

Příjemce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková o
ISPROFOND: 5611120008

Rozpis akcí - změna č.1
financovaných na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komisí
dne.....

1	2	3	4	5	6	7a		7b		8a		9	10	11
						Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění				
ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	bez DPH	s DPH	od	do			Objízdné trasy (po R, D, I. třídy)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH	
022	O	50	kříž. Vícenice - kříž. III/39911; II. etapa	II/399	12,500-15,965	11 000	13 310	06/16	09/16	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství silnice II/399 v okrese Třebíč. Celková délka opravy je 3,465 km. V části úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, část úseku bude opravena dvojitým emulzním mikrokobercem. Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky klasifikované ve větší části v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 887 vozidel (SV za 24h) Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky.				
024	O	50	Jedlá - hr. kraje	III/3399	2,000-4,454	8 000	9 680	06/16	08/16	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství z obce Jedlá na hranice krajů Vysočina a Středočeského kraje, okres Havlíčkův Brod. Délka úseku je 2,454 km. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky				
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	II/132, III/13212 III/13215 III/13417	15,667 - 16,415 0,186 - 0,522 0,000 - 0,082 5,000 - 5,130	2 500	3 025	09/15	06/16	V rámci opravy vozovky budou odstraněny původní živičné a dlážděné kryty a nahrazeny novými konstrukcemi, bude doplněno a opraveno odvodnění silnic, položeny nové obrubníky v potřebných místech a u silnice III/13212 (intravilánový úsek) budou zřízeny parkovací pruhy (investice Města Počátky) a nový úsek podílové kanalizace. Důvodem pro opravy je nevyhovující stav vozovky (nejhorší stupeň 5) a nevyhovující odvodnění silnic. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV				
027	O	50	Sloupno - Podmoklany	III/34416	4,090-6,100	7 000	8 470	06/16	09/16	Stavební práce spočívají v pokládce vyrovnávky a obrusné asfaltové vrstvy vozovky, opravě mostu ev. č. 34416-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev silnice. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Převažujícím druhem poruchy je KL 17 – síťové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky.		Ano. Po I/37 km 81,2-85,1; objízdná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava		
028	O	50	kříž. III/34750 - Vadín průtah	III/34754	0,000 – 1,317	7 000	8 470	07/16	09/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě vozovkového souvrství, opravě mostu ev. č. 34754-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.				
029	O	50	Čihošť - Tunochody - Hlohov	III/1309 III/33837	0,500 – 4,462 0,890 - 1,340	17 000	20 570	07/16	09/16	Předmětem stavby je celoplošná oprava vozovkového souvrství a oprava odvodnění silnic od konce obce Čihošť až na hranice kraje Vysočina. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.				
030	O	50	Částkovice průtah	III/11261	1,188-1,754	3 500	4 235	06/16	08/16	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/11261 v průtahu obce Částkovice, okres Jihlava. Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklací za studena a zřízení dvouvrstvého krytu. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26- plošná deformace.		Ano. Po I/23 km 55,65-60,8; objízdná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava		
031	O	50	Kamenice - Bitovčice - Luka nad Jihlavou	III/3516	0,824-3,417; 4,840-7,059	15 500	18 755	06/16	10/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě krytu dílčích úseků silnice III/3516 ve stávající šířce. První opravovaný úsek začíná na konci obce Kamenice u Jihlavy a končí na začátku obce Bitovčice. V km 2,482 proběhne oprava stávajícího mostu ev. č. 3516-3 (most přes potok Kamenička před obcí Bitovčice). Průtah obcí Bitovčice je vynechán. Druhý opravovaný úsek začíná na konci obce Bitovčice a končí na křižovatce se silnicí III/4041 v km 7,059. V rozhodující části opravované silnice dojde k vyrovnání příčných sklonů a zřízení nové obrusné vrstvy, v malé části úseku bude po lokálních opravách celoplošně položen dvouvrstvý EMK. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 800 vozidel				
032	O	50	Kamenice, sanace svahu silničního tělesa	III/3518	7,968-8,200	4 000	4 840	6/16	10/16	Stavební práce spočívají v zajištění stability podúrovňového pravostranného svahu silničního tělesa zbudováním nové opěrné zdi na mikropilotách a v opravě stávající silnice III/3518 včetně obnovy odvodnění a bezpečnostního zařízení v průtahu městysem Kamenice, okres Jihlava.				
