



ZÁVĚREČNÉ VYHODNOCENÍ PODAKCÍ

z globální položky Financování silnic II. a III. třídy

Příjemce:		KSÚS Vysočiny	
Název globální položky:		Financování silnic II. a III. třídy - KSÚS Vysočiny	
č. ISPROFOND:		5611120008	
Zhotovitel(-é):		viz příloha č. 1	
Hlavní smlouva(y) o dílo č.:		ze dne:	viz příloha č. 1
Dodatky č.:		ze dne:	viz příloha č. 1
Předpoklad		Skutečnost	
Termín zahájení:		viz příloha č. 1	
Termín ukončení:		viz příloha č. 1	
Celkové předpokládané náklady (s DPH) v Kč:		248 776 000,00 Kč	
Celkové náklady dle smluv (s DPH) v Kč:		222 940 662,38 Kč	
Celkem čerpáno ze zdrojů v Kč (s DPH):		229 573 795,66 Kč	
SFDI celkem		222 475 964,31 Kč	
vlastní zdroje (rozpočet příjemce, úvěr, granty a jiné dotace...)		7 097 831,35 Kč	
Celkové investiční náklady v Kč:		- Kč	
z toho na mostní objekty		- Kč	
z toho nehodové lokality		- Kč	
z toho ostatní podakce		- Kč	
Celkové neinvestiční náklady v Kč:		229 573 795,66 Kč	
z toho na mostní objekty		- Kč	
z toho nehodové lokality		- Kč	
z toho ostatní podakce		229 573 795,66 Kč	
Celkem:		229 573 795,66 Kč	
Stručný popis realizace podakcí:			
viz příloha č. 1			
Podakce ukončeny:			
Kolaudačním rozhodnutím nebo zápisem o odevzdání a převzetí stavby			
Č.j.:	viz příloha č. 3	ze dne:	viz příloha č. 3
S výsledkem:	viz příloha č. 3		
Plnění závazných ukazatelů, míra shody a dodržení parametrů dokončeného díla s investičním záměrem (záměrem projektu) - projektovou dokumentací (v rozsahu formulářů příslušné vyhlášky nebo směrnice MD)			
projektované parametry		skutečnost	
viz příloha č. 3		viz příloha č. 3	
Hodnocení kvality díla a spolupráce se zhotovitelem:			
Stavba je vybudována v souladu s ČSN, TKP, kontrolním a zkušebním plánem a schválenou dokumentací jednotlivých stavebních objektů.			
Konec záruční doby:	viz příloha č. 3		
Zúčtování prostředků čerpaných v roce 2016			
Minimální spoluúčast:	47 466 675,56 Kč	Prokázaná spoluúčast:	
Průměr za poslední tři roky:	840 098 766,70 Kč	Vynaložené prostředky:	891 119 483,86 Kč
Zpracoval/kontaktní osoba:	Jakub Pavlas	tel.:	735197891
Podpis a příp. razítko:	 <div style="text-align: center;"> Krajská správa a údržba silnic Vysočiny příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava IČO: 00090450, tel.: 567 117 111 </div>	email:	pavlas.j@ksusv.cz
		Datum:	28.06.2017

Prohlášení příjemce :

Příjemce prohlašuje, že údaje uvedené ve formuláři Závěrečného vyhodnocení akce jsou správné a současně potvrzuje, že finanční prostředky byly čerpány v souladu s účelem, pro který byly poskytnuty.

Statutární zástupce příjemce (jméno a příjmení):		Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace	
Podpis a příp. razítko:	 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jindřichov IČO: 00090450, tel.: 567 117 1	Datum:	29.06.2017
Stanovisko zřizovatele (nadřízeného orgánu):	MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina		
Podpis a příp. razítko:		Datum:	30.06.2017
Stanovisko SFDI:			
Celkově bylo na podakce čerpáno ze zdrojů SFDI	222 475 964,31 Kč	Datum:	27.12.2016
Schváleno ředitelem SFDI :		Datum:	

Přílohy: Kolaudační rozhodnutí nebo zápis o odevzdání a převzetí stavby
Přílohy č. 1,2,3

Příjemce: KSÚS Vysočiny
 Název akce: Financování silnic II. a III. třídy - KSÚS Vysočiny
 ISPROFOND: 5611120008

