vyrovnavající vozovky a obnově obrusné vrstvy. Součástí stavby je oprava mostního svršku mostu ev. č. 0394-2 (most přes řeku Jihlava). Silnice nahrazuje v případě potřeby silnici II/689 zařazenou do péteřní sítě Kraje Vysočina. V současné době je silnice na hranici sjízdnosti a v rámci běžné údržby by vyžadovala neúměrné náklady.				
063	O	50	Želiv průtah	III/12927	0,136 - 1,310	5 000,00	6 050,00	03/17	06/17	Stavební práce spočívají ve výměně vozovkového souvrství silnice III/12927 od křižovatky se silnicí III/19924 po křižovatku s místní komunikací na konci obce směr Brtná. Silnice je zařazená ve 4.klasifikačním stupni stavu vozovek. Stavba zahrnuje opravu vozovky, osazení nových chráničků pro veřejné osvětlení, obnovu odvodnění. Stavba je předpokládána na 3 etapy. Bude vyměněna ložná a obrusná vrstva, ve vybraných úsecích bude provedena recyklace za studena, případně sanace podkladních vrstev. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.				
064	O	50	Matějov průtah	III/3538	3,280 - 3,850	4 500,00	5 445,00	06/17	08/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky a z části v opravě vozovkového souvrství v průtahu obcí. Silnice je zařazená v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažujícími poruchou jsou KL 09 – vysprávký.Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.				
066	O	50	Salačova Lhota průtah	II/128	8,615-9,400	6 500,00	7 865,00	09/16	08/17	Stavba řeší opravu silnice II/128 zařazené v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, bezbariérové úpravy chodníků podél silnice průtahu obce Salačova Lhota a zúžení jízdních pruhů k řešení zvýšení bezpečnosti pěšího provozu, dále dojde i k doplnění uliční vpusti a výměně stávajících uličních vpustí. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídě zařazenou do péteřní sítě Kraje Vysočina. Stavba bude realizována společným postupem dvou investorů, KSÚSV p.o. a obce salačova Lhota. Předmětem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejímž investorem je KSÚSV p.o. Stavba je stavebně dokončena, není převzata a uhrzena.				
067	O	50	Horní Cerekev - Telč	II/112	76,350 - 95,500	29 000,00	35 090,00	07/17	07/18	Stavba řeší opravu zařazené do péteřní sítě kraje Vysočina zařazené do 2 - 4 klasifikačního stupně stavu vozovek. Jedná se o úsek který byl v letech 2007 - 2011 opraven či rekonstruován a začínají se na něm projevovat poruchy typu KL-06 ztráta asfaltového tmeu, KL-10 mozaikové trhliny a KL 09 – vysprávký. Z SHV vyplývá provedení opatření k prodloužení životnosti a v rámci stavby je převážně navržen dvojitý EMK doplněný velkoplošnými vysprávkami. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.				
068	O	50	Červená Řečice průtah	II/112	52,535 - 52,805	5 000,00	6 050,00	06/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchy jsou ztráta hmoty, trhliny a deformace, ve většině úseku se jedná o výměnu vozovkového souvrství na základě diagnostiky. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídě zařazenou do péteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 3 000 vozidel za 24h. Vychází z SHV.		I/34 v úseku Pelhřimov - Humpolec pro tranzitní dopravu		
069	O	50	kříž. III/13310 - Sedlště - kříž. II/347	II/602	101,161 - 102,871	9 000,00	10 890,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Jsou zastoupeny prakticky veškeré poruchy dle katalogových listů. Návrh opravy vychází z diagnostiky a zachovává stávající vskové, směrové a šířkové uspořádání. Bude provedeno frézování do hloubky 45 mm. Recyklace části stávající obrusné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX zpracováním na ložni recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 50 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazných zkoušek. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídě zařazenou do péteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Vychází z SHV.		I/34 v průtahu Pelhřimova od kříž. s II/602 do kříž. s II/112		
070	O	50	hr.kr.JHČ - Cetoraz	II/129	0,600 - 4,500	18 500,00	22 385,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 4. Převažující poruchy jsou vysprávký překrývající drobné trhliny a tvrdící nepravdělné hrboły, vyjeté koleje místy přecházející až do plošných deformací, ztráta asfaltového tmeu, korozí, olamování okrajů. V intravilánu obce Cetoraz bude vyfrézováno 50mm a položeno 50mm ACO vrstvy. V extravilánu bude na současnou obrusnou vrstvu navýšeno 50mm ACL vrstvy a 50mm ACO. V úseku vyjetých kolejí (cca 200 m) je navržena recyklace části stávající obrusné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX, zpracováním na ložni recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 100 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazných zkoušek. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídě zařazenou do péteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Odložení akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazně zvýšení nákladů akce, navíc v roce 2018 nelze akci realizovat z důvodů objízdných tras při rekonstrukci mostu EŠ plánovanou na rok 2018		I/19 od kříž. s II/128 do kříž. s II/129		