033	O	50	Puklice propustek	III/4052	0,514	1 500	1 815	06/16	09/16	Stavební práce spočívají v přestavbě stávajícího propustku a opravě dotčeného úseku silnice III/4052 v průtahu obce Puklice, okres Jihlava. Stávající propustek se nachází na konci průtahu obcí Puklice a převádí Puklický potok do blízkého Dolního rybníku. Propustek není v současné době dostatečně dimenzován, při přívalových deštích bývá zahlcen a voda přetéká přes silnici				
034	O	50	Kamenice nad Lipou - Antonka	II/639	0,865-3,346	10 000	12 100	06/16	09/16	Rozsah stavebních prací zahrnuje, lokální vyrovnávky příčného a podélného sklonu, zhotovení obrusné vrstvy a případné sanace podkladu na krajích vozovky. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Převažujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluky, podélné trhliny. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 450 vozidel spojující Kamenici nad Lipou a Krajské město				
035	O	50	Hr. kraje - Horní Cerekev, I. etapa, úsek 5	II/112	67,655 - 73,240	22 000	26 620	07/16	09/16	Jedná se o opravu vozovkového souvrství silnice II/112, v pořadí první části souboru rozsáhlejší opravy vozovky této silnice. Po odřezování dojde k výměně jedné nebo dvou vrstev krytu, na části průtahu v obci Nová Buková k výměně vozovkového souvrství v délce 73 m. Počítá se rovněž se sanací trhlín v ložné vrstvě krytu a se sanací krajů vozovky - podle stavu po odřezování a podle stávajících deformací krajů. Součástí stavby je rovněž obnova odvodnění silnice. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. a 5. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni v celé délce. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.				
036	O	50	Košetice průtah	III/12920a	3,800-4,359	5 000	6 050	01/16	06/16	Stavební práce spočívají v odřezování obrusné vrstvy, sanaci lokálních poruch podkladních vrstev vozovkového souvrství a pokládce nové obrusné vrstvy. V úseku provozního staničení km 4,298 až km 4,359 (oblast křižovatky se silnicí II/112) bude přistoupeno, na základě diagnostického průzkumu, k výměně celého vozovkového souvrství. V tomto úseku současně dojde k sanaci aktivní zóny do hloubky min 0,3 m. V rámci odvodnění silnice dojde k výměně stávajících uličních vpustí o celkové počtu 24 kusů. Dojde částečně k vybudování nového kanalizačního řadu. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou plošné deformace, výtluky, síťové trhliny.				

ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	Objíždné trasy (po R, D, I, třídy)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
037	O	50	kříž. II/351 - Kouty	II/403	0,000-0,255	2 000	2 420	06/16	08/16	Návrh opravy vychází z doporučení obsažených v diagnostice vozovky a spočívá nejprve v obnově asfaltových vrstev v tl. 90 mm a ve výměně vozovkového souvrství v tl. 500 mm v krajních pruzích vozovky o šířce 1 m. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 17 – síťové trhliny. Denní intenzita dopravy je cca 300 vozidel.		
