

Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

íslo opera ního programu: CZ.1.11
Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
íslo prioritní osy: 11.1
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
íslo oblasti podpory: 11.1.1
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
íslo podoblasti podpory:
Název podoblasti podpory:
íslo výzvy: 40
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn ěn

Název IPRM:

Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

Projekt

Název projektu: II/523 Jihlava - V trný Jeníkov
Název projektu anglicky: II/523 Jihlava - V trný Jeníkov
Datum zahájení projektu: 27.03.2015 Datum ukon ění projektu: 30.10.2015
Doba trvání projektu: 7,1 m síce

Celkové zp sobilé výdaje projektu: 77 732 930,53
Jiné pen ění p íjmy projektu: 0,00
P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00
Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 77 732 930,53

Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne
Režim ve ejné podpory: Nerelevantní

Stru ný obsah projektu:

P edm ětem projektu je modernizace komunikace II/523 silnice II/523 v úseku od konce m ěsta Jihlavy až po za átek m ěstyse V trný Jeníkov v etn ě intravilánu Šipnova (místní ást obce Hybrálec) a obce Bílý Kámen. Celková délka modernizace je 9,194 km.

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Žadatel

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vyso ina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Validní dle RUIAN: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

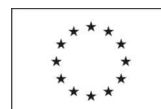
P íjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Ing. Radek Žižka

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: telefon: 564602192

email: zizka.r@kr-vysocina.cz

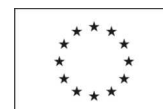


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



1. Projekt

Projekt po ítá se výb rovým ízením:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel by byly poskytnuty v dot eném fiskálním roce i b hem p edchozích dvou fiskálních let ve ejné prost edky v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s p ípravou a realizací obdobných typ projekt /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných ve ejných zdroj :	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné p íležitosti:	Ne
Projekt po ítá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0632550281	Hybrálec	Jihlava
CZ0632586846	Jihlava	Jihlava
CZ0632586889	Bílý Kámen	Jihlava
CZ0632587702	Plandry	Jihlava
CZ0632588121	V trný Jeníkov	Jihlava

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ063	Kraj Vyso ina	100

Adresa místa realizace projektu:

Název projektu: II/523 Jihlava - V trný Jeníkov

Místo stavby: komunikace II/523

Katastrální území: Jihlava - Staré Hory, Hybrálec, Plandry, Bílý Kámen, V trný Jeníkov

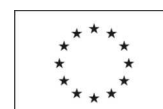
Druh stavby: modernizace silnice II/523 mezi Jihlavou a V trným Jeníkovem

Region soudržnosti NUTS 2: Jihovýchod

Kraj: Kraj Vyso ina



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zdůvodnění potřebnosti projektu v etn. popisu výchozího stavu:

Silnice II/523 tvoří v severozápadní části Kraje Vysočina významnou spojnicí krajského centra Jihlavy s městem Humpolec. Po této komunikaci, souběžné s dálnicí D1, je realizována základní dopravní vazba mezi obcemi v okolí ve smyslu pravidelné i nepravidelné, hromadné i individuální dojížděky obyvatel a nákladní dopravy. Předkládaný projekt řeší modernizaci silnice II/523 v úseku od konce města Jihlavy až po začátek městyse Větrný Jeníkov v etn. intravilánu Šipnova (místní část obce Hybrálec) a obce Bílý Kámen. Naléhavá potřeba rekonstrukce této komunikace je způsobena špatným dopravně technickým i stavebním stavem silnice. Technické parametry silnice II/523 v předem určeném úseku neodpovídají současným dopravním požadavkům a nevytváří předpoklady pro bezpečný a plynulý provoz. Povrch vozovky vykazuje řadu bodových závad a její stav zcela neodpovídá významu komunikace.

Cíle projektu:

Všeobecným cílem projektu je příspěvek k dosažení trvalého hospodářského růstu i růstu kvality života obyvatel Kraje Vysočina při respektování základních pravidel na ochranu životního prostředí. Tohoto cíle chce předkladatel projektu, Kraj Vysočina, dosáhnout prostřednictvím zkvalitnění regionální dopravní infrastruktury.

Základním cílem projektu je modernizace komunikace II/523 mezi Jihlavou a Větrným Jeníkovem v délce 9,194 km za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zajištění dostatečného jízdního komfortu, snížení negativních vlivů z dopravy na obyvatele a zlepšení dopravní dostupnosti měst a obcí v regionu s další návazností na komunikace vyššího řádu.

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

Předkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cílů dané prioritní osy je zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prostřednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací při respektování životního prostředí.

Pro předkládaný záměr je relevantní oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu. Podporované aktivity zahrnují výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů silnic II. a III. třídy tvořících hlavní regionální dopravní síť regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silniční síť vyššího řádu nebo TEN-T nebo propojuje urbanizační a regionální centra, včetně jejich modernizace ve smyslu vytvoření infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomerčních veřejných telematických a datových služeb. Dále zahrnuje technické zhodnocení a výstavbu mostů, protihlukových zdí a bariér, obchvatů nebo jejich částí, zklidnění průtahů, výstavbu okružních křižovatek, plošek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. třídy.

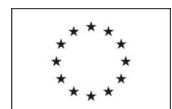
Popis aktivit v přípravě fázi projektu:

Součástí přípravné fáze projektu je především:

- zpracování projektové dokumentace,
- vypracování projektové žádosti a finančního a ekonomického hodnocení projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Popis aktivit v realiza ní fázi projektu:

Realiza ní fáze projektu zahrnuje p edevším vlastní stavební práce. Specifikace technického ešení je blíže uvedena v textových a výkresových ástech projektové dokumentace a v dokumentu Finan ní a ekonomické hodnocení projektu.

len ní stavby na stavební objekty:
SO 101 - silnice II/523 Jihlava - Humpolec

Tento stavební objekt je dále len n na jednotlivé úseky:

Úsek "1" Jihlava - Šipnov
Úsek "2" Šipnov - Bílý Kámen
Úsek "3" Bílý Kámen - V trný Jeníkov
Úsek "7" Šipnov
Úsek "8" Bílý Kámen

Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk projektu:

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován podle b žných pravidel pro tento typ komunikace. Údržbu daného úseku silni ní komunikace II/523 bude zajiš ovat Kraj Vyso ína prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso íny, p ísp vkové organizace, s finan ním krytím náklad na provoz ze svého rozpo tu. Jedná se o práce na letní a zimní údržb komunikace.

P ipravenost projektu k realizaci:

Žadatel má k dispozici pravomocné stavební povolení. Po ukon ení výb rového ízení na zhotovitele stavby a podpisu smlouvy o dílo je možné zahájit stavební práce.

Vazba na jiné aktivity a projekty:

Realizované projekty:

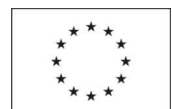
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov (ROP Jihovýchod)
- modernizace komunikací II/348 a II/131 v celkové délce 8,59 km, realizace v roce 2009;

Projekty p ed realizací (2015):

II/523 Jihlava - žel. p ejezd Staré Hory - k iž. s III/13112
- modernizace komunikace II/523 v intravilánu m sta Jihlavy, ulice Na Dolech a ulice Humpolecká; celková délka úpravy je 1,5 km, realizace 04-11/2015;

Plánované projekty (2015):

II/523 V trný Jeníkov - Humpolec
- probíhá aktualizace PD ve stupni PDPS (vzhledem k rozd lení úsek mezi Jihlavou a Humpolcem); vydáno stavební povolení s nabytím právní moci; probíhají jednání o termínu realizace a zp sobu financování; délka 9,95 km;



4. Personální zajištění projektu

Po adí lena týmu: 001
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Žižka
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektový manažer
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování žádosti o podporu v systému Benefit 7 v etn zajišt ní povinných p íloh
- spolupráce s technickým manažerem projektu na sestavování rozpo tu a harmonogramu žádostí o platbu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

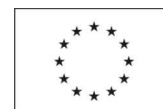
- ízení projektového týmu
- kontrola pln ní harmonogramu projektu
- p edkládání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- kontrola dodržování publicity projektu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu
- spolupráce p i možných kontrolách projektu
- kontrola udržitelnosti monitorovacích ukazatel
- kontrola zajišt ní publicity na míst realizace projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Vypracování projektových žádostí a ízení projekt v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1
II/402 T eš - k íž. s I/38
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008
II/405 Zašovice - pr tah
II/405 P íseka - obchvat
a další.