Externí ID	Typ	Kód	Název	Smlouva	Dodatek	Smluvní vztahy			Předpokládaný termín realizace		Skutečný termín realizace		Stručný popis akce	
						Typ smlouvy	Název zhotovitele	IČ	Datum podpisu	od	do	od		do
022	O	50	kříž. V.čence - kříž. III/39911; II. etapa	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	23.06.2016	01.07.2016	31.10.2016	11.07.2016	07.10.2016	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství silnice II/399 v okrese Třebíč. Celková délka opravy je 3,465 km. V části úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, část úseku bude opravena dvojitým emulzním mikrobercem. Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky klasifikované ve větší části v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 887 vozidel (SV za 24h) Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky.
022	O	50	kříž. V.čence - kříž. III/39911; II. etapa	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	21.10.2016	01.07.2016	31.10.2016	11.07.2016	07.10.2016	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství silnice II/399 v okrese Třebíč. Celková délka opravy je 3,465 km. V části úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, část úseku bude opravena dvojitým emulzním mikrobercem. Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky klasifikované ve větší části v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 887 vozidel (SV za 24h) Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky.
024	O	50	Jedlá - hr. kraje	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	B E S s.r.o.	43792553	29.06.2016	01.08.2016	31.12.2016	04.08.2016	21.11.2016	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství z obce Jedlá na hranice kraje Vysočina a Středočeského kraje, okres Havlíčkův Brod. Délka úseku je 2,454 km. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky
024	O	50	Jedlá - hr. kraje	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	B E S s.r.o.	43792553	21.11.2016	01.08.2016	31.12.2016	04.08.2016	21.11.2016	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství z obce Jedlá na hranice kraje Vysočina a Středočeského kraje, okres Havlíčkův Brod. Délka úseku je 2,454 km. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Porr a.s.	43005560	21.10.2015	01.09.2015	30.06.2016	26.10.2015	30.06.2016	V rámci opravy vozovky budou odstraněny původní živěné a dřížděné kryty a nahrazeny novými konstrukcemi, bude doplněno a opraveno odvodnění silnic, položeny nové obrubníky v potřebných místech a u silnice III/13212 (intravilánový úsek) budou zřízeny parkovací pruhy (investice Města Počátky) a nový úsek podílové kanalizace. Důvodem pro opravy je nevyhovující stav vozovky (nejhorší stupeň 5) a nevyhovující odvodnění silnic. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚS
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Porr a.s.	43005560	31.05.2016	01.09.2015	30.06.2016	26.10.2015	30.06.2016	V rámci opravy vozovky budou odstraněny původní živěné a dřížděné kryty a nahrazeny novými konstrukcemi, bude doplněno a opraveno odvodnění silnic, položeny nové obrubníky v potřebných místech a u silnice III/13212 (intravilánový úsek) budou zřízeny parkovací pruhy (investice Města Počátky) a nový úsek podílové kanalizace. Důvodem pro opravy je nevyhovující stav vozovky (nejhorší stupeň 5) a nevyhovující odvodnění silnic. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚS
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Porr a.s.	43005560	03.11.2016	01.09.2015	30.06.2016	26.10.2015	30.06.2016	V rámci opravy vozovky budou odstraněny původní živěné a dřížděné kryty a nahrazeny novými konstrukcemi, bude doplněno a opraveno odvodnění silnic, položeny nové obrubníky v potřebných místech a u silnice III/13212 (intravilánový úsek) budou zřízeny parkovací pruhy (investice Města Počátky) a nový úsek podílové kanalizace. Důvodem pro opravy je nevyhovující stav vozovky (nejhorší stupeň 5) a nevyhovující odvodnění silnic. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚS
027	O	50	Sloupno - Podmoklany	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	M - SILNICE a.s.	42196868	23.06.2016	01.07.2016	31.10.2016	07.07.2016	20.10.2016	Stavební práce spočívají v pokládce vyrovnávky a obrusné asfaltové vrstvy vozovky, opravě mostu ev. č. 34416-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev silnice. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Převažujícím druhem poruchy je KL 17 – síťové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky.
027	O	50	Sloupno - Podmoklany	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	M - SILNICE a.s.	42196868	22.09.2016	01.07.2016	31.10.2016	07.07.2016	20.10.2016	Stavební práce spočívají v pokládce vyrovnávky a obrusné asfaltové vrstvy vozovky, opravě mostu ev. č. 34416-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev silnice. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Převažujícím druhem poruchy je KL 17 – síťové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky.
027	O	50	Sloupno - Podmoklany	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	M - SILNICE a.s.	42196868	24.11.2016	01.07.2016	31.10.2016	07.07.2016	20.10.2016	Stavební práce spočívají v pokládce vyrovnávky a obrusné asfaltové vrstvy vozovky, opravě mostu ev. č. 34416-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev silnice. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Převažujícím druhem poruchy je KL 17 – síťové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky.
028	O	50	kříž. III/34750 - Vadin průtah	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fiřer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	11.07.2016	01.08.2016	31.12.2016	01.08.2016	15.12.2016	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě vozovkového souvrství, opravě mostu ev. č. 34754-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.
028	O	50	kříž. III/34750 - Vadin průtah	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fiřer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	27.10.2016	01.08.2016	31.12.2016	01.08.2016	15.12.2016	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě vozovkového souvrství, opravě mostu ev. č. 34754-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.
028	O	50	kříž. III/34750 - Vadin průtah	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fiřer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	19.12.2016	01.08.2016	31.12.2016	01.08.2016	15.12.2016	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě vozovkového souvrství, opravě mostu ev. č. 34754-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.
029	O	50	Čichošť - Tunochohy - Hlohov	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	20.06.2016	01.07.2016	31.10.2016	08.07.2016	23.10.2016	Předmetem stavby je celoplošná oprava vozovkového souvrství a oprava odvodnění silnic od konce obce Čichošť až na hranice kraje Vysočina. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.
029	O	50	Čichošť - Tunochohy - Hlohov	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	26.09.2016	01.07.2016	31.10.2016	08.07.2016	23.10.2016	Předmetem stavby je celoplošná oprava vozovkového souvrství a oprava odvodnění silnic od konce obce Čichošť až na hranice kraje Vysočina. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.
029	O	50	Čichošť - Tunochohy - Hlohov	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	26.09.2016	01.07.2016	31.10.2016	08.07.2016	23.10.2016	Předmetem stavby je celoplošná oprava vozovkového souvrství a oprava odvodnění silnic od konce obce Čichošť až na hranice kraje Vysočina. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.
030	O	50	Částkovice průtah	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	20.06.2016	01.07.2016	31.08.2016	01.07.2016	26.08.2016	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/11261 v průtahu obce Částkovice, okres Jihlava. Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklací za studena a zřízení dvovrstvého krytu. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26 – plošná deformace.
030	O	50	Částkovice průtah	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	21.10.2016	01.07.2016	31.08.2016	01.07.2016	26.08.2016	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/11261 v průtahu obce Částkovice, okres Jihlava. Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklací za studena a zřízení dvovrstvého krytu. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26 – plošná deformace.
