

Příjemce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
ISPROFOND: 5611120008

Rozpis akcí, změna č.1/2017
financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komise
dne 30. 6. 2017

ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	Objízdné trasy (po R, D, I. třídy)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
048	O	50	Rankov - Sviný - Chotěboř	II/346	13,370 -17,260	20 000,00	24 200,00	08/16	12/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě. V jednotlivých úsečích dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části stavby bude provedena sanace podloží recyklaci za studena, v části dojde ke kompletní výměně vozovkové souvrství. Dotčený úsek začíná před obcí Rankov v provozním stančení km 13,370 a končí v jihozápadní části města Chotěboř v provozním stančení km 17,630. Důvodem opravy je nevhodující stav komunikace klasifikované v celé délce ve 4. a 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 17 – silové trhliny a KL 10 – mozaikové trhliny. Jedná se o hlavní napojení Chotěboře k silnici I/38. Stav je dokončena, v roce 2017 bude čerpána pouze částka na uvolnění pozastávky od odstranění vad.		
050	O	50	Jemnice, ul. Na Podolí - opěrné zdi	II/152	37,925 - 37,981	3 900,00	4 719,00	07/17	10/17	Jedná se o částečnou přestavbu stávající kamenné zdi a o opravu krytu přílehlého úseku silnice II/152. Zed bude provedena jako železobetonová tříňa v uhrnné délce 56,1 m a s průměrnou výškou dříku od 1,2 do 2,7 m. Součástí je také nová římsa a zábradlím svodidlem. Ve zdi je nyní zabudován pramen vody a jeho stavební úpravy si vyžaduje celou stavbu řešit společně s Městem Jemnice. Přestavba a částečná oprava zdi výrazně sníží náklady běžné údržby a zejména zajistí bezpečnost provozu na velmi zatížené komunikaci zařazené do páteřní sítě Kraje Vysočina (3500 vozidel za 24h)		
051	O	50	Pálovice průtah	III/15215; III/15216	2,000 - 2,460; 0,000 - 0,490	7 500,00	9 075,00	08/17	10/17	V rámci stavby bude opraveno vozovkové souvrství obou silnic v průtahu obcí Pálovice. Po odstranění horní živčné vrstvy bude stávající konstrukce vozovky recyklována a následně proveden dvojvrstvý živčný kryt. Zároveň budou vyměněny uliční výplasti v celé délce průtahu. Součástí stavby budou i objekty obce, stavba bude zadána společným postupem obou zadavatelů ve výběrovém řízení. Dotace SFDI je požadovaná pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevhodující stav komunikací klasifikovaných v celé délce průtahu v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07 - hloubková koruze. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnic III. třídy v průtahu obce.		
054	O	50	Ostrov – Opatovice	III/01832	0,532 - 3,758; 4,222 - 4,813	13 000,00	15 730,00	04/17	08/17	"Návrh oprav řešený silnicí vychází ze stávajícího směrového i výškového průběhu. Průměrná šířka vozovky je 5,5 m. Stavba je řešena ve 3 úsečích, v 1. úseku dojde k výměně obrusné vrstvy, v 2. a 3. úseky dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, součástí prací je i likvidace neúnosných míst. V rámci stavby dojde také k opravě propustků a v rámci SO 201 k výměně mostního svršku mostu ev.č. 01832-2. Jedná se o napojení obcí na město Ledeč nad Sázavou, silnice byla značně využívána a poškozena při rekonstrukci silnice II/130, která bude i v dalších letech pokračovat (páteřní síť Kraje Vysočina). Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtulk, KL 11 – trhлина úzká podélná a KL 12 – trhлина úzká příčná. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnice III. třídy"		
055	O	50	hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa, úsek 1, 2, 3 a 4	II/112	38,521-41,535; 42,957-44,564; 45,397-46,045; 47,572-49,354	26 100,00	31 581,00	04/17	06/17	Stavba řeší opravu 4 úseků silnice, které jsou zařazeny do klasifikačního stupně stavu vozovek 4 - 5. Převažující poruchy jsou výjetí kolej, silové trhliny, příčné trhliny a výsprávky. Ve všech 4 úsečích se jedná o výměnu obrusné a zcela nebo částečně ložné vrstvy, doplněnou lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměře) jsou zahnutý a úseky zařazované až na rok 2018.		
056	O	50	křž. I/19 Bystřice – křž. II/387 Vír	II/388	36,623 - 43,050	28 000,00	33 880,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-4. Převažujícími poruchami jsou KL 10 - mozaikové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy, doplněná lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenu do páteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí 1 074 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměře) jsou zahnutý a úseky zařazované až na rok 2018.		
057	O	50	křž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město	III/13016	0,000 - 1,395; 3,423 - 4,497; 5,430 - 6,243; 6,580 - 10,876	31 000,00	37 510,00	05/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-5. Převažujícími poruchami jsou KL 09 - výsprávky, KL 11 – trhлина úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné vrstvy, sanace krajů vozovky a oprava stávajících propustků. Jedná se o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/50 spojující města Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou. Odložení opravy by si v některých úsecích klasifikovaných v kl.stupni 5 vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnice III. třídy. Oprava je provedena v celé délce i mimo úseky ve stavu 5 z důvodu efektivity, sjednocení stavu vozovky a dosažení nižších cen.		