038	O	50	Třebíč Borovina, opěrná zeď	II/410	0,184 – 0,385	8 500	10 285	06/16	09/16	Oprava zdi spočívá v odkrytí základové spáry a otryskání celého povrchu líce zdi včetně římsy v celé délce. Následně proběhne podinjektování základu v celé délce zdi betonovou směsí a sanace celé pohledové plochy dřívku zdi a římsy v celé délce. Tloušťka a délka zdi zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Na římsě bude provedeno nové zábradelní svodidlo se svislou výplní, v délce cca 220 m. V rámci opravy zdi bude provedena oprava rekonstrukce části kanalizace v celkové délce 168 m, která probíhá v silnici podél zdi, včetně nových uličních vpustí a šachet a jejich napojení na hlavní řad. Součástí stavby je i odfrézování 100 mm stávající vozovky a provedení nové obrusné a ložné vrstvy v celkové délce 230 m.	Ano. I/23 km 93,0-96,250; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
039	O	50	Třebíč průtah	II/410	0,000-0,184; 0,385-0,862; 1 245-1,880; 2,421-2,691	9 500	11 495	06/16	09/16	k lokálním sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 17 – síťové trhliny. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 4300 vozidel	Ano. I/23 km 93,0-96,250; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
040	O	50	Předín průtah	III/4026 III/4027	0,000 - 0,530; 0,000 - 0,584	6 500	7 865	07/16	09/16	Dotčený úsek sil. III/4026 a III/4027 je v obou případech vymezen křížovatkou se silnicí I/23 až po konec obce Předín. V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálním sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikací klasifikovaných v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26 – plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 700 vozidel	Ano. I/23 km 80,8-86,8; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
041	O	50	Horní Vilémovice průtah	III/36059	5,714 - 6,169	2 800	3 388	06/16	08/16	Bude provedena úprava příčného sklonu, oprava vozovkového souvrství a oprava odvodňovacích zařízení. Rozsah stavebních prací zahrnuje realizaci nových konstrukčních vrstev a finálně zhotovení obrusné vrstvy. Dále je součástí stavby řešení odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 07- hloubková koroze		
042	O	50	Vacenovice kříž. III/36077 - Jaroměřice n.Rokytnou	II/360	137,7-139,4	6 500	7 865	06/16	08/16	Jedná se o opravu krytu vozovky stávající silnice beze změny směrového, výškového a šifkového vedení trasy. Bude provedena oprava ložné a obrusné vrstvy a sanace okrajů vozovky geokompozity dle TP 115. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 3800 vozidel spojující Třebíč a Moravské Budějovice.		
043	O	50	Krahulov, opěrná zeď	II/405	27,040-27,072	2 000	2 420	06/16	09/16	Oprava zdi spočívá v odstranění stávající kamenné zdi („zeď nasucho“) a jejím nahrazením novou betonovou konstrukcí. Nová zeď bude provedena jako monolitická železobetonová v délce 32,0 m.		
044	O	50	hr.okr. ZN (Rozkoš) - hr. okr. ZN (Újezd)	II/400	12,330 - 14,594	6 000	7 260	06/16	09/16	Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklací za studena a zřízení dvouvrstvého krytu. Dále je v rámci projektu zahrnuta obnova odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 07- hloubková koroze. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou		
045	O	50	Kochánov, opěrná zeď	III/35436	0,357 – 0,427	3 000	3 630	06/16	09/16	Jedná se o opravu silnice III/35436 a její součástí - opěrné zdi nacházející se na silničním pozemku, u levé krajnice vozovky (ve směru staničení). Opěrná zeď bude zřízena v místě původní kamenné zdi v havarijním stavu. Oprava vozovky v havarijním stavu bude provedena v celé šířce výměnou ložné a obrusné vrstvy spolu s lokálními sanacemi.		
046	O	50	Černá - Pavlov	III/34826	0,000 – 6,086	18 000	21 780	06/16	09/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě krytu silnice. Opravovaná silnice začíná na kříž. se silnicí II/348 před obcí Černá a končí v průtahu obce Pavlov na kříž. se silnicí III/35429. Je použita celá řada konstrukcí od zesílení krytu až po kompletní výměnu vozovkového souvrství. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 11 – trhlina úzká podélná, KL 08 – výtluky. Stavba navazuje na akci SFDI 2015 II/348 Měřín - Arnolec a napojuje obec Pavlov na dálnici D1 a silnici II/602		
047	O	50	Hr. Kr. Pardubice - Vojnův Městec	III/03426	6,042 – 8,994	14 000	16 940	07/16	10/16	Stavební práce budou spočívat v opravě krytu vozovky Dotčený úsek je vymezen silnicemi III/03713 a I/37. V úseku 8,640 – 8,768 je oprava krytu přerušena (tento úsek je součástí již realizované akce „III/03426 Vojnův Městec, opěrná zeď v km 8,643 – 8,764“). Celková délka opravy je 2,824 km. Průměrná šířka vozovky je 4,7 m. V km 8,639 proběhne oprava stávajícího mostu ev.č. 03426-1 (most přes místní potok – ID 10175125 v městysu Vojnův Městec) a v km 8,804 bude provedena oprava mostu ev.č. 03426-2 (most přes Městský potok ve Vojnově Městci). Celá stavba je rozdělena na dva rozhodující prvky – intravilán a extravilán. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky.	Ano. I/37 km 84,7-89,9, I/34 km 142,5 - 151; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
048	O	50	Rankov - Svinný - Chotěboř	II/346	13,370 -17,260	21 000	25 410	07/16	10/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě. V jednotlivých úsecích dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části stavby bude provedena sanace podloží recyklací za studena, v části dojde ke kompletní výměně vozovkového souvrství. Dotčený úsek začíná před obcí Rankov v provozním staničení km 13,370 a končí v jihozápadní části města Chotěboř v provozním staničení km 17,630. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce ve 4. a 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 17 – síťové trhliny a KL 10 – mozaikové trhliny. Jedná se o hlavní napojení Chotěboře k silnici I/38.		