031	O	50	Kamenice - Bitovčice - Luka nad Jihlavou	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	23.06.2016	01.06.2016	31.10.2016	24.06.2016	21.10.2016	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě krytu dílčích úseků silnice III/3516 ve stávající šířce. První opravený úsek začíná na konci obce Kamenice u Jihlavy a končí na začátku obce Bitovčice. V km 2,482 proběhne oprava stávajícího mostu ev. č. 3516-3 (most přes potok Kamenička před obcí Bitovčice). Průtah obcí Bitovčice je vynechán. Druhý opravený úsek začíná na konci obce Bitovčice a končí na křižovatce se silnicí III/4041 v km 7,059. V rozhodující části opravené silnice dojde k vyrovnání příčných sklonů a zřízení nové obrusné vrstvy, v malé části úseku bude po lokálních opravách celoplošně položen dvovrstvý EMK. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 800 vozidel
031	O	50	Kamenice - Bitovčice - Luka nad Jihlavou	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	02.11.2016	01.06.2016	31.10.2016	24.06.2016	21.10.2016	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě krytu dílčích úseků silnice III/3516 ve stávající šířce. První opravený úsek začíná na konci obce Kamenice u Jihlavy a končí na začátku obce Bitovčice. V km 2,482 proběhne oprava stávajícího mostu ev. č. 3516-3 (most přes potok Kamenička před obcí Bitovčice). Průtah obcí Bitovčice je vynechán. Druhý opravený úsek začíná na konci obce Bitovčice a končí na křižovatce se silnicí III/4041 v km 7,059. V rozhodující části opravené silnice dojde k vyrovnání příčných sklonů a zřízení nové obrusné vrstvy, v malé části úseku bude po lokálních opravách celoplošně položen dvovrstvý EMK. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 800 vozidel
032	O	50	Kamenice, sanace svahu silničního tělesa	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	EUROVIA CS, a.s.	45274924	23.06.2016	01.07.2016	31.10.2016	04.07.2016	31.10.2016	Stavební práce spočívají v zajištění stability podérovňového pravostranného svahu silničního tělesa zbudováním nové opěrné zdi na mikropilotách a v opravě stávající silnice III/3518 včetně obnovy odvodnění a bezpečnostního zařízení v průtahu městysem Kamenice, okres Jihlava.
032	O	50	Kamenice, sanace svahu silničního tělesa	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	EUROVIA CS, a.s.	45274924	02.11.2016	01.07.2016	31.10.2016	04.07.2016	31.10.2016	Stavební práce spočívají v zajištění stability podérovňového pravostranného svahu silničního tělesa zbudováním nové opěrné zdi na mikropilotách a v opravě stávající silnice III/3518 včetně obnovy odvodnění a bezpečnostního zařízení v průtahu městysem Kamenice, okres Jihlava.
033	O	50	Puklice propustek	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	EUROVIA CS, a.s.	45274924	23.06.2016	01.07.2016	30.09.2016	04.07.2016	14.09.2016	Stavební práce spočívají v přestavbě stávajícího propustku a opravě dotčeného úseku silnice III/4052 v průtahu obce Puklice, okres Jihlava. Stávající propustek se nachází na konci průtahu obce Puklice a převádí Puklický potok do blízkého Dolního rybníku. Propustek není v současné době dostatečně dimenzován, při přívalových deštích bývá zahlcen a voda přetéká přes silnici
034	O	50	Kamenice nad Lipou - Antonka	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	SWIETELSKY stavební s.r.o.	48035599	11.07.2016	01.07.2016	31.10.2016	22.07.2016	20.10.2016	Rozsah stavebních prací zahrnuje, lokální vyrovnávky příčného a podélného sklonu, zhotovení obrusné vrstvy a případně sanace podkladu na krajích vozovky. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Převažujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluky, podélné trhliny. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 450 vozidel spojující Kamenici nad Lipou a Krajské město
034	O	50	Kamenice nad Lipou - Antonka	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	SWIETELSKY stavební s.r.o.	48035599	07.11.2016	01.07.2016	31.10.2016	22.07.2016	20.10.2016	Rozsah stavebních prací zahrnuje, lokální vyrovnávky příčného a podélného sklonu, zhotovení obrusné vrstvy a případně sanace podkladu na krajích vozovky. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni. Převažujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluky, podélné trhliny. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 450 vozidel spojující Kamenici nad Lipou a Krajské město
035	O	50	Hr. kraje - Horní Cerekev, I. etapa, úsek 5	2	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	COLAS CZ, a.s.	26177005	22.07.2016	01.08.2016	30.11.2016	09.08.2016	25.11.2016	Jedná se o opravu vozovkového souvrství silnice II/112, v pořadí první části souboru rozsáhlejší opravy vozovky této silnice. Po odřezování dojde k výměně jedné nebo dvou vrstev krytu, na části průtahu v obci Nová Buková k výměně vozovkového souvrství v délce 73 m. Počítá se rovněž se sanací trhlín v ložné vrstvě krytu a se sanací krajů vozovky - podle stavu po odřezování a podle stávajících deformací krajů. Součástí stavby je rovněž obnova odvodnění silnice. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. a 5. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni v celé délce. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.
035	O	50	Hr. kraje - Horní Cerekev, I. etapa, úsek 5	2	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	COLAS CZ, a.s.	26177005	25.11.2016	01.08.2016	30.11.2016	09.08.2016	25.11.2016	Jedná se o opravu vozovkového souvrství silnice II/112, v pořadí první části souboru rozsáhlejší opravy vozovky této silnice. Po odřezování dojde k výměně jedné nebo dvou vrstev krytu, na části průtahu v obci Nová Buková k výměně vozovkového souvrství v délce 73 m. Počítá se rovněž se sanací trhlín v ložné vrstvě krytu a se sanací krajů vozovky - podle stavu po odřezování a podle stávajících deformací krajů. Součástí stavby je rovněž obnova odvodnění silnice. Silnice byla v celé opravené délce v roce 2015 klasifikována ve 4. a 5. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5.stupni v celé délce. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.
036	O	50	Košetice průtah	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	VHST s.r.o.	2464471	27.11.2015	01.01.2016	30.06.2016	04.01.2016	15.06.2016	Stavební práce spočívají v odřezování obrusné vrstvy, sanaci lokálních poruch podkladních vrstev vozovkového souvrství a pokládce nové obrusné vrstvy. V úseku provozního staničení km 4,298 až km 4,359 (oblast křižovatky se silnicí II/112) bude přistoupeno, na základě diagnostického průzkumu, k výměně celého vozovkového souvrství. V tomto úseku současně dojde k sanaci aktivní zóny do hloubky min 0,3 m. V rámci odvodnění silnice dojde k výměně stávajících uličních vpustí o celkové počtu 24 kusů. Dojde částečně k vybudování nového kanalizačního řadu. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚS. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou plošné deformace, výtluky, síťové trhliny.
036	O	50	Košetice průtah	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	VHST s.r.o.	2464471	12.10.2016	01.01.2016	30.06.2016	04.01.2016	15.06.2016	Stavební práce spočívají v odřezování obrusné vrstvy, sanaci lokálních poruch podkladních vrstev vozovkového souvrství a pokládce nové obrusné vrstvy. V úseku provozního staničení km 4,298 až km 4,359 (oblast křižovatky se silnicí II/112) bude přistoupeno, na základě diagnostického průzkumu, k výměně celého vozovkového souvrství. V tomto úseku současně dojde k sanaci aktivní zóny do hloubky min 0,3 m. V rámci odvodnění silnice dojde k výměně stávajících uličních vpustí o celkové počtu 24 kusů. Dojde částečně k vybudování nového kanalizačního řadu. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚS. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou plošné deformace, výtluky, síťové trhliny.
037	O	50	kříž. III/351 - Kouty	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	23.06.2016	01.07.2016	31.08.2016	18.07.2016	18.08.2016	Návrh opravy vychází z doporučení obsažených v diagnostice vozovky a spočívá nejprve v obnově asfaltových vrstev v tl. 90 mm a ve výměně vozovkového souvrství v tl. 500 mm v krajních pruzích vozovky o šířce 1m. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 17 – síťové trhliny. Denní intenzita dopravy je cca 300 vozidel.