058	O	50	Jaroměřice nad Rokytnou - Příštpo	II/361	0,000 - 1,818	16 600,00	20 086,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou KL 11 – trhлина úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy v celkové délce 1,100 mm.Z opravy je vyjmut úsek mezi staničením km 0,317 – 0,337 na předmostích mostu 361-001 a most samotný, na jehož rekonstrukci se zpracovává samostatná projektová dokumentace. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Královec. Odsklad opravy není možný z důvodu, že se silnice dostala v průběhu poslední zimy do havarijního stavu. Vychází z SHV		
059	O	50	křž. 34740 – Bojiště – křž. 13016	III/34742	0,000 - 2,792	13 000,00	15 730,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchou je KL 27 - proložení vozovky. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 2,665 km bude provedena recyklace za studena. Stavba navazuje na stavbu č.57 tohoto rozpisu, jedná se též o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující města Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou. Odsklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava, ale byla by nutná rekonstrukce.		
060	O	50	hr. kr. JM – křž. II/385	II/390	2,200 - 3,560; 4,540 - 5,828	8 250,00	9 982,50	06/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchou je KL 10 - mozaikové trhliny. V celém bude úseku provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 1,395 km bude provedena recyklace za studena. Lokálně budou provedeny sanace neúnosných míst. Jedná se o jediný napojení obce Sejřek situované na hraniční kraj JM a Vysočiny. Odsklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava nýbrž rekonstrukce. Náklady BÚ za dobu životnosti souvislé opravy by převyšily cenu souvislé opravy. Z důvodu plánované rekonstrukce vodovodu v průtahu Sejřkem bude úsek v délce cca 980 m v km 3,560 - 4,540 vynechán.		
061	O	50	Zahradiště- Bohdalov	III/35429	0,000 - 2,042; 3,041 - 6,670	14 000,00	16 940,00	06/17	08/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice III/35429 zařazené do 4-5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – výsprávky. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. Součástí stavby jsou opravy stávajících propustků a sanace neúnosných okrajů vozovky s použitím geokompozit. Jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou ze směru Nové Ves Bohdalov a Pavlov jako připojení na dálnici D1 ve směru na Brno. Odsklad opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava, ale byla by nutná rekonstrukce.		
062	O	50	N. Svět – Spělov – křž. II/639, I. Etapa	III/0394	2,830 - 3,937	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství dlího úseku silnice III/0394 zařazené do 5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtulk, KL 11 – trhлина úzká podélná a KL 12 – trhлина úzká příčná. Dojde k využívání vozovky a obnově obrusné vrstvy. Součástí stavby je oprava mostního svršku mostu ev. č. 0394-2 (most přes řeku Jihlavu). Silnice nahrazuje v případě potřeby silnici II/689 zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina. V současné době je silnice na hranici sjízdnosti a v rámci běžné údržby by vyžadovala neúměrné náklady.		
063	O	50	Želiv průtah	III/12927	0,136 - 1,310	5 000,00	6 050,00	03/17	06/17	Stavební práce spočívají ve výměně vozovkového souvrství na konci obce Brtná. Silnice je zařazena ve 4.klasifikačním stupni stavu vozovek. Stavba zahrnuje opravu vozovky, osazení nových chrániček pro veřejné osvětlení, obnovu odvodnění. Stavba je předpokláданa na 3 etapy. Bude využita ložná a obrusná vrstva, ve vybraných úsecích bude provedena recyklace za studena, případně sanace podkladních vrstev. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.		
064	O	50	Matějov průtah	III/3538	3,280 - 3,850	4 500,00	5 445,00	06/17	08/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky a z části v opravě vozovkového souvrství v průtahu obci. Silnice je zařazena v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou jsou KL 09 – výsprávky.Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.		
066	O	50	Salačova Lhota průtah	II/128	8,615-9,400	6 500,00	7 865,00	09/16	08/17	Stavba řeší opravu silnice II/128 zařazené v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, bezbariérové úpravy chodníků podél silnice průtahu obce Salačova Lhota a zúžení jízdních pruhů k fešení zvýšení bezpečnosti předchozího provozu, dále dojde i k doplnění uliční výplasti a výměně stávajících uličních výplastí. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina. Stavba bude realizována společným postupem dvou investorů, KSÚSV p.o. a obce salačova Lhota. Předmětem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejímž investorem je KSÚSV p.o. Stavba je stavebně dokončena, není převzata a uhraněna.	I/34 v úseku Pelhřimov - Humpolec pro tranzitní dopravu	
067	O	50	Horní Cerekev - Telč	II/112	76,350 - 95,500	29 000,00	35 090,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu zařazené do páteřní sítě kraje Vysočina zařazené do 2 - 4 klasifikačního stupně stavu vozovek. Jedná se o úsek který by v letech 200		