049	O	50	Budišov průtah, 2.etapa	II/390	30,681-31,681; 32,213-32,371; 32,431-32,626 32,841-33,281	7 000	8 470	07/16	09/16	Předmětem stavby je dokončení opravy vozovkového souvrství v úhnné délce 1,793 km. Jedná se celkem o sedm dílčích menších úseků, z toho v délce 0,180 km výměna dvou vrstev vozovky, v délce 0,453 km výměna pouze obrusné vrstvy krytu a v délce 1,160 km bude realizováno dvouvrstvé zesílení vozovky. Budou provedeny rovněž lokální opravy odvodnění a sanace trhlín v ložné vrstvě dle prohlídky po odfrézování. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované ve většině délkách v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07- hloubková koroze. Jedná se o velmi využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.		
050	O	50	Jemnice, ul. Na Podolí - opěrné zdi	II/152	37,925 - 37,981	3 900	4 719	07/16	09/16	Jedná se o castechou přestavbu stávající kamenné zdi a o opravu krytu přílehlého úseku silnice II/152. Zeď bude provedena jako železobetonová tížná v úhnné délce 56,1 m a s průměrnou výškou dřívku od 1,2 do 2,7 m. Součástí je také nová římsa se zábradelním svodidlem. Ve zdi je nyní zabudován pramen vody a jeho stavební úpravy si vyžadují celou stavbu řešit společně s Městem Jemnice.		

ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	Objízdné trasy (po R, D, I. třídy)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
051	O	50	Pálovice průtah	III/15215; III/15216	2,000-2,460 0,000-0,490	7 500	9 075	08/16	10/16	V rámci stavby bude opraveno vozovkové souvrství obou silnic v průtahu obcí Pálovice. Po odstranění horní živičné vrstvy bude stávající konstrukce vozovky recyklována a následně proveden dvojvrstvý živičný kryt. Zároveň budou vyměněny uliční vpustě v celé délce průtahu. Součástí stavby budou i objekty obce, stavba bude zadána společným postupem obou zadavatelů ve výběrovém řízení. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikací klasifikovaných v celé délce průtahu v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07- hloubková koroze.		
052	O	50	Rudíkov křiž. II/360 po MK v km 0,619	III/36058	0,142 - 0,619	2 300	2 783	09/16	11/16	V daném úseku bude zesílena vozovka novou vrstvou asfaltbetonu, budou provedeny na většině trasy sanace krajů vozovky, a dále obnova odvodňovacích zařízení a úprava plochy v místě bývalé zastávky BUS. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26- plošná deformace. Jedná se o hlavní napojení obce Rudíkov ze směru Třebíč.		
