

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 20.1.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: **Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51**

Číslo zápisu: 1/2017	JÚ: 05633	Inventární číslo: 5006444033
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Automobil osobní Škoda Fabia I,0	
Typ: Junior	Výrobce: Škoda	Rok výroby: 2001

Fotodokumentace:



ND: ne	Koordinátor dopravy:
Příslušenství: ne	Podpis: <i>[Signature]</i>
	Datum: 26.1.2017
Popis technického stavu: koroze podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nepřesné řízení, vadná převodovka, vadná elektroinstalace	
Počet ujetých km/Mh: 236100	
TP platná do: 21.1.2018	
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:	
Důvod vyřazení: špatný technický stav	
Způsob vyřazení: ekologická likvidace, prodej	
Pořizovací cena: 270 135,10	Zůstatková cena: 0,-
Vedoucí CM/útváru/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51	
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan	
Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba	
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav	
Ředitel KSÚSV: Ing. Míka Jan, MBA	

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 3.1.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: **Třebíč / Technickosprávní oddělení/ 01**

Číslo zápisu: 03/2017 SP	JÚ: 4325	Inventární číslo: 40000000984
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Škoda Felicia Vin: TMBEEF613x0135065
Typ: Škoda Felicia 1,3	Výrobce: Mladá Boleslav	Rok výroby: 1999
Fotodokumentace:		
		
ND: Příslušenství: autopotahy, rezervní kolo, povinná výbava		Koordinátor dopravy: Podpis: Datum:
Popis technického stavu: celková koroze, hloubková koroze závěsů poloos, celkově vozidlo podléhá korozi, motor - velká spotřeba paliva, hloubková koroze karoserie,		
Počet ujetých km/Mh: 274 854 km		
TP platná do: 27.3.2017		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nefunkční, velká finanční nákladnost na provoz		
Způsob vyřazení: ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 216 899,90	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útváru/OS: Ing. Strnadová Alena / TSO / 01		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan		
Výrobní náměstek: Ing. Jancba Júlíus		
Technickosprávní náměstek: Ing. Mátl Tomáš		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 3.1.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: Třebíč / Investiční/ 07

Číslo zápisu: 02/2017 SP	JÚ: 4326	Inventární číslo: 40000000976
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Škoda Felicia Vin: TMBEFT613W0886241
Typ: Škoda Felicia 1,3	Výrobce: Mladá Boleslav	Rok výroby: 1998
Fotodokumentace: 		
ND: Příslušenství: autopotahy, rezervní kolo, povinná výbava		Koordinátor dopravy: Podpis: Datum:
Popis technického stavu: celková koroze, hloubková koroze závěsů poloos, celkově vozidlo podléhá korozi, motor – velká spotřeba paliva, koroze karoserie, elektroinstalace špatný stav		
Počet ujetých km/Mh: 285 165 km		
TP platná do: bez STK		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nefunkční, velká finanční nákladnost na provoz		
Způsob vyřazení: ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 249 844,90	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útváru/OS: Ing. Matoušek Jiří / Investiční / 07		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan		
Výrobní náměstek: Ing. Janeba Július		
Investiční náměstek: Ing. Joukl Libor, MBA		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 3.1.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Třebíč/ výrobní/ 41

Číslo zápisu: 01/2017 SP	JÚ: 4328	Inventární číslo: 4000001011
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Škoda Felicia Vin: TMBEFF613Y5279186
Typ: Škoda Felicia 1,3	Výrobce: Mladá Boleslav	Rok výroby: 2000

Fotodokumentace:



ND:

Příslušenství: autopotahy, rezervní kolo, povinná výbava

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: celková koroze, hloubková koroze závěsů poloos, celkově vozidlo podléhá korozi, motor – velká spotřeba paliva, celková koroze karoserie,

Počet ujetých km/Mh: 239 400 km

TP platná do: bez STK

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nefunkční, velká finanční nákladnost na provoz

Způsob vyřazení: ekologická likvidace

Pořizovací cena: 235 000,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František/ výrobní/ 41

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Július

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 9.2.2017

Cestní stavitelství/útvary/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 05/2017 SP	JÚ: 1197	Inventurní číslo: 4004533403
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Traktorový nakladač TL 320 8190 Vin.: 8203	
Typ: TL 320	Výrobce:	Rok výroby: 2004

Fotodokumentace:



ND: 412

Příslušenství: H12

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: hloubková koroze rámu, nefunkčnost hydraulických válců (pístnice), nelze přestavět na stroj CASE

Počet ujetých km/Mh:

TP platná do: Nemá

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nevyužitelnost

Způsob vyřazení: prodej, ekologická likvidace

Pořizovací cena: 208 229,00

Zůstatková cena: 0,00

Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Jůlius

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

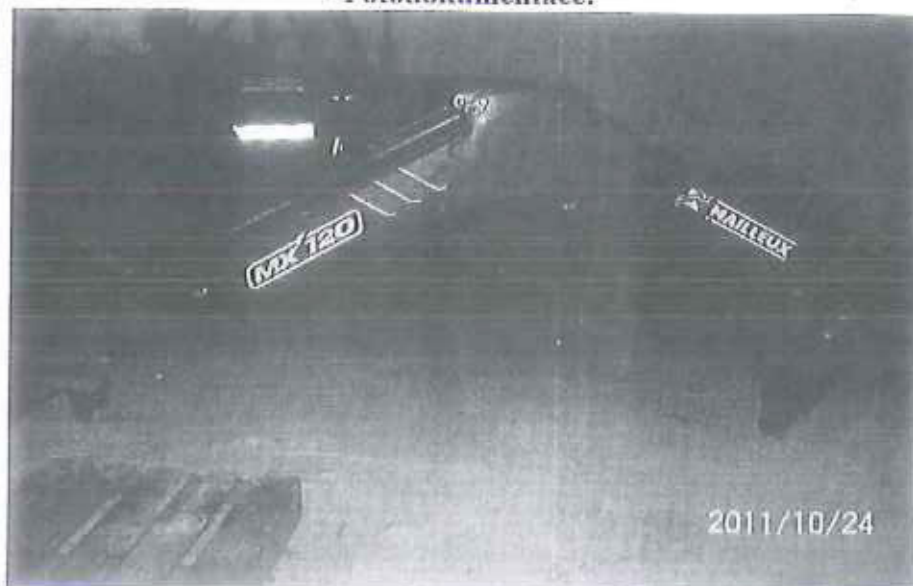
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 9.2.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 04/2017 SP	JÚ: 5621	Inventurní číslo: 4004533177
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Traktorový nakladač MX 120 Vin.:71971
Typ: MX 120	Výrobce: CIME s.r.o.	Rok výroby: 2004

Fotodokumentace:



ND: <u> </u> Příslušenství: <u> </u>	Koordinátor dopravy: Podpis: <u> </u> Datum: <u> </u>
Popis technického stavu: hloubková koroze rámu, nefunkčnost hydraulických válců (pístnice), nelze přestavět na stroj CASE	
Počet ujetých km/Mh: <u> </u>	
TP platná do: <u> </u> Nemá	
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od: <u> </u>	
Důvod vyřazení: nevyužitelnost	
Způsob vyřazení: prodej, ekologická likvidace	
Pořizovací cena: 261 181,00	Zůstatková cena: 0,00
Vedoucí CM/útváru/OS: Šeda František	
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav	
Výrobní náměstek: Ing. Janeba Jůlius	
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA	
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA	

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.2.2017

Cestní mistrovství/útvary/OS: Chotěboř / 12

Číslo zápisu: 2/IIB/17	JÚ: 01141	Inventurní číslo: 1000644448
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil osobní Škoda Felicia VIN: TMBEGF61417346843
Typ: GL XI 1,6	Výrobce: Škoda Auto a.s.	Rok výroby: 1996

Fotodokumentace:



ND: ne

Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Podpis:

Datum: 6.2.2017

Popis technického stavu: vůle náprav, vysoká spotřeba, únik oleje, koróze karosérie a podvozku, velká vůle řazení, celková vysoká opotřebovanost

Počet ujetých km/Mh: 307 600 km

TP platná do: 23.4.2017

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 153 000 Kč

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Pavel Viktora

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Julius Jancha

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa, MBA

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.2.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: Ledce nad Sázavou / 13

Číslo zápisu: 3/HB/17	JÚ: 01182	Inventární číslo: 1004533398
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Válec vibrační v. č.: 844
Typ: VSII 100	Výrobce: Stavostroj N.m.n.Met.	Rok výroby: 1993

Fotodokumentace:



ND: ne
Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka
Podpis: _____
Datum: 6.2.2017

Popis technického stavu: vůle ložisek uložení válců, silně opotřeбенý motor, únik provozních kapalin, nefunkční vibrace, popraskané silentbloky uložení válců

Počet ujetých km/Mh: 2 500 mth

TP platná do: neprovádí se

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nesplňuje specifikace pro hutnění asfaltových vrstev. Nerentabilní oprava.

Způsob vyřazení: prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 115 900 Kč

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvár/OS: Ing. Luboš Veselý

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obehodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa, MBA

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.2.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Ledeč nad Sázavou / 13

Číslo zápisu: 1/HB/17	JÚ: 01375	Inventurní číslo: 1000644466
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil osobní Škoda Felicia VIN: 1MBEEF613X0112288
Typ: LX 1,3	Výrobce: Škoda Auto a.s.	Rok výroby: 1998

Fotodokumentace:



ND: ne

Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Podpis:

Datum: 6.2.2017

Popis technického stavu: Vůle náprav, vysoká spotřeba, únik oleje, koroze karoserie a podvozku, velká vůle řazení, celková vysoká opotřebenost, vůle čepů náprav

Počet ujetých km/Mh: 247 000 km

TP platná do: 17.3.2017

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 217 781,30 Kč

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Luboš Veselý

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa, MBA

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 21. 02. 2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Moravské Budějovice/výrobní/42

Číslo zápisu: 1/2017	JU: 04287	Inventární číslo: 4000001096
Sněhová radlice		<i>Sněhová radlice</i>
Typ: DOBROWOLSK	Výrobce: -----	Rok výroby: 2006

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Radlice je na vůz, který již byl vyřazen a je tedy nepotřebná, místy je rovněž silně zkorodovaná.

