

Příjemce : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
ISPROFOND: 561 112 0008

Rozpis akcí - změna č.2
financovaných na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komisí
dne.....

1	2	3	4	5	6	7a		7b		8a		9	10	11
						bez DPH	s DPH	od	do	Termin realizace	Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění			
001	O	50	Habry - křiž. III/3461 Lubno	II/347	0,180-1,155	12 500	15 125	07/15	11/15	Stavební práce spočívají v výměně ložné a obrusné asfaltové vrstvy vozovky. Na větší části úseku je navržena recyklace za studena. Součástí stavby je oprava mostu ev.č. 347-001. Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky, která vykazuje značné nerovnosti a je zařazena v nejnižším klasifikačním stupni stavu č.5. Jedná se o využívanou silnici II.třídy, při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 914 vozidel (SV za 24h)				
002	O	50	Havlíčková Borová - křiž. I/34	III/3507	6,005-10,178	17 027	20 603	05/15	07/15	Stavební práce spočívají v pokládce vyrovnávký a obrusné asfaltové vrstvy vozovky, přestavbě propustků a v částech úseků výměně konstrukčních vrstev vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky, která vykazuje velké množství poruch a je zařazena v nejnižším klasifikačním stupni stavu č.5. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy, která napojuje města Přebyslav a Polná na silnici I/34 směr Chrudim.		Ano. Po I/34 km 137,0-138,3, objíždná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava		
003	O	60	Šlapanov, opěrná zeď	II/350	7,368 – 7,474	8 400	10 164	07/15	09/15	Jedná se o rekonstrukci opěrné zdi na začátku obce Šlapanov v okrese Havlíčkův Brod, která prochází podél vodního toku (Pozovický potok). Stávající opěrná zeď je v důsledku povodňové vlny cca v polovině délky zborcená. Nová opěrná zeď bude železobetonová úhlová proměnné výšky 1,95 – 2,62 m, tvaru L, šířka dříku 0,50 m. Jako variantní řešení byla zvažována gabionová zeď s ŽB nadbetonávkou a římsou s plošným založením. S ohledem na IG průzkum byla vybrána varianta ŽB úhlové zdi plošně založené se zlepšením základové spáry proinjektováním mikropilotami.				
004	O	60	křiž. II/404 - Brtnice	II/405	11,230-11,610	5 689	6 884	06/15	07/15	Stavební práce spočívají v rekonstrukci zbývajících neopravených dílčích úseků silnice II/405 v okrese Jihlava. Jedná se o hlavní spojnicí krajského města Jihlavy s okresním městem Třebíč zařazené do pátevní sítě Kraje Vysočina. V současné době vozovka vykazuje množství poruch a nerovnosti vycházejících z neúnosného podloží a je zařazena do nejnižšího klasifikačního stupně stavu vozovky č.5. Začátek úseku je v pracovní spáře předchozí rekonstruovaného úseku u výjezdu z čerpací stanice PHM a konec úseku je v pracovní spáře před vjezdem do města Brtnice. Rekonstrukce spočívá částečně v opravě a zesílení stávajícího vozovkového souvrství v délce 300 m s uvažovanými lokálními sanacemi krajů a jednostranným rozšířením vozovky na kategoriální šířku S 7,5. Další část vozovky v délce 80 m bude řešena úplnou výměnou konstrukce včetně sanace podloží v tl. 400 mm. Celková délka rekonstrukce je cca 380 m. Podloženo diagnostikou vozovky. Variantním řešením byla obnova vozovkového souvrství ve stávající šířce. Toto řešení nebylo zvoleno z důvodu stavu vozovky a kratší životnosti opravy. Při sčítání dopravy v roce 2010 zde bylo sečteno 3 416 vozidel (SV za 24h).		Ano. Po I/38 km 170,9-181,5; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava		
