**RK-22-2016-36, př. 2**

**Počet stran: 2**

**Dohoda**

**o spolupráci při výstavbě centrálního dopravního terminálu v Jihlavě**

uzavřená na základě dohody smluvních stran, nikoliv na úkor ochrany kterékoliv ze smluvních stran ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

**Smluvní strany**

* **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

zastoupená generálním ředitelem Ing. Pavlem Surým

* **České dráhy, a. s.,**

zastoupené členem Představenstva Mgr. Františkem Burešem, MBA, LL.M. a místopředsedou Představenstva Ing. Ludvíkem Urbanem

* **Statutární město Jihlava,**

zastoupené primátorem PaedDr. Ing. Rudolfem Chloupkem

* **Kraj Vysočina,**

zastoupený hejtmanem MUDr. Jiřím Běhounkem

vedeny snahou naplnit záměr Memoranda o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Kraje Vysočina ze dne 24. 6. 2014 v oblasti podpory revitalizace dopravního uzlu Jihlava, které bylo schváleno orgány Kraje Vysočina, Českých drah, a. s., a Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,

**stanovují touto dohodou**

základní body věcného a časového řešení výstavby centrálního dopravního terminálu v Jihlavě (dále jen CDT) jako základního místa pro vzájemné propojení veřejné linkové dopravy, městské hromadné dopravy a drážní dopravy v Jihlavě při respektování jeho napojení na budoucí vysokorychlostní trať Praha – Brno.

**Pro naplnění uvedeného záměru bylo dohodnuto:**

1. CDT bude umístěn v prostoru dnešního vlakového nádraží Jihlava - město a v jeho bezprostředním okolí, přičemž nezbytnou součástí tohoto záměru bude i navazující doprovodná infrastruktura.
2. Zúčastněné strany vyjadřují společný zájem zahájit realizaci této akce nejpozději v roce 2019.
3. Zúčastněné strany zajistí využití svého nemovitého majetku v této oblasti pouze pro výstavbu CDT.
4. Neprodleně bude vytvořena pracovní skupina pro výstavbu CDT, do které jmenují zúčastněné strany své zástupce. Pracovní skupina předloží ke schválení návrh časového řešení přípravných a projektových prací, respektující bod 2 tohoto postupu, v termínu do 31. 12. 2016.

**Závěrečná ujednání**

1. Tato dohoda je platná do doby zahájení realizace výstavby CDT, přičemž její předmět může být upravován písemnou formou.
2. Tato dohoda může být předčasně ukončena formou písemné dohody všech smluvních stran.
3. Tato dohoda je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží Kraj Vysočina, České dráhy, a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a statutární město Jihlava.
4. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této dohody v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto dohodu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoliv v tísni, a na důkaz toho připojují své podpisy.
7. Tato dohoda byla projednána na jednání Rady Kraje Vysočina dne …………… a o jejím uzavření rozhodnuto usnesením č. ………………………
8. Tato dohoda byla projednána na jednání Rady města Jihlavy dne …………… a o jejím uzavření rozhodnuto usnesením č. ………………………

V Jihlavě dne

|  |  |
| --- | --- |
| ………………………………………Ing. Pavel SurýSŽDC, s. o. | ………………………………………Mgr. František Bureš, MBA, LL.M.České dráhy, a. s. |
| ………………………………………Ing. Ludvík UrbanČeské dráhy, a. s. | ………………………………………PaedDr. Ing. Rudolf ChloupekStatutární město Jihlava |
| ………………………………………MUDr. Jiří BěhounekKraj Vysočina |  |