Počet ujetých km/Mh:	
TP platná do:	
Na stránkách KrÚ Vysočina od:	
Důvod vyřazení: stáří, nepotřebná	
Způsob vyřazení: ekologická likvidace	
Pořizovací cena: 294 525,- Kč	Zůstatková cena: 0,- Kč
Vedoucí CM/útvary/OS: Bartoň Michal	
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan/Bc. Černý Miroslav	
Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba	
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa, MBA	
Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka, MBA	

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 10.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Jihlava/21

Číslo zápisu:	Inventární číslo: 2101644598		
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:	LIAZ JIA 16-46 JU 2725		
Typ: M1.2A-MŠ 640 F	Výrobce: LIAZ, o.p. Jablonce nad Nisou		Rok výroby: 1989

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: špatný technický stav, zastaralé, koroze kabiny a rámu, nahrazeno novým strojem,

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do 4/2016

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: pro organizaci nepotřebné

Způsob vyřazení: prodej, šrot

Pořizovací cena: 1 779 980

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Zdeněk Hübelbauer

Koordinátor dopravy: Ing. Jan Lisa

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

47

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2012

Cestmistrovství/útvár/OS: Jihlava/23

Číslo zápisu:		Inventární číslo: 2101644595	
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:		Tatra 815 JV 02142	
Typ: T3A-929-16	Výrobce: Tatra komb., kopřivnice		Rok výroby: 1990

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: bez STK, koroze sklápěcí nástavby, koroze rámu, koroze kabiny, špatný stav brzd

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do bez STK

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: pro organizaci nepotřebná, nevyhovuje přední náprava při použití radlice

Způsob vyřazení: prodej, šrot

Pořizovací cena: 425 749

Zůstatková cena: 0,-Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Zdeněk Hübelbauer

Referent dopravy, dispečer: Ing. Jan Lisa

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 10.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: **Jihlava/21**

Číslo zápisu:	Inventární číslo: 2116445106	
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:	Tatra 815 JIA 19-05 JU 2127	
Typ: T3B-938-60	Výrobce: Tatra a.s. Kopřivnice	Rok výroby: 1997

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: bez STK, koroze rámu, koroze kabiny, špatný stav brzd, demontovaná kabina – pouze položena na podvozku

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: bez STK

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: pro organizaci nepotřebná, nevyhovuje přední náprava při použití radlice

Způsob vyřazení: prodej, šrot

Pořizovací cena: 2 407 748,00

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Zdeněk Hübelbauer

Koordinátor dopravy: Ing. Jan Lisa

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 16.11.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 05/2015	JÚ: 4054	Inventární číslo: 4000000612
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		RZ TR 7883 Škoda 706 MTSP 25
Typ: Autosypač	Výrobce: SSAZ Nová Paka	Rok výroby: 1976
Fotodokumentace:		
		
ND:	Koordinátor dopravy:	
Příslušenství:	Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 16.11.2015	
Popis technického stavu: Velmi špatný technický stav, hloubková koroze nosného rámu, bez motoru – motor prasklá klikova hřídel, prasklá rozvodovka, velká vůle v řízení, úkapy olejových náplní, velká finanční náročnost na opravy, RZ v depozitu na rok 2015		
Počet ujetých km/Mh: 185 490 km		
TP platná do: 2.12.2015		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Nerentabilní vozidlo – nahrazeno novým vozidlem		
Způsob vyřazení: Ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 257 540,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František		
Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav		
Výrobní náměstek: Ing. Janeba Julius		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav MBA		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 23.11.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Třebíč/ výrobní/ 41

Číslo zápisu: 07/2015 SP	JÚ: 4192	Inventární číslo: 4000001100
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní přívěs – podvál 018WAY002
Typ: SPP6	Výrobce: Krupina - Slovensko	Rok výroby: 2008

Fotodokumentace:



ND: Ne

Příslušenství: Ne

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum: 10.1.2016

Popis technického stavu: nefunkční brzdový systém, nefunkční hydraulický okruh pro sklápění podválu, hluboká koroze nosného rámu, nefunkčnost elektrického rozvodu

Počet ujetých km/Mh:

TP platná do: 4.7.2012 – bez STK

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: Nefunkčnost – velké finanční náklady na opravu a uvedení do provozu

Způsob vyřazení: ekologická likvidace

Pořizovací cena: 357 242,-

Zůstatková cena: 0,00

Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František

Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Július

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan MBA

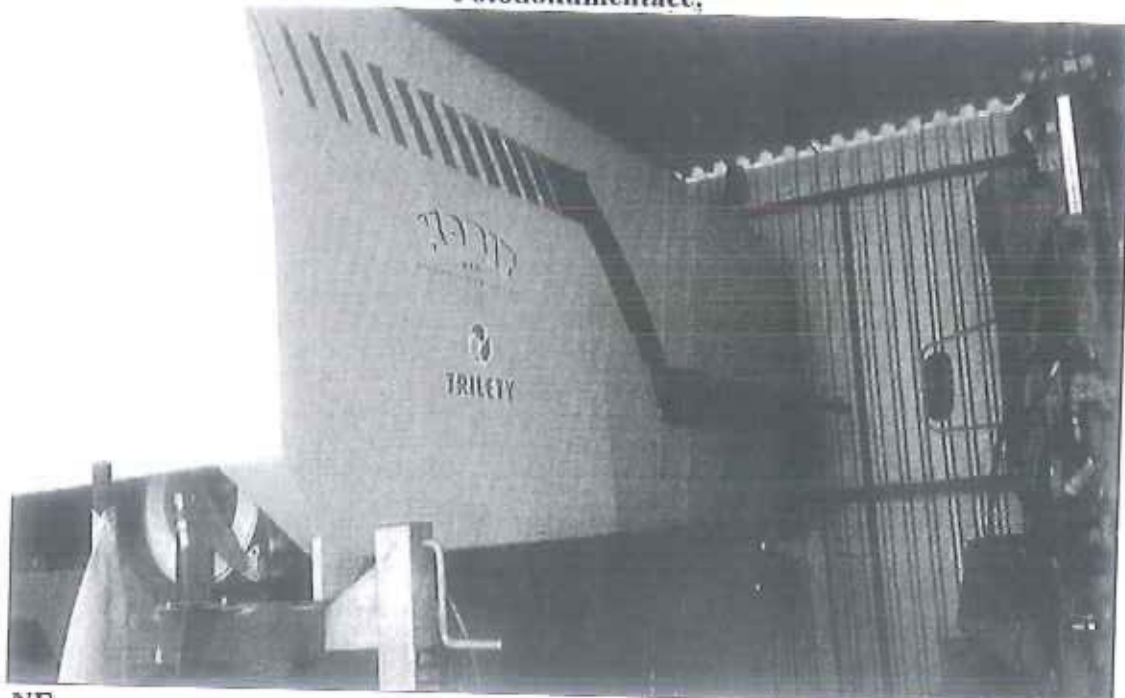
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 5.5.2015

Cestní mistrovství/útvár/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 02/2015 SP	JÚ: 4417	Inventární číslo: 4000001035
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Samosběrný zametač
Typ: SZK 6	Výrobce: Kobil Jičín	Rok výroby: 2002

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušnost: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: kulka vůz vnitřní plášť zeslaben, vadný rotor vývěvy, vysoká finanční náročnost na opravy

Počet ujetých km/Mh: 1060:00 MTH

TP platná do:

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nahrazen novým mechanismem - K 7 na podvozku IVECO

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 3 704 408,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útváru/OS: Šeda František

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janča Jůlius

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 5.5.2015

Cestní mistrovství/útvary/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 01/2015 SP JÚ: 4403 Inventurní číslo: 4000000059

Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje

Škoda 706

Typ: RTH AKVE

Výrobce: Karosa Vysoké Mýto

Rok výroby: 1971

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: nefunkční vzduchový systém, netěsnost chladicí kapaliny, únik motorového oleje, velmi vysoká finanční náročnost na GO, bez STK

Počet ujetých km/Mh: 10418 km / 3048:35 MTU

TP platná do: 3.4.2015

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nahrazen novým mechanismem - MK 7 na podvozku IVECO

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 141 945,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Július

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Žďár nad Sázavou/výrobní/ 53

Číslo zápisu: 01/17 ZR	JÚ: 03801	Inventurní číslo: 5445142013
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil TNT815NT4LK100610 RZ - 1J16630
Typ: Tatra 815 Nt 16 235	Výrobce: TATRA Kopřivnice	Rok výroby: 1991
Fotodokumentace:		
		
ND: ne Příslušenství: ne		Koordinátor dopravy: Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: <i>[Signature]</i>
Popis technického stavu: podvozek bez nástavby, bez rezervního kola, bez zadního závěsu nutná oprava řízení, vysoká opotřebenost motoru – vysoký únik provozních kapalin, silná korozie podvozku		
Počet ujetých km/Mh: stav počítadla – 67617 km		
TP platná do: 22.10.2014, vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: vysoká opotřebenost		
Způsob vyřazení: prodej /ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 1 526 770,-Kč	Zůstatková cena: 1,-Kč	
Vedoucí CM/útvary/OS: Pavel Sýs		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Milan Ondráček <i>[Signature]</i>		
Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba		
Obchodní náměstek: Mgr. Baňa Miroslav, MBA		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.3. 2017

Cestmistrovství/útvár/OS: Žďár nad Sázavou/výrobní/ 53

Číslo zápisu: 03/17 ZR	JÚ: 05702	Inventární číslo: 5004536005 5004536011 <i>techn. zhodnocení</i>
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Fréza na pařezy FPU – KVV 2000 02/2000
Typ: FPU – KVV 2000	Výrobce: VYSOČANKA s.r.o.	Rok výroby: 1989

Fotodokumentace:



ND: ne

Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy:

Podpis: *[Signature]*

Datum: 9.4.2017

Popis technického stavu: nutná oprava čepu rámu a uložení, nutná oprava uložení rotoru a úhlové převodovky, kardan s lamelovou spojkou (vyřazen – neopravitelný)

Počet ujetých km/Mh: není

TP platná do: nepodléhá

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: vysoká opotřebenost

Způsob vyřazení: prodej /ekologická likvidace

Pořizovací cena: 139146,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Pavel Sýs

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Milan Ondráček *[Signature]*

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 7.3.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: 43

Číslo zápisu: 06/43/2017	JÚ: 4069, 4251	Inventární číslo: 4000000073
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	ŠKODA 706 MTSP 25 (TR 91-18) Č.kar. 0018311100	
Typ: Š 706 AUTOSYPAC	Výrobce: SSAZ NOVÁ PAKA	Rok výroby: 1973

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: Špatný technický stav, koroze podvozku, karoserie, motor nemá výkon, prasklé zadní listové pružiny; značné opotřebení mech. dílů-automobil i nástavba nefunkční.

