

Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

íslo opera ního programu: CZ.1.11
 Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
 íslo prioritní osy: 11.1
 Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
 íslo oblasti podpory: 11.1.1
 Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
 íslo podoblasti podpory:
 Název podoblasti podpory:
 íslo výzvy: 40
 Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
 Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
 Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn ěn

Název IPRM:

Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

Projekt

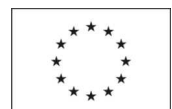
Název projektu: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1
 Název projektu anglicky: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1
 Datum zahájení projektu: 01.08.2014 Datum ukon ění projektu: 30.10.2015
 Doba trvání projektu: 15 m síce

Celkové zp sobilé výdaje projektu: 71 008 179,02
 Jiné pen ění p íjmy projektu: 0,00
 P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00
 Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 71 008 179,02

Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne
 Režim ve ejné podpory: Nerelevantní

Stru ný obsah projektu:

P edm ětem projektu je modernizace komunikace II/602 ve t ech ástech mezi Velkým Mezi í ím a Jihlavou. Stavba je sou ástí širšího konceptu postupné p estavby celého tahu silnice II/602 od východní hranice Kraje Vyso ína po Pelh imov. Celková délka modernizace je 4,09 km.

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Žadatel

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Validní dle RUIAN: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

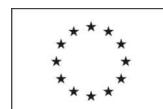
Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Ing. Radek Žižka

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: **telefon:** 564602192

email: zizka.r@kr-vysocina.cz

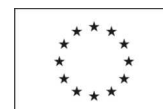


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



1. Projekt

Projekt podléhá výběrovému řízení:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnutý v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt podléhá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0632587346	Kamenice	Jihlava
CZ0632588130	V žnice	Jihlava
CZ0635596116	M ín	Ž ár nad Sázavou

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ063	Kraj Vyso ina	100

Adresa místa realizace projektu:

Název projektu: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1

Místo stavby: komunikace II/602

Katastrální území: M ín, Mezi í ko u Jihlavy, eho ov, V žnice

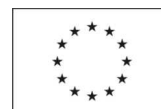
Druh stavby: modernizace silnice II/602

Region soudržnosti NUTS 2: Jihovýchod

Kraj: Kraj Vyso ina

Okres: Ž ár nad Sázavou, Jihlava

Obec (NUTS5): M ín, Kamenice u Jihlavy (místní ást eho ov), V žnice



3. Popis projektu

Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:

Silnice II/602 je významnou spojnicí východní části Kraje Vysočina s regionálními centry Velkým Meziříčím, Jihlavou a Pelhřimovem. Po silnici II/602 je realizovaná základní dopravní vazba těchto center ve smyslu pravidelné i nepravidelné, hromadné i individuální dojížky obyvatel a nákladní dopravy.

Potřebnost realizace projektu vychází z několika faktorů. Jedním z nich je dlouhodobá snaha Kraje Vysočina o modernizaci komunikace II/602 na parametry S 9,5 v souladu se Širokovým uspořádáním Páté tří silniční sítě Kraje Vysočina. Při realizaci této strategie je nutno vzít v potaz vazby na navazující úseky, aktuální stav majetkoprávní péřepravy a technický stav předemtného úseku.

Technické parametry silnice II/602 v předemtných dosud nerekonstruovaných úsecích neodpovídají současným dopravním požadavkům. Technické uspořádání a řešení silnice nevytváří předpoklady pro bezpečný a plynulý provoz. Rovněž tak kryt komunikace vykazuje řadu bodových závad a jeho stav zcela neodpovídá významu komunikace.

Cíle projektu:

Všeobecným cílem projektu je příspěvek dosažení trvalého hospodářského růstu i růstu kvality života obyvatel Kraje Vysočina a při respektování základních pravidel na ochranu životního prostředí. Tohoto cíle chce předkladatel projektu, Kraj Vysočina, dosáhnout prostřednictvím zkvalitnění regionální dopravní infrastruktury.

Základním cílem projektu je modernizace 3 částí komunikace II/602 v celkové délce 4,09 km za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zajištění dostatečného jízdního komfortu, snížení negativních vlivů z dopravy na obyvatele a zlepšení dopravní dostupnosti měst a obcí v regionu s další návazností na komunikace vyššího řádu.

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

Předkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cílů dané prioritní osy je zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prostřednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací a při respektování životního prostředí.