005	O	50	křiž. II/131 – Smrčná – Jihlava	III/1311	0,019-10,072	27 500	33 275	07/15	10/15	Stavební práce spočívají v opravě dvou dílčích úseků silnice III/1311 ve stávající šířce v okrese Havlíčkův Brod a Jihlava. První úsek silnice začíná na křižovatce se silnicí II/131 v okrese Havlíčkův Brod, pokračuje dále extravilánem přes hranici okresu Jihlava a končí před začátkem obce Smrčná (DZ – místní tabule). Průtah obcí Smrčná je vynechán. Druhý úsek začíná na konci obce Smrčná (DZ – místní tabule) , pokračuje extravilánem a končí na začátku města Jihlava u sjezdu na silnici I/38. Jsou použity 2 technologie a to v některých úsecích výměna obrusné vrstvy v tl.5 cm s lokálními sanacemi a ve zbývajících úsecích dvourstvý emulzní mikrokoberec tl. 14 mm. Celková délka opravy silnice je 9,062 km. Jedná se o velmi frekventovanou silnici III.třídy, která byla zejména v posledních dvou letech, kdy probíhala rekonstrukce dálnice D1, využívána jako napojení Jihlavy na dálnici D1 exit 103. Tím došlo k rychlému zhoršení stavebního technického stavu.				
006	O	50	Opatov - křiž. III/4029	III/4026	3,860 – 7,530	21 000	25 410	08/15	10/15	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství silnice III/4026 z městyse Opatov, okres Třebíč, ve směru na obec Křečovice - Brodce, okres Jihlava, v délce 3,670 km. V celém úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části úseku bude provedena recyklace za studena. Důvodem opravy je nevyhovující až havarijný stav silnice III.třídy, který je klasifikován v nejnižším 5.klasifikačním stupni stavu vozovky. Jedná se o využívanou spojnicí mezi silnicí I/38, městem Opatov a městem Brtnice. Při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 703 vozidel (SV za 24h)		Ano. Auta nad 3,5t po I/38 km 181,5 - 186,8; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava		
007	O	60	Řásná propustek - křiž. III/11264	III/11260	3,82	1 750	2 118	07/15	10/15	Stavební práce spočívají v rekonstrukci stávajícího propustku a opravě přehlé silnice III/11260 v průtahu obce Řásná, okres Jihlava. Současný propustek z betonových trub (2x DN 500) je kapacitně nevyhovující a při větším průtoku se voda vylévá z koryta a dochází ke škodám na okolních nemovitostech. Rekonstrukce spočívá ve vybudování nového rámového ŽB propustku světlosti 1,8 x 0,8 m a délky 18,8 m se zpevněním vtoku a výtoků dlažbou z lomového kamene. Jako variantní řešení bylo uvažováno zachování trubního propustku se zvětšením profilu trub. Toto řešení nevyhovovalo na zjištěné maximální průtoky ve vodoteči - navrženo odpovídajícího profilu trub neumožňuje malý výškový rozdíl mezi niveletou dna potoka a niveletou silnice.		Ano. pouze TNV. Po I/23 km 55,65-62,2; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava		
008	O	50	Batelov, ul. Švábovská	III/13423	0,082-0,457	2 900	3 509	06/15	08/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu dílčího úseku silnice III/13423 v průtahu obce Batelov, okres Jihlava. Celková délka opravy je cca 375 m. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy doplněné recyklací za studena. Jedná se o průtah obcí, který je klasifikován v 5. nejnižším stupni stavu vozovky.				