Počet ujetých km/Mh: 346 563 Km

TP platná do: 16.4.2015 – neplatná – od 22.4.2015 v depozitu

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: Nerentabilní, nahrazeno novým vozidlem

Způsob vyřazení: Použit na náhradní díly, poté ekologická likvidace

Pořizovací cena: 257 540,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útváru/OS: Michal Zelníček

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Miroslav Černý

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 7.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: 43

Číslo zápisu: 02/43/2017	JÚ: 4065, 4250	Inventurní číslo: 4000000665
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		ŠKODA 706 MTSP 25 (TR 68-07) Č.kar. 450015-003
Typ: Š 706 AUTOSYPAC	Výrobce: SSAZ NOVÁ PAKA	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: Automobil i nástavba rozbrané a použité na náhradní díly, vadný motor, vadné nápravy, celková koroze, nefunkční nástavba

Počet ujetých km/Mh: 343 563 Km

TP platná do: 11.9.2013 – neplatná – v depozitu

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: Rozebráno na ND - nahrazeno novým vozidlem

Způsob vyřazení: Ekologická likvidace

Pořizovací cena: 312 000,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Michal Zelníček

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Miroslav Černý

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Julius

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 8.3.2017

Cestní ústředí/úřad/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 2/2017	JÚ: 4041	Inventurní číslo: 4000000981
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ		Škoda Liaz, VIN TNL1833SAX 2990001, RZ: 1J6 9460
Typ: Škoda 18,33 SA	Výrobce: Škoda Mníchovo Hradiště	Rok výroby: 1998
Fotodokumentace:		
		
ND: Ne Příslušenství: rezervní kolo		Koordinátor dopravy: Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 20.3.2017
Popis technického stavu: Karoserie – mírná koroze, motor – netěsnost, špatný výkon, převodové a rozvodové ústrojí – nefunkční, řízení – vůle, brzdy – 50% účinnost, pneumatiky – 30 %, světla – opotřebovaná, rám – mírná koroze, akumulátorová baterie – nedrží napětí, přídatné zařízení – špatný stav (nedrží a netěsní tlak hydrauliky), celkový technický stav – nevyhovující, vozidlo nepojízdné, porucha převodovky.		
Počet ujetých km/Mh: 343 187		
TP platná do: neplatná TP (do 7.4.2014), vozidlo dočasně vyřazeno z registru vozidel.		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: špatný technický stav, nefunkční převodovka		
Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 2 514 603,- Kč	Zůstatková cena: 0,- Kč	
Vedoucí CM/úřadu/OS: Bartoň Michal		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan / Bc. Černý Miroslav		
Výrobní náměstek: Ing. Jandba Julius		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA		

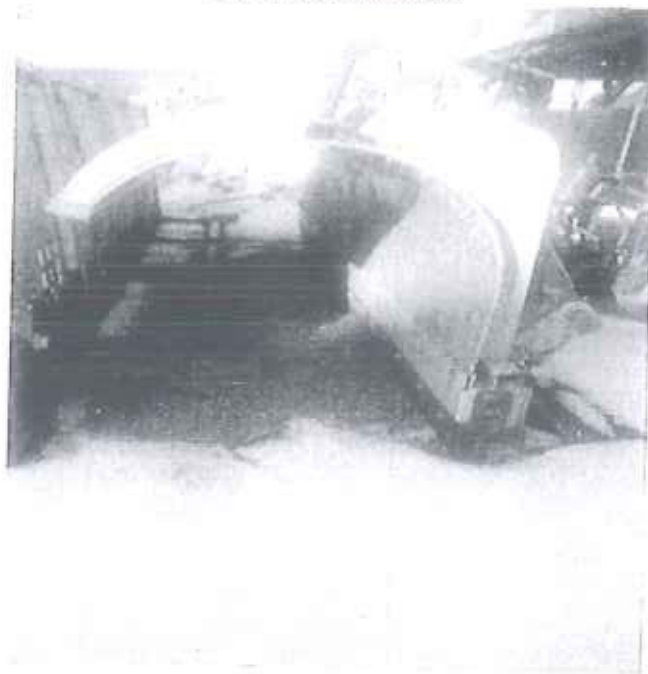
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 21. 02. 2017

Cestmistrovství/útvár/OS: Moravské Budějovice/výrobní/42

Číslo zápisu: 1/2017	JU: 04287	Inventární číslo: 4000001096
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ	Sněhová radlice	
Typ: DOBROWOLSK	Výrobce: Varšava, Polsko	Rok výroby: 2006

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Radlice je na vozidlo, které je navrženo k vyřazení a je tedy nepotřebná, místy je rovněž silně zkorodovaná.

NID NE DOPROVEDENOSTI NE

[Handwritten signature]

Počet ujetých km/Mh: -----

TP platná do: -----

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: stáří, nepotřebná

Způsob vyřazení: ekologická likvidace

Pořizovací cena: 294 525,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Bartoň Michal

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan / Be. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 8.3.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 3/2017	JÚ: podvozek 4059, nástavba 4242	Inventární číslo: 4000000639
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ:		Autosypač , VIN 026806100, RZ: TR 34 - 48
Typ: Š 706 MTS 25	Výrobce: IIAZ s.p. Jablonec n. Nisou	Rok výroby: 1978

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: rezervní kolo

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu:

Karoserie – mírná koroze, motor – netěsnost, špatný výkon, převodové a rozvodové ústrojí – funkční, řízení – vůle, brzdy – 50% účinnost, pneumatiky – 40 %, světlá – opotřebovaná, rám – mírná koroze, akumulátorová baterie – nedrží napětí, přídatné zařízení – špatný stav), celkový technický stav – nevyhovující.

Nástavba: VSV 6 – mírná koroze

Počet ujetých km/Mh: 88 632

TP platná do: neplatná TP (do 19.8.2015), vozidlo dočasně vyřazeno z registru vozidel.

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: Vozidlo neodpovídá podmínkám provozu na pozemních komunikacích.

Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace

Pořizovací cena: 1 100 062,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Bartoň Michal

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan / Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Julius

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

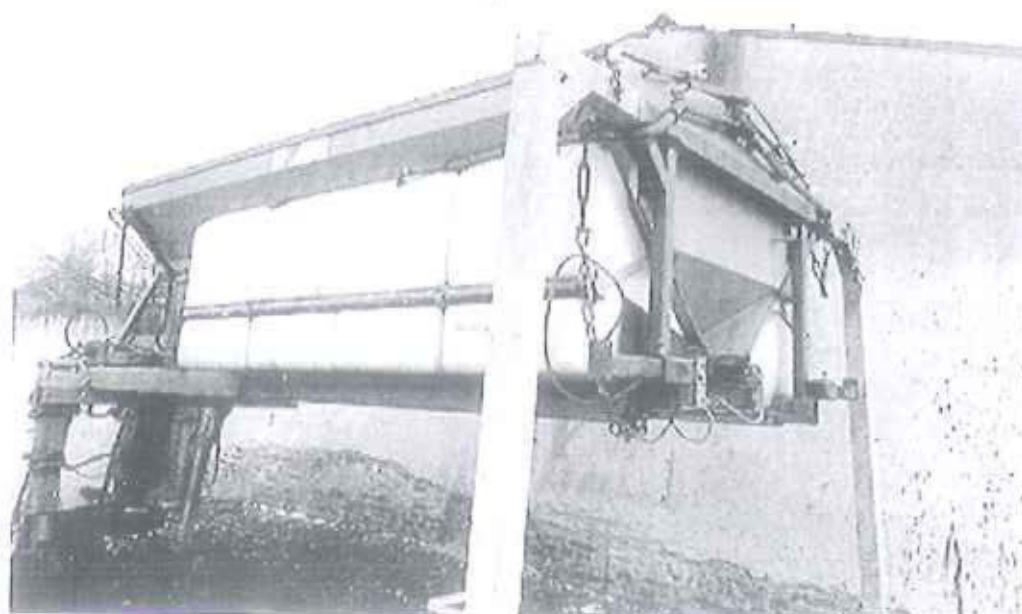
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 8.3.2017

Cesfmistrovství/útvár/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 5/2017	JÚ: 4229	Inventární číslo: 4000000969
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ		Nástavba, automat Schmidt-NIDO SAB VIN: N9010358/1998
Typ: SAB 50-42	Výrobce: Schmidt	Rok výroby: 1998

Fotodokumentace:



ND: Ne

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu nástavby:

- nefunkční, mírná koroze

Počet ujetých km/Mh:

TP platná do: u nástavby byly prováděny pouze revizní prohlídky, poslední v r. 2013

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný stav, nefunkční

Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace

Pořizovací cena: 1 014 056,51,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Bartoň Michal

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan / Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Julius

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 8.3.2017

Cestní mistrovství/útvary/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 4/2017	JÚ: 4061 nástavba JÚ 4245	Inventurní číslo: 4000000700
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ		Autosypač , VIN 450088205, RZ 1J4 7938
Typ: Škoda 706 MTS 25	Výrobce: IIAZ s.p. Jablonce n. Nisou	Rok výroby: 1982

Fotodokumentace:



ND: Ne

Příslušenství: rezervní kolo

Koordinátor dopravy:

Podpis: *Bartoň Michal*

Datum: 15.4.2017

Popis technického stavu:

Karoserie – mírná koroze, motor – netěsnost, špatný výkon, převodové a rozvodové ústrojí – funkční, řízení – vůle, brzdy – 30% účinnost, pneumatiky – 20 %, světla – opotřebovaná, rám – mírná koroze, akumulátorová baterie – nedrží napětí, celkový technický stav – nevyhovující
Nástavba: VSV6 – koroze

Počet ujetých km/Mh: 75 042

TP platná do: neplatná TP (do 17.4.2015), vozidlo dočasně vyřazeno z registru vozidel.