Po adí lena týmu: 002
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektového manažera
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V dob nep ítomnosti projektového manažera zastupuje ve všech jeho íinnostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V dob nep ítomnosti projektového manažera zastupuje ve všech jeho íinnostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

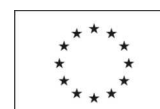
V dob nep ítomnosti projektového manažera zastupuje ve všech jeho íinnostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Št pánovice - Vacenovice
II/360 Oslavice - Oslavi ka
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
II/405 P íseka - Brtnice
II/405 Zašovice - Ok íšky
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 4. stavba - úsek . 1
a další



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 003
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Kremlá ková
Jméno: Mirka
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: finan ní manažer
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- sestavení rozpo tu a finan ního harmonogramu žádostí o platby projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- proplácení faktur dodavatel m
- vypracování žádostí o platbu
- administrace p ípadných zm n finan ního harmonogramu projektu
- záv re né vyú tování projektu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- za azení majetku po ízeního z dotace ROP Jihovýchod do majetku p íjemce dotace
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Finan ní ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/347 Sv tlá n/S - D1, 2. stavba - úsek . 1

III/13035 Ho ice - most ev. . 13035-2

II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba

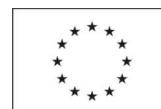
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice

II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje

a další



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 004
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Hartmanová Pavl
Jméno: Iveta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- p ipomínkování projektové dokumentace
- zajišt ní stavebního povolení
- ú ast na výrobních výborech
- spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- p edání staveníšt zhotoviteli stavebních prací
- ú ast na kontrolních dnech stavby
- spolupráce s technickým dozorem investora p i kontrole práce vykazované dodavatelem
- kontrola v cné správnosti fakturace
- operativní ešení problém na stavb
- p evzetí díla
- kolauda ní ízení stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- uplat ování p ípadných reklamací
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

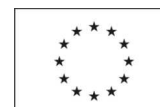
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Technický manažer v rámci projekt :
ROP JV:
II/405 P íseka - obchvat
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1

Opera ní program Evropská územní spolupráce Rakousko - R 2007 - 2013:
II/406 Tel - pr tah



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Hamá ek
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- p íprava zadávacích podmínek pro výb rová ízení realizovaná v rámci projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- komplexní zajišt ní realizace výb rových ízení
- zajišt ní p ípadného dodatkování smluv

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- spolupráce s auditory p i kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/130 Miletín - most evid. íslo 130-011
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/405 Zašovice - Ok íšky
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba
a další



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: ú etní
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- založení zvláštního ú tu projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ú tování p íjm a výdaj na speciálním ú tu projektu
- p íprava ú etních podklad pro žádosti o platbu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

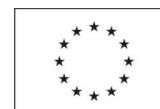
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba
II/353 Bohdalov - obchvat
II/405 Brtnice - Zašovice
II/405 P íseka - Brtnice
P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice
a další



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 007
Titul p ed jménem:
P íjmení: Hezinová
Jméno: Ilona
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zpracovatelka finan ního a ekonomického hodnocení projektu
Název organizace: Asisten ní centrum, a.s.
Funkce v rámci organizace:

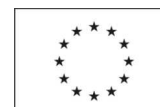
Zapojení lena p i p íprav projektu:
- zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:
- nezapojena

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:
- nezapojena

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 P íseka - obchvat
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1
II/405 Zašovice - pr tah
II/345 Chot bo - pr tah, 2. etapa
a další



Po adí lena týmu: 008

Titul p ed jménem: Ing.

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (KSÚSV)

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zástupce KSÚSV p ípomínkuje zpracování projektové dokumentace

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- zástupce KSÚSV se ú astní kontrolních dn stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- KSÚSV spravuje majetek po ízený z dotace ROP Jihovýchod a z vlastních zdroj žadatele (Kraje Vyso ina)

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

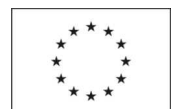
II/405 Brtnice - Zašovice

II/399 Stropošín - most ev. .399-002

II/405 P íseka - Brtnice

II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba

a další



Po adí lena týmu: 009
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Matulová
Jméno: Hana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupkyn technického manažera
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí investičního oddělení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

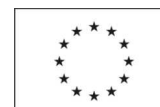
V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 P íseka - Brtnice
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011
II/639 Horní Cerekev - Kostelec
II/133 Horní Cerekev - k . II/602
II/402 Batelov - T eš



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



5. Žadatel projektu

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Právní forma: Kraj

Plátce DPH: Ano

Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne

Žadatel splňuje definici MSP: Ne

Počet zaměstnanců :

Typ podniku: nerelevantní

Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	Běhounek	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman Kraje Vysočina	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmana	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

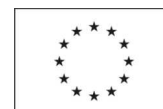
Kontaktní osoby:

Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektového manažera	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Žižka	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektový manažer	Telefon:	564602192
Fax:		Telefon II.:	
Email:	zizka.r@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Žižka Radek

Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod

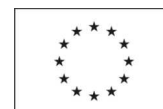


Oficiální adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano				
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava		
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava		
M stská ást:		Ulice:	Žižkova		
PS :	58601	íslo popisné:	1882	íslo orienta ní:	57
WWW:					

Adresa pro doru ení:

Validní dle RUIAN:	Ano				
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava		
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava		
M stská ást:		Ulice:	Žižkova		
PS :	58601	íslo popisné:	1882	íslo orienta ní:	57
WWW:					



6. Zkušenosti žadatele

Po adí reference: 001
Název projektu/akce: II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 209 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 08/2008 - 07/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 4,87 km

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 002
Název projektu/akce: II/405 P íseka - Brtnice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 180 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 07/2009 - 09/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 1,92 km

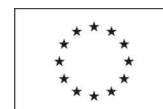
Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 003
Název projektu/akce: II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 102 000 000,00



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 08/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- dokončení obchvatu obce Oslavička o délce 1 km

Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Podí reference: 004
Název projektu/akce: II/360 Oslavice - Oslavička
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 70 300 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 05/2010 - 02/2011
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace komunikace II/360 o délce 1,32 km

Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Podí reference: 005
Název projektu/akce: II/360 Štěpánovice - Vacenovice
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 58 700 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 05/2009 - 11/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace části komunikace II/360 o délce 1,69 km

Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 006
Název projektu/akce: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 194 300 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 06/2007 - 01/2012
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/347 v úseku mezi Dolním M stem a Kejžlicemi o délce 4,99 km

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: výběrové řízení na dodavatele stavebních prací

Začátek aktivity: 27.03.2015

Konec aktivity: 30.06.2015

Název aktivity: stavební část fyzické realizace projektu

Začátek aktivity: 01.07.2015

Konec aktivity: 30.09.2015

Název aktivity: vyúčtování projektu

Začátek aktivity: 01.10.2015

Konec aktivity: 30.10.2015

Datum zahájení projektu: 27.03.2015

Datum ukončení projektu: 30.10.2015

Doba trvání projektu v měsících: 7,10

Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 01.07.2015

Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu: 30.09.2015

Popis časové realizace:

03/2015 - 06/2015: výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací

04/2015: příprava žádosti o podporu z ROP Jihovýchod, předložení žádosti

07/2015 - 9/2015: předání staveníšť zhotoviteli, příprava staveníšť, stavební práce

8/2015 - 9/2015: uvedení stavby do předávaného užívání, dokončení stavebních prací, předání dokončené stavby, předání dokladů objednateli

10/2015: vyúčtování závěrečných faktur projektu, příprava a předložení závěrečné žádosti o platbu, ukončení projektu



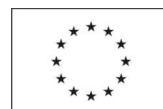
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



9. Podpora de-minimis



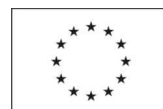
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu

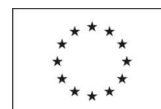


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



11. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.09.	Po et zklidn ných pr tah	0,00	2,00	2,00	Po et	30.01.2015
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. t ídy celkem	0,00	9,19	9,19	km	30.01.2015



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 63

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Bude mít projekt jiné pozitivní vlivy na ŽP ?

Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:

Rekonstrukce komunikace umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se jejich akcelerace a decelerace, která je z pohledu dopadu na životní prostředí velmi negativní.