Pro předkládaný záměr je relevantní oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu. Podporované aktivity zahrnují výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů silnic II. a III. třídy tvořících hlavní regionální dopravní síť regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silniční síť vyššího řádu nebo TEN-T nebo propojuje urbanizační a regionální centra, včetně jejich modernizace ve smyslu vytvoření infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomerčních veřejných telematických a datových služeb. Dále zahrnuje technické zhodnocení a výstavbu mostů, protihlukových zdí a bariér, obchvatů nebo jejich částí, zklidnění pruhů, výstavbu okružních křižovatek, plošek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. třídy.

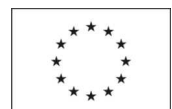
Popis aktivit v přípravě fázi projektu:

Součástí přípravné fáze projektu je především:

- zpracování projektové dokumentace,
- vypracování projektové žádosti a finančního a ekonomického hodnocení projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Popis aktivit v realiza ní fázi projektu:

Realiza ní fáze projektu zahrnuje p edevším vlastní stavební práce. Specifikace technického ešení je blíže uvedena v textových a výkresových ástech projektové dokumentace a v dokumentu Finan ní a ekonomické hodnocení projektu.

len ní stavby na stavební objekty:

- C 101.4 - 4. ÁST II/602 INTRAVILÁN M ÍN
- C 101.6 - 6. ÁST II/602 INTRAVILÁN EHO OV
- C 101.7 - 7. ÁST II/602 EXTRAVILÁN (EHO OV PO K IŽ. II/351)
- C 461 P ELOŽKY SD LOVACÍCH KABEL (tento stavební objekt bude realizovat vlastník - spole nost Telefónica O2 Czech Republic, a. s.)
- C 801 VEGETA NÍ ÚPRAVY

Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk projektu:

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován podle b žných pravidel pro tento typ komunikace. Údržbu daného úseku silni ní komunikace II/602 bude zajiřovat Kraj Vyso ína prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso íny, p ísp vkové organizace, s finan ním krytím náklad na provoz ze svého rozpo tu. Jedná se o práce na letní a zimní údržb komunikace.

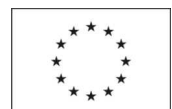
P ipravenost projektu k realizaci:

Žadatel má k dispozici:

- 4. úsek (intravilán M ína): souhlas stavebního ú adu dle § 15 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení (stav. ú ad nevydává územní rozhodnutí) + žádost o stavební povolení
- 6. úsek (intravilán eho ova): souhlas stavebního ú adu dle § 15 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení (stav. ú ad nevydává územní rozhodnutí) + žádost o stavební povolení
- 7. úsek (extravilán - od eho ova po k iž. s II/351): pravomocné územní rozhodnutí + žádost o stavební povolení.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Vazba na jiné aktivity a projekty:

Silnice II/602:

Realizované projekty (vše ROP Jihovýchod):

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1.stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2.stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3.stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5.stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6.stavba

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 10. stavba (spolufinancováno z rozpo tu SFDI)

Projekty p ed realizací:

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 4. stavba - úsek . 1 (ROP Jihovýchod)

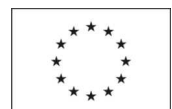
Plánované projekty:

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 4. stavba - úsek . 2
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 2
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 8. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 9. stavba
II/602 Sedlišť - obchvat
II/602 Olešná - obchvat

Graficky - p ílohou projektové žádosti je mapa Realizované a p ípravované stavby na silnici II/602.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



4. Personální zajištění projektu

Po adí lena týmu: 001
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Žižka
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektový manažer
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování žádosti o podporu v systému Benefit 7 v etn zajišt ní povinných p íloh
- spolupráce s technickým manažerem projektu na sestavování rozpo tu a harmonogramu žádostí o platbu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ízení projektového týmu
- kontrola pln ní harmonogramu projektu
- p edkládání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- kontrola dodržování publicity projektu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu
- spolupráce p i možných kontrolách projektu
- kontrola udržitelnosti monitorovacích ukazatel
- kontrola zajišt ní publicity na míst realizace projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Vypracování projektových žádostí a ízení projekt v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
II/402 T eš - k íž. s I/38
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008
a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 002
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektového manažera
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V dob nep ítomnosti projektového manažera zastupuje ve všech jeho íinnostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V dob nep ítomnosti projektového manažera zastupuje ve všech jeho íinnostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

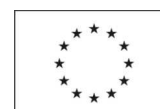
V dob nep ítomnosti projektového manažera zastupuje ve všech jeho íinnostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Št pánovice - Vacenovice
II/360 Oslavice - Oslavi ka
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
II/405 P íseka - Brtnice
II/405 Zašovice - Ok íšky