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace

Pořizovací cena: 339 070,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Bartoň Michal

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan / Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Janeba Julius

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Mika Jan, MBA

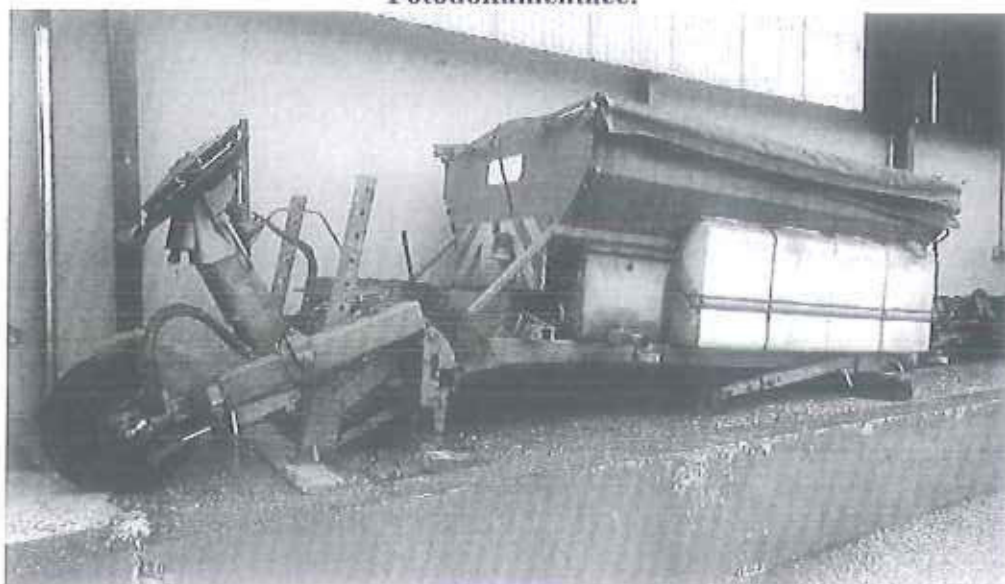
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS:52

Číslo zápisu: 1/2017/VM	JÚ: 05407	Inventurní číslo: 5004533112
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		N 9001642 Nástavba chemická
Typ: SAB 80-42 FR	Výrobce: Schmidt	Rok výroby: 1990

Fotodokumentace:



ND: NE	Koordinátor dopravy: -P
Příslušenství: NE	Podpis: <i>Bohuslav Sýs</i>
	Datum: 6.3.2017

Pops technického stavu: prorezlé, značně opotřebené, netěsnosti v hydraulickém systému.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: nepodléhá

Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nahrazeno jiným zařízením

Způsob vyřazení: prodej, likvidace

Pořizovací cena: 1 776 672,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Mička Bohuslav

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel

Výrobní náměstek: ing. Janeba Julius

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

28

Datum vystavení návrhu : 6.3.2017

Cestní mistrovství/útvary/OS:52

Číslo zápisu: 3/2017/VM	JÚ: 05532 vozidlo JÚ: 05533 nástavba	Inventurní číslo: 5004533044
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		450156209 Autosypač ZR 55-95
Typ: Š706 MTSP 25	Výrobce: Liaz n.p. Jablonec n/N.	Rok výroby: 1982
Fotodokumentace:		
		
ND: NE	Koordinační doprava: <i>[Signature]</i>	
Příslušenství: NE	Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: <i>[Signature]</i>	
Popis technického stavu: prorezlé, provozem opotřebené, netěsnosti motoru, opotřebovaná spojka, motorek u nástavby úniky oleje, opotřebovaná spojka		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: neplatná, vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel		
Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nahrazeno jiným vozidlem		
Způsob vyřazení: prodej, likvidace		
Pořizovací cena: 339 070,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útvary/OS: Mička Bohuslav <i>[Signature]</i>		
Koordinační doprava/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel <i>[Signature]</i>		
Výrobní náměstek: ing. Julius Janeba		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA		
Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS:52

5004533044

Číslo zápisu: 4/2017/VM	JÚ: 05539	Inventurní číslo: 5004533044
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		TK954X12SPS5059 Nástavba kropič
Typ: VSA-6	Výrobce: Strojárna Potůček Slatiňany	Rok výroby: 2002

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: používáním opotřebené, snížený sací výkon, netěsnosti v hydraulickém systému

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: nepodléhá

Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nahrazeno jiným zařízením

Způsob vyřazení: Prodej, Likvidace

Pořizovací cena: 717 970,- Kč

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Mička Bohuslav

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel

Výrobní náměstek: ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS:52

Číslo zápisu: 5/2017/VM	JÚ: 05520	Inventární číslo: 5004533097
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		TNG 111.181L2FJ0065 Nákladní automobil ZRA 22-14
Typ: Liaz 111.181	Výrobce: Liaz s.p. Jablonce n/N.	Rok výroby: 1990
Fotodokumentace:		
		
ND: NE Přislušenství: NE		Koordinátor dopravy: — Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 9.3.2017
Popis technického stavu: Prorezlé, úniky oleje z mototu, demontovaná a nefunkční převodovka, „nástavba“ není součástí vozidla		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: neplatná, vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nahrazeno jiným vozidlem		
Způsob vyřazení: prodej, likvidace		
Pořizovací cena: 334 015,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útvary/OS: Mička Bohuslav		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel		
Výrobní náměstek: ing. Julius Janeba		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA		
Ředitel KSUSV: ing. Míla Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 6.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS:52

Číslo zápisu: 6/2017/VM	JÚ: 05521	Inventární číslo: 5004533089
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nástavba inertní
Typ: VSV 6	Výrobce: SSZ Nová Paka	Rok výroby: 1990
Fotodokumentace:		
		
ND: NE Příslušenství: NE		Koordinátor dopravy: Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 9.3.2017
Popis technického stavu: Prorezlé, unik oleje z motorku, netěsnosti hydraulického systému		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: nepodléhá		
Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nahrazeno jiným zařízením		
Způsob vyřazení: Prodej, likvidace		
Pořizovací cena: 136 400,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útvary/OS: Mička Bohuslav <i>[Signature]</i>		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel <i>[Signature]</i>		
Výrobní náměstek: ing. Julius Janeba		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA		
Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 4.3.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51

Číslo zápisu: 10/2017	JÚ: 05213	Inventurní číslo: 5004533180
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil nákladní Tatra 6x6 podvozek 1J7 22 13
Typ: T 3-929.16	Výrobce: Tatra	Rok výroby: 1987
Fotodokumentace:		
		
ND: ne Příslušnost: ne		Koordinátor dopravy: Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 9.3.2017
Popis technického stavu: korozie podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky, bez povinné výbavy, bez pneumatik, nefunkční maják, nepřesné řízení, vadná převodovka, vadná elektroinstalace, nepojízdné!		
Počet ujetých km/Mh: 80543 km		
TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: špatný technický stav		
Způsob vyřazení: prodej nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 1380162,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útvary/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel		
Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 4.3.2017

Cestní mistrovství/útvary/OS: Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51

Číslo zápisu: 9/2017	JÚ: 02651	Inventurní číslo: 5116445111
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Kropička nákladní Liaz II 81 98
Typ: Karosa SA 8 - L 110	Výrobce: Liaz	Rok výroby: 1987

Fotodokumentace:



ND: ne

Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy:

Podpis: *[Signature]*

Datum:

Popis technického stavu: koroze podvozku, kabiny a nástavby, netěsnost motoru a převodovky, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám, nepojízdné!

Počet ujetých km/Mh: 69747 km

TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 363526,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 4.3.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51

Číslo zápisu: 8/2017	JÚ: 05236	Inventární číslo: 5004533099
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil nákladní Škoda 706 sypač + nástavba ZRA 20 36
Typ: 706 MTSP 25	Výrobce: Liaz	Rok výroby: 1985

Fotodokumentace:



ND: ne

Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: koroze podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky, klepání v motoru, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám, bez baterií, nepojízdné!

nástavba: špatná převodovka, bez spojky a šneků, celková koroze, neúplnost vybavení, bez hydrauliky

Počet ujetých km/Mh: 74263 km

TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 407055,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útváru/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 4.3.2017

Cestní mistrovství/útvary/OS: Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51

Číslo zápisu: 7/2017	JÚ: 05237, 05307	Inventurní číslo: 5004533029
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil nákladní Škoda 706 sypač + nástavba ZR 82 37
Typ: 706 MTSP 25	Výrobce: Liaz	Rok výroby: 1989

Fotodokumentace:



ND: ne
Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu: koroze podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám, nepojízdné! nástavba: špatná převodovka, bez spojky a šneků, celková koroze, neúplnost vybavení, bez hydrauliky

Počet ujetých km/Mh: 136000 km

TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 354500,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Sýs Pavel

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestní mistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 4_HB_15	JU: 1025	Inventurní číslo: 1004533169
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450091405	
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1984

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Porucha přední nápravy a převodovky, prasklá přední listová pera. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: 7. 11. 2015, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 407 106 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestní ústředí/úřad/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 5_HB_15	JU: 1026	Inventurní číslo: 1004533163
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450088305
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1983

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Porucha motoru a další běžné opotřebení.

Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: 16. 10. 2015, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 407 000 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/úřadu/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

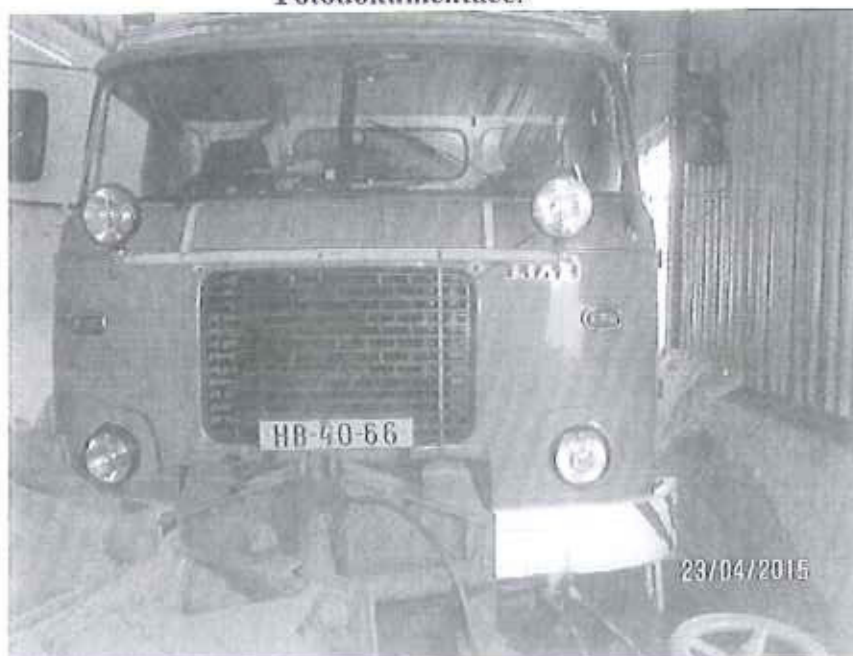
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Chotěboř/provozní útvar/12

Číslo zápisu: 7 HB 15	JU: 1034	Inventární číslo: 1004533159
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450110008
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Vozidlo je pojízdné a vykazuje běžné opotřebení.
Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: 13. 6. 2015, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 327 300 Kč

Zůstatková cena: 1 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Viktora Pavel

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Chotěboř/provozní útvar/12

Číslo zápisu: 8_HB_15	JU: 1039	Inventurní číslo: 1004533152
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450088706	
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1977

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Vozidlo je nepojízdné, závada na motoru. Vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: neplatná TP, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 255 000 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Viktora Pavel

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestní mistrovství/útvary/OS: Ledeč nad Sázavou /provozní útvar/13

Číslo zápisu: 9_11B_15	JU: 1043	Inventurní číslo: 1004533163
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450222110
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1981

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Závada na motoru. Vozidlo je dále opotřebeno běžným provozem. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: neplatná TP, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 328 300 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Luboš Veselý

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Mika

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Ledč nad Sázavou /provozní útvar/13

Číslo zápisu: 10 11B 15	JU: 1048	Inventurní číslo: 1000644584
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450191011
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1980
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Poruchový motor s neustálou nadspotřebou, silná koroze podvozku a kabiny, úniky provozních kapalin. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: neplatná TP, vozidlo dočasně vyřazeno z registru		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 448 838 Kč	Zůstatková cena: 0 Kč	
Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Luboš Veselý		
Koordinátor dopravy: Roman Hospodka		
Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko		
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / 11

Číslo zápisu: 11_11B_15	JU: 1381	Inventurní číslo: 1004533440
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Sypačová nástavba na podvozek Š-706
Typ: VSV-6	Výrobce: SSaZ	Rok výroby: 1984

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Nástavba je technicky zastaralá.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je nástavba již nepotřebná.

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 135 702 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

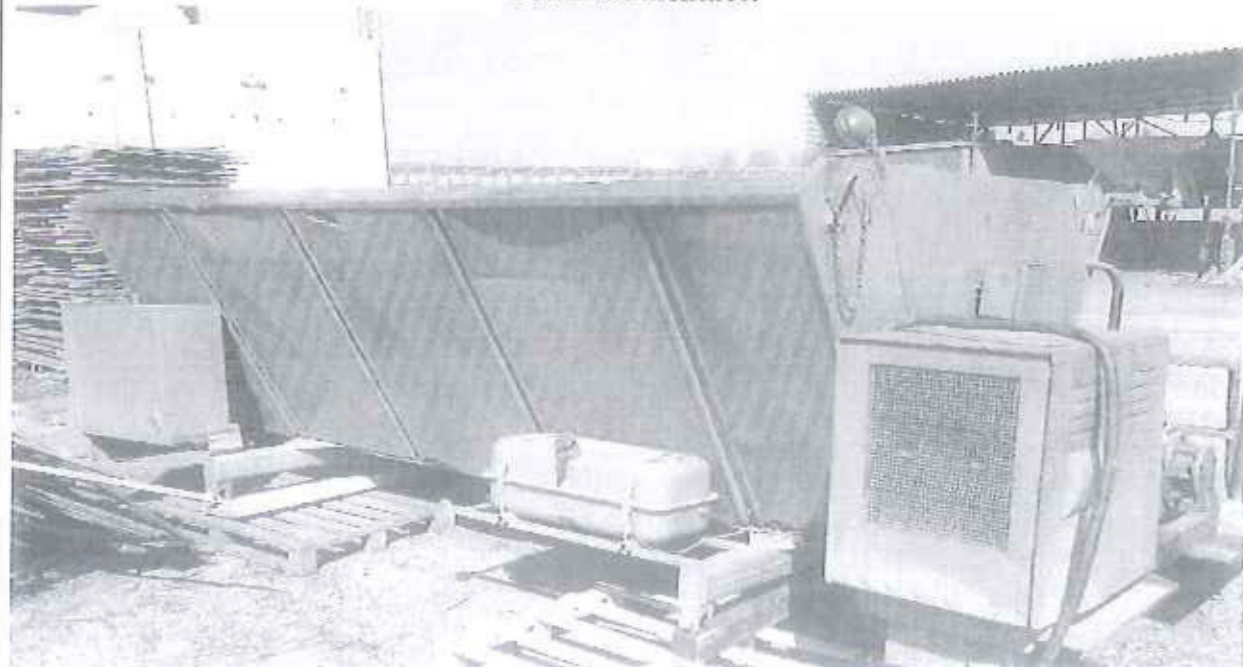
Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Ledec nad Sázavou / 13

Číslo zápisu: 12_HB_15	JU: 1393	Inventární číslo: 1004533447
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Sypačová nástavba na podvozek Š-706

Typ: VSV-6	Výrobce: SSaZ	Rok výroby: 1981
------------	---------------	------------------

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Nástavba je zkorodovaná a technicky zastaralá.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je nástavba již nepotřebná.

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 104 333 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útváru/OS: Ing. Luboš Veselý

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Bába

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

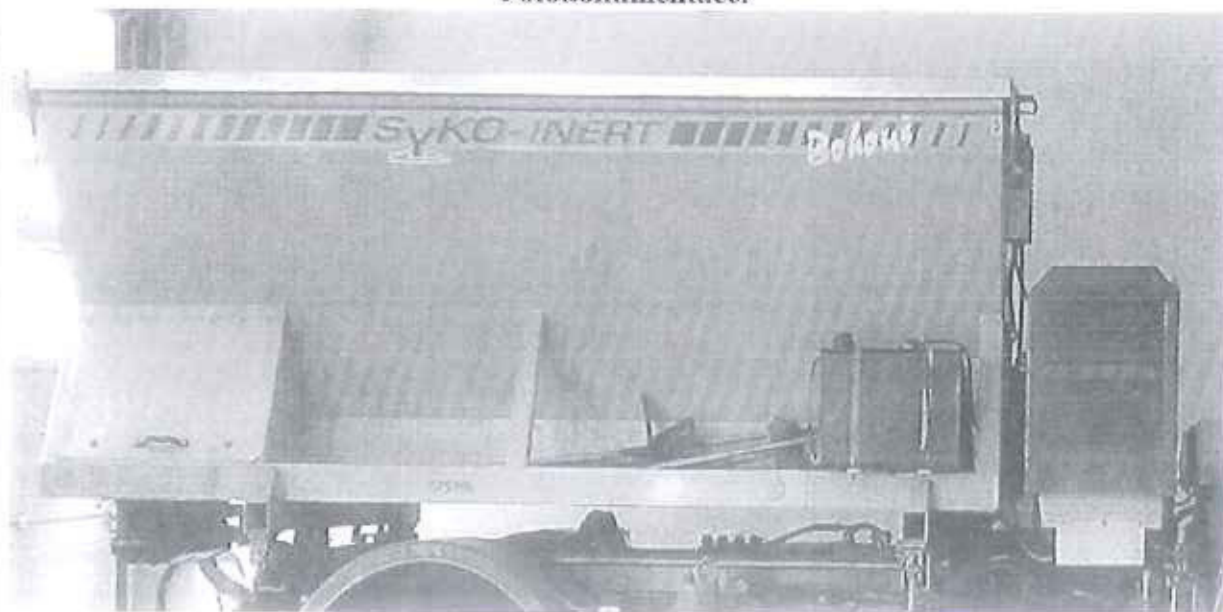
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Ledč nad Sázavou /provozní útvar/13

Číslo zápisu: 17 HB 15	JU: 1398	Inventární číslo: 1004533452
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Posypová nástavba inertní
Typ: VSV-6 GO	Výrobce: Kobit	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Funkční. Koroze celé nástavby.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je nástavba zastaralá a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 149 613 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Luboš Veselý

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

Cestní státní správa/útvary/OS: Chotěboř/provozní útvar/12

Číslo zápisu: 18/HB/15	JU: 01388	Inventurní číslo: 1004533453
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Posypová nástavba
Typ: SYKO inert	Výrobce: SSaZ n.p., Nová Paka	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



Popis technického stavu:

Sypačová nástavba je technicky a morálně zastaralá.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: nepodléhá TP

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: U organizace je sypačová inertní nástavba nadbytečná.

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 366 735 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Viktora Pavla

Koordinátor dopravy

/Vedoucí výrobního oddělení:

Hospodka Roman

/ Dušátko Oldřich

Výrobní náměstek: Ing. Mál Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 16.6.2014

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod/11

Číslo zápisu: 6/HB/14		Inventurní číslo: 1116445117	
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:		Nákladní automobil Tatra 815 RZ: JI 75-00, JU: 2144	
Typ: T 815 S3	Výrobce: Tatra, n.p. Kopřivnice		Rok výroby: 1985

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: vozidlo je v rozebraném stavu, potřebné komponenty byly použity na jiné vozidlo a k tomuto vozidlu vráceny poškozené (převodovka, sestup, části motoru, brzdová soustava, dveře, atd.) zbytek potřebných dílů bude vytěžen na NI). Koroze kabiny a podvozku, vůle v řízení, úniky provozních kapalin.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno, více než 700 tis. km

TP platná do: neplatná, RZ uloženy v depozitu

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: oprava vozidla je nerentabilní

Způsob vyřazení: ekologická likvidace, nenabízet k prodeji

Pořizovací cena: 443 185 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. František Kavina

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

* Bude upraveno na ps. pracovní materiál. Zpracováno v. 1. 7. 2014. NIJ uloženo na sklad.