009	O	50	Hostětice průtah	III/11261	2,597-3,160	3 633	4 396	06/15	08/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/11261 v průtahu obce Hostětice, okres Jihlava. Celková délka opravy je cca 563 m. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy doplněné recyklací za studena. Jedná se o průtah obcí, který je klasifikován v 5. nejnižším stupni stavu vozovky. Silnice slouží jako objíždná trasa při pracích nebo při nehodách na silnici I/23.		Ano. Po I/23 km 55,65-60,8; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava		
010	O	50	Černovice – hr. okresu TA	II/136	0,220 - 3,588	11 000	13 310	07/15	10/15	Dotčený úsek je vymezen mostem evidenční číslo 136-001 (není součástí stavby) a hranicí okresu Tábor. Celková délka opravy je 3,368 km. Rozsah stavebních prací zahrnuje frézování, čištění vozovky, lokální vyrovnávky příčného a podélného sklonu a zhotovení obrusné vrstvy. V rámci frézování a nanášení nové obrusné vrstvy dojde k reprofiliaci příčných sklonů komunikace. V km 2,318 proběhne oprava stávajícího mostu ev.č. 136-003 (most přes přítok Černovického potoka). Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky, která vykazuje značné nerovnosti a je zařazena v klasifikačním stupni stavu č.5. Jedná se o využívanou silnici II.třídy, při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 422 vozidel (SV za 24h)				
011	O	50	Pelec - Častov	II/639	5,071-9,000	7 600	9 196	06/15	09/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice II/639 v okrese Pelhřimov ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy spočívá v provedení pokládky dvourstvého emulzního mikrokoberce za současného vyspravení formou velkoplošných oprav provedených v místech, kde by nemohla být zaručena rovinnost a správné provedení mikrokoberce. Silnice je klasifikována zatím ve 4.stupni stavu vozovky a oprava emulzním mikrokobercem umožní významné prodloužení životnosti při vynaložení nižších nákladů než při výměně vozovkových vrstev. Jedná se o využívanou silnici II.třídy, při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 439 vozidel (SV za 24h)				
012	O	50	Rytov – Včelníčka – Kamenice n. Lipou	II/409	23,086 – 27,026 32,4 - 33,11	20 000	24 200	07/15	10/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice krytu silnice II/409 v okrese Pelhřimov. Stavba je rozdělena do dvou opravovaných úseků a 6 stavebních objektů. První opravovaný úsek začíná v křižovatce II/128 x II/409 a končí na konci lesa za propustkem převládajícím potok Včelníčka. Celková délka je 3,940 km. V tomto úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy. Druhý opravovaný úsek začíná u značky „Začátek / konec chemického posypu“ před obcí Včelníčka a končí na konci křižovatky u autobusové zastávky „Včelníčka“, celková délka je 707 m. V tomto úseku dojde k výměně obrusné vrstvy a opravě mostu ev.č.409-009. Jedná se o využívanou silnici II.třídy, při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno v části úseku (Včelníčka) 1627 vozidel (SV za 24h) a v části úseku (Rytov) 732 vozidel. Silnice je ve větší části klasifikována v 5. nejnižším stupni stavu vozovky.				
013	O	50	Horní Újezd průtah	III/36072, III/3607	1,305 – 1,897 ; 0,000 – 0,370	7 000	8 470	07/15	10/15	Jedná se o opravu komunikace III/36072 a III/36073 v intravilánu obce Horní Újezd. V rámci stavebních úprav bude provedena oprava stávajícího asfaltového krytu s recyklací podkladu za studena s rozšířením na min.š. 6,0m a s provedením do obrub ze silničních obrubníků. Spolupráce s městysem - sružení zadavatelé. Dotace SFDI požadována pouze na část KSÚSV. Důvodem opravy je havarijný stav komunikaci v celém průtahu obce.				