071	O	50	Kamenice nad Lipou, ul. Komenského	II/639	0,000 - 0,272	2 000,00	2 420,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchy jsou výtuky a vysprávkování. V celém úseku dojde k výměně obrusné vrstvy díle PD. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Odloženi akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladů.	I/34 od km 63,800 (kříž. Kamenice II/409) - 65,100 (Kamenice kříž. MK Pelhřimovská)
072	O	50	Kříž. II/351 - Dolní Vilémovice	II/401	5,066 - 8,250	16 000,00 11 000,00	19 360,00 13 310,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Rozhodujícími poruchami jsou KL 07 - hloubková koroze, KL 26 - plošná deformace vozovky a KL 09 vysprávkování. V extraviánu bude provedeno zesílení vozovky doplněné sanací neúnosných míst a vyrovnáním profilu, v průtahu dojde po odřezování k výměně obrusné vrstvy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 465. Zakázka bude zadána ve společném postupu s obcí, která bude měnit obrubry a budovat podélná stání. Stavbu je nutné realizovat v roce 2017, v roce 2018 nebude možná z důvodů objízdných tras akce IROP.	
073	O	50	Předín - Opatov	III/4026	0,434 - 2,725	12 000,00	14 520,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně a navazuje na opravy z předchozích 2 let. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 703. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.	
074	O	50	Chotěbudice - Jemnice	II/410	34,402 - 36,802	49 000,00 14 000,00	22 990,00 16 940,00	08/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice II/410 zařazené do 5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Součástí stavby bude kompletní přestavba havarijního mostu č.410-014. Převažujícími poruchami jsou KL 02 - ztráta makrotextury a KL 09 - vysprávkování a KL 14 trhlina široká příčná. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 719, jedná se o hlavní napojení Jemnice na krajské město Jihlava v pokračování od hraničního přechodu Vratětin (AUS) Součástí stavby je i přestavba havarijního mostu č.ev.410-014, vychází z SHV	
075	O	50	Komárovice most 15114-1	III/15114	1,726	2 000,00 2 100,00	2 420,00 2 541,00	07/17	09/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Na mostě je snížena zatížitelnost pro jedno vozidlo (výhradní) na 7t (v roce 2001 činila 39t). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
076	O	50	Sokolí most 35115-1	III/35115	0,745	4 500,00 1 700,00	4 846,00 2 057,00	06/17	08/17	Přestavba mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu V (špatný). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
077	O	50	Dolní Lažany most 36068-3	III/36068	6,246	4 700,00 2 100,00	2 967,00 2 541,00	07/17	09/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
078	O	50	Velká Bíteš - Rasovna	II/379	0,750 - 1,610	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku velmi frekventované silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně. Navazuje na investici Kraje II/379 Velká Bíteš - kříž. s III/3792 hrazenou z IROP z důvodu plánovaného obchvatu Velké Bíteše ale nebylo možné její hrazení z evropských zdrojů. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3257. Vychází z SHV.	
079	O	50	kříž. II/4051-Přiseka obchvat	II/405	2,860 - 5,510	6 000,00	7 260,00	07/17	09/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/405 zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 2,3. Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Rantířov. Převažující poruchou je KL 17 - síťové trhliny, KL 26 lokální plošná deformace vozovky a vyjeté koleje. Nejprve budou provedeny opravy poruch stávajícího krytu, budou použity asfaltové závluky u trhlín. V případě asfaltových výšprav bude po odřezování vložena dvovrstvá geometrie s minimální pevností v tahu 50 kN/m. Vyjeté koleje ve stávající vozovce budou zality jednou vrstvou dvovrstvným asfaltovým emulzním mikrokobercem typu 0/8,0/8. Úprava bude provedena mezi vnitřními hranami stávajících vozíků čar, tj. pouze v šířce jízdních pruhů bez vozíkových proužků a zpevněných krajnic. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3325. Vychází z SHV. Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvislé opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrusné vrstvy s násobnými náklady na opravu.	
080	O	50	Náměstí nad Oslavou, ul. Ocmanská	III/3906	0,119 - 0,803	7 500,00	9 075,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice III/3906, ul. Ocmanská v intraviánu obce Náměstí nad Oslavou, okres Třebíč, v úseku od křižovatky s MK Husova po konec obce, ozn. dopravní značkou I24b. Délka úseku opravy je cca 684 m. Převažujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávkování, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtuky. Oprava bude realizována současně s výstavbou nových chodníků (žádáno rovněž městem o dotaci SFDI) jako společná akce dvou zadavatelů na základě smlouvy o společném postupu zadavatelů č. 090/2017-KSUSV a bude spočívat v opravě stávajícího krytu komunikace, zpevnění stáv. povrchu, osazení nových svodidel a vozíkových sloupků, oprava sklonu pro zlepšení odtokových poměrů, doplnění odvodňovacích prvků, pročistění příkopů a osetí přílehlých ploch. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 80. Vychází z SHV. Celkové náklady v rozpisu jsou včetně nákladů města, ze SFDI bude hrazena pouze část KSUSV.	
