

069	O	50	kříž. III/13310 - Sedliště - kříž. III/347	II/602	101,161 - 102,871	9 000,00	10 890,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Jsou zastoupeny prakticky veškeré poruchy dle katalogových listů. Návrh opravy vychází z diagnostiky a zachovává stávající všokové, směrové a šířkové uspořádání. Bude provedeno frézování do hloubky 45 mm. Recyklace části stávající obrusné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX zpracováním na ložní recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 50 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazních zkoušek. Jedná se o frekventovanou silnici II.třidy zařazenou do pétní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Vychází z SHV.	I/34 v průtahu Pelhřimova od kříž. s II/602 do kříž. s II/112
070	O	50	hr.kr.JHČ - Cetoraz	II/129	0,600 - 4,500	18 500,00	22 385,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 4. Převažující poruchy jsou vysprávkou překrývající drobné trhliny a tvořící nepravidelné hrboły, vyjeté koleje místy přecházející až do plošných deformací, ztráta asfaltového tmelu, koroze, olamování okrajů. V intravilánu obce Cetoraz bude vyfrézováno 50mm a položeno 50mm ACO vrstvy. V extravilánu bude na současnou obrusnou vrstvu navýšeno 50mm ACL vrstvy a 50mm ACO. V úseku vyjetých kolejí (cca 200 m) je navržena recyklace části stávající obrusné a ložní vrstvy za horka na místě technologií REMIX, zpracováním na ložní recyklovanou vrstvu ACL 16 R tl. 100 mm podle TP 209 s přidáním doplňkových materiálů na základě výsledků průkazních zkoušek. Jedná se o frekventovanou silnici II.třidy zařazenou do pétní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Odložení akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladů akce, navíc v roce 2018 nelze akci realizovat z důvodů objízdných tras při rekonstrukci mostu Eš plánovanou na rok 2018	I/19 od kříž. s II/128 do kříž. s II/129
071	O	50	Kamenice nad Lipou, ul. Komenského	II/639	0,000 - 0,272	2 000,00	2 420,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchy jsou výtlky a vysprávký. V celém úseku dojde k výměně obrusné vrstvy dle PD. Jedná se o frekventovanou silnici II.třidy s frekvencí přesahující 2 500 vozidel za 24h. Odložení akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladů.	I/34 od km 63,800 (kříž. Kamenice II/409) - 65,100 (Kamenice kříž. MK Pelhřimovská)
072	O	50	Kříž. III/351 - Dolní Vlémovice	II/401	5,066 - 8,250	16 000,00	19 360,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Rozhodujícími poruchami jsou KL 07 -hloubková koroze, KL 26 - plošná deformace vozovky a KL 09 vysprávký. V extravilánu bude provedeno zesílení vozovky doplněné sanací neúnosných míst a vyrovnáním profilu, v průtahu dojde po odfrézování k výměně obrusné vrstvy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 465. Zakázka bude zadána ve společném postupu s obcí, která bude měnit obruby a budovat podélná stání. Stavbu je nutné realizovat v roce 2017, v roce 2018 nebude možná z důvodů objízdných tras akce IROP.	
073	O	50	Předín - Opatov	III/4026	0,434 - 2,725	12 000,00	14 520,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně a navazuje na opravy z předchozích 2 let. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 703. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy.	
074	O	50	Chotěbudice - Jemnice	II/410	34,402 - 36,802	19 000,00	22 990,00	08/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice II/410 zařazené do 5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Součástí stavby bude kompletní přestavba havarijního mostu č.410-014Převažujícími poruchami jsou KL 02 - ztráta makrotextury a KL 09 - vysprávký a KL 14 trhlina široká příčná. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 719, jedná se o hlavní napojení Jemnice na krajské město Jihlava v pokračování od hraničního přechodu Vratětin (AUS). Součástí stavby je i přestavba havarijního mostu č.ev.410-014, vychází z SHV	
075	O	50	Komárovice most 15114-1	III/15114	1,726	2 000,00	2 420,00	07/17	09/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Na mostě je snížena zatížitelnost pro jedno vozidlo (výhradní) na 7t (v roce 2001 činila 39t). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
076	O	50	Sokolí most 35115-1	III/35115	0,745	1 500,00	1 815,00	06/17	08/17	Přestavba mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu V (špatný).Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
077	O	50	Dolní Lažany most 36068-3	III/36068	6,246	1 700,00	2 057,00	07/17	09/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu V (špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní).Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.	
