

JUDr. Michal Hašek
předseda

V Praze dne 9. června 2016
Číslo jednací: **290-3/AKČR/2016**

Vážený pane předsedo vlády,

obracím se na Vás v souvislosti s aktuálním vývojem právního zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy po roce 2019 a rád bych Vás seznámil s postupem, který na základě stávajícího stavu v celé věci zvolí Asociace krajů ČR, resp. jednotlivé kraje.

Od loňského roku Asociace krajů ČR intenzivně jedná s Ministerstvem dopravy ČR ve věci spolufinancování regionální železniční dopravy po roce 2019, kdy skončí účinnost „Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ a je nutné pro stabilitu regionální železniční dopravy nastavit nové a spravedlivé parametry spolupráce mezi kraji a státem. Výsledkem těchto jednání je shoda mezi asociací a státem na zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy, kterou Vláda ČR svým usnesením č. 191 ze dne 9. 3. 2016 schválila. Vláda tímto usnesením definuje účast státu na financování regionální železniční dopravy, rozdělení této částky mezi jednotlivé kraje a způsob valorizace poskytovaných částek v průběhu následujících patnácti let. Ministerstvo dopravy ČR na základě těchto skutečností zpracovalo „Návrh právního zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy po roce 2019“, jehož součástí je smlouva, která krajům garantuje spolufinancování regionální železniční dopravy ze strany státu ve výši 30,469% z celkové částky, po dobu platnosti smlouvy. Tento návrh se smlouvou byl 27. 4. 2016 rozeslán k připomínkám všem krajům. Kraje zapracovaly své připomínky do návrhu smlouvy a s komentářem byl tento materiál odeslán k rukám ministra dopravy Dana Ťoka dne 3. 6. 2016 s tím, že v komentáři jsem pana ministra dopravy požádal, aby materiál prostudoval a odsouhlasil v co možná nejkratším termínu s ohledem na schvalovací procesy v krajích. Jedná se o to, že takto důležitý dokument, který bude řešit financování regionální železniční dopravy v krajích na dobu patnácti let, musí projít standardním procesem schvalování v radě kraje a jeho zastupitelstvu, kdy následně zastupitelstvo pověří hejtmána, aby smlouvu podepsal. Dne 1. 6. 2016 jsem se osobně s panem ministrem setkal a s výše uvedeným postupem jsem ho seznámil a společně jsme se shodli na tom, že v ideálním stavu, by se smlouva schválená krajskými zastupitelstvy a vládou, mohla podepsat dne 20. 7. 2016 při našem společném jednání.

Dnešního dne jsem však obdržel dopis pana ministra dopravy Dana Ťoka s odpovědí na moji výše uvedenou žádost. Z obsahu dopisu je zřejmé, že i přes veškerou snahu asociace a ministerstva dopravy, nebude možné finální text smlouvy na našem společném jednání dne 20. 7. 2016 podepsat, neboť jsme v tuto chvíli ještě v procesu meziresortního připomínkového řízení (Čj.: 29/2016-190-STKO), které končí 16. 6. 2016. Následně proběhne vypořádání připomínek a teprve takto zpracovaný finální text smlouvy bude předmětem jednání vlády a bude moci projít i výše popsaným schvalovacím procesem na krajích. Vzhledem k tomu, že celá řada krajských zastupitelstev má před sebou v rámci svého funkčního období již jen dvě řádná zasedání (červen a září), budu osobně apelovat na kraje, aby v průběhu letních měsíců svolaly mimořádná zasedání rady a zastupitelstva kraje a schválily text smlouvy s cílem přistoupit k podpisu smlouvy co nejdříve po posledním kraji, který smlouvu schválí. Původně navržený termín 20. 7. 2016 podpisu smlouvy však vidím jako nerealizovatelný.

Vážený pane předsedo vlády, přestože se z výše uvedeného jeví termín 20. 7. 2016 k podpisu smlouvy jako nesplnitelný, věřím a osobně za zasadím o naši společnou ratifikaci tohoto zásadního dokumentu ještě ve funkčním období stávajících hejtmanů.



Vážený pan
Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády České republiky
Úřad vlády ČR
nábřeží Edvarda Beneše 4,
118 01 Praha 1

Na vědomí:

- Vážený pan
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy
Ministerstvo dopravy ČR
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
- členové Rady Asociace krajů ČR