Externí ID	Typ	Kód	Název	Smlouva	Dodatek	Smluvní vztahy			Předpokládaný termín realizace		Skutečný termín realizace		Stručný popis akce	
						Typ smlouvy	Název zhotovitele	IČ	Datum podpisu	od	do	od		do
038	O	50	Třebíč Borovina, opěrná zeď	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	IMOS Brno, a.s.	25322257	23.06.2016	01.07.2016	31.12.2016	21.07.2016	29.11.2016	Oprava zdi spočívá v odkrytí základové spáry a otryskání celého povrchu líc zdi včetně římsy v celé délce. Následně proběhne podinjektování základu v celé délce zdi betonovou směsí a sanace celé pohledové plochy dřívku zdi a římsy v celé délce. Tloušťka a délka zdi zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Na římsě bude provedeno nové zábradelní svodidlo se vsivou výplní, v délce cca 220 m. V rámci opravy zdi bude provedena oprava rekonstrukce části kanalizace v celkové délce 168 m, která probíhá v silnici podél zdi, včetně nových úličných vpustí a šachet a jejich napojení na hlavní řad. Součástí stavby je i odfrézování 100 mm stávající vozovky a provedení nové obrusné a ložné vrstvy v celkové délce 230 m.
038	O	50	Třebíč Borovina, opěrná zeď	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	IMOS Brno, a.s.	25322257	27.10.2016	01.07.2016	31.12.2016	21.07.2016	29.11.2016	Oprava zdi spočívá v odkrytí základové spáry a otryskání celého povrchu líc zdi včetně římsy v celé délce. Následně proběhne podinjektování základu v celé délce zdi betonovou směsí a sanace celé pohledové plochy dřívku zdi a římsy v celé délce. Tloušťka a délka zdi zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Na římsě bude provedeno nové zábradelní svodidlo se vsivou výplní, v délce cca 220 m. V rámci opravy zdi bude provedena oprava rekonstrukce části kanalizace v celkové délce 168 m, která probíhá v silnici podél zdi, včetně nových úličných vpustí a šachet a jejich napojení na hlavní řad. Součástí stavby je i odfrézování 100 mm stávající vozovky a provedení nové obrusné a ložné vrstvy v celkové délce 230 m.
038	O	50	Třebíč Borovina, opěrná zeď	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	IMOS Brno, a.s.	25322257	06.12.2016	01.07.2016	31.12.2016	21.07.2016	29.11.2016	Oprava zdi spočívá v odkrytí základové spáry a otryskání celého povrchu líc zdi včetně římsy v celé délce. Následně proběhne podinjektování základu v celé délce zdi betonovou směsí a sanace celé pohledové plochy dřívku zdi a římsy v celé délce. Tloušťka a délka zdi zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Na římsě bude provedeno nové zábradelní svodidlo se vsivou výplní, v délce cca 220 m. V rámci opravy zdi bude provedena oprava rekonstrukce části kanalizace v celkové délce 168 m, která probíhá v silnici podél zdi, včetně nových úličných vpustí a šachet a jejich napojení na hlavní řad. Součástí stavby je i odfrézování 100 mm stávající vozovky a provedení nové obrusné a ložné vrstvy v celkové délce 230 m.
039	O	50	Třebíč průtah	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	23.06.2016	01.07.2016	31.10.2016	11.07.2016	07.10.2016	V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálním sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 17 – síťové trhliny. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 4300 vozidel.
039	O	50	Třebíč průtah	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	31.10.2016	01.07.2016	31.10.2016	11.07.2016	07.10.2016	V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálním sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 17 – síťové trhliny. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 4300 vozidel.
040	O	50	Předín průtah	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	20.06.2016	01.07.2016	31.10.2016	07.07.2016	18.10.2016	Dotčený úsek sil. III/4026 a III/4027 je v obou případech vymezen křížovatkou se silnicí I/23 až po konec obce Předín. V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálním sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikovaných v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26 – plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 700 vozidel.
040	O	50	Předín průtah	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	04.10.2016	01.07.2016	31.10.2016	07.07.2016	18.10.2016	Dotčený úsek sil. III/4026 a III/4027 je v obou případech vymezen křížovatkou se silnicí I/23 až po konec obce Předín. V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálním sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikovaných v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26 – plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 700 vozidel.
040	O	50	Předín průtah	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	11.11.2016	01.07.2016	31.10.2016	07.07.2016	18.10.2016	Dotčený úsek sil. III/4026 a III/4027 je v obou případech vymezen křížovatkou se silnicí I/23 až po konec obce Předín. V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálním sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikovaných v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26 – plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 700 vozidel.
041	O	50	Horní Vilémovice průtah	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	23.06.2016	01.07.2016	31.08.2016	11.07.2016	30.08.2016	Bude provedena úprava příčného sklonu, oprava vozovkového souvrství a oprava odvodňovacích zařízení. Rozsah stavebních prací zahrnuje realizaci nových konstrukčních vrstev a finální zhotovení obrusné vrstvy. Dále je součástí stavby řešení odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 07 - hloubková koroze.
041	O	50	Horní Vilémovice průtah	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	05.10.2016	01.07.2016	31.08.2016	11.07.2016	30.08.2016	Bude provedena úprava příčného sklonu, oprava vozovkového souvrství a oprava odvodňovacích zařízení. Rozsah stavebních prací zahrnuje realizaci nových konstrukčních vrstev a finální zhotovení obrusné vrstvy. Dále je součástí stavby řešení odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 07 - hloubková koroze.
041	O	50	Horní Vilémovice průtah	2	0	Ostatní	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	90450	01.07.2016	31.08.2016	11.07.2016	30.08.2016	Bude provedena úprava příčného sklonu, oprava vozovkového souvrství a oprava odvodňovacích zařízení. Rozsah stavebních prací zahrnuje realizaci nových konstrukčních vrstev a finální zhotovení obrusné vrstvy. Dále je součástí stavby řešení odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 07 - hloubková koroze.	
042	O	50	Vacenovice kříž. III/36077 - Jaroměřice n.Rokytnou	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	20.06.2016	01.07.2016	30.09.2016	07.07.2016	19.09.2016	Jedná se o opravu krytu vozovky stávající silnice beze změny směrového, výškového a šířkového vedení trasy. Bude provedena oprava ložné a obrusné vrstvy a sanace okrajů vozovky geokompozity dle TP 115. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 3800 vozidel spojující Třebíč a Moravské Budějovice.
042	O	50	Vacenovice kříž. III/36077 - Jaroměřice n.Rokytnou	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	STRABAG a.s.	60838744	14.10.2016	01.07.2016	30.09.2016	07.07.2016	19.09.2016	Jedná se o opravu krytu vozovky stávající silnice beze změny směrového, výškového a šířkového vedení trasy. Bude provedena oprava ložné a obrusné vrstvy a sanace okrajů vozovky geokompozity dle TP 115. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 3800 vozidel spojující Třebíč a Moravské Budějovice.
043	O	50	Krahulov, opěrná zeď	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Porr a.s.	43005560	23.06.2016	01.07.2016	30.09.2016	01.07.2016	23.09.2016	Oprava zdi spočívá v odstranění stávající kamenné zdi („zeď nasucho“) a jejím nahrazením novou betonovou konstrukcí. Nová zeď bude provedena jako monolitická železobetonová v délce 32,0 m.
043	O	50	Krahulov, opěrná zeď	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Porr a.s.	43005560	08.11.2016	01.07.2016	30.09.2016	01.07.2016	23.09.2016	Oprava zdi spočívá v odstranění stávající kamenné zdi („zeď nasucho“) a jejím nahrazením novou betonovou konstrukcí. Nová zeď bude provedena jako monolitická železobetonová v délce 32,0 m.