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat i snížení rizika dopravních nehod, protože po ukonění projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravní bezpečnostního hlediska znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.

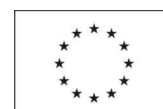


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



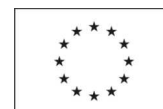
13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			77 732 930,53	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	108 900,00	108 900,00	0,00		0,14
02.02	Nákup nemovitostí			0,00	0,00		0
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0



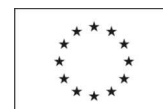
PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			77 624 030,53	0,00	99,86
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	77 624 030,53	77 624 030,53	0,00	99,86
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem			1 012 701,20	0,00	1,3
03.01	Další dopl kové výdaje	1	150 000,00	150 000,00	0,00	0,19
03.02	Projektová dokumentace	1	391 193,00	391 193,00	0,00	0,5
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	300 000,00	300 000,00	0,00	0,39
03.04	Po ízení staveb - RDS a DSPS	1	121 000,00	121 000,00	0,00	0,16
03.05	Jiné	1	50 508,20	50 508,20	0,00	0,06
04	Zp sobilé výdaje			77 732 930,53	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			78 745 631,73	0,00	101,3



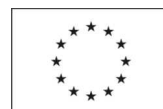
14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
Celkové výdaje projektu	78 745 631,73	
Celkové zp sobilé výdaje	77 732 930,53	
Celkové zp sobilé investi ní výdaje	77 732 930,53	
Celkové zp sobilé neinvesti ní výdaje	0,00	
Jiné pen žní p íjmy projektu	0,00	
P íjmy projektu dle lánku 55	0,00	
Zp sobilé výdaje bez p íjm (finan ní mezera)	77 732 930,53	
K ížové financování	0,00	
Vlastní podíl žadatele		
- Ve ejné prost edky	0,00	0,00
- Soukromé prost edky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpo tu RR	77 732 930,53	100,00
- z toho EU	77 732 930,53	100,00
Žadatel	0,00	
- Úv ry bank		
- Ostatní zdroje		
- P ímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	77 732 930,53
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2015
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	77 732 930,53



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

číslo prioritního téma: 23

Prostředky z EU v Kč : 77 732 930,53

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a úředce nebo velmi úředce osídlené oblasti)

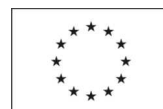
číslo typu území: 05

Název hospodářské činnosti: Veřejná správa

číslo hospodářské činnosti: 17



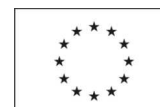
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



17. Výb rové ízení

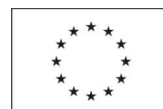
Po adové íslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ne
Název V : II/523 Jihlava - V trný Jeníkov
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní
Stav V : Výb rové ízení zahájeno
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)
Vybráno: Ano
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel
Druh V podle p edm tu: Stavební práce
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 63 000 000,00
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 27.03.2015
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 15.06.2015
Datum podpisu smlouvy o dílo:
Popis:

Výb rové ízení s více dodavateli: Ne





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



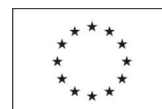
18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátěž na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu a řešení urbanistických závad v daném území.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

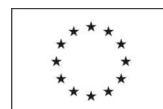
Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Zp sob zajišt ní publicity: Stálá vysv tlující tabulka (pam tní deska)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po ukon ení realizace stavby bude místo ozna eno stálou vysv tlující tabulkou v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

Zp sob zajišt ní publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po dobu realizace stavby bude místo ozna eno 2 kusy velkoplošných billboard (na začátku a na konci úseku) v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

Zp sob zajišt ní publicity: Internetové stránky

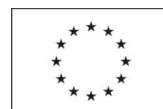
Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Kraj Vyso ina má na svých webových stránkách samostatnou záložku v novanou tiskovým zprávám zajiš ujícím publicitu projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

<http://www.kr-vysocina.cz/regionalni-operacni-program-nuts2-jihovychod-rop-jv/ds-300579/archiv=0&p1=9051>



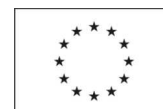
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

Název přílohy: Tištěný výstup eCBA
Číslo přílohy: 2
Požadovaná příloha: Příloha
 počet listů : 0
 počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:
Finanční a ekonomické hodnocení projektu

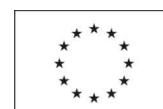
Název přílohy: Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu
Číslo přílohy: 3
Požadovaná příloha: Příloha
 počet listů : 0
 počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



Název p ílohy: Prokázání právní formy žadatele
íslo p ílohy: 4
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Podrobný rozpo et projektu
íslo p ílohy: 5
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha: II523_Jihlava-V trný_Jeníkov_podrobný_rozpočet.xls
Popis:

Doložen rozpo et celkových výdaj projektu a dále rozpo et ve formátech pdf, xls a xml z projektové dokumentace ve stupni PDPS.



Název p ílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
íslo p ílohy: 6
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Projektová dokumentace pro provád ění stavby (PDPS)

Název p ílohy: Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
íslo p ílohy: 7
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí projektové dokumentace.

Název p ílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení
íslo p ílohy: 8
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

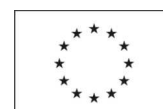
P íloha:

Popis:

Stavební povolení s nabytím právní moci



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
íslo p ílohy: 9
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

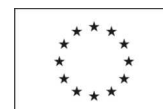
Název p ílohy: Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele
íslo p ílohy: 10
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Tišt ný výstup tabulky finan ního zdraví
íslo p ílohy: 11
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Tabulka finan ního zdraví - je sou ástí výstupu z eCBA.



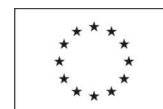
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
íslo p ílohy: 12
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Souhlas z izovatele s projektem
íslo p ílohy: 14
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

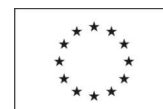
Název p ílohy: Znalecký posudek
íslo p ílohy: 15
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Právní dokument nep enositelnosti výhody
íslo p ílohy: 16
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument prokazující spln ní Altmark
íslo p ílohy: 17
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Smlouva o závazku ve ejné služby
íslo p ílohy: 18
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Schválení p edložení žádosti o podporu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Usnesení Rady Kraje Vyso ina . 0526/10/2015/RK

Název p ílohy: Usnesení o volb orgán kraje

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

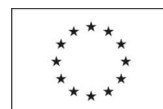
P íloha:

Popis:

Usnesení . 0491/06/2012/ZK a 0492/06/2012/ZK



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Fotodokumentace

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Fotodokumentace stavu úseku komunikace II/523 p ed rekonstrukcí je sou ástí dokumentu Finan ní a ekonomické hodnocení projektu.

Název p ílohy: Diagnostika vozovky a dopl ková m ení

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Doloženo:

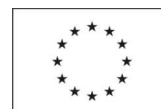
Diagnostika vozovky silnice II/523 Jihlava - Humpolec (Pavex, 2010)

II/523 Jihlava - Humpolec - návrh rehabilita ních opat ení na základ ýstup m ení technologií GPR a FWD (Roadscanners, 2012)

Rázové zat žovací zkoušky vozovky na vybraných úsecích silnic II/523 a II/112 v Kraji Vyso ína (Geovap, 2012)



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



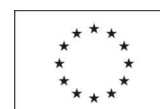
HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 27.03.2015 30.10.2015
 Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 01.07.2015 30.09.2015

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:			27.03							30.10		
Fyz. zahájení a ukonění projektu:							01.07		30.09			
Datum žádosti o platbu:										30.10		
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



ESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovněž i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadatelem, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů p íjímání dotací a subvencí nebo trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vypoádané a prokazatelně zajištěné vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd lí Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem innosti organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tových pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

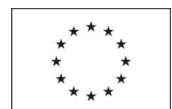
P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p ísp vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tových kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU. P íjemce podpory estn prohlašuje, že pokud na aktivity projektu erpá podporu z jiného ve ejného rozpo tu R, pak pouze na nezp sobilé výdaje a na zp sobilé výdaje maximáln ve výši vlastního podílu na financování projektu. Podrobnosti o této podpo e jsou, pokud je to relevantní, popsány v p íloze této žádosti o platbu (dota ní titul nebo ve ejný rozpo et, výše poskytnuté podpory).