053	O	50	Křiž. III/3491 - Otín - křiž. III/3494	II/349	1,614 - 4,817	13 500	16 335	08/16	11/16	V rámci stavby bude v extravilánových úsecích provedeno zesílení stávající vozovky v havarijním stavu dvěma asfaltbetonovými vrstvami, sanace krajů vozovky a rekonstrukce propustků. Na části trasy bude s ohledem na stavební stav silnice realizováno zesílení třemi asfaltbetonovými vrstvami v celkové tl. 150 mm a sanace krajů vozovky ve větším rozsahu, spolu s rekonstrukcí odvodnění silnice. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26- plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 600 vozidel		
054	O	50	Ostrov – Opatovice	III/01832	0,532 - 1,006; 1,705 - 3,758; 4,222 - 4,813	14 000	16 940	08/16	11/16	Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového i výškového průběhu. Průměrná šířka vozovky je 5,5 m. Stavba je řešena ve 3 úsecích, v 1. úseku dojde k výměně obrusné vrstvy, v 2. a 3. úseky dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, součástí prací je i lokální sanace neúnosných míst. V rámci stavby dojde také k opravě propustků a v rámci SO 201 k výměně mostního svršku		
055	O	50	hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa, úsek 1, 2, 3 a 4	II/112	38,521-41,535; 42,957-44,564; 45,397-46,045; 47,572-49,354	42 000	50 820	09/16	11/16	Stavba řeší opravu 4 úseků silnice, které jsou zařazeny do klasifikačního stupně stavu vozovky 4 - 5. Převažující poruchy jsou vyjeté koleje, síťové trhliny, příčné trhliny a vysrávky. Ve všech 4 úsecích se jedná o výměnu obrusné a zcela nebo částečně ložné vrstvy, doplněnou lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do pátevní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h.		
056	O	50	křiž. II/19 Bystřice – křiž. II/387 Vír	II/388	36,623 - 43,050	37 000	44 770	09/16	11/16	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovky 3-4. Převažujícími poruchami jsou KL 10 - mozaikové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy, doplněná lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do pátevní sítě Kraje Vysočina s frekvencí 1 074 vozidel za 24h.		
057	O	50	křiž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město	III/13016	0,000 – 1,395; 3,423 – 4,497; 5,430 – 6,243; 6,580 – 10,876	33 000	39 930	09/16	11/16	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovky 3-5. Převažujícími poruchami jsou KL 09 – vysrávky, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné vrstvy, sanace krajů vozovky a oprava stávajících propustků. Jedná se o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující město Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.		
058	O	50	Jaroměřice nad Rokytnou - Přístpo	II/361	0,000 – 1,818	24 000	29 040	09/16	11/16	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovky 4. Převažujícími poruchami jsou KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy v celkové tl.100 mm.Z opravy je vyjmut úsek mezi staničením km 0,317 – 0,337 na předmostích mostu 361-001 a most samotný, na jehož rekonstrukci se zpracovává samostatná projektová dokumentace. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Královec.		
059	O	50	křiž. 34740 – Bojiště – křiž. 13016	III/34742	0,000 - 2,792	17 000	20 570	09/16	11/16	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovky 5. Převažujícími poruchou je KL 27 - prolomení vozovky. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 2,665 km bude provedena recyklace za studena. Stavba navazuje na stavbu č.57 tohoto rozpisu, jedná se též o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující město Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.		
060	O	50	hr. kr. JM – křiž. II/385	II/390	2,200 – 5,828	17 000	20 570	09/16	11/16	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovky 5. Převažujícími poruchou je KL 10 - mozaikové trhliny. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 1,395 km bude provedena recyklace za studena. Lokálně budou provedeny sanace neúnosných míst. Jedná se o jediné napojení obce Sejfek situované na hranice krajů JHM a Vysočiny		
061	O	50	Zahradiště- Bohdalov	III/35429	0,000-2,042; 3,041-6,670	17 000	20 570	09/16	11/16	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice III/35429 zařazené do 4-5 klasifikačního stupně stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – vysrávky. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. Součástí stavby jsou opravy stávajících propustků a sanace neúnosných okrajů vozovky s použitím geokompozitu. Jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou ze směru Nové Veselí, Bohdalov a Pavlov jako připojení na dálnici D1 ve směru na Brno.		
062	O	50	N. Svět – Spělov – křiž. II/639, I. etapa	III/0394	2,830-3,937	6 000	7 260	09/16	11/16	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství dílčího úseku silnice III/0394 zařazené do 5.klasifikačního stupně stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtluk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 12 – trhlina úzká příčná. Dojde v vyrovnávací vozovky a obnově obrusné vrstvy. Součástí stavby je oprava mostního svršku mostu ev. č. 0394-2 (most přes řeku Jihlava). Silnice nahrazuje v případě potřeby silnici II/689 zařazenou do pátevní sítě Kraje Vysočina.		
