

**JUDr. Michal Hašek
předseda**

V Praze dne 8. června 2016
Číslo jednací: **215-6/AKČR/2016**

Vážený pane hejtmane,

minulý týden, ve středu 1. 6. 2016, proběhlo společné jednání zástupců Asociace krajů ČR a Ministerstva dopravy ČR, které bylo vyvoláno žádostí ministra dopravy Dana Ťoka ve věci zajištění zimní údržby silnic I. třídy po 1. 5. 2017 (viz příloha č. 1). Jako předseda Asociace krajů ČR jsem na tomto jednání jasně deklaroval stanovisko, že kraje požadují, aby zajištění zimní údržby silnic I. třídy po 1. 5. 2017 bylo zadáno krajům, tak jak zněla dohoda z loňského roku, a zdůraznil jsem, že kraje jsou připraveny realizovat celý objem údržby na základě uzavřené veřejnoprávní smlouvy dle § 9 zák. č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, nikoliv však celé správcovství. Dovolte mi, abych Vás dále seznámil se závěry tohoto jednání a s návrhem dalšího postupu v celé věci.

Asociace krajů ČR a Ministerstvo dopravy se dohodly, že pro zajištění zimní údržby silnic I. třídy po 1. 5. 2017 primárně upřednostní uzavření veřejnoprávní smlouvy s dotyčnými kraji. Podmínkou uzavření těchto smluv je novela § 9 odst. 3) zák. č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, kterou zpracuje a připraví ministerstvo dopravy a následně ve spolupráci s asociací předloží tento návrh tzv. zákonodárnou poslaneckou iniciativou do legislativního procesu (viz příloha č. 2). Výsledkem tohoto postupu, který ministerstvo dopravy podpoří v rámci vládní koalice, by měla být schválená a účinná novela zákona č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích od 1. 1. 2017.

Ministerstvo dopravy při jednání upozornilo, že v období, kdy bude probíhat projednávání a schvalování výše uvedeného legislativního návrhu, se musí chovat jako řádný hospodář a předvídat, že by mohlo případně dojít k neschválení nebo časové prodlevě účinnosti zákona. Z tohoto důvodu, bude ministerstvo pokračovat v přípravě výběrového řízení na zajištění zimní údržby silnic I. třídy po 1. 5. 2017. Společně jsme se s ministrem dopravy Danem Ťokem domluvili, že výběrové řízení je pouze alternativa oproti veřejnoprávní smlouvě a přistoupí se k němu pouze v případě, že se nestihne účinnost novely § 9 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích k 1. 1. 2017.

Na závěr jednání jsme si společně odsouhlasili teze znění „Memoranda o společném postupu při zabezpečení zimní a běžné údržby silnic I. třídy“, ve kterém jsme shrnuli výsledky našeho jednání s časovou osou navrženého postupu. V případě, že kraje návrh memoranda, které následně zpracovalo ministerstvo dopravy (viz příloha č. 3) odsouhlasí a podepíše, ideálně do konce měsíce června 2016, mělo by toto memorandum garantovat dohody, které byly dojednány.

Vážený pane hejtmane

Dovolte mi Vás požádat, abyste všechny přílohy, především návrh výše uvedeného memoranda, prostudoval a vyjádřil se k obsahu a postupu v celé věci a do 15. 6. 2016 zaslal své stanovisko do Kanceláře Asociace krajů ČR.

Děkuji Vám za spolupráci.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'MUDr. Jiří Běhounek', written on a light-colored rectangular piece of paper.

Rozdělovník:

1. **MUDr. Jiří Běhounek**, hejtman Kraje Vysočina
2. **Oldřich Bubeníček**, hejtman Ústeckého kraje
3. **Bc. Lubomír Franc**, hejtman Královéhradeckého kraje
4. **JUDr. Martin Havel**, hejtman Karlovarského kraje
5. **MVDr. Stanislav Mišák**, hejtman Zlínského kraje
6. **JUDr. Martin Netolický, Ph.D.**, hejtman Pardubického kraje
7. **Miroslav Novák**, hejtman Moravskoslezského kraje
8. **Ing. Miloš Petera**, hejtman Středočeského kraje
9. **Bc. Martin Půta**, hejtman Libereckého kraje
10. **Ing. Jiří Rozbořil**, hejtman Olomouckého kraje
11. **Václav Šlajs**, hejtman Plzeňského kraje
12. **Mgr. Jiří Zimola**, hejtman Jihočeského kraje