081	O	50	Strměchy - kříž. II/347	II/602	102,830 - 105,600	5 500,00	6 655,00	07/17	08/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/602. Jedná se o úsek, na kterém skončila v roce 2016 záruka. Úsek vykazuje počínající tvorbu poruch. Podle TP 82 jsou to zejména lokální ztráta asfaltového tmele (KL 06), dále pak mozaikové trhliny (KL 10) a síťové trhliny (KL 17). Za mostem ev.č. 602-047 (po směru stanicení) ze začínají objevovat v pravém jízdním pruhu vyjeté koleje (KL 21). Z důvodu zamezení další degradace obrusné vrstvy byla navržena oprava pomocí pokládky dvovrstvého mikrokoberce o tl. 1,6 cm (08/08). Před jejím provedením je nutné odřezovat plastové VDZ. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3070. Vychází z SHV, akce byla akce přesunuta k realizaci do roku 2017 až po zimním období 2016/2017. Počínající poruchy byly zjištěny až při mimořádné prohlídce po zimním období 2016/2017. Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvislé opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrusné vrstvy s násobnými náklady na opravu.	
082	O	50	Luka nad Jihlavou - Svatoslav, kříž. III/4045	II/404	3,555 - 6,802	6 600,00	7 986,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice II/404. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 4 sekcí, z nichž 3 byly vyhodnoceny v roce 2011 ve 4. klasifikačním stupni a 1 v 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtuky, vysprávkování, podélný opěsť okrajů vozovky, plošné deformace a hloubková koroze. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtuků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. V průtahu obce Svatoslav bude po opravě poruch položen dvojitý emulzní mikrokoberce.	
083	O	50	Třeštica - kříž. II/406	III/11262	3,700 - 4,585	2 500,00	3 025,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice III/11262. Jedná se o úsek zařazený v 5. nejhorším klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou trhlina rozvětvená podélná, olamování kraje vozovky, výtuky, vysprávkování a ztráta kameniva z nátěru. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtuků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. Vychází z SHV.	
084	O	50	Teič - Horní Myslová - hr.kraje	III/40611	0,351 - 7,355	12 000,00	14 520,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice III/40611. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 3 sekcí, z nichž 2 byly vyhodnoceny v roce 2016 ve 4. klasifikačním stupni a 1 nejdeší v 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtuky, vysprávkování, podélný opěsť okrajů vozovky, plošné deformace. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtuků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva.	
085	O	50	Budkov-Oponešice-kříž. II/152	III/15114	5,410 - 7,050 7,720 - 9,280	7 500,00	9 075,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice III/11262. Jedná se o úsek zařazený v 5. nejhorším klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávkování, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtuky. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtuků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. Je vynechán průtah Oponešice, který je zařazen ve 3. klasifikačním stupni stavu vozovky. Vychází z SHV.	
086	O	50	Senožaty - Křelovice	II/130	43,170 - 46,950	6 200,00	7 502,00	05/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice II/130. Jedná se o úsek zařazený v 4. klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny (KL 17) a počínající výtuky. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtuků a bude položen dvojitý emulzní mikrokoberce pro prodloužení životnosti. Vychází z SHV.	
Celkem						318 499,17	385 384,00				

50 Celkem	318 499,17	385 384,00
60 Celkem	0,00	0,00

sloupec 2
N - nehodová lokalita
M - mostní konstrukce
P - pozemky
O - ostatní

sloupec 3
50 - neinvestice
60 - investice

Prohlášení o dodržení principu 3E

Já, níže podepsaný Ing. Jan Míka, MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace (statutární zástupce příjemce), tímto čestným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodárnost, efektivnost, účelnost.

V Jihlavě dne 2.8.2017

statutární zástupce příjemce

Souhlas zřizovatele příjemce:

Já, níže podepsaný MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán Kraje Vysočina (statutární zástupce zřizovatele příjemce), tímto souhlasím s výběrem akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017

V Jihlavě. Dne 8. 8. 2017

statutární zástupce příjemce