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/523 Jihlava - V trný Jeníkov
Název žadatele	Kraj Vyso ína
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova 1882/57
M sto	Jihlava
PS	58601
Kraj	Vyso ína
Adresa/Místo realizace	II/523 Jihlava - V trný Jeníkov, okres Jihlava, Kraj Vyso ína
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Radek Žižka
Kontaktní osoba - funkce	ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt
Kontaktní osoba - e-mail	zizka.r@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602192
www stránky žadatele / projektu	www.kr-vysocina.cz
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	7 / 2015
Ukon ení projektu	9 / 2015
Zahájení provozu	8 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zd vodn ní projektu

2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu

P edkládaný projekt eší rekonstrukci silnice II/523 v úseku od konce m sta Jihlavy až po za átek m styse V trný Jeníkov v etn intravilánu Šipnova (místní ást obce Hybrálec) a obce Bílý Kámen. Silnice II/523 zajiš uje dopravní obsluhu p ilehlých obcí a tvo í dopravní spojnici mezi m sty Jihlava a Humpolec.

Jedná se o silnici II/523, která v severozápadním sm ru spojuje území Kraje Vyso ina. Silnice vznikla historickým vývojem.

D vodem rekonstrukce je špatný dopravní technický i stavební stav silnice. Silnice slouží jako obslužná komunikace sídel situovaných v její trase – Jihlava, Šipnov, Plandry, Bílý Kámen, V trný Jeníkov.

Naléhává pot eba rekonstrukce této komunikace je zp sobena špatným technickým stavem povrchu vozovky. Návrh rekonstrukce silnice II/523 je ešen po úsecích. Celá stavba tvo í jeden stavební objekt SO101 - Silnice II/523, p í emž s ohledem na rozsah a navrženou technologii je rozd lena na tyto úseky:

- úsek "1", tento úsek za íná u dopravní zna ky konec m sta Jihlavy a pokrač uje sm rem k obci Šipnov. Celý úsek je veden v extravilánu a je ukon en na za átku zástavby Šipnov. Délka úseku "1" je 2.160 m.
- úsek "2", celý úsek je veden v extravilánu mezi obcemi Šipnov a Bílý Kámen, p í emž za átek a konec je definován polohou dopravních zna ek za átek a konec obce. Délka úseku "2" je 1.490 m.
- úsek "3", úsek je veden od dopravní zna ky konec obce Bílý Kámen, konec úseku je definován dopravní zna kou za átek obce V trný Jeníkov. Délka úseku "3" je 4.838 m.
- úsek "7", prochází intravilánem místní ásti Šipnov, je vymezen dopravními zna kami za átek a konec obce. Délka úseku "7" je 422 m.
- úsek "8", jedná se o úsek silnice II/523, který prochází intravilánem obce Bílý Kámen a je ohrani en dopravními zna kami za átek a konec obce. Délka úseku "8" íní 284 m.

Celková délka rekonstrukce je 9,194 km.

Rekonstrukcí komunikace se pak:

- výrazn zlepší jakost provozních (uživatelských) podmínek – opot ebení vozidel
- snížení nehodovosti vozidel
- sníží doba pr jezdu p edm tnými úseky
- sníží pracnost a ekonomické náklady údržby
- zvýší únosnost vozovky
- zvýší bezpe nost a komfort ú astník provozu
- sníží hladiny hluku a exhalací
- posílí rozvojový potenciál regionu a r st investí ních prost edk
- spokojenost návšt vník regionu s dopravní situací

2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

Problém, který je projektem ešen

V rámci provedené diagnostiky vozovky na silnici II/523 byl zjišt n následující stav. I p esto, že vozovka jako celek je pravideln udržovaná s využitím lokálních, ale i celoplošných údržbových technologií, v místech se sníženou únosností jsou však tyto vysprávký nedosta ující a vyžadují celoplošnou vým nu zesílením nebo rekonstrukcí porušených vrstev.

Poruchy vozovky p edstavují p evážn poruchy obrusné vrstvy, které se projevují mozaikovitými nebo p í nými trhlinami, plošnou deformací, výtlučky, erozí a hloubkovou korozí. Vozovka je celkov únosná. Propustky jsou obtížn identifikovatelné ve stávajícím terénu a poškození je zp sobené také hloubkovou korozí vozovky. Rekonstrukce vozovky byla navržena dle stupn porušení stávajících povrch v souladu s výsledky diagnostického pr zkumu.

Bližší informace viz stavební projektová dokumentace (diagnostika) a dopl ující m ení.

Shrnutí:

Nejvýzna njší jsou konstruk ní poruchy vozovky. Poruchy se projevují podélnými hrboly, plošnými deformacemi a poklesy vozovky p í jejím okraji.

Asfaltové vrstvy jsou porušeny sí ovými trhlinami a trvalými deformacemi (vyjeté koleje a nerovnosti).

Zp sob odstran ní problému

V rámci stavby se provede rekonstrukce živých vrstev vozovky, frézování stávajících horních vrstev vozovky, pokládka nových asfaltových vrstev, součástí je rovněž úprava a ištění stávajících silničních propustek, úprava a případná sanace nebezpečných krajnic a stávajících píkopů, dojde rovněž k modernizaci stávajícího bezpečnostního zařízení (srovnané sloupky, svodidla apod.)

2.3 Popis technického řešení projektu

Dle stupně porušení vozovky byly navrženy následující technologie její rekonstrukce:

A - Výměna obrusné vrstvy

- odfrézování stávající obrusné vrstvy (případně i části vrstvy ložní) na požadovanou výšku, tj. odfrézování proměnlivé tloušťky pro vyrovnání povrchu vozovky, o ištění povrchu,
- záznam poruch a stanovení rozsahu lokálních oprav (trhlin, porušené ložní vrstvy), provedení lokálních oprav (liniových trhlin viz TP 115, vysprávek ložní vrstvy asfaltovou směsí),
- o ištění povrchu a provedení spojovacího postupu kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,25 kg/m² viz SN 73 6129,
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11S v tl. 50 mm.

B - Výměna obrusné a ložné vrstvy

- odfrézování stávajících krytových vrstev (případně i části vrstvy podkladní) na požadovanou výšku, tj. odfrézování proměnlivé tloušťky pro vyrovnání povrchu vozovky,
- o ištění povrchu,
- záznam poruch a stanovení rozsahu lokálních oprav (trhlin, porušené podkladní vrstvy),
- provedení lokálních oprav (trhlin viz TP 115, vysprávek podkladní vrstvy asfaltovou směsí)
- o ištění povrchu a provedení spojovacího postupu kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,5 kg/m²,
- pokládka ložní vrstvy ACL 16S 50/70 v tloušťce 50 mm,
- spojovací postik kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,25 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z asf. betonu ACO 11S v tloušťce 50 mm.

Zesílení okraje vozovky bude provedeno v místech poklesu a deformací krajnic, po odfrézování krytových vrstev vozovky budou tato místa zaznamenána a upraven rozsah, následně bude provedeno:

- odstranění porušených vrstev vozovky při okraji vozovky na potřebnou šířku včetně zemního tělesa ve stupních až po dno píkopu,
- urovnání a zhutnění nov vzniklého plán zemního tělesa, v případě Edef,2 < 45MPa bude provedena sanace zemního plán lomovým kamenem v tl. 500 mm a netkanou geotextilií (300 g/m²) zajišťující separační a filtrační funkci,
- na nov vzniklou plán bude položena vrstva štěrku ŠDA v tl. 250 mm,
- směs stmelena cementem SC0/32, C 8/10 v tl. 120mm dle SN EN 13108-1,
- položení výstužné geomítě ze skelných vláken pro napojení na stávající stav (30%)
- infiltrační postik s podrcením PI-E v množství 0,60 kg/m²
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S 50/70 v tloušťce 50 mm,
- spojovací postik kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,25 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z asf. betonu ACO 11S v tloušťce 50 mm.

C - Recyklace na místě za studena

- odfrézování stávajícího živého krytu v celkové tloušťce 100 mm,
- odstranění nevhodných vrstev pro recyklaci (nátrhy, vysprávkování tryskovou metodou),
- zesílení porušených okrajů vozovky,
- vyrovnání povrchu asfaltovým recyklátem (R-materiálem),
- recyklace vrstev asfaltovou emulzí nebo zpevněným asfaltem v tloušťce 200 mm,
- provedení infiltračního postiku s podrcením PI-E v množství 0,60 kg/m²
- pokládka ložné vrstvy ACL 16S 50/70 v tloušťce 50 mm,
- provedení spojovacího postiku kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,25 kg/m²,
- pokládka obrusné vrstvy z asf. betonu ACO 11S v tloušťce 50 mm.

