

071	O	50	Kamenice nad Lipou, ul. Komenského	II/639	0,000 - 0,272	2 000,00	2 420,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchy jsou výtluky a vysprávkování. V celém úseku dojde k výměně obrusné vrstvy díle PD. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Odloženi akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladů.	I/34 od km 63,800 (kříž. Kamenice II/409) - 65,100 (Kamenice kříž. MK Pelhřimovská)
072	O	50	Kříž. II/351 - Dolní Vilémovice	II/401	5,066 - 8,250	11 000,00	13 310,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Rozhodujícími poruchami jsou KL 07 - hloubková koroze, KL 26 - plošná deformace vozovky a KL 09 vysprávkování. V extravilánu bude provedeno zesílení vozovky doplněné sanací neúnosných míst a vyrovnáním profilu, v průtahu dojde po odřezování k výměně obrusné vrstvy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 465. Zakázka bude zadána ve společném postupu s obcí, která bude měnit obrubry a budovat podélná stání. Stavbu je nutné realizovat v roce 2017, v roce 2018 nebude možná z důvodů objízdných tras akce IROP.	
073	O	50	Předín - Opatov	III/4026	0,434 - 2,725	12 000,00	14 520,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně a navazuje na opravy z předchozích 2 let. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 703. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.	
074	O	50	Chotěbudice - Jemnice	II/410	34,402 - 36,802	14 000,00	16 940,00	08/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice II/410 zařazené do 5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Součástí stavby bude kompletní přestavba havarijního mostu č.410-014. Převažujícími poruchami jsou KL 02 - ztráta makrotextury a KL 09 - vysprávkování a KL 14 trhliny široká příčná. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 719, jedná se o hlavní napojení Jemnice na krajské město Jihlava v pokračování od hraničního přechodu Vratěnín (AUS), vychází z SHV.	
075	O	50	Komárovice most 15114-1	III/15114	1,726	2 100,00	2 541,00	07/17	10/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Na mostě je snížena zatížitelnost pro jedno vozidlo (výhradní) na 7t (v roce 2001 činila 39t). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
076	O	50	Sokolí most 35115-1	III/35115	0,745	1 700,00	2 057,00	06/17	09/17	Přestavba mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu V (špatný). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
077	O	50	Dolní Lažany most 36068-3	III/36068	6,246	2 100,00	2 541,00	07/17	10/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu V (špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
078	O	50	Velká Bíteš - Rasovna	II/379	0,750 - 1,610	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku velmi frekventované silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně. Navazuje na investici Kraje II/379 Velká Bíteš - kříž. s III/3792 hrazenou z IROP z důvodu plánovaného obchvatu Velké Bíteše ale nebylo možné její hrzení z evropských zdrojů. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3257. Vychází z SHV.	
079	O	50	kříž. III/4051-Přilepka obchvat	II/405	2,860 - 5,510	6 000,00	7 260,00	07/17	09/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/405 zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 2,3. Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Rantířov. Převažující poruchou je KL 17 - síťové trhliny, KL 26 lokální plošná deformace vozovky a vyjeté koleje. Nejprve budou provedeny opravy poruch stávajícího krytu, budou použity asfaltové závlivky u trhin. V případě asfaltových výprav bude po odřezování vložená dvoúsová geometrie s minimální pevností v tahu 50 kN/m. Vyjeté koleje ve stávající vozovce budou zality jednou vrstvou dvoúsvrtvým asfaltovým emulzním mikrokobercem typu 0/8,0/8. Úprava bude provedena mezi vnitřními hranami stávajících vozíků čar, tj. pouze v šířce jízdních pruhů bez vozíků proužků a zpevněných krajnic. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3325. Vychází z SHV. Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvislé opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrusné vrstvy s násobnými náklady na opravu.	
080	O	50	Náměstí nad Oslavou, ul. Ocmarnická	III/3906	0,119 - 0,803	7 500,00	9 075,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice III/3906, ul. Ocmarnická v intravilánu obce Náměstí nad Oslavou, okres Třebíč, v úseku od křižovatky s MK Husova po konec obce, ozn. dopravní značkou I24b. Délka úseku opravy je cca 684 m. Převažujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávkování, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtluky. Oprava bude realizována současně s výstavbou nových chodníků (žádáno rovněž městem o dotaci SFDI) jako společná akce dvou zadavatelů na základě smlouvy o společném postupu zadavatelů č. 090/2017-KSUSV a bude spočívat v opravě stávajícího krytu komunikace, zpevnění stáv. povrchu, osazení nových svodidel a vozíků sloupků, oprava sklonu pro zlepšení odtokových poměrů, doplnění odvodňovacích prvků, pročištění příkopů a osetí přílehlých ploch. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 80. Vychází z SHV. Celkové náklady v rozpisu jsou včetně nákladů města, ze SFDI bude hrazena pouze část KSUSV.	