044	O	50	hr.okr. ZN (Rozkoš) - hr. okr. ZN (Újezd)	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	23.06.2016	01.06.2016	30.09.2016	27.06.2016	05.09.2016	Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklační za studena a zřízení dvourstvého okraje. Dále je v rámci projektu zahrnuta obnova odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 07 - hloubková koroze. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 500 vozidel.
044	O	50	hr.okr. ZN (Rozkoš) - hr. okr. ZN (Újezd)	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.	41601645	12.10.2016	01.06.2016	30.09.2016	27.06.2016	05.09.2016	Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklační za studena a zřízení dvourstvého okraje. Dále je v rámci projektu zahrnuta obnova odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 07 - hloubková koroze. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 500 vozidel.
045	O	50	Kochánov, opěrná zeď	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	11.07.2016	01.07.2016	30.11.2016	25.07.2016	30.11.2016	Jedná se o opravu silnice III/35436 a její součásti - opěrné zdi nacházející se na silničním pozemku, u levé krajnice vozovky (ve směru staničení). Opěrná zeď bude zřízena v místě původní kamenné zdi v havarijním stavu. Oprava vozovky v havarijním stavu bude provedena v celé šířce výměnou ložné a obrusné vrstvy spolu s lokálními sanacemi.
045	O	50	Kochánov, opěrná zeď	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	11.11.2016	01.07.2016	30.11.2016	25.07.2016	30.11.2016	Jedná se o opravu silnice III/35436 a její součásti - opěrné zdi nacházející se na silničním pozemku, u levé krajnice vozovky (ve směru staničení). Opěrná zeď bude zřízena v místě původní kamenné zdi v havarijním stavu. Oprava vozovky v havarijním stavu bude provedena v celé šířce výměnou ložné a obrusné vrstvy spolu s lokálními sanacemi.
045	O	50	Kochánov, opěrná zeď	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	28.11.2016	01.07.2016	30.11.2016	25.07.2016	30.11.2016	Jedná se o opravu silnice III/35436 a její součásti - opěrné zdi nacházející se na silničním pozemku, u levé krajnice vozovky (ve směru staničení). Opěrná zeď bude zřízena v místě původní kamenné zdi v havarijním stavu. Oprava vozovky v havarijním stavu bude provedena v celé šířce výměnou ložné a obrusné vrstvy spolu s lokálními sanacemi.
049	O	50	Budišov průtah, 2. etapa	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	29.07.2016	01.07.2016	31.10.2016	15.08.2016	31.10.2016	Předmětem stavby je dokončení opravy vozovkového souvrství v úhnné délce 1,793 km. Jedná se celkem o sedm dílčích menších úseků, z toho v délce 0,180 km výměna dvou vrstev vozovky, v délce 0,453 km výměna pouze obrusné vrstvy krytu a v délce 1,160 km bude realizováno dvourstvé zesílení vozovky. Budou provedeny rovněž lokální opravy odvodnění a sanace tržin v ložné vrstvě dle prohlídky po odfrézování. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované ve většině délkách v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07 - hloubková koroze. Jedná se o velmi využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.
049	O	50	Budišov průtah, 2. etapa	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	25317628	10.11.2016	01.07.2016	31.10.2016	15.08.2016	31.10.2016	Předmětem stavby je dokončení opravy vozovkového souvrství v úhnné délce 1,793 km. Jedná se celkem o sedm dílčích menších úseků, z toho v délce 0,180 km výměna dvou vrstev vozovky, v délce 0,453 km výměna pouze obrusné vrstvy krytu a v délce 1,160 km bude realizováno dvourstvé zesílení vozovky. Budou provedeny rovněž lokální opravy odvodnění a sanace tržin v ložné vrstvě dle prohlídky po odfrézování. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované ve většině délkách v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07 - hloubková koroze. Jedná se o velmi využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.
052	O	50	kříž. III/360 - Rudíkov	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	04.10.2016	01.09.2016	31.12.2016	17.10.2016	30.11.2016	V daném úseku bude zesílena vozovka novou vrstvou asfaltbetonu, budou provedeny na většině trasy sanace krajů vozovky, a dále obnova odvodňovacích zařízení a úprava plochy v místě bývalé zastávky BUS. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 - plošná deformace. Jedná se o hlavní napojení obce Rudíkov ze směru Třebíč.
052	O	50	kříž. III/360 - Rudíkov	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	22.11.2016	01.09.2016	31.12.2016	17.10.2016	30.11.2016	V daném úseku bude zesílena vozovka novou vrstvou asfaltbetonu, budou provedeny na většině trasy sanace krajů vozovky, a dále obnova odvodňovacích zařízení a úprava plochy v místě bývalé zastávky BUS. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 - plošná deformace. Jedná se o hlavní napojení obce Rudíkov ze směru Třebíč.
052	O	50	kříž. III/360 - Rudíkov	2	0	Ostatní	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	90450	01.09.2016	31.12.2016	17.10.2016	30.11.2016	V daném úseku bude zesílena vozovka novou vrstvou asfaltbetonu, budou provedeny na většině trasy sanace krajů vozovky, a dále obnova odvodňovacích zařízení a úprava plochy v místě bývalé zastávky BUS. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 - plošná deformace. Jedná se o hlavní napojení obce Rudíkov ze směru Třebíč.	
053	O	50	Kříž. III/3491 - Otín - kříž. III/3494	1	0	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	18.08.2016	01.08.2016	31.12.2016	22.08.2016	18.11.2016	V rámci stavby bude v extravilánových úsecích provedeno zesílení stávající vozovky v havarijním stavu dvěma asfaltbetonovými vrstvami, sanace krajů vozovky a rekonstrukce propustků. Na části trasy bude s ohledem na stavební stav silnice realizováno zesílení třemi asfaltbetonovými vrstvami v celkové tl. 150 mm a sanace krajů vozovky ve větším rozsahu, spolu s rekonstrukcí odvodnění silnice. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 - plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 600 vozidel.
053	O	50	Kříž. III/3491 - Otín - kříž. III/3494	1	1	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	27.10.2016	01.08.2016	31.12.2016	22.08.2016	18.11.2016	V rámci stavby bude v extravilánových úsecích provedeno zesílení stávající vozovky v havarijním stavu dvěma asfaltbetonovými vrstvami, sanace krajů vozovky a rekonstrukce propustků. Na části trasy bude s ohledem na stavební stav silnice realizováno zesílení třemi asfaltbetonovými vrstvami v celkové tl. 150 mm a sanace krajů vozovky ve větším rozsahu, spolu s rekonstrukcí odvodnění silnice. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 - plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 600 vozidel.
053	O	50	Kříž. III/3491 - Otín - kříž. III/3494	1	2	Smlouva o dílo na realizaci stavby	Skanska a.s.	26271303	18.11.2016	01.08.2016	31.12.2016	22.08.2016	18.11.2016	V rámci stavby bude v extravilánových úsecích provedeno zesílení stávající vozovky v havarijním stavu dvěma asfaltbetonovými vrstvami, sanace krajů vozovky a rekonstrukce propustků. Na části trasy bude s ohledem na stavební stav silnice realizováno zesílení třemi asfaltbetonovými vrstvami v celkové tl. 150 mm a sanace krajů vozovky ve větším rozsahu, spolu s rekonstrukcí odvodnění silnice. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 - plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 600 vozidel.
067	O	50	Počátky - Polesí	1	0	Ostatní	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	90450	01.05.2016	30.09.2016	25.07.2016	09.09.2016	Stavba řeší opravu silnice III.třídy zafazované do 5. klasifikačního stupně stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou plošná deformace, výtlučky, ztráta EKZ. V rámci stavby dojde k vyrovnání a zajištění spadých krajů za pomoci ACO a geosyntetik a k obnově obrusné vrstvy, jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou jako spojnicí z Počátek do okresního města Pelhřimov.	
068	O	50	hr.kraje - Svatka	1	0	Ostatní	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	90450	01.07.2016	30.11.2016	25.07.2016	01.11.2016	Stavba řeší opravu silnice II.třídy zafazované do 4. klasifikačního stupně stavu vozovky. Převažujícími poruchami je KL 09 – výprávy. V rámci stavby dojde k vyrovnání a zajištění spadých krajů za pomoci ACO a geosyntetik a k obnově obrusné vrstvy, jedná se o frekventovanou silnici II. třídy s frekvencí vozidel přes 1200 za 24h.	