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Pacov/32

Číslo zápisu: 3/PE/2015	JU: 3509	Inventární číslo: 3445432026
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 95-41 (podvozek)
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1985

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 6. 2. 2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 431 855 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Pavel Halaška

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Pacov/32

Číslo zápisu: 4/PE/2015	JU: 3304	Inventární číslo: 3445142003
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje:		Nákladní automobil LIAZ s kropicí nástavbou, RZ: PE 88-55
Typ: 111.811	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1986

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 11. 11. 2014

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 244 000 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Pavel Halaška

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestní mistrovství/útvary/OS: Pelhřimov/31

Číslo zápisu: 1/PE/2015	JU: 3508	Inventurní číslo: 3445432014
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 59-27
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 22. 4. 2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 349 953 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Stefan Nedelčev

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Bába

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestní mistrovství/útvary/OS: Pelhřimov/31

Číslo zápisu: 2/PE/2015	JU: 3505	Inventární číslo: 3445432016
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 92-99
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1979

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezklé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 9. 3. 2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 319 804 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Stěfan Nedelčev

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestní mistrovství/útvary/OS: Humpolec/34

Číslo zápisu: 5/PE/2015	JU: 3755	Inventurní číslo: 3445432006
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 44-54
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1974

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: potřebné díly byly použity na další vozidlo, celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardancech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, přídřený motor, únik oleje z motoru a převodovky, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 13. 4. 2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 282 340 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Vladislav Šima

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Mika

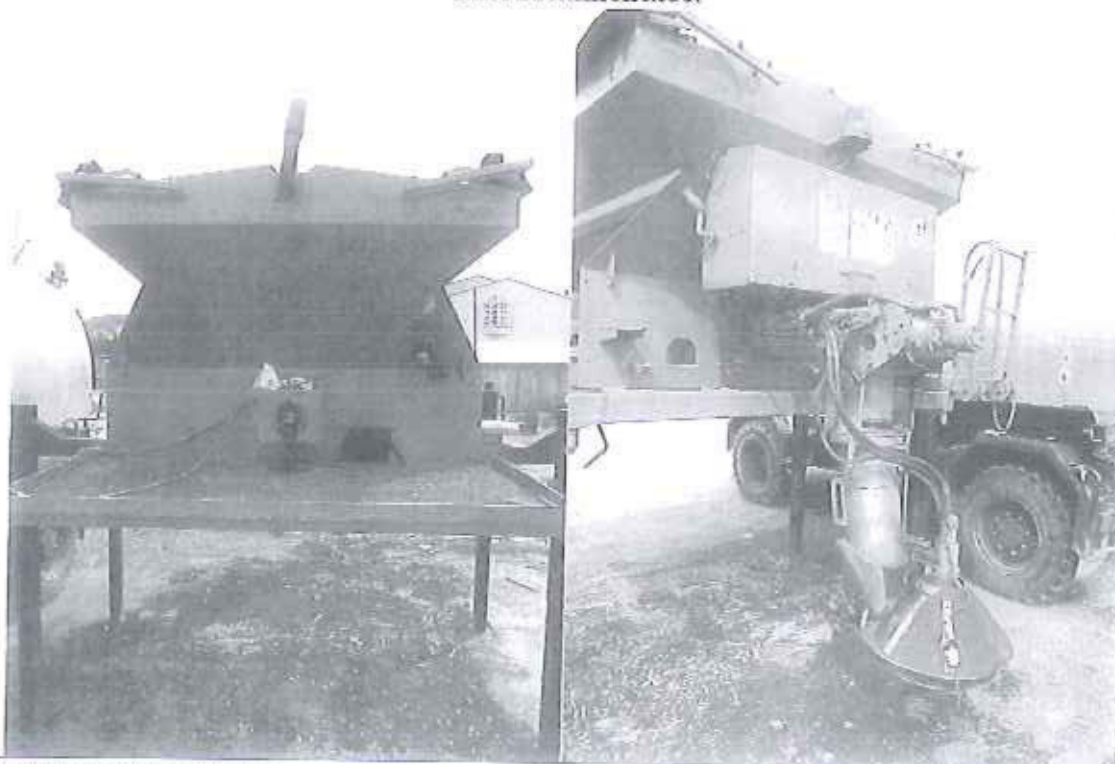
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestní mistrovství/útvary/OS: Humpolec/34

Číslo zápisu: 7/PE/2015	JU: 3761	Inventurní číslo: 3533565250
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Nástavba chemická (na podvozek Praga UV 80)	
Typ: SYKO 211	Výrobce: KOBIT	Rok výroby: 1999

Fotodokumentace:



Popis technického stavu:
místy silná koroze

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: u organizace již není vhodný podvozek pro tuto nástavbu

Způsob vyřazení: prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 713 700 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Vladislav Šima

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Humpolec/34

Číslo zápisu: 8/PE/2015	JU: 3751	Inventurní číslo: 3533500006
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Zametací nástavba, v. č. 9925002 (na podvozek Praga UV 80)	
Typ: K-3	Výrobce: KOBIT	Rok výroby: 1999

Fotodokumentace:



Popis technického stavu:

Koroze, únik oleje, některé části nefunkční, motor je v dobrém stavu

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: u organizace již není vhodný podvozek pro tuto nástavbu

Způsob vyřazení: prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 2 316 536 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Vladislav Šima

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obehodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 30. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 23_HB_15	JU: 5657	Inventární číslo: 0004533188
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Tatra (podvozek), RZ: 1J7 2242
Typ: T-815 S3	Výrobce: TATRA	Rok výroby: 1986
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Závada na přední nápravě. Koroze kabiny i podvozku. Malá účinnost brzd. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: 13. 11. 2014, vozidlo dočasně vyřazeno z registru		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 1 249 262 Kč	Zůstatková cena: 0	
Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamce		
Koordinační doprava: Roman Hospodka		
Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko		
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka		

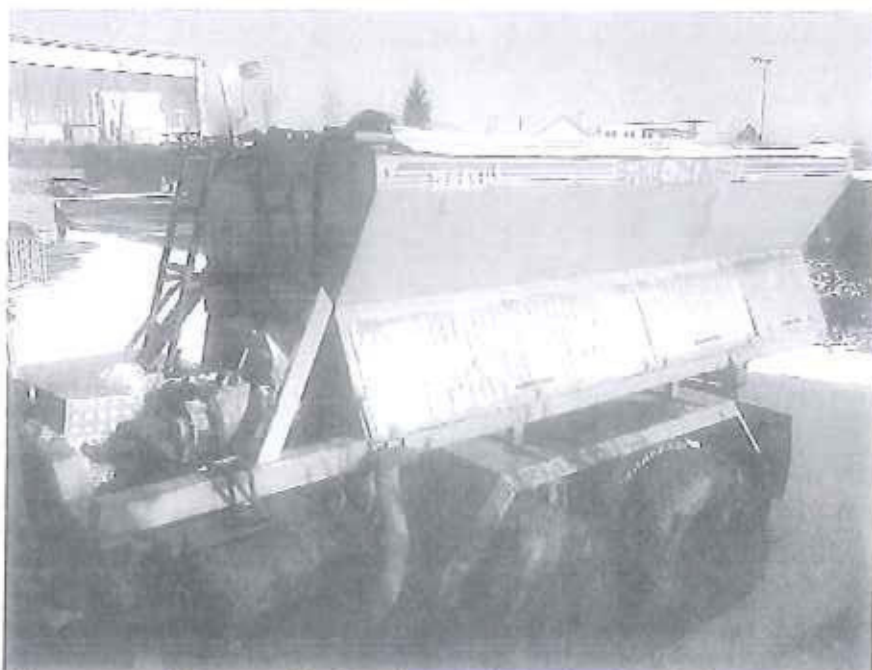
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 30. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 24 HB 15	JU: 5658	Inventurní číslo: 5004533189
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Sypací nástavba, v.č.: 693/480/05
Typ: SYKO 7II INERT	Výrobce: KOBIT	Rok výroby: 2005

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Koroze celé nástavby. Zadní čelist pro obalovanou drť byla použita na jinou nástavbu.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Nástavba je určena na podvozek T-815, který se vyřazuje.

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 450 774 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

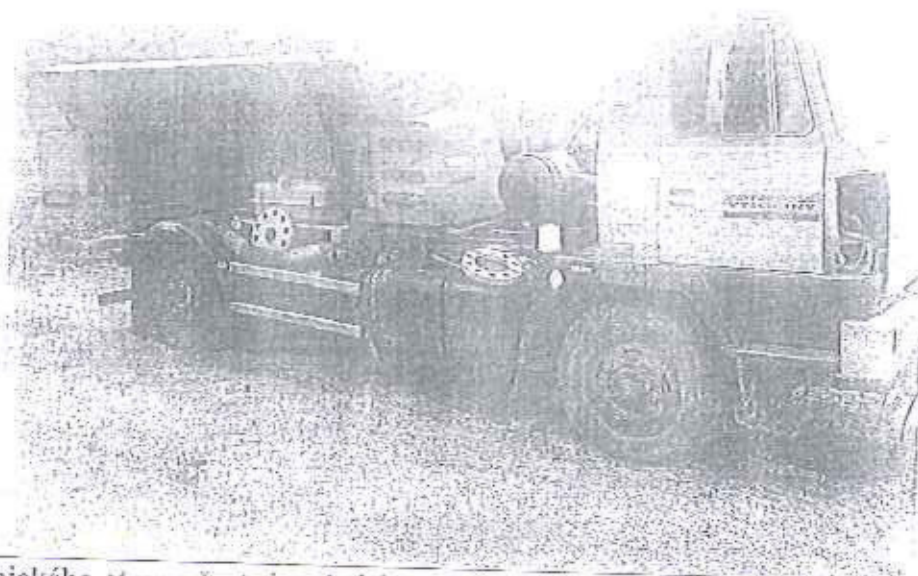
Plátek na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vyřazení návrhu: 10.3.2017