Zesílení okraje vozovky bude provedeno v místech poklesu a deformací krajnic, po odfrézování krytových vrstev vozovky budou

tato místa zaznamenána a up esn n rozsah, následn bude provedeno:

- odstran ní porušených vrstev vozovky p i okraji vozovky na pot ebnou ší ku v etn zemního t lesa ve stupních až po dno p íkopu,
- urovnání a zhutn ní nov vzniklé plán zemního t lesa, v p ípad že Edef,2 <45MPa bude provedena sanace zemní plán lomovým kamenem v tl. 500 mm a netkanou geotextílií (300 g/m2) zajiš ující separa ní a filtra ní funkci,
- na nov vzniklou plá bude položena vrstva št rkodrti ŠDA v tl. 250 mm,
- sm s stmelená cementem SC0/32, C 8/10 v tl.120 mm dle SN EN 13108-1,
- položení výstužné geom íže ze skelných vláken pro napojení na stávající stav (30%)
- infiltra ní post ík s podrcením PI-E v množství 0,60 kg/m2
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S 50/70 v tlouš ce 50 mm,
- spojovací post ík kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,25 kg/m2
- pokládka obrusné vrstvy z asf. betonu ACO 11S v tlouš ce 50 mm.

Odvodn ní:

Sou ástí stavby je i rekonstrukce nefunk ního povrchového odvodn ní - se ezání krajnic, íšt ní a prohloubení stávajících silni ních p íkop .

Nezpevn ná krajnice:

Po o íšt ní budou krajnice zpevn ny odfrézovaným živi ným materiálem ve vrstv tl. 100 mm a zhutn ny dle SN 73 6126.

Sm rové sloupky:

Na hran rekonstruované silnice II/523 oboustrann budou v místech, kde nejsou navržena jiná bezpe nostní za ízení, umíst ny sm rové sloupky. Sm rovými sloupky .Z11c a .Z11d bude vymezeno p ípojení jednotlivých hospodá ských sjezd na trasu silnice II/523.

Dopravní zna ení:

Návrh vodorovného dopravního zna ení spo ívá v realizaci vodících proužk ší ky 0,125 m zna ení V4 (0,125) a p ípadn i podélné d lící áry o ší ce 0,125 m zna ení V1a (0,125). Rozsah vodorovného dopravního zna ení bude odsouhlasen DI Policie R. Zna ení bude provedeno v reflexní úprav t . R1. Po ítá se i s modernizací svislého dopravního zna ení, p í emž veškeré zm ny nebo úpravy budou odsouhlaseny DI Policie R.

Rekonstrukce propustk obnáší tyto stavební práce:

- vybourání stávajících základ , el a íms
- vybudování nových betonových základ , el a ŽB íms v etn výztuže
- vytvarování vtoku a výtoku propustku a zpevn ní kamennou dlažbou do betonu
- u rámových propustk je navržena vysprávka vnit ních ploch sana ní maltou
- nová el a propustk budou realizována jako šikmá, pouze v od vodn ných p ípadech kolmá, ímsy budou výškov ukon eny v úrovni krajnice z d vodu zimní údržby

Výstavba bude dle klasických metod a p edstavuje rekonstrukci stávajících íms a nadnásypu, o íšt ní rubu a jeho sanace, vybetonování nové ásti p ípadn vyzd ní nebo betonáž el, izolace, ímsy, vybavení propustku. Je možná obnova konstrukce propustku v t lese silnice a v havarijním stavu výstavba nového propustku. Výstavba propustku je podmín na za len ním nové vrchní stavby do ostatních úprav v okolí propustku a úpravou silnice v míst propustku. Dno toku z stává upraveno v p vodní podob a je navrženo pouze pro íšt ní.

Ozelen ní

Po rekonstrukci dojde k urovnání okolních ploch tak, aby došlo k jejich plynulému napojení na okolní terén.

Bilance základních zemních prací

V rámci silni ních objekt budou vybourány a odvezeny vrstvy konstrukcí vozovek. Zemina z výkopu bude použita zp tn , na dosypávky bude zapot ebí dovézt vhodnou zeminu. Skládky pro uložení zeminy i dalších odpad ze stavby budou zvoleny dodavatelem stavby po konzultaci s investorem.

Zásah do pozemk

Stavbou silnice budou dot eny pouze stávající silni ní pozemky, stavba bude provád na na stávajícím silni ním t lese. Stavbou nejsou dot eny pozemky ur ené k pln ní funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na za ízení staveniš . Pro za ízení staveniš lze využít plochu rekonstruované vozovky. V celém rozsahu stavby obvod staveniš nevybo uje ze stávající plochy vozovky.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé Jihlavy, V trného Jeníkova, Bílého Kamene	50.598, 634	Zvýšení bezpe nosti silni ního provozu - snížení nehodovosti o cca 30 %, zlepšení hlukové situace o cca 5 %, zvýšení komfortu dopravy a snížení prašnosti.
obyvatelé okresu Jihlava	112.220	Zvýšení bezpe nosti silni ního provozu - snížení nehodovosti o cca 30 %, zlepšení hlukové situace o cca 5 %, zvýšení komfortu dopravy a snížení prašnosti.
obyvatelé Kraje Vyso ina	510.209	Úspora asu v doprav cca 1,6 minut, zvýšení bezpe nosti silni ního provozu, zkvalitn ní dopravní sít a zlepšení dopravní dostupnosti na území kraje.
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	Zvýšení mobility pracovních sil, zkvalitn ní podmínek pro transfer komodit.
turisté a návšt vníci Kraje Vyso ina	400.000	Rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návšt vnosti regionu.

2.5 Zp sob ovlivn ní cílových skupin, multiplika ní efekty

Projektem dot ený úsek ve ejné komunikace bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní dopravu a v rámci cestovního ruchu.

Stavebními úpravami a modernizací silnice II/523 ve vymezených ástech dojde ke zkvalitn ní silni ního tahu a dopravní infrastruktury, zvýšení bezpe nosti všech cílových skupin (uživatel silnice), snížení po tu dopravních nehod a hmotných škod, dále lze p edpokládat, že dojde k nár stu po tu návšt vník kraje a turistu, zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prost edí a zam stanosti.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití zrekonstruované silnice II/523	zdarma (jelikož se jedná o veřejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Projekt je realizován na silnici II/523 v úseku mezi Jihlavou a V trným Jeníkovem v etn pr tahu Šipnova (místní ást obce Hybrálec) a obce Bílý Kámen.

3.2 Obdobná za ízení v regionu

Název	Kapacita, stru ný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
Nerelevantní, neexistuje obdobné za ízení v regionu				

3.3 Významné konkuren ní výhody projektu

Výhodou projektu je, že navazuje na již zrealizovanou rekonstrukci silnic II/348 a II/131. Dále, že jsou p ípraveny navazující rekonstrukce ásti silnic II/523 V trný Jeníkov - Humpolec a Jihlava - žel. p ejezd Staré Hory - k ižovatka s III/13112. Jedná se tak o komplexní ešení plánované nebo již realizované modernizace silnic zkvalit ující napojení této ásti Kraje Vyso ina na dálnici D1.

3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Projekt stavebních úprav a modernizace silnice II/523 nenarušuje tržní prost edí, je nekomer ního charakteru. V regionu nejsou komer n provozovány žádné silnice II. t ídy. ešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající ve ejnou podporu.

Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

V p ípad získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude p edkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fond EU (ERDF).

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

P edkládaný projekt je realizován ve ve ejném zájmu se společenskými p ínosy. P edm tem projektu je rekonstrukce úseku komunikace II/523.

Poskytnutím podpory dochází k narušení í potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout že : Nespl uji

Realizace projektu podpo í vyvážený rozvoj regionu v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a p ínos m projektu lze konstatovat, že ve ejná podpora nenaruší hospodá skou sout ž.