081	O	50	Strměchy - kříž. II/347	II/602	102,830 - 105,600	5 500,00	6 655,00	07/17	08/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/602. Jedná se o úsek, na kterém skončila v roce 2016 záruka. Úsek vykazuje počínající tvorbu poruch. Podle TP 82 jsou to zejména lokálně ztráta asfaltového tmele (KL 06), dále pak mozaikové trhliny (KL 10) a síťové trhliny (KL 17). Za mostem ev.č. 602-047 (po směru staničení) ze začínají objevovat v pravém jízdním pruhu vyjeté koleje (KL 21). Z důvodu zamezení další degradace obrusné vrstvy byla navržena oprava pomocí pokládky dvoúsvrtvého mikrokoberce o tl. 1,6 cm (08/08). Před jejím provedením je nutné odřezovat plastové VDZ. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3070. Vychází z SHV, akce byla akce přesunuta k realizaci do roku 2017 až po zimním období 2016/2017. Počínající poruchy byly zjištěny až při mimořádné prohlídce po zimním období 2016/2017. Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvislé opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrusné vrstvy s násobnými náklady na opravu.	
082	O	50	Luka nad Jihlavou - Svatoslav kříž. III/4045	II/404	3,555 - 6,802	6 600,00	7 986,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice II/404. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 4 sekcí, z nichž 3 byly vyhodnoceny v roce 2011 ve 4. klasifikačním stupni a 1 v 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluky, vysprávkování, podélný opěsť okrajů vozovky, plošné deformace a hloubková koroze. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. V průtahu obce Svatoslav bude po opravě poruch položen dvojitý emulzní mikrokoberec	
083	O	50	Třeštica - kříž. II/406	III/11262	3,700 - 4,585	2 500,00	3 025,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice III/11262. Jedná se o úsek zařazený v 5. nejhorším klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou trhliny rozvětvená podélná, olamování krajů vozovky, výtluky, vysprávkování a ztráta kameniva z nátěru. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. Vychází z SHV.	
084	O	50	Teič - Horní Myslová - hr.kraje	III/40611	0,351 - 7,355	12 000,00	14 520,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice III/40611. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 3 sekcí, z nichž 2 byly vyhodnoceny v roce 2016 ve 4. klasifikačním stupni a 1 nejdejší v 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluky, vysprávkování, podélný opěsť okrajů vozovky, plošné deformace. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva.	
085	O	50	Budkov-Oponešice-kříž. II/152	III/15114	5,410 - 7,050 7,720 - 9,280	7 500,00	9 075,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice III/152. Jedná se o úsek zařazený v 5. nejhorším klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávkování, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtluky. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrovnání povrchů dosavadních krytů a bude položena nová obrusná vrstva. Je vynechán průtah Oponešice, který je zařazen ve 3. klasifikačním stupni stavu vozovky. Vychází z SHV.	
086	O	50	Senožaty - Křelovice	II/130	43,170 - 46,950	6 200,00	7 502,00	05/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice II/130. Jedná se o úsek zařazený v 4. klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou síťové trhliny (KL 17) a počínající výtluky. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluků a bude položen dvojitý emulzní mikrokoberec pro prodloužení životnosti. Vychází z SHV.	
Celkem						318 499,17	385 384,00				

50 Celkem		318 499,17	385 384,00
60 Celkem		0,00	0,00

sloupec 2
N - nehodová lokalita
M - mostní konstrukce
P - pozemky
O - ostatní

sloupec 3
50 - neinvestice
60 - investice

Prohlášení o dodržení principu 3E

Já, níže podepsaný Ing. Jan Míka, MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace (statutární zástupce příjemce), tímto čestným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodárnost, efektivnost, účelnost.

V Jihlavě dne 2.8.2017

statutární zástupce příjemce

Souhlas zřizovatele příjemce:

Já, níže podepsaný MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán Kraje Vysočina (statutární zástupce zřizovatele příjemce), tímto souhlasím s výběrem akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017

V Jihlavě. Dne 8. 8. 2017

statutární zástupce příjemce