Závěrečné vyhodnocení podakcí - příloha č. 2

Příjemce: KSÚS Vysočiny

Upravený rozpočet: 281 049 000,00 Kč

Název akce: Financování silnic II. a III. třídy - KSÚS Vysočiny

z toho 50 281 049 000,00 Kč

ISPROFOND: 5611120008

z toho 60 0,00 Kč

Externí ID	Typ	Kód	Název	Předpokládané náklady vč. DPH	Celkové náklady dle smluv vč. DPH	Celkové náklady dle fakturace vč. DPH	Z toho SFDI vč. DPH	Z toho vlastní (jiné) zdroje
022	O	50	kříž. Vícenice - kříž. III/39911; II. etapa	12 100 000,00 Kč	11 597 219,58 Kč	11 597 219,58 Kč	11 597 219,58 Kč	160 720,00 Kč
024	O	50	Jedlá - hr. kraje	9 680 000,00 Kč	8 006 666,75 Kč	8 006 666,75 Kč	8 006 666,75 Kč	154 008,81 Kč
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	7 260 000,00 Kč	7 072 359,32 Kč	7 072 359,30 Kč	7 072 359,30 Kč	63 162,00 Kč
027	O	50	Sloupno - Podmoklany	9 317 000,00 Kč	8 438 722,21 Kč	8 438 722,21 Kč	8 438 722,21 Kč	129 050,00 Kč
028	O	50	kříž. III/34750 - Vadín průtah	9 680 000,00 Kč	9 213 546,36 Kč	9 213 543,35 Kč	9 213 543,35 Kč	117 955,00 Kč
029	O	50	Čihošť - Tunochody - Hlohov	19 360 000,00 Kč	18 303 502,38 Kč	18 303 502,38 Kč	18 303 502,38 Kč	154 867,90 Kč
030	O	50	Částkovice průtah	3 509 000,00 Kč	3 443 088,78 Kč	3 443 088,78 Kč	3 443 088,78 Kč	60 500,00 Kč
031	O	50	Kamenice - Bítovčice - Luka nad Jihlavou	17 545 000,00 Kč	17 381 659,41 Kč	17 381 659,41 Kč	17 381 659,41 Kč	349 529,00 Kč
032	O	50	Kamenice, sanace svahu silničního tělesa	4 235 000,00 Kč	3 833 864,15 Kč	3 833 864,15 Kč	3 833 864,15 Kč	311 130,00 Kč
033	O	50	Puklice propustek	1 815 000,00 Kč	1 397 752,07 Kč	1 397 752,07 Kč	1 397 752,07 Kč	61 742,00 Kč
034	O	50	Kamenice nad Lipou - Antonka	12 100 000,00 Kč	11 052 477,85 Kč	11 052 477,84 Kč	11 052 477,84 Kč	182 990,77 Kč
035	O	50	Hr. kraje - Horní Čerekev, I. etapa, úsek 5	25 410 000,00 Kč	22 491 532,17 Kč	22 491 532,17 Kč	22 491 532,17 Kč	189 191,55 Kč
036	O	50	Košetice průtah	5 082 000,00 Kč	4 899 953,10 Kč	4 899 953,10 Kč	4 899 953,10 Kč	52 030,00 Kč
037	O	50	kříž. II/351 - Kouty	2 420 000,00 Kč	2 174 547,40 Kč	2 174 547,40 Kč	2 174 547,40 Kč	51 067,38 Kč
038	O	50	Třebíč Borovina, opěrná zeď	10 890 000,00 Kč	8 235 047,59 Kč	8 235 047,58 Kč	8 235 047,58 Kč	3 147 448,80 Kč
039	O	50	Třebíč průtah	11 495 000,00 Kč	9 276 556,95 Kč	9 276 556,95 Kč	9 276 556,95 Kč	143 723,80 Kč
040	O	50	Předín průtah	7 865 000,00 Kč	7 557 493,09 Kč	7 557 493,09 Kč	7 557 493,09 Kč	135 620,00 Kč
041	O	50	Horní Vilémovice průtah	3 388 000,00 Kč	3 321 043,99 Kč	3 321 043,99 Kč	3 321 043,99 Kč	51 448,39 Kč
042	O	50	Vacenovice kříž. III/36077 - Jaroměřice n.Rokytnou	8 470 000,00 Kč	8 241 086,65 Kč	8 241 086,65 Kč	8 241 086,65 Kč	214 015,00 Kč
043	O	50	Krahulov, opěrná zeď	2 541 000,00 Kč	2 208 356,92 Kč	2 208 356,92 Kč	2 208 356,92 Kč	365 680,20 Kč
044	O	50	hr.okr. ZN (Rozkoš) - hr. okr. ZN (Újezd)	7 260 000,00 Kč	6 707 611,57 Kč	6 707 611,57 Kč	6 707 611,57 Kč	124 025,00 Kč
045	O	50	Kochánov, opěrná zeď	3 630 000,00 Kč	2 714 839,14 Kč	2 714 839,14 Kč	2 714 839,14 Kč	101 430,00 Kč
049	O	50	Budišov průtah, 2.etapa	8 470 000,00 Kč	7 209 187,03 Kč	7 209 187,03 Kč	7 209 187,03 Kč	169 336,00 Kč
052	O	50	kříž. II/360 - Rudíkov	5 082 000,00 Kč	4 553 065,07 Kč	4 553 065,07 Kč	4 553 065,07 Kč	420 679,83 Kč
053	O	50	Kříž. III/3491 - Otín - kříž. III/3494	14 520 000,00 Kč	13 281 156,29 Kč	13 281 156,27 Kč	13 281 156,27 Kč	138 290,90 Kč
067	O	50	Počátky - Polesí	12 342 000,00 Kč	10 052 014,04 Kč	10 052 014,04 Kč	10 052 014,04 Kč	41 880,22 Kč
068	O	50	hr.kraje - Svratka	13 310 000,00 Kč	10 276 312,52 Kč	9 811 617,52 Kč	9 811 617,52 Kč	6 308,80 Kč
				248 776 000,00 Kč	222 940 662,38 Kč	222 475 964,31 Kč	222 475 964,31 Kč	7 097 831,35 Kč
50	Celkem			248 776 000,00 Kč	222 940 662,38 Kč	222 475 964,31 Kč	222 475 964,31 Kč	7 097 831,35 Kč
60	Celkem			0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Příjemce: KSÚS Vysočiny
 Název akce: Financování silnic II. a III. třídy - KSÚS Vysočiny
 ISPROFOND: 561120008

