

Praha 25. května 2016

Č. j.: 14/2015-120-VZ/68

Vážený pane předsedo,

dne 18. února 2016 byl materiál s názvem „Návrh dalšího postupu zajištění údržby silnic I. třídy po 1. 5. 2017“ (dále jen „materiál“) rozeslán prostřednictvím elektronické knihovny legislativního procesu Úřadu vlády České republiky do mezirezortního připomínkového řízení. Ministerstvo dopravy následně akceptovalo veškeré připomínky krajů týkající se úpravy oblastí zajištění údržby silnic I. třídy ve variantě 1. Výsledkem je rozdělení území České republiky do 14 oblastí odpovídajících jednotlivým krajům. Pouze Středočeský kraj je vzhledem k rozsahu silnic I. třídy rozdělen do dvou oblastí. Z vyjádření jednotlivých krajů vyplývá preference varianty 2, nicméně značná část krajů upřednostňuje tuto variantu pouze ve spojení s legislativní změnou, která by umožnila na kraje převést toliko povinnosti související s údržbou silnic, nikoliv s jejich opravami. Případnou legislativní změnu však nelze cestou vládního návrhu novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, realizovat v tak krátkém čase, aby mohl být výkon správy řádně zajištěn již od roku 2017.

Další jednání se zástupci Asociace krajů České republiky (dále jen „AKČR“) se konalo dne 25. února 2016. Na tomto jednání byla AKČR navržena možnost využití institutu tzv. horizontální spolupráce podle ustanovení § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Uvedený institut umožňuje spolupráci veřejných zadavatelů za situace, kdy jsou splněny určité podmínky. Možnosti využití tohoto institutu byly analyzovány a výstupy této analýzy byly AKČR postoupeny. Bohužel však, po detailní analýze práva Evropské unie a následné konzultaci u gestora uvedeného zákona, se ukázalo, že tento institut je pro zabezpečení potřeb rezortu dopravy na poli údržby pozemních komunikací nepoužitelný.

Na základě dohody vzešlé z jednání AKČR s vládou České republiky, které se konalo dne 16. března 2016, jsem dne 20. dubna 2016 jmenoval devítičlenný pracovní tým, kterého jste členem, a který se bude problematikou zajištění údržby silnic I. třídy po 1. květnu 2017 zabývat. Dne 28. dubna 2016 se tento pracovní tým sešel k jednání, jehož se ze tří jmenovaných zástupců AKČR zúčastnil pouze Ing. Libor Joukl.

Jelikož prozatím nebylo dosaženo jednotného stanoviska krajů k předloženému materiálu, jakož i s ohledem na potřebu Ministerstva dopravy coby vlastníka silnic I. třídy a orgánu zodpovědného za zabezpečení údržby silnic I. třídy, nemohu s řešením situace vyčkávat dalších 6 až 9 měsíců do přijetí novely příslušného zákona. Jsem naopak povinován příslušné kroky spojené se zabezpečením správy silnic I. třídy zahájit již nyní. S těmito kroky bych Vás, vážený pane předsedo, rád seznámil osobně. Proto mi tímto dovoluje Vás pozvat k jednání na Ministerstvo dopravy.

S pozdravem



Vážený pan
JUDr. Michal Hašek
předseda
Asociace krajů České republiky
Mariánské náměstí 2
110 01 Praha 1