Podpora ovlivní obchod mezi lenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

P edm tem projektu je zkvalitn ní regionální dopravní síť . Daná komunikace je p ístupná všem uživatel m bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je íst regionální a nehrozí tak ovlivn ní obchodu mezi lenskými státy, tudíž 4. znak ve ejné podpory není napln n.

4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	íslo parcely	íslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vyso ína	
				Kraj Vyso ína	

Komentá k vlastnickým vztah m:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy estným prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/p edm tu realizace projektu".

5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	7.2015 [K]
02.01 Billboard EU - publicita	Ano	1	72 600
02.01 Pam tní deska EU - publicita	Ano	25	36 300
02.05.01 Po ízení staveb	Ano	25	77 624 031
03.01 Další dopl kové výdaje (BOZP atd.)	Ne	25	150 000
03.02 Projektová dokumentace (DSP, PDPS, I , FEHP)	Ne	25	391 193
03.03 Stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	300 000
03.04 Po ízení staveb - RDS a DSPS	Ne	25	121 000
03.05 Jiné (uve ejn ní atd.)	Ne	25	50 508
Celkem			78 745 632

Celková výše investice [K]	78 745 632
Vypo tená zbytková hodnota investice [K]	0
Zadaná zbytková hodnota investice [K]	0
Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice	Ano

INVESTICE

Investice ní výdaje projektu zp sobilé k financování z Regionálního opera ního programu NUTS II Jihovýchod jsou tvo eny následujícími položkami:

02.01 Billboard EU - publicita

Na po átku fyzické realizace p edkládaného projektu budou za ú elem dodržení podmínek pro publicitu v rámci daného opera ního programu (v souladu s „Pravidly pro publicitu, verze 1.7“) instalovány 2 velkoplošné reklamní panely – billboardy. Jejich velikost bude ínit minimáln 2 x 3 m a budou obsahovat alespo tyto informace:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- dopl kový text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“

02.01 Pam tní deska EU - publicita

Po dokon ení projektu budou billboardy nahrazeny pam tní deskou, jejíž velikost bude minimáln 300 x 400 mm a bude na ní uvedeno alespo :

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- druh a název projektu
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem

Komentá

Veškeré výdaje na publicitu budou vynaloženy v roce 2015. Výdaje na billboardy budou ínit maximáln 72.600 K a na pam tní desku 36.300 K v . DPH. Limity pro jednotlivé prvky publicity stanovené v „Pravidlech pro publicitu“ nebudou p ekro eny.

02.05.01 Po ízení staveb

P edpokládaná hodnota jednotlivých položek stavebních prací byla stanovena na základ soupisu prací ocen eného projek ní kancelá í dle platného ceníku ASPE 9. Veškeré výdaje na po ízení staveb budou vynaloženy v roce 2015.

Celkové zp sobilé výdaje na po ízení staveb dosahují 82.573.888,55 K v . DPH.

Vznik neinvesti ních zp sobilých výdaj nep edpokládáme.

Z nezp sobilých investi ních výdaj , které vzniknou v souvislosti s p edkládaným projektem, m žeme identifikovat:

- 03.01 Další dopl kové výdaje (BOZP atd.)
- 03.02 Projektová dokumentace (DSP, PDPS, I , FEHP)
- 03.03 Stavební dozor, autorský dozor
- 03.04 Po ízení staveb - RDS a DSPS
- 03.05 Jiné (uve ejn ní atd.)

Celková ástka nezp sobilých investi ních výdaj bude ínit 1.012.701,20 K .

P ÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PEN ŽNÍ P ÍJMY

P ípadné p íjmy, které vzniknou díky využití aktiv, která jsou projektem nahrazována, tj. p íjmy z realizace projektu, budou zohledn ny nejpozd ji v poslední žádosti o platbu (viz. P íru ka pro žadatele a p íjemce, verze 1.35). Jejich výše není v sou asné dob známa.

5.2 Neinvesti ní výdaje projektu

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [K]	2015 [K]
Celkem			0

5.3 P íjmy z realizace projektu (jiné pen žní p íjmy)

Název výdaje	Celkem [K]	2015 [K]
p íjmy z projektu	0	0
Celkem		0

6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K]	koeficient výdaj [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]	2038 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2039 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0
P íjmy celkem [K]	0

6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m rná hrubá mzda [K /m síc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
P epotný počet úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0

6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]
opravy, údržba - úspora	- 53 632	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895
Ost. výdaje celkem [K]	- 53 632	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895

Název výdaje	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
opravy, údržba - úspora	- 160 895	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 78 839
Ost. výdaje celkem [K]	- 160 895	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 78 839

Název výdaje	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]	2038 [K]	2039 [K]
opravy, údržba - úspora	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839
Ost. výdaje celkem [K]	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839

6.4 Ostatní provozní příjmy

Název příjmu	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]
Ost. příjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název příjmu	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]
Ost. příjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název příjmu	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]	2038 [K]	2039 [K]
Ost. příjmy celkem [K]	0	0	0	0	0

6.5 Komentář k provozu a udržitelnosti projektu

PROVOZ

P íjmy a výdaje z produkce:

P edm tem p edkládaného projektu není produkce výrobk , proto p íjmy a výdaje z produkce budou nulové.

Po et zam stnanc a mzdové výdaje:

Provoz projektu nebudou zajiš ovat žádní noví zam stnanci, tj. p ír stkový po et zam stnanc a mzdové výdaje projektu se rovnají nule.

Ostatní provozní výdaje:

Z ostatních provozních výdaj , které m žeme ozna it jako p ír stkové, tj. rozdíl výdaj mezi investi ní a nulovou variantou, bude projektem dot ena pouze položka „náklady na opravu a údržbu“. Po dokon ení projektu však oproti sou asnému stavu nedojde k jejímu navýšení, ale naopak k poklesu a to z d vodu snížení výdaj pot ebných na opravy dot ené ásti komunikace II/523, což je potvrzeno v souhrnné technické zpráv projektu (snížení pracnosti a náklad údržby).

Podle údaj Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, dosahují v sou asné dob provozní výdaje na údržbu 1 km silnic ástky cca 25.000 K za rok. P evážnou ást t chto výdaj tvo í náklady na opravy, údržbu a obnovu dopravního zna ení, zbývající ást pak výdaje na zimní údržbu komunikací. P edpokládáme, že snížení provozních výdaj na údržbu bude inít na rekonstruovaném úseku minimáln 70% - v prvních deseti letech provozu, nebo , jak vyplývá z projektové dokumentace, p edpokládaná životnost nové konstrukce vozovky je minimáln 10 let.

P í celkové délce rekonstruovaného úseku 9,194 km dosahuje úspora v prvních deseti letech provozu 160.895 K ro n . V následujících letech bude pak tato úspora klesat a to v souvislosti s postupným opot ebováním komunikace. Úsporu výdaj vyjad ujeme ve výše uvedené tabulce se záporným znaménkem.

Ostatní provozní p íjmy:

V sou asné dob neo ekáváme vznik jakýchkoliv p ír stkových provozních p íjm projektu. Pokud by se p esto takové objevily v pr b hu realizace projektu, budou zohledn ny v žádosti o platbu.

UDRŽITELNOST

Jak vyplývá z projektové dokumentace, budoucím vlastníkem infrastruktury bude stejn jako doposud Kraj Vyso ina. Správcem (stejn jak doposud) pak Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, což je organizace z ízená a z naprosté v tšiny financovaná Krajem Vyso ina. V provozní fázi se oproti sou asnému stavu neo ekává vznik p ír stkových provozních výdaj (viz. p edcházející kapitola). Naopak, dojde k úspo e provozních prost edk správce, potažmo z izovatele. Udržitelnost projektu z pohledu finan ního, ale i institucionálního je tak zajišt na.