Costnístrovat/útrva/OS: Jihlava/21

Číslo zápisu:	Inventární číslo: 2114533343		
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:	TATRA 815 JIA 2788 - JU 2135		
Typ:	Výrobce: TATRA A.S. KOPŘIVNICE	Rok výroby: 1992	

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: špatný technický stav, chybí výfuk, držák rozmetadla, nekompletní kola, koroze rámu, koroze kabiny

Součástí prodeje sypací nástavba JU 2188, inv.č. 2114533343, nekompletní stav, koroze

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: 9/2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: pro organizaci nepotřebná

Způsob vyřazení: prodej, šrot

Pořizovací cena: 1829424,- Kč

7.účetníková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útrva/OS: 7.deněk: Hübelbauer

Koordinátor dopravy: Ing. Jan Lásn

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janča

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míla

Návrh na vyřazení dlouhodobě limotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 3.4.2017

Cestmistrovství/útvár/OS: Pelhřimov / 31

Číslo zápisu: I/PE/17	JÚ: 03099	Inventární číslo: 3533556878
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Sněhový pluh	
Typ: ML 32	Výrobce: Aassaloni	Rok výroby: 2001

Fotodokumentace:



ND: drobné díly použity
Příslušenství: ne

Koordinátor dopravy: Roman Hlospodka
Podpis:
Datum: 3.4.2017

Popis technického stavu: radlice je provozem deformovaná a zkorodovaná. Nutná oprava hydraulické soustavy.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav, nerentabilní oprava

Způsob vyřazení: prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 457 524 Kč

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útváru/OS: Stefan Nedelčev

Vedoucí výrobního oddělení: Ing. Ivana Průšová

Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa, MBA

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka, MBA

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 9.5.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Třebíč/ výrobní / 41

Číslo zápisu: 07/2017 SP	JÚ: 04344	Inventární číslo: 4000001237
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Peugeot Partner Tepee 1,6 RZ: 5J83595 VF37J5FS6GJ852181
Typ: Partner Tepee 1,6	Výrobce: Peugeot - Francie	Rok výroby: 2016
Fotodokumentace:		
		
ND: ne		Koordinátor dopravy: Ondráček Milan
Příslušenství: povinná výbava		Podpis:
		Datum:
Popis technického stavu: Škoda po dopravní nehodě – posouzená pojišťovnou jako totální škoda		
Počet ujetých km/Mh: 4056 km		
TP platná do: 19.12.2020		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: totální škoda		
Způsob vyřazení: prodej		
Pořizovací cena: 374 522,-		Zůstatková cena: 374 522,-
Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František/ výrobní / 41		
Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav		
Výrobní náměstek: Ing. Janeba Július		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav, MBA		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan, MBA		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 22.5.2017

Cestmistrovství/útvary/OS: Bystřice nad Pernštejnem /výrobní/ 51

Číslo zápisu: 1/2017/OND	JÚ: 05283	Inventární číslo: 5006445041
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil 5J5 3329 WJMB1VSS70C300244
Typ: Iveco 190T41W/P	Výrobce: Iveco Itálie	Rok výroby: 2014
Fotodokumentace:		
		
ND: ne	Koordinátor dopravy: Milan Ondráček	
Příslušenství: ne	Podpis:	
	Datum: 22.5.2017	
Popis technického stavu: Vozidlo po havárii posouzeno pojišťovnou jako totální. Jedná se pouze o podvozek bez nástavby		
Počet ujetých km/Mh: 27 789 km, 1377 Mth		
TP platná do: 27.10.2017, Policii odebráno technické osvědčení a uloženo v registru vozidel		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: totální havárie		
Způsob vyřazení: prodej		
Pořizovací cena: 3 736 785,00 Kč	Zůstatková cena: 2 646 885,00 Kč	
Vedoucí CM/útvary/OS: Jaromír Mašek		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Milan Ondráček		
Výrobní náměstek: Ing. Julius Janeba		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa, MBA		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka, MBA		

Zdůvodnění vyřazení HIM

1/17 Automobil osobní Škoda Fabia 1,0, inventární číslo 5006444033, rok výroby 2001, pořizovací cena 270 135,10 Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Automobil vykazuje korozi podvozku a karosérie, netěsnost motoru a převodovky, ojeté pneumatiky, vadnou převodovku a elektroinstalaci. Nemá povinnou výbavu.

2/17 Škoda Felicia 1,3, inventární číslo 4000000984, rok výroby 1999, pořizovací cena 216 899,90,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje celkovou korozi, hloubkovou korozi závěsů poloos a vysokou spotřebu paliva.

3/17 Škoda Felicia 1,3, inventární číslo 4000000976, rok výroby 1998, pořizovací cena 249 844,90 Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje celkovou korozi, hloubkovou korozi závěsů poloos a motor má vysokou spotřebu paliva. Elektroinstalace je ve špatném stavu.

4/17 Škoda Felicia 1,3, inventární číslo 4000001011, rok výroby 2000, pořizovací cena 235 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje celkovou korozi, hloubkovou korozi závěsů poloos a vysokou spotřebu paliva.

5/17 Traktorový nakladač TL 320, inventární číslo 4004533403, rok výroby 2004, pořizovací cena 208 229,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nakladač vykazuje hloubkovou korozi rámu, nefunkčnost hydraulických válců (pístnice). Nelze přestavět na stroj CASE.

6/17 Traktorový nakladač MX 120, inventární číslo 4004533177, rok výroby 2004, pořizovací cena 261 181,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nakladač vykazuje hloubkovou korozi rámu, nefunkčnost hydraulických válců (pístnice). Nelze přestavět na stroj CASE.

7/17 Škoda Felicia GLXI 1,6, inventární číslo 1000644448, rok výroby 1996, pořizovací cena 153 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má vůle v obou nápravách, vykazuje vysokou spotřebu paliva, korozi karoserie a podvozku, velkou vůli řazení. Celková vysoká opotřebovanost.

8/17 Škoda Felicia LX 1,6, inventární číslo 1000644466, rok výroby 1998, pořizovací cena 217 781,30 Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má vůle v obou nápravách, vykazuje vysokou spotřebu paliva, korozi karoserie a podvozku, velkou vůli řazení a čepů náprav. Celková vysoká opotřebenost.

9/17 Válec vibrační VHS 100, inventární číslo 1004533398, rok výroby 1993, pořizovací cena 115 900,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Válec má vůli ložisek, vůli v uložení válců, silně opotřebený motor. Vykazuje únik provozních kapalin, nefunkčnost vibrace a popraskané silentbloky uložení válců.

10/17 Sněhová radlice-DOBROWOLSK, inventární číslo 4000001096, rok výroby 2006, pořizovací cena 294 525,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Sněhová radlice je určena na vůz, který již byl vyřazen a je tedy nepotřebná. Radlice je místy silně zkorodovaná.

11/17 LIAZ M1.2A-MŠ 640 F, inventární číslo 2101644598, rok výroby 1989, pořizovací cena 1 779 980,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je ve špatném technickém stavu a je zastaralé. Vykazuje korozi rámu a kabiny. Je nahrazeno novým vozidlem.

12/17 Tatra 815, inventární číslo 2101644595, rok výroby 1990, pořizovací cena 425 749,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je bez STK, vykazuje korozi sklápěcí korby, rámu, kabiny a špatný stav brzd.

13/17 Tatra 815, inventární číslo 2116445106, rok výroby 1992, pořizovací cena 2 407 748,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je bez STK, vykazuje korozi rámu, kabiny a špatný stav brzd. Kabina je demontovaná-položena na podvozku.

14/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 4000000612, rok výroby 1976, pořizovací cena 257 540,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je ve špatném technickém stavu, hluboká koroze nosného rámu, chybí motor, velká vůle v řízení, prasklá rozvodovka a kliková hřídel motoru.

15/17 Nákladní přívěs-podvál-SPP6, inventární číslo 4000001100, rok výroby 2008, pořizovací cena 357 242,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Přívěs má nefunkční brzdový systém, nefunkční hydraulický okruh pro sklápění podválu. Vykazuje hlubokou korozi rámu a nefunkčnost elektrického rozvodu.

16/17 Samosběrný zametač-SZK 6, inventární číslo 4000001035, rok výroby 2002, pořizovací cena 3 704 408,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

U zametače je zeslaben vnitřní plášť, vadný rotor vývěvy. Vysoká finanční náročnost na opravu.

17/17 Škoda 706 RTH AKVE, inventární číslo 4000000059, rok výroby 1971, pořizovací cena 141 945,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má nefunkční vzduchový systém, netěsnost chladicí kapaliny, únik motorového oleje. Velmi vysoká finanční náročnost na opravu.

18/17 Tatra 815, inventární číslo 5445142013, rok výroby 1991, pořizovací cena 1 526 770,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Podvozek bez nástavby, bez rezervního kola, bez zadního závěsu. Nutná oprava řízení a vysoká opotřebenost motoru, vysoký únik provozních kapalin a silná koroze podvozku.

19/17 Fréza na pařezy FPU-KVU 2000, inventární číslo 5004536005+5004536011(techn. zhodnocení), rok výroby 1989, pořizovací cena 139 146,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

U frézy je nutná oprava čepu rámu a uložení, nutná oprava uložení motoru a úhlové převodovky. Kardan s lamelovou spojkou je vyřazen-neopravitelný.

20/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 4000000073, rok výroby 1973, pořizovací cena 257 540,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je ve špatném technickém stavu, koroze podvozku, motor nemá výkon, prasklé zadní listové pružiny. Vykazuje značné opotřebení mechanických dílů. Automobil i nástavba jsou nefunkční.

21/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 4000000665, rok výroby 1980, pořizovací cena 312 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Automobil i nástavba jsou rozebrané a použité na náhradní díly, vadný motor a nápravy. Vozidlo vykazuje celkovou korozi.

22/17 Škoda Liaz, inventární číslo 4000000981, rok výroby 1998, pořizovací cena 2 514 603,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje mírnou korozi, netěsnost motoru, malý výkon, nefunkční převodové a rozvodové ústrojí, vůli v řízení, 50% účinnost brzd. Baterie nedrží napětí, ojeté pneumatiky a přídavné zařízení je ve špatném stavu (nedrží a netěsní tlak hydrauliky).