069	O	50	křiž. III/13310 - Sedliště - křiž. II/347	II/602	101,161 - 102,871	9 000,00	10 890,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Jsou zastoupeny prakticky veškeré poruchy dle katalogových listů. Návrh opravy vychází z diagnostiky a zachovává stávající vškové, směrové a šířkové uspořádání. Bude provedeno frézování do hloubky 45 mm. Recyklace části stávající obrisné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX zpracováním na ložní recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 50 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazních zkoušek. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Vychází z SHV.	I/34 v průtahu Pelhřimova od křiž. s II/602 do křiž. s II/112	
070	O	50	hr.kr.JHČ - Cetoraz	II/129	0,600 - 4,500	18 500,00	22 385,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 4. Převažující poruchy jsou vysprávky překryvající drobné trhliny a tvořící nepravidelné hrbohy, vyjeté koleje místo přecházející až do plosných deformací, ztráta asfaltového tmułu, koruze, olamování okrajů. V extravilánu obce Cetoraz bude vyfrézováno 50mm a polozeno 50mm ACO vrstvy. V extravilánu bude na současnou obrisnou vrstvu navýšeno 50mm ACL vrstvy a 50mm ACO. V úseku vyjeté kolejí (cca 200 m) je navržena recyklace části stávající obrisné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX, zpracováním na ložní recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 100 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazních zkoušek. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Odložení akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladu akce, navíc v roce 2018 nelze akci realizovat z důvodu objízdých tras při rekonstrukci mostu Eš plánovanou na rok 2018	I/19 od křiž. s II/128 do křiž. s II/129	
071	O	50	Kamenice nad Lipou, ul. Komenského	II/639	0,000 - 0,272	2 000,00	2 420,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchy jsou výtlak a vysprávky. V celém úseku dojde k výměně obrisné vrstvy dle PD. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Odložení akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladu.	I/34 od km 63,800 (křiž. Kamenice II/409) - 65,100 (Kamenice křiž. MK Pelhřimovská)	
072	O	50	Křiž. II/351 - Dolní Vilémovice	II/401	5.066 - 8,250	16 000,00	19 360,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Rozhodujícími poruchami jsou KL 07 -hloubková koruze KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 09 vysprávky. V extravilánu bude provedeno zesílení vozovky doplněné sanací nejdůležitějších míst a využitím profilu, v průtahu dojde po odfrézování k výměně obrisné vrstvy. V roce 2018 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 465. Zakázka bude zadána ve společném postupu s obcí, která bude měnit obruby a budovat podélálnou stání. Stavbu je nutné realizovat v roce 2017, v roce 2018 nebude možná z důvodu objízdých tras akce IROP.		
073	O	50	Předín - Opatov	III/4026	0,434 - 2,725	12 000,00	14 520,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně a navazuje na opravy z předešlých 2 let. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 703. Náklady BÚ by v letech životnosti souvisejí opravy přesahly náklady souvisejí opravy.		
074	O	50	Chotěbudice - Jemnice	II/410	34.402 - 36,802	19 000,00	22 990,00	08/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice II/410 zařazené do 5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Součástí stavby bude kompletní přestavba havarijního mostu č.410-014.Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – vysprávky a KL 14 trhliny široká příčná. V části stavby dojde k výměně ložné a obrisné vrstvy, v části pouze výtlak a vysprávky. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 719, jedná se o hlavní napojení Jemnice na krajské město Jihlava v pokračování od hraničního přechodu Vratěnín (AUS). Součástí stavby je i přestavba havarijního mostu č.ev.410-014, vychází z SHV		
075	O	50	Komárovice most 15114-1	III/15114	1,726	2 000,00	2 420,00	07/17	09/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Na mostě je snížena zatížitelnost pro jedno vozidlo (výhradně na 7t (v roce 2001 činila 39t). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
076	O	50	Sokolí most 35115-1	III/35115	0,745	1 500,00	1 815,00	06/17	08/17	Přestavba mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu V (špatný).Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
077	O	50	Dolní Lažany most 36068-3	III/36068	6,246	1 700,00	2 057,00	07/17	09/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu V (špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní).Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