014	O	50	Podjezd trati SŽDC - Vicerice	III/36068, III/3607	3,254-5,130; 4,146-4,622	11 500	13 915	07/15	09/15	Stavební práce spočívají v obnově vozovkového souvrství silnice III/36068 v trase mezi obcemi Lukov a Dolní Lažany, včetně úseku v průtahu obcí Vicerice. Vozovka bude v extravišanu zesílena o 90 mm, v intravišanu bude ponechána ve stávající nivoletě, částečně převýšena max o 20 mm. Podloženo diagnostikou vozovky. Důvodem opravy je havarijní stav komunikace jak v extravišanu, tak v celém průtahu obce.	Ano. Po I/38 km 205,4-211,6
015	O	50	kříž. III/34823 Arnolec - kříž. II/602	II/348	38,284 - 45,520	28 700	34 727	06/15	08/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice II/348 v délce 7,235 km. Dojde k výměně ložné a obrusné asfaltové vrstvy vozovky. V části úseku je navržena recyklace za studena. Jedná se o využívanou silnici II. třídy, při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 1009 vozidel (SV za 24h). Silnice je v řadě úseků v havarijním stavu. Téměř v celém úseku je klasifikována v 5. nejhorším stupni stavu vozovky.	
016	O	50	Nové Město na Moravě - Skalský Dvůr	III/36039	0,000 - 7,496	25 200	30 492	06/15	09/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/36039 v délce opraveného úseku 7,496 km. Stavba bude rozdělena na pět etap, aby byla zajištěna obslužnost meziměstskou autobusovou dopravou. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a v průtahu obce Zubří i podkladních vrstev vozovky. Důvodem opravy je špatný stav komunikace klasifikovaný v celé délce v 5. nejhorším stupni. Jedná se o významnou silnici v regionu Nového Města na Moravě, jejíž oprava významně přispěje ke zlepšení přístupu do města z turisticky významných lokalit a míst, kde je množství ubytovacích kapacit při pořádání významných sportovních akcí.	Ano. I/19 km 179,8-188,9; objížděná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava
017	O	50	Vojnův Městec průtah	III/03426	8,643 - 8,764	7 000	8 470	08/15	10/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/03426 v průtahu městyse Vojnův Městec. Spolupráce s městysem - sdružení zadavatelů. Dotace SFDI požadována pouze na část KSÚSV. Stavební práce spočívají ve výměně vozovkových vrstev a opravě kamenné zdi v havarijním stavu. Důvodem opravy je zejména zhoršující se stav opěrné zdi který má dopad i na stav komunikace, která je v současné době klasifikována v 5. nejhorším stupni stavu vozovky.	Ano. I/37 km 84,7 - 89,9, I/34 km 142,5 - 151; objížděná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava
018	O	50	Kříž. II/385 Bukov - Mitrov	III/3859	0,000 - 2,524	5 580	6 752	05/15	07/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/3859 s vymečením průtahu obce Bukov km 0,330 - 1,160, okres Žďár nad Sázavou. Délka opravených úseků je 1,694 km. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části úseku navržena recyklace za studena. Důvodem opravy je havarijní stav komunikace, která je jediným přístupem do obce.	
019	O	50	Jimramov - Sněžné	III/35726	0,000 - 9,954	24 987	30 235	08/14	07/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu úseku silnice III/35726 v okrese Žďár nad Sázavou. Délka opravených úseků je celkem 9,954 km. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části úseku navržena recyklace za studena. Stavba byla zasmulována a zahájena v roce 2014. Platba proběhne až po dokončení celé stavby. Důvodem opravy je havarijní stav komunikace.	
020	O	50	Kamenice nad Lipou, průtah	II/409	35,120-35,600	3 200	3 872	08/15	09/15	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky v délce 480m, dojde k nahrazení ložné a obrusné vrstvy v yrovnné příčných sklonů. Současně bude město Kamenice n.L. provádět opravu chodníků. Spolupráce s městysem - sdružení zadavatelů. Dotace SFDI požadována pouze na část KSÚSV. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované ve 4. nejhorším stupni stavu vozovky. Při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 2 701 vozidel (SV za 24h), což svědčí o významu a potřebnosti opravy.	
023	O	50	Počátky - Stojčín - hranice okresu JH	III/13212	0,522 - 4,492	14 500	17 545	06/15	10/15	Stavební práce spočívají v opravě vozovky silnice III/13212 mezi obcemi Počátky, Stojčín a Popelín v okrese Pelhřimov, sanaci sesuvu svahu a výměnu svodidel na mostě ev.č.13212-1. Délka opravených úseků je 3,881 km. Je navržena výměna ložné a obrusné vrstvy, v průtahu obce Stojčín je doplněna recyklace za studena. Důvodem opravy je havarijní stav povrchu v celé délce opravené silnice.	