7. Zajištění financování

7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
Celkem [K]	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
Celkem [K]	

7.2 Dotace na zp sobilé výdaje projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100,00

	Celkem	2015 [K]
P ehled zp sobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	77 732 931	77 732 931
P ehled zp sobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	77 732 931	77 732 931
Nárok na podporu z ROP	77 732 931	77 732 931

Nárok na podporu celkem [K] 77 732 931

Žádost o podporu [K] 77 732 931

Skute ná míra podpory [%] 100,00

7.3 Harmonogram žádostí o platby

Po adí žádosti o platbu	ástka [K]	Datum
1. žádost o platbu	77 732 931	10/2015
Celkem [K]	77 732 931	

7.4 Komentář financování

V p ípad , že projekt bude vybrán k realizaci z Regionálního opera ního programu NUTS II Jihovýchod, bude 100% zp sobilých výdaj financováno z dota ních prost edk . S ohledem na harmonogram výstavby bude o proplacení zp sobilých výdaj zažádáno po ukon ení projektu. Žádost o platbu bude p edložena, v souladu s platnou verzí P íru ky pro žadatele a p íjemce (1.35), společ n s monitorovací zprávou nejpozd ji do 30 dn od ukon ení projektu, tj. do 30. 10. 2015 (jedná se o jednoetapový projekt). Projekt tedy bude p edfinancován z vlastních zdroj žadatele, v jehož rozpo tu je s do asným uvol ním požadovaných prost edk po ítáno.

8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]
Investi ní výdaje	78 745 632	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 53 632	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895	- 160 895
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	77 732 931	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 78 692 000	160 895	160 895	160 895	160 895	160 895	160 895	160 895
cash flow pro ROP	- 78 692 000	77 893 826	160 895	160 895	160 895	160 895	160 895	160 895
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 78 692 000	74 184 596	145 937	138 987	132 369	126 065	120 062	114 345
Finan ní cash flow	- 78 692 000	77 893 826	160 895	160 895	160 895	160 895	160 895	160 895
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 78 692 000	74 184 596	145 937	138 987	132 369	126 065	120 062	114 345
Požadavky na vlastní financování	78 692 000	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 160 895	- 160 895	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627	- 112 627
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	160 895	160 895	112 627	112 627	112 627	112 627	112 627	112 627
cash flow pro ROP	160 895	160 895	112 627	112 627	112 627	112 627	112 627	112 627
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	108 900	103 714	69 143	65 851	62 715	59 729	56 884	54 176
Finan ní cash flow	160 895	160 895	112 627	112 627	112 627	112 627	112 627	112 627
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	108 900	103 714	69 143	65 851	62 715	59 729	56 884	54 176
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]	2038 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 112 627	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839	- 78 839
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	112 627	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839
cash flow pro ROP	112 627	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	51 596	34 397	32 759	31 199	29 714	28 299	26 951	25 668
Finan ní cash flow	112 627	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839	78 839
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	51 596	34 397	32 759	31 199	29 714	28 299	26 951	25 668
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2039 [K]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	- 78 839
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	78 839
cash flow pro ROP	78 839
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	24 445
Finan ní cash flow	78 839
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	24 445
Požadavky na vlastní financování	0

9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu v etn dotace

ísta sou asná hodnota (FNPV ROP) [K]	- 2 863 499
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-3,64
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	1,86
Statická doba návratnosti [roky]	7
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	1,6	min	po et OA za den
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	1,6	min	po et NA za den
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	1,6	min	po et bus za den
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	+	míra pokrytí stavby protihluk. opat eními	5	%	po et obyvatel do 300 m
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K]
úspora asu p i jízd , cestující	+	úspora asu na 1 osobu	1,6	min	po et p epravených cestujících denn

Druh dopadu	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1461	1501	1541	1583	1626	1663	1696	1730
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	198	199	199	200	200	200	201	201
úspora asu v doprav , bus	22	22	22	22	22	22	22	22
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
prevence vzniku lehkých zran ní	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
prevence vzniku t žkých zran ní	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	126	126	126	126	126	126	126	126
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	329978	0	0	0	0	0	0	0
úspora asu p i jízd , cestující	700	700	700	700	700	700	700	700

Druh dopadu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1764	1800	1837	1861	1885	1909	1934	1958
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	202	202	202	203	203	204	204	204
úspora asu v doprav , bus	22	22	22	22	23	23	23	23
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
prevence vzniku lehkých zran ní	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
prevence vzniku t žkých zran ní	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	126	126	126	126	126	126	126	126
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
úspora asu p i jízd , cestující	700	700	700	700	700	700	700	700

Druh dopadu	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
úspora ásu v doprav , osobní vozidla	1977	1997	2017	2037	2065	2085	2106	2127
úspora ásu v doprav , nákladní vozidla	205	205	206	206	206	207	207	208
úspora ásu v doprav , bus	23	23	23	23	23	23	23	23
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
prevence vzniku lehkých zran ní	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
prevence vzniku t žkých zran ní	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	126	126	126	126	126	126	126	126
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
úspora ásu p i jíz d , cestující	700	700	700	700	700	700	700	700

Druh dopadu	2039
úspora ásu v doprav , osobní vozidla	2149
úspora ásu v doprav , nákladní vozidla	208
úspora ásu v doprav , bus	23
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,4
prevence vzniku lehkých zran ní	1,3
prevence vzniku t žkých zran ní	0,13
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	126
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0
úspora ásu p i jíz d , cestující	700

Komentá

V obecné rovin m žeme identifikovat následující dopady realizace p edkládaného projektu:

- zvýšení únosnosti vozovky a prodloužení její životnosti,
- odstran ní porušených vrstev vozovky,
- zesílení krytu vozovky a tím zvýšení její únosnosti,
- zvýšení bezpečnosti dopravy - rekonstrukce bezpečnostních zařízení a p ísluženství komunikace,
- zvýšení komfortu dopravy - plynulejší jízda, rozhledy pro jízdu a
- zlepšení odtokových pom r na vozovce - ízený odvod vody z komunikace a z konstrukce vozovky.

ROZVOJ ZAMĚSTNANOSTI

Vznik, případně zachování pracovních míst v investiční fázi bude přímo závislý na počtu osob, které se budou na realizaci projektu podílet. Tyto budou jednak osoby ze stavebnictví a jednak z oblasti služeb - například projektová dokumentace, publicita projektu. V případě, že by se projekt nerealizoval, tato pracovní místa by nebyla poptána. Z celospolečenského hlediska je každé nové či zachované pracovní místo přínosem zejména pro veřejné rozpočty, jelikož dochází k úspoře výdajů na sociální dávky, podporu v nezaměstnanosti, zdravotní pojištění, a naopak je posílen daňový výnos ve veřejných rozpočtech (například daň z přidělané hodnoty, spotřební daň, daň z příjmu).

Po dokončení projektu se významným způsobem zlepší jízdní podmínky (například zvýšením komfortu a bezpečnosti dopravy), zlepší se dopravní dostupnost a zároveň dojde ke zvýšení únosnosti vozovky. Tyto skutečnosti vyvolávají následné efekty, a to zvýšení mobility obyvatel a pracovních sil, zvýšení návštěvnosti oblasti a celkový ekonomický rozvoj. Vlivem realizace projektu očekáváme stabilizaci a vznik dalších nových pracovních míst (v provozní fázi). V souladu s metodikou eCBA není s nově vytvořenými či zachovanými pracovními místy počítáno v tabulce dopadů eCBA (jak v investiční, tak provozní fázi), přestože tento dopad je evidentní.

ÚSPORA ČASU V DOPRAVĚ

Z projektové dokumentace (viz. Průvodní zpráva a Souhrnná technická zpráva) vyplývá, že rekonstrukcí předemtné části komunikace se sníží doba průjezdu předemtnými úseky.

Nejvýraznější snížení průjezdní doby očekáváme v extravilánu obce, tj. v úseku č. 1, 2 a 3, kdy celková délka činí 8.488 m (2.160 m - úsek č. 1, 1.490 m - úsek č. 2 a 4.838 m úsek č. 3). V současné době průměrná doba potřebná k překonání této vzdálenosti činí cca 8 minut, což odpovídá rychlosti cca 63 km/hod. rekonstrukcí dotčeného úseku komunikace můžeme očekávat navýšení průměrné rychlosti na 80 km/hod. a to díky odstranění havarijního stavu vozovky spočívající v deformacích (zejména pruhových a podélných trhlin). Doba potřebná k projetí daného úseku po dokončení projektu klesne na 6,4 minut. Úspora času v dopravě tak dosahuje 1,6 minut.

Při stanovení počtu projíždících automobilů bylo vycházeno z výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010, konkrétně z údajů pro sčítací úsek 6-0040 (cca 1,5 km) a 6-0030 (cca 7 km) na komunikaci II/523. Počet projíždících vozidel v úseku 6-0040 činil 2.819 osobních, 432 nákladních a 30 autobusů. V úseku 6-0030 pak 1.024 osobních, 146 nákladních a 20 autobusů.