23/17 Škoda 706 MTS 25, inventární číslo 4000000639, rok výroby 1978, pořizovací cena 1 100 062,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Karoserie vozidla a rám vykazuje mírnou korozi, netěsnost motoru, malý výkon motoru, 50% účinnost brzd. Baterie nedrží napětí, ojeté pneumatiky a přídavné zařízení je ve špatném stavu.

24/17 Nástavba Schmidt-NIDO SAB, inventární číslo 4000000969, rok výroby 1998, pořizovací cena 1 014 056,51,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba je nefunkční a vykazuje mírnou korozi.

25/17 Škoda 706 MTS 25, inventární číslo 4000000700, rok výroby 1982, pořizovací cena 339 070,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Karoserie a rám vozidla vykazuje mírnou korozi, netěsnost motoru, malý výkon motoru, 30% účinnost brzd. Baterie nedrží napětí, ojeté pneumatiky a přídavné zařízení je ve špatném stavu.

26/17 Nástavba Schmidt-SAB, inventární číslo 5004533112, rok výroby 1990, pořizovací cena 1 776 672,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba je prorezlá, značně opotřebovaná a vykazuje netěsnost v hydraulickém systému.

27/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 5004533044, rok výroby 1982, pořizovací cena 339 070,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je prorezlé, opotřebované (spojka), vykazuje netěsnost motoru a únik oleje z motorku u nástavby.

28/17 Nástavba kropící, inventární číslo 5004533167, rok výroby 2002, pořizovací cena 717 970,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba je provozem opotřebovaná. Vykazuje snížený sací výkon a netěsnost v hydraulickém systému.

29/17 LIAZ 111.181, inventární číslo 5004533097, rok výroby 1990, pořizovací cena 334 015,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je prorezlé, vykazuje únik oleje z motoru. Má demontovanou a nefunkční převodovku, nástavba není součástí vozidla.

30/17 Nástavba inertní VSV 6, inventární číslo 5004533089, rok výroby 1990, pořizovací cena 136 400,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba je prorezlá, dochází k úniku oleje z motorku, netěsnost hydraulického systému.

31/17 Tatra 6x6-podvozek-T 3-929.16, inventární číslo 5004533180, rok výroby 1987, pořizovací cena 1 380 162,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky. Nemá povinnou výbavu, je bez pneumatik, nefunkční maják, vadná převodovka a elektroinstalace.

32/17 LIAZ L 110, inventární číslo 5116445111, rok výroby 1987, pořizovací cena 363 526,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi podvozku, kabiny a nástavby, netěsnost motoru a převodovky. Je bez povinné výbavy, má ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení a prasklý rám.

33/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 5004533099, rok výroby 1985, pořizovací cena 407 055,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky. Nemá povinnou výbavu a baterie, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení a prasklý rám.

Nástavba má špatnou převodovku, je bez spojky a šneků a vykazuje celkovou korozi a je bez hydrauliky.

34/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 5004533029, rok výroby 1989, pořizovací cena 354 500,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky. Nemá povinnou výbavu, má ojeté pneumatiky a prasklý rám, nefunkční maják, nepřesné řízení. Nástavba má špatnou převodovku, je bez spojky a šneků a vykazuje celkovou korozi a je bez hydrauliky.

35/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 1004533169, rok výroby 1984, pořizovací cena 407 106,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje poruchu přední nápravy a převodovky, prasklá přední listová pera. Na vozidle chybí některé komponenty, použité na jiná vozidla.

36/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 1004533168, rok výroby 1983, pořizovací cena 407 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje poruchu motoru včetně dalšího běžného opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, použité na jiná vozidla.

37/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 1004533159, rok výroby 1980, pořizovací cena 327 300,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je pojízdné a vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, použité na jiná vozidla.

38/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 1004533152, rok výroby 1977, pořizovací cena 255 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je nepojízdné, závada na motoru, vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, použité na jiná vozidla.

39/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 1004533163, rok výroby 1981, pořizovací cena 328 300,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je nepojízdné, závada na motoru, vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, použité na jiná vozidla.

40/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 1000644584, rok výroby 1980, pořizovací cena 448 838,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje poruchový motor s nadspotřebou, vysokou korozi podvozku a kabiny a únik provozních kapalin. Na vozidle chybí některé komponenty, použité na jiná vozidla.

41/17 Sypačová nástavba na podvozek Š-706, inventární číslo 1004533440, rok výroby 1984, pořizovací cena 135 702,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Nástavba je technicky zastaralá.

42/17 Sypačová nástavba na podvozek Š-706, inventární číslo 1004533447, rok výroby 1981, pořizovací cena 104 333,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Nástavba je zkorodovaná a technicky zastaralá.

43/17 Posypová nástavba inertní VSV-6GO, inventární číslo 1004533452, rok výroby 1980, pořizovací cena 149 613,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Nástavba je celkově zkorodovaná a funkční.

44/17 Posypová nástavba SYKO inert, inventární číslo 1004533453, rok výroby 1980, pořizovací cena 366 735,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Nástavba je technicky a morálně zastaralá.

45/17 Tatra 815 T 815 S3, inventární číslo 1116445117, rok výroby 1985, pořizovací cena 443 185,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Vozidlo je v rozebraném stavu, potřebné komponenty byly použity na jiná vozidla a sem vráceny komponenty poškozené (převodovka, sestup, části motoru, brzdová soustava, dveře,...). Zbytek potřebných dílů bude vytěžen na ND. Vozidlo dále vykazuje korozi kabiny a podvozku, vůli v řízení a únik provozních kapalin.

46/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 3445432026, rok výroby 1985, pořizovací cena 431 855,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Vozidlo vykazuje celkovou korozi rámu, podvozku, opotřebené a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůli v kardanech, vůli v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůli v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značnou korozi vzduchových ventilů ve vozidle a palivového systému. Dále dochází k úniku oleje z motoru a převodovky, k úniku oleje z přední a zadní nápravy. Listy předních a zadních per jsou částečně popraskané.

47/17 LIAZ s kropicí nástavbou 111.811, inventární číslo 3445142003, rok výroby 1986, pořizovací cena 244 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje celkovou korozi rámu, podvozku, opotřebené a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůli v kardanech, vůli v řízení přední nápravy, vůli v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značnou korozi vzduchových ventilů ve vozidle a palivového systému. Dále dochází k úniku oleje z motoru a převodovky, k úniku oleje z přední a zadní nápravy.

48/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 3445432014, rok výroby 1980, pořizovací cena 349 953,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje celkovou korozi rámu, podvozku, opotřebené a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůli v kardanech, vůli v řízení přední nápravy, vůli v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značnou korozi vzduchových ventilů ve vozidle a palivového systému. Dále dochází k úniku oleje z motoru a převodovky, k úniku oleje z přední a zadní nápravy. Listy předních a zadních per jsou částečně popraskané.

49/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 3445432016, rok výroby 1979, pořizovací cena 319 804,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje celkovou korozi rámu, podvozku, opotřebené a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůli v kardanech, vůli v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůli v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značnou korozi vzduchových ventilů ve vozidle a palivového systému. Dále dochází k úniku oleje z motoru a převodovky, k úniku oleje z přední a zadní nápravy. Listy předních a zadních per jsou částečně popraskané.

50/17 Škoda 706 MTSP 25, inventární číslo 3445432006, rok výroby 1974, pořizovací cena 282 340,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Potřebné díly byly použity na jiná vozidla. Vozidlo vykazuje celkovou korozi rámu, podvozku, opotřebené a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůli v kardanech, vůli v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůli v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značnou korozi vzduchových ventilů ve vozidle a palivového systému. Dále dochází k úniku oleje z motoru a převodovky, k úniku oleje z přední a zadní nápravy. Listy předních a zadních per jsou částečně.

51/17 Nástavba chemická SYKO 2H, inventární číslo 3533565250, rok výroby 1999, pořizovací cena 713 700,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba vykazuje místy silnou korozi.

52/17 Zametací nástavba K-3, inventární číslo 3533500006, rok výroby 1999, pořizovací cena 2 316 536,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi, únik oleje a nefunkční některé části. Motor je v dobrém stavu.

53/17 Tatra T-815 S3, inventární číslo 1004533188, rok výroby 1986, pořizovací cena 1 249 262,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje závadu na přední nápravě, korozi kabiny a podvozku a malou účinnost brzd. Některé funkční komponenty byly použity na jiné vozidlo.

54/17 Sypací nástavba SYKO 7H Inert, inventární číslo 1104533189, rok výroby 2005, pořizovací cena 450 774,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba vykazuje celkovou korozi. Zadní čelist pro obalovanou drť byla použita na jinou nástavbu. Tato nástavba je určena na podvozek T-815, který se vyřazuje.

55/17 Tatra 815+sypací nástavba, inventární čísla 2116445120+2114533343, rok výroby 1992, pořizovací cena 1 829 424,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je ve špatném technickém stavu, chybí výfuk a držák rozmetadla. Má nekompletní kola a vykazuje korozi rámu a kabiny.

56/17 Sněhový pluh, inventární čísla 3533556878, rok výroby 2001, pořizovací cena 457 524,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Pluh je provozem deformován a zkorodován. Nutná oprava hydraulické soustavy.

Ing. Jiří Matoušek
ved. odd. správy majetku

Zdůvodnění vyřazení HIM

Osobní automobil Peugeot Partner Tepee 1,6, inventární číslo 4000001237, rok výroby 2016, pořizovací cena 374 522,- Kč, zůstatková cena 374 522,- Kč. Automobil je po totální havárii-řešeno havarijním pojištěním a internetovou aukcí.

Ing. Jiří Matoušek
ved. odd. správy majetku

Krajanská správa a údržba
sídla Vysoký
okresní organizace
M. A. 486 01 Jh.
117

Zdůvodnění vyřazení HIM

Nákladní automobil Iveco 190T41W/P, inventární číslo 5006445041, rok výroby 2014, pořizovací cena 3 736 785,- Kč, zůstatková cena 2 646 885,- Kč. Automobil je po totální havárii řešeno havarijním pojištěním a internetovou aukcí.

Ing. Jiří Matoušek
ved. odd. správy majetku

Krajská správa a škola
Jiří Matoušek
ved. odd. správy majetku
tel. 1111111111, fax 1111111111
e-mail: jiri.matousek@skola.cz