Počet akcí 27
 z toho 50 27
 z toho 60 0

Externí ID	Typ	Kód	Název	Ukončení podakce			Plnění závazných ukazatelů		Mimořádné sdělení	Konec záruční doby	
				způsob ukončení	č.j.	ze dne	s výsledkem	projektované parametry			skutečnost
022	O	50	křiž. Včernice - křiž. III/39911; II. etapa	K	MNnO 696/17/Dop/Kob	21.03.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 3465 m; Plocha: 19861 m ² ; Průměrná šířka: 5,73 m; Propustky: 4	Délka úseku: 3465 m; Plocha: 19861 m ² ; Průměrná šířka: 5,73 m; Finanční náročnost: 583,91 Kč/m ² ; Propustky: 4	Zápis o odevzdání stavby ze dne 7.10.2016. Bez vad a nedodělků.	07.10.2021
024	O	50	Jedlá - hr. kraje	Z		21.11.2016	S drobnými vadami nebráničímí užívání, odstraněny do 5.12.2016	Délka úseku: 2454 m; Plocha: 12346 m ² ; Průměrná šířka: 5,03 m; Propustky: 5	Délka úseku: 2454 m; Plocha: 13130 m ² ; Průměrná šířka: 5,35 m; Finanční náročnost: 583,91 Kč/m ² ; Propustky: 5		21.11.2021
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	K		30.06.2016	Dílo dokončeno a převzato s drobnými vadami nebráničímí užívání díla. Termín jejich odstranění byl splněn 18.7.2016.	Délka úseku: 1294 m; Plocha: 9550 m ² ; Průměrná šířka: 7,38 m;	Délka úseku: 1294 m; Plocha: 9788 m ² ; Průměrná šířka: 7,56 m; Finanční náročnost: 722,55 Kč/m ² ;	Stavba obsahovala opravu tří úseků silnic. Opravy dvou z nich (III/132 ul. Stodolní, ul. Žžkova, úsek silnice III/13215 a III/13417 ul. Březinova) byly ukončeny pouze přejímkou, třetí z nich (III/13212) byla ukončena kolaudačním souhlasem.	18.07.2021
027	O	50	Sloupno - Podmoklany	Z		20.10.2016	S drobnými vadami nebráničímí užívání stavby. Termín jejich odstranění byl splněn 30.11.2016.	Délka úseku: 2010 m; Plocha: 10130 m ² ; Průměrná šířka: 5,03 m; Mostní objekty: 1, celková délka: 3,15 m; Propustky: 7 ks	Délka úseku: 2010 m; Plocha: 10130 m ² ; Průměrná šířka: 5,03 m; Finanční náročnost: 833,04 Kč/m ² ; Mostní objekty: 1, celková délka: 3,15 m; Propustky: 7 ks		29.11.2021
028	O	50	křiž. III/34750 - Vadín průtah	Z		15.12.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 1317 m; Plocha: 6322 m ² ; Průměrná šířka: 4,80 m; Mostní objekty: 1, Celková délka: 9 m; Propustky: 1	Délka úseku: 1317 m; Plocha: 6322 m ² ; Průměrná šířka: 4,80 m; Finanční náročnost: 1457,37 Kč/m ² ; Mostní objekty: 1, Celková délka: 9 m; Propustky: 1	Záruční doba na mostní objekt: 84 měsíců. Konec záruční doby: 15.12.2023.	15.12.2021
029	O	50	Čihošť - Tunochody - Hlohov	Z		23.10.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 4871 m; Plocha: 26303 m ² ; Průměrná šířka: 5,39 m; Propustky: 3 ks	Délka úseku: 4871 m; Plocha: 26303 m ² ; Průměrná šířka: 5,39 m; Finanční náročnost: 695,87 Kč/m ² ; Propustky: 3 ks		23.10.2021
030	O	50	Částkovice průtah	K	M8Ú Telč 7766/2016 OD	14.11.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 566 m; Plocha: 3662 m ² ; Průměrná šířka: 6,46 m;	Délka úseku: 566 m; Plocha: 3900 m ² ; Průměrná šířka: 6,89 m; Finanční náročnost: 882,84 Kč/m ² ;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 26.8.2016. Bez vad a nedodělků.	25.08.2021
031	O	50	Kamenice - Bitovčice - Luka nad Jihlavou	Z		21.10.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 4812 m; Plocha: 25556 m ² ; Průměrná šířka: 5,31 m; Mostní objekty: 1, celková délka: 10,6 m; Propustky: 11 ks	Délka úseku: 4812 m; Plocha: 25556 m ² ; Průměrná šířka: 5,31 m; Finanční náročnost: 680,14 Kč/m ² ; Mostní objekty: 1, celková délka: 10,6 m; Propustky: 11 ks	Na SO 201 - Most ev.č. 3516-3 byl vydán kolaudační souhlas ze dne 9.1.2017. Č.j.: MMJ/OD/1431/2016-5, 68578/2016/MMJ ze dne 27.4.2016, které nabylo právní moci dne 20.5.2016. Termín dokončení stavby mostu byl stanoven do 31.11.2016.	20.10.2021
032	O	50	Kamenice, sanace svahu silničního tělesa	K	MMJ/OD/43706/2016	10.01.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 232 m; Plocha: 1420 m ² ; Průměrná šířka: 6,12 m; Opěrné zdi: 48,2 m; Propustky: 2 ks	Délka úseku: 232 m; Plocha: 1420 m ² ; Průměrná šířka: 6,12 m; Finanční náročnost: 2699,90 Kč/m ² ; Opěrné zdi: 48,2 m; Propustky: 2 ks		30.10.2021
033	O	50	Puklice propustek	K	MMJ/OD/12862/2017	30.01.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 10 m; Plocha: 54 m ² ; Průměrná šířka: 5,4 m; Propustky: 1 ks	Délka úseku: 10 m; Plocha: 54 m ² ; Průměrná šířka: 5,4 m; Finanční náročnost: 25884,29 Kč/m ² ; Propustky: 1 ks	Zápis o odevzdání stavby ze dne 19.9.2016. S drobnými vadami. Termín jejich odstranění byl splněn 14.10.2016.	18.08.2021
034	O	50	Kamenice nad Lipou - Antonka	Z		20.10.2016	Dílo dokončeno s drobnými vadami nebráničímí užívání stavby. Termín jejich odstranění bylo splněno 20.10.2016.	Délka úseku: 2482 m; Plocha: 15638 m ² ; Průměrná šířka: 6,30 m; Propustky: 3 ks	Délka úseku: 2482 m; Plocha: 15638 m ² ; Průměrná šířka: 6,34 m; Finanční náročnost: 701,87 Kč/m ² ; Propustky: 3 ks		20.10.2021
035	O	50	Hr. kraje - Horní Cerekev, I. etapa, úsek 5	Z		25.11.2016	Dílo dokončeno s drobnými vadami nebráničímí užívání stavby. Termín jejich odstranění byl stanoven do 16.12.2016.	Délka úseku: 5585 m; Plocha: 42282 m ² ; Průměrná šířka: 7,57 m; Propustky: 3 ks	Délka úseku: 5585 m; Plocha: 42835 m ² ; Průměrná šířka: 7,669 m; Finanční náročnost: 525,07 Kč/m ² ; Propustky: 3 ks		25.11.2021
036	O	50	Košetice průtah	K	OD/1070/2016/-3-k.s./Če	12.08.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 619 m; Plocha: 4543 m ² ; Průměrná šířka: 7,33 m;	Délka úseku: 617 m; Plocha: 4341 m ² ; Průměrná šířka: 7,03 m; Finanční náročnost: 1128,76 Kč/m ² ;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 15.6.2016. S drobnými vadami nebráničímí užívání stavby. Termín jejich odstranění byl splněn do 28.6.2016.	15.06.2021