078	O	50	Velká Bíteš - Rasovna	II/379	0,750 - 1,610	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku velmi frekventované silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně. Navazuje na investici Kraje II/379 Velká Bíteš - kříž. s III/3792 hrazenou z IROP z důvodu plánovaného obchvatu Velké Bíteše ale nebylo možné její hrazení z evropských zdrojů. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3257. Vychází z SHV.	
079	O	50	kříž. III/4051-Přiseka obchvat	II/405	2,860 - 5,510	6 000,00	7 260,00	07/17	09/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/405 zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 2,3. Jedná se o frekventovanou silnici II. třidy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Rantřívov. Převažující poruchou je KL 17 - síťové trhliny, KL 26 lokální plošná deformace vozovky a vyjeté koleje. Nejprve budou provedeny opravy poruch stávajícího krytu, budou použity asfaltové závlivky u trhlín. V případě asfaltových výsprav bude po odfrézování vložena dvouosá geometrie s minimální pevností v tahu 50 kN/m. Vyjeté koleje ve stávající vozovce budou zalaty jednou vrstvou asfaltového emulzního mikrokoberce 0/8, pro vyrovnání stávajícího povrchu. Následně bude stávající vozovka překryta dvouvrstevným asfaltovým emulzním mikrokobercem typu 0/8,0/8. Úprava bude provedena mezi vnitřními hranami stávajících vodících čar, tj. pouze v šířce jízdních pruhů bez vodících proužků a zpevněných krajnic. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3325. Vychází z SHV. Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvislé opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrusné vrstvy s násobnými náklady na opravu.	
080	O	50	Náměšť nad Oslavou, ul. Ocmanická	III/3906	0,119 - 0,803	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice III/3906, ul. Ocmanická v intravilánu obce Náměšť nad Oslavou, okres Třebíč, v úseku od křižovatky s MK Husova po konec obce, ozn. dopravní značkou IZ4b. Délka úseku opravy je cca 684 m. Převažujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávký, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtluky. Oprava bude realizována současně s výstavbou nových chodníků (žádáno rovněž městem o dotaci SFDI) jako společná akce dvou zadavatelů na základě smlouvy o společném postupu zadavatelů č. 090/2017-KSÚS.V bude spočívat v opravě stávajícího krytu komunikace, zpevnění stáv. povrchu, osazení nových svodidel a vodících sloupků, úprava sklonu pro zlepšení odtokových poměrů, doplnění odvodňovacích prvků, pročištění příkopů a osetí přilehlých ploch. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesáhly náklady souvislé opravy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 803. Vychází z SHV.	
081	O	50	Strměchy - kříž. II/347	II/602	102,830 - 105,600	5 500,00	6 655,00	07/17	08/17	Stavba řeší prodloužení životnosti silnice II/602. Jedná se o úsek, na kterém skončila v roce 2016 záruka. Úsek vykazuje počínající tvorbu poruch. Podle TP 82 jsou to zejména lokálně ztráta asfaltového tmelu (KL 06), dále pak mozaikové trhliny (KL 10) a síťové trhliny (KL 17). Za mostem ev.č. 602-047 (po směru staničení) ze začínají objevovat v pravém jízdním pruhu vyjeté koleje (KL 21). Z důvodu zamezení další degradace obrusné vrstvy byla navržena oprava pomocí pokládky dvouvrstevného mikrokoberce o tl. 1,6 cm (08/08). Před jejím provedením je nutné odfrézovat plastové VDZ. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3070. Vychází z SHV, byť v roce 2016 ještě nebylo hodnoceno. Počínající poruchy byly zjištěny až při mimořádné prohlídce po zimním období 2016/2017. Dojde k prodloužení životnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvislé opravy by bylo nutné provést výměnu minimálně obrusné vrstvy s násobnými náklady na opravu.	
Celkem						318 499,17	385 384,00				
50 Celkem						318 499,17	385 384,00				
60 Celkem						0,00	0,00				

sloupec 2 N - nehodová lokalita
M - mostní konstrukce
P - pozemky
O - ostatní

sloupec 3 50 - neinvestice
60 - investice

Prohlášení o dodržení principu 3E

Já, níže podepsaný Ing. Jan Míka, MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace (statutární zástupce příjemce), tímto čestným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třidy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodárnost, efektivnost, účelnost.

V Jihlavě dne 29.6.2017

statutární zástupce příjemce

Souhlas zřizovatele příjemce:

Já, níže podepsaný MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán Kraje Vysočina (statutární zástupce zřizovatele příjemce), tímto souhlasím s výběrem akcí určených k financování na silnicích II. a III. třidy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017

V Jihlavě. Dne 30.6.2017

statutární zástupce příjemce