078	O	50	Velká Bíteš - Rasovna	II/379	0,750 - 1,610	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku velmi frekventované silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně. Navazuje na investici Kraje II/379 Velká Bíteš - křiž. s III/3792 hrazenou z IROP z důvodu plánovaného obchvatu Velké Bíteše ale nebylo možné její hrazení z evropských zdrojů. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3257. Vychází z SHV.		
079	O	50	křiž. III/4051-Příseka obchvat	II/405	2,860 - 5,510	6 000,00	7 260,00	07/17	09/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/405 zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 2,3. Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Raníkov. Převažující poruchou je KL 17 - sítové trhliny, KL 26 lokální plošná deformace vozovky a vyjeté kolejí. Nejdříve bude provedeny opravy poruch stávajícího krytu, budou použity asfaltové zálivky u trhlin. V případě asfaltových výsprav bude po odfrézování vložena dvousádlová geomix s minimální pevností v tahu 50 kN/m. Vyjeté kolejí ve stávající vozovce bude záhy novou vrstvou asfaltového emulzního mikrokoberce 0/8, pro využití stávajícího povrchu. Následně bude stávající vozovka překryta dvourstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem typu 0/8,0/8. Uprava bude provedena mezi vnitřními hrany stávajících vodicích čar, tj. pouze v sířce jízdních pruhů bez vodicích proužků a zpevněních krajnic. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3325. Vychází z SHV.Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvisejí opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrisné vrstvy s násobními náklady na opravu.		
080	O	50	Náměšť nad Oslavou, ul. Očmanická	III/3906	0,119 - 0,803	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice III/3906 , ul. Očmanická v extravilánu obce Náměšť nad Oslavou, okres Třebíč, v úseku od křižovatky s MK Husova po konec obce, ozn. dopravní značkou IZ4b. Délka úseku opravy je cca 684 m. Převažujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávky, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtlaky. Oprava bude realizována současně s výstavbou nových chodníků (zádano rovněž městem o dotaci SFDI) jako společná akce dvou zadavatelů na základě smlouvy o společném postupu zadavatelů č. 090/2017-KSÚSV a bude spočívat v opravě stávajícího krytu komunikace, zpevnění stáv. povrchu, osazení nových svodidel a vodicích sloupků, úprava sklonu pro zlepšení odtokových poměrů, doplnění odvodňovacích prvků, pročištění příkopů a osetí přilehlých ploch. Náklady BÚ by v letech životnosti souvisejí opravy přesahly náklady souvisejí opravy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 803. Vychází z SHV.		
081	O	50	Strměchy - křiž. II/347	II/602	102,830 - 105,600	5 500,00	6 655,00	07/17	08/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/602. Jedná se o úsek, na kterém skončila v roce 2016 záruka. Úsek vykazuje počínající tvorbu poruch. Podle TP 82 jsou to zejména lokálně ztráta asfaltového tmułu (KL 06), dále pak mozaikové trhliny (KL 10) a sítové trhliny (KL 17). Za mostem ev.č. 602-047 (po směru stanoveném) ze začínají objevovat v pravém jízdním pruhu vyjeté kolejí (KL 21). Z důvodu zamezení další degradace obrisné vrstvy byla navržena oprava pomocí pokládky dvourstvého mikrokoberce o tl. 1,6 cm (08/08). Před jejím provedením je nutné odfrézovat plastové PVZ. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3070. Vychází z SHV, byt v roce 2016 ještě nebylo hodnoceno. Počínající poruchy byly zjištěny až při mimofádném prohlídce po zimním období 2016/2017. Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvisejí opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrisné vrstvy s násobními náklady na opravu.		
Celkem					318 499,17	385 384,00						
50 Celkem					318 499,17	385 384,00						
60 Celkem					0,00	0,00						

soupeč 2
N - nehodová lokalita
M - mostní konstrukce
P - pozemky
O - ostatní

soupeč 3
50 - neinvestice
60 - investice

Prohlášení o dodržení principu 3E

Já, níže podepsaný Ing. Jan Mika, MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace (statutární zástupce příjemce), tímto čestným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodářnost, efektivnost, účelnost.

V Jihlavě dne 29.6.2017

statutární zástupce příjemce

Souhlas zřizovatele příjemce:

Já, níže podepsaný MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina (statutární zástupce zřizovatele příjemce), tímto souhlasím s výběrem akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017

V Jihlavě, Dne 30.6.2017

statutární zástupce příjemce