037	O	50	křiž. II/351 - Kouty	Z		18.08.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 255 m; Plocha: 1418 m ² ; Průměrná šířka: 5,56 m; Propustky: 1 ks	Délka úseku: 255 m; Plocha: 1418 m ² ; Průměrná šířka: 5,56 m; Finanční náročnost: 1533,53 Kč/m ² ; Propustky: 1 ks		17.08.2021
038	O	50	Třebíč Borovina, opěrná zeď	K	ODKS 8035/17 - SPIS 2321/2014/PJ/17	13.03.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 201 m; Plocha: 2185 m ² ; Průměrná šířka: 10,87 m; Opěrné zdi: 201 m;	Délka úseku: 201 m; Plocha: 1829 m ² ; Průměrná šířka: 9,09 m; Finanční náročnost: 4502 Kč/m ² ; Opěrné zdi: 201 m;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 28.6.2016. Bez vad. V průběhu realizace stavby bylo zjištěno havarijní založení zdi. Zvýšené náklady se sanaci založení zdi hradil příjemce z vlastních zdrojů.	30.11.2021
039	O	50	Třebíč průtah	Z		07.10.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 1566 m; Plocha: 12688 m ² ; Průměrná šířka: 8,10 m;	Délka úseku: 1566 m; Plocha: 12688 m ² ; Průměrná šířka: 8,10 m; Finanční náročnost: 731,12 Kč/m ² ;		07.10.2021
040	O	50	Předín průtah	K	ODKS 82942/16-SPIS 6994/2015/PJ/21	13.01.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 1114 m; Plocha: 6788 m ² ; Průměrná šířka: 6,09 m; Propustky: 1 ks;	Délka úseku: 1114 m; Plocha: 6788 m ² ; Průměrná šířka: 6,09 m; Finanční náročnost: 1113,36 Kč/m ² ; Propustky: 1 ks;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 18.10.2016. Bez vad a nedodělků.	17.10.2021
041	O	50	Horní Vilémovice průtah	K	ODKS 78307/16-SPIS 2946/2015/PJ/15	04.01.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 455 m; Plocha: 3082 m ² ; Průměrná šířka: 6,77 m;	Délka úseku: 455 m; Plocha: 3082 m ² ; Průměrná šířka: 6,77 m; Finanční náročnost: 1077,56 Kč/m ² ;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 30.8.2016. Bez vad a nedodělků.	30.08.2021
042	O	50	Vacenovice křiž. III/36077 - Jaroměřice n.Rokytnou	Z		19.09.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 1752 m; Plocha: 10418 m ² ; Průměrná šířka: 5,94 m; Propustky: 1 ks	Délka úseku: 1752 m; Plocha: 10418 m ² ; Průměrná šířka: 5,94 m; Finanční náročnost: 791,04 Kč/m ² ; Propustky: 1 ks		18.09.2021
043	O	50	Krahulov, opěrná zeď	K	ODKS 72237/16 - SPIS 186/2016/PJ/11	12.01.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 45 m; Plocha: 292 m ² ; Průměrná šířka: 6,48 m; Opěrné zdi: 32 m;	Délka úseku: 45 m; Plocha: 292 m ² ; Průměrná šířka: 6,48 m; Finanční náročnost: 7562,86 Kč/m ² ; Opěrné zdi: 32 m;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 23.9.2016. Bez vad a nedodělků.	22.09.2021
044	O	50	hr.okr. ZN (Rozkoš) - hr. okr. ZN (Újezd)	Z		05.09.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 2300 m; Plocha: 14801 m ² ; Průměrná šířka: 6,43 m; Propustky: 3 ks;	Délka úseku: 2300 m; Plocha: 14801 m ² ; Průměrná šířka: 6,43 m; Finanční náročnost: 453,18 Kč/m ² ; Propustky: 3 ks;		04.09.2021
045	O	50	Kochánov, opěrná zeď	K	DOP/19839/2017-po /3302/2017	07.06.2017	Bez závad a nedodělků bráničímí užívání stavby.	Délka úseku: 81 m; Plocha: 400 m ² ; Průměrná šířka: 4,93 m; Opěrné zdi: 50,43 m;	Délka úseku: 81 m; Plocha: 400 m ² ; Průměrná šířka: 4,93 m; Finanční náročnost: 6787,09 Kč/m ² ; Opěrné zdi: 50,43 m;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 30.11.2016. Bez vad a nedodělků.	29.11.2021
049	O	50	Budišov průtah, 2.etapa	K	ODKS 78309/16-SPIS 16364/2014/PJ/19	04.01.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 1793 m; Plocha: 11218 m ² ; Průměrná šířka: 6,25 m;	Délka úseku: 1793 m; Plocha: 12086 m ² ; Průměrná šířka: 6,74 m; Finanční náročnost: 596 Kč/m ² ;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 31.10.2016. Bez vad a nedodělků.	31.10.2016
052	O	50	křiž. II/360 - Rudíkov	K	ODKS 77326/16-SPIS 3929/2016/PJ/12	04.01.2017	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 780 m; Plocha: 4462 m ² ; Průměrná šířka: 5,72 m; Propustky: 1 ks;	Délka úseku: 780 m; Plocha: 4462 m ² ; Průměrná šířka: 5,72 m; Finanční náročnost: 1020,40 Kč/m ² ; Propustky: 1 ks;	Zápis o odevzdání stavby ze dne 30.11.2016. Bez vad a nedodělků.	30.11.2021
053	O	50	Křiž. III/3491 - Otín - křiž. III/3494	Z		18.11.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 3203 m; Plocha: 17650 m ² ; Průměrná šířka: 5,51 m; Propustky: 2 ks	Délka úseku: 3203 m; Plocha: 17650 m ² ; Průměrná šířka: 5,51 m; Finanční náročnost: 752,47 Kč/m ² ; Propustky: 2 ks		17.11.2021
067	O	50	Počátky - Polesí	Z		09.09.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 4566 m; Plocha: 27293 m ² ; Průměrná šířka: 5,97 m;	Délka úseku: 4566 m; Plocha: 27923 m ² ; Průměrná šířka: 5,97 m; Finanční náročnost: 363,30 Kč/m ² ;		08.09.2021
068	O	50	hr.kraje - Svratka	Z		01.11.2016	Bez vad a nedodělků.	Délka úseku: 4200 m; Plocha: 26200 m ² ; Průměrná šířka: 6,23 m;	Délka úseku: 4246 m; Plocha: 25475 m ² ; Průměrná šířka: 5,99 m; Finanční náročnost: 385,14 Kč/m ² ;		31.10.2021

K kolaudační souhlas
 Z zápis o odevzdání a převzetí stavby

Financování silnic II. a III. třídy z vlastních zdrojů příjemce

	Provozní prostředky	Investiční prostředky	Dotace celkem
2013	770 402 958,57	15 851 975,60	786 254 934,17
2014	878 088 776,06	34 652 358,00	912 741 134,06
2015	816 611 516,87	4 688 715,00	821 300 231,87
Průměr			840 098 766,70
2016	882 376 752,31	8 742 731,55	891 119 483,86

V Jihlavě dne 6. 1. 2017
Vypracoval: Ing. Karpíšek

.....
Ing. Jan Míka, MBA
ředitel organizace
tel.: 567 117 159
mika.j@ksusv.cz