063	O	50	Želiv průtah	III/12927	0,136-1,310	5 500	6 655	09/16	11/16	Stavební práce spočívají v výměně vozovkového souvrství silnice III/12927 od křižovatky se silnicí III/19924 po křižovatku s místní komunikací na konci obce směr Brtná. Silnice je zařazena ve 4.klasifikačním stupni stavu vozovky. Stavba zahrnuje opravu vozovky, osazení nových chrániček pro veřejné osvětlení, obnovu odvodnění. Stavba je předpokládána na 3 etapy. Bude vyměněna ložná a obrusná vrstva, ve vybraných úsecích bude provedena recyklace za studena, případně sanace podkladních vrstev. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky.		
064	O	50	Matějov průtah	III/3538	3,280-3,850	5 500	6 655	09/16	11/16	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky a z části v opravě vozovkového souvrství v průtahu obcí. Silnice je zařazena v 5.klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou jsou KL 09 – vysrávky.		
065	O	50	Rudíkov křiž. II/360 – MK v km 0,619	III/36058	0,142-0,619	2 500	3 025	09/16	11/16	Stavba řeší opravu krytu silnice zařazené v 5.klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Proběhne výměna ložné a obrusné vrstvy. Dále budou provedeny sanace a oprava propustku. Jedná se o hlavní napojení obce na silnici II/360, která je zařazena do pátevní sítě Kraje Vysočina, ve směru na okresní město Třebíč		

ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	Objízdné trasy (po R, D, I. třídě)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
066	O	50	Havlíčkův Brod, ul.Mírová	III/03810	0,735-1,059	2 500	3 025	09/16	06/17	Stavební práce spočívají v opravě silnice III/03810, rekonstrukce chodníků včetně výstavby nových částí, veřejného osvětlení a dešťových svodů. Dále bude provedena výstavba parkovacích ploch včetně zpevněné plochy pro kontajnery. Stavba bude realizována společným postupem tří investorů, KSÚSV p.o., Město Havlíčkův Brod a Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s. Předmětem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejímž investorem je KSÚSV p.o. Převažující poruchou jsou KL 17 – síťové trhliny. Jedná se o velmi frekventovanou silnici III.třídy, která slouží jako příjezd do centra Havlíčkova Brodu ze směru od Polné		
067	O	50	Salačova Lhota průtah	II/128	8,615-9,400	6 500	7 865	09/16	11/16	Stavba řeší opravu silnice II/128 zařazené v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, bezbariérové úpravy chodníků podél silnice průtahu obce Salačova Lhota a zúžení jízdních pruhů k řešení zvýšení bezpečnosti pěšího provozu, dále dojde i k doplnění uliční vpusťi a výměně stávajících uličních vpusťi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteří sítě Kraje Vysočina. Stavba bude realizována společným postupem dvou investorů, KSÚSV p.o. a obce salačova Lhota. Předmětem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejímž investorem je KSÚSV p.o.		
068	O	50	Počátky - Polesí	III/13215	0,100-4,650	10 200	12 342	05/16	07/16	Stavba řeší opravu silnice III.třídy zařazené do 5. klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou plošné deformace, výtuky, ztráta EKZ. V rámci stavby dojde k vyrovnaní a zajištění spadlých krajů za pomoci ACO a geosyntetik a k obnově obrusné vrstvy. jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou jako spojnicí z Počátek do okresního města Pelhřimov.		
069	O	50	hr.kraje - kříž. II/350	II/343	31,900 - 36,000	11 000	13 310	07/16	10/16	Stavba řeší opravu silnice II.třídy zařazené do 4. klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažující poruchou je KL 09 – vysprávký. V rámci stavby dojde k vyrovnaní a zajištění spadlých krajů za pomoci ACO a geosyntetik a k obnově obrusné vrstvy. jedná se o frekventovanou silnici II. třídy s frekvencí vozidel přes 1200 za 24h.		
Celkem						498 700	603 427					

50	Celkem			498 700	603 427
60	Celkem			0	0

soupec 2
N - nehodová lokalita
M - mostní konstrukce
O - ostatní

soupec 3
50 - neinvestice
60 - investice