021	O	50	Červená Hospoda kříž. I/23 - Stařeč kříž. II/410	III/4101	0-1,710	9 500	11 495	09/15	09/15	Stavební práce spočívají v opravě vozovky silnice III/4101, jejíž část vede v extravišanu a části zasahují do obcí Červená Hospoda a Stařeč, okres Třebíč. Jedná se o opravu vozovkového souvrství, kdy dojde k odfrézování 100 mm asfaltových vrstev, recyklaci do hloubky 200 mm a následně položení nových asfaltových vrstev. Délka úseku je celkem 1710 m. Podloženo diagnostikou vozovky. Bude vymečena vozovka v prostoru železničního přejezdu, kde opravu provede SŽDC. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované ve 5. nejhorším stupni stavu vozovky. Silnice slouží i jako objížděná trasa při pracích nebo při nehodách na silnici I/23.	Ano. I/23 km 93,0-96,250; objížděná trasa projednána a odsouhlasena s RSD Jihlava
027	O	60	VD Sedlice - rekonstrukce koruny hráze	III/12924	4,800-4,960	2 200	2 662	07/15	11/15	Stavební práce spočívají v rekonstrukci silnice III/12924 vedené po koruně hráze vodního díla Sedlice. Jedná se o kompletní rekonstrukci vozovkového souvrství. Dílo je realizováno současně s rekonstrukcí koruny hráze, jejímž investorem je Povodí Vltavy s.p.. Dotace SFDI je požadována pouze na část KSÚSV.	
022	O	50	kříž. Vicerice - kříž. III/39911; II. etapa	II/399	12,500-15,965	17 000	20 570	06/15	08/15	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství silnice II/399 v okrese Třebíč. Celková délka opravy je 3,465 km. V části úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, část úseku bude opravena dvojitým emulzním mikrobercem. Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky klasifikované ve větší části v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 887 vozidel (SV za 24h)	
024	O	50	Jedlá - hr. kraje	III/3399	2,000-4,454	12 000	14 520	07/15	08/15	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství v obce Jedlá na hranice krajů Vysočina a Středočeského kraje, okres Havlíčkův Brod. Délka úseku je 2,454 km. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky.	
025	O	50	kříž. II/124 - Pacov	II/128	12,900- 14,498	4 950	5 990	08/15	09/15	V rámci provádění opravy bude odfrézován stávající povrch vozovky, bude položena ložná vrstva ACL 16+ v tl. 50 mm a obrusná vrstva ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Bude použit spojovací postřik asfaltovou emulzí. Důvodem opravy je špatný stav komunikace II. třídy klasifikovaný v celé délce v 5. nejhorším stupni	
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	II/132, III/13212, III/13215, III/13417	15,667 - 16,415 0,186 - 0,522 0,000 - 0,082 5,000 - 5,130	8 000	9 680	09/15	11/15	V rámci opravy vozovek budou odstraněny původní živičné a dlažďené kryty a nahrazeny novými konstrukcemi, bude doplněno a opraveno odvodnění silnic, položeny nové obrubníky v potřebných místech a u silnice III/13212 (intravišanový úsek) budou zřízeny parkovací pruhy (investice Města Počátky) a nový úsek podílové kanalizace. Důvodem pro opravy je nevyhovující stav vozovek (nejhorší stupeň 5) a nevyhovující odvodnění silnic. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV	
Celkem						307366,248	371913,1601				

50	Celkem	289327,248	350085,9701
60	Celkem	18039	21827,19

sloupec 2	N - nehodová lokalita M - mostní konstrukce O - ostatní	neinvestice (nad čarou) celkem investice (nad čarou) celkem	314 996 21 827	Dle smlouvy se SFDI přiděleno 310172 20545
sloupec 3	50 - neinvestice 60 - investice	Celkem (nad čarou)	336 823	330717

Prohlášení o dodržení principu 3E:

Já, níže podepsaný Ing. Jan Míka, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, tímto četným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2015 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodárnost, efektivnost, účelnost.

V Jihlavě dne 11.8.2015

statutární zástupce příjemce

Souhlas zřizovatele příjemce:

Já, níže podepsaný MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán kraje Vysočina, tímto souhlasím s výběrem akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2015.

V Jihlavě dne

statutární zástupce zřizovatele příjemce