Váženým aritmetickým průměrem dojdeme k následujícím hodnotám:

- osobní auta...1.341
- nákladní auta...196
- autobusy.....22

Předpokládaná intenzita dopravy pro rok 2015 a následující reflektuje výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2010 – 2050 zveřejněné Ministerstvem dopravy v rámci Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb (Příloha C).

Pro rok 2015 tak vychází intenzita dopravy následovně:

- osobní auta...1.461
- nákladní auta...198
- autobusy.....22

V každém dalším roce pak intenzita odpovídajícím způsobem roste (v souladu s výhledovými koeficienty).

ÚSPORA PROVOZNÍCH NÁKLADŮ

Z projektové dokumentace vyplývá, že navrhované stavební práce na modernizaci komunikace jsou situovány v její stávající trase. Ke zkrácení předemtné vzdálenosti tak vlivem realizace projektu nedojde.

Při celkovém hodnocení projektu je však třeba neopomenout tu skutečnost, že po dokončení projektu se výraznělepší jakost provozních podmínek, která povede ke snížení opotřebením vozidel.

PREVENCE VZNIKU HMOTNÝCH ŠKOD, SNÍŽENÍ POČTU NEHOD, LEHKÝCH, TÍŽKÝCH A SMRTELNÝCH ZRANĚNÍ

Realizace projektu bude mít dopad i na snížení nehodovosti vozidel, která vyplývá ze zvýšení bezpečnosti a komfortu údržby provozu (například výměna a doplnění bezpečnostních zařízení, odstranění nerovností, obnova vodorovného dopravního značení, úprava poškozených krajnic) a ze zvýšení plynulosti dopravy.

Podkladem pro stanovení hmotných škod a počtu nehod byla statistická data získaná z Jednotné dopravní vektorové mapy (www.jdvm.cz). Počet dopravních nehod, které se v období od 1. 1. 2007 do 28. 2. 2015 ve sledovaném úseku komunikace II/523 udály, činil 65, tj. v průměru 8 nehod za rok. Lehce zraněno při nich bylo 35 osob, tj. v průměru 4,3 osob za rok a 1 osoba těžce, tj. v průměru 0,12 osob za rok.

Vzhledem k výše uvedenému předpokládáme, že díky projektu dojde alespoň k 30% snížení počtu dopravních nehod včetně jejich následků. Počet snížení počtu nehod by tak vlivem projektu mohl činit ročně 2,4, snížení lehkých zranění o 1,3 a těžkých o 0,04. Pokud jde o zranění smrtelná, tak předpokládáme, že v sledovaném období k žádným takovým nehodám nedošlo, můžeme oprávněně předpokládat, že především díky výše uvedeným bezpečnostním opatřením dojde realizací projektu k zabránění tohoto typu zranění ve výši odpovídající 10% zraněných lehkých, tj. 0,13 osob ročně.

SNÍŽENÍ DOPRAVNÍ ZÁTĚŽE (OBCHVATY)

Trasa předkládaného projektu vede v části extraviánem. V případě úseku č. 7 (Šipnov) a 8 (Bílý Kámen) vede trasa komunikace pouze minimálně obydleným územím. Projekt tak není zaměřen na výstavbu obchvatu.

VLIVY NA ŽP, PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k výše uvedenému (viz. Snížení dopravní zátěže), projekt není zacílen na výstavbu protihlukových zařízení. Přesto jeho realizace bude mít pozitivní vliv na hlukovou situaci komunikace. Negativní účinky hluku a emisí budou eliminovány právě novou konstrukcí vozovky bez výtluků, trhlin a místních nerovností. Spolu se snížením hladiny hluku dojde také ke snížení exhalací z výfukových plynů.

Ze zkušeností s realizací obdobných projektů očekáváme, že pokles hladiny hluku bude činit minimálně cca 5%.

Počet obyvatel do 300 m od komunikace zahrnuje celou místní část Šipnov - 46 obyvatel v roce 2011 (viz. www.risy.cz), dále pak obec Bílý Kámen, kde celkový počet obyvatel v roce 2011 činil 249 osob (viz. www.risy.cz), z čehož cca 20% (50 obyvatel) je v dosahu 300 m od předpokládané komunikace II/523. Poslední obcí s dosahem obyvatel do 300 m bude část obce Větrný Jeníkov, kdy cca 15 obytných domů je do vzdálenosti 300 m od komunikace, tj. cca 30 osob. Celkem tedy počet obyvatel do 300 m od komunikace dosahuje 126 osob.

VLIVY NA ŽP, OCHRANA ŽIVOČIŠNOSTI

Projekt nebude mít v žádném případě negativní dopad na životní prostředí ve vztahu k ochraně živočišnosti. Naopak, můžeme předpokládat, že po dokončení projektu selepší stav pro migraci živočišnosti. V rámci projektu dojde k rekonstrukci propustek:

- vybourání a obnova stávajících děl,
- vytváření vtoků a výtoků propustek a zpevnění kamennou dlažbou z lomového kamene do betonu,
- vybudování nových betonových základů, děl a žbírů včetně výztuže,
- u rámových propustek je navržena vysrávka vnitřních ploch sanační maltou,

- nová vlna propustek budou realizována jako šikmá, pouze v odvodňovacích případech kolmá,
- pro ištění dna

Hodnotu investice do ochrany životních jsme stanovili na úrovni 40% výdajů na rekonstrukci propustek (včetně DPH), tj. 329.978 Kč, kdy se jedná o položky SO 000 - 02943, SO 100.1 - 465512 a 967118, SO 100.2 - 465512, SO 100.3 - 465512 a 967118 soupisu prací.

VLIVY NA ŽP, ZÁBOR ZEMĚDĚLSKO-LESNÍ PŮDY

Stavbou silnice budou zasaženy pouze stávající silniční pozemky. Projektem tak nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, ani pozemky zemědělského půdního fondu.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Předkládaný projekt nepočítá s výstavbou ani rekonstrukcí chodníků ani plynových pro chodce, tudíž jeho podmínkami nebudou bezbariérové úpravy.

Projekt svými dopady zasáhne i do oblasti podpory 1.2. Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy.

ÚSPORA ČASU PŘI JÍZDĚ, CESTUJÍCÍ

Úspora času při jízdě vychází z dopadu „Úspora času v dopravě“. Tu jsme vyčíslili na cca 1,6 minut. Podle údajů z evidence veřejných dopravců dosahuje počet přepravených osob v průměru cca 700 osob denně.

11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livost a zodp dnost p i zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky, intenzivní komunikace p i zpracování.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a asté konzultace se zainteresovanými stranami. Dlouhodobé plánování celé akce i návazných projekt .
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Kvalitní operativní ízení a dobrá spolupráce všech zú astn ných subjekt , dohled nad koordinací stavebních prací.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postup v etn zapojení vnit ních kontrolních mechanism , výb rové ízení podle zákona . 137/2006 Sb. v platném zn ní, smlouva o dílo, pravidelné kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Zajišt ní odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, asté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžité ešení vzniklých problém .
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit. Odvod ovací za ízení; stavba je navržena a bude realizována v souladu s odpovídajícími p edpisy, v p ípad živelné pohromy bude komunikace uvedena do provozuschopného stavu žadatelem dle jeho zákonné povinnosti.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s dodavatelem stavebních prací s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu, dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu, d sledná a n kolikastup ová kontrola, pr b žná komunikace s poskytovatelem dotace.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	D sledná n kolika stup ová kontrola.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	D kladné prov ení majetkoprávních vztah dot ené oblasti již v p ípravné fázi projektu.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze p ímo ovlivnit. Vzhledem k situaci na trhu práce nelze p edpokládat nedostatek pracovní síly. Poptávka po stavebních firmách je nižší než nabídka. Provoz investice bude zajiš ovat správce, nebude pot eba tedy dalšího lidského kapitálu pro provoz.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Hospodárné a ú elné vynakládání s prost edky ur enými na údržbu dot eného území.

12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K]	77 732 931
Žádost o podporu [K]	77 732 931
Skute ná míra podpory [%]	100,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-3,64
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

13. Obrazová dokumentace



Konec m sta Jihlavy - za átek území ešeného projektem - silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav řešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav řešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



Stávající stav ešené silnice II/523



U Větrného Jeníkova - silnice II/523