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 003
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Šedivý
Jméno: Lud k
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: finan ní manažer
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- sestavení rozpo tu a finan ního harmonogramu žádostí o platby projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- proplácení faktur dodavatel m
- vypracování žádostí o platbu
- administrace p ípadných zm n finan ního harmonogramu projektu
- záv re né vyú tování projektu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

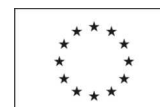
- za azení majetku po ízeného z dotace ROP Jihovýchod do majetku p íjemce dotace
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Finan ní ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo
II/405 P íseka - obchvat



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 004
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Novotný
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- p ipomínkování projektové dokumentace
- zajišt ní stavebního povolení
- ú ast na výrobních výborech
- spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- p edání staveníšt zhotoviteli stavebních prací
- ú ast na kontrolních dnech stavby
- spolupráce s technickým dozorem investora p i kontrole práce vykazované dodavatelem
- kontrola v cné správnosti fakturace
- operativní ešení problém na stavb
- p evzetí díla
- kolauda ní ízení stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- uplat ování p ípadných reklamací
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Technický manažer v rámci projekt ROP JV:
II/360 Oslavice - Oslavi ka
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
a další.

Po adí lena týmu: 005
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Hamá ek
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- p íprava zadávacích podmínek pro výb rová ízení realizovaná v rámci projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- komplexní zajišt ní realizace výb rových ízení
- zajišt ní p ípadného dodatkování smluv

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

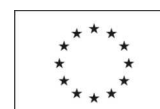
- spolupráce s auditory p i kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/130 Miletín - most evid. íslo 130-011
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/405 Zašovice - Ok íšky
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: ú etní
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- založení zvláštního ú tu projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ú tování p íjm a výdaj na speciálním ú tu projektu
- p íprava ú etních podklad pro žádosti o platbu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

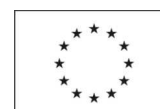
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba
II/353 Bohdalov - obchvat
II/405 Brtnice - Zašovice
II/405 P íseka - Brtnice
P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 007
Titul p ed jménem: Bc.
P íjmení: Jaroš
Jméno: Marek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: majetkoprávní p íprava
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku majetkoprávní agendy

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zajišť ní výkup a pronájmu pozemk nutných pro realizaci projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- spolupráce na p edání pozemk po ízených z dotace ROP Jihovýchod v majetku p íjemce dotace do hospoda ení KSÚSV, p.o.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011
II/409 Po átky - pr tah



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 008
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Hezinová
Jméno: Ilona
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zpracovatelka finan ního a ekonomického hodnocení projektu
Název organizace: Asisten ní centrum, a.s.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:
- zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:
- nezapojena

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:
- nezapojena

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 P íseka - obchvat
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov
II/405 Zašovice - pr tah

Po adí lena týmu: 009

Titul p ed jménem: Ing.

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (KSÚSV)

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zástupce KSÚSV p ípomínkuje zpracování projektové dokumentace

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- zástupce KSÚSV se ú astní kontrolních dn stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- KSÚSV spravuje majetek po ízený z dotace ROP Jihovýchod a z vlastních zdroj žadatele (Kraje Vyso ina)

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 Brtnice - Zašovice

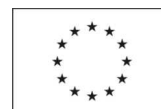
II/399 Stropešín - most ev. .399-002

II/405 P íseka - Brtnice

II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 010
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Matulová
Jméno: Hana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupkyn technického manažera
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí investičního oddělení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

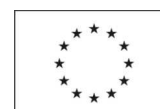
V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 P íseka - Brtnice
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011
II/639 Horní Cerekev - Kostelec
II/133 Horní Cerekev - k . II/602
II/402 Batelov - T eš



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



5. Žadatel projektu

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Právní forma: Kraj

Plátce DPH: Ano

Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne

Žadatel splňuje definici MSP: Ne

Počet zaměstnanců :

Typ podniku: nerelevantní

Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	B. Hounek	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman Kraje Vysočina	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmana	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

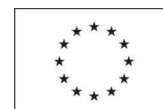
Kontaktní osoby:

Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektového manažera	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Žižka	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektový manažer	Telefon:	564602192
Fax:		Telefon II.:	
Email:	zizka.r@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Žižka Radek

Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



Oficiální adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava
M stská ást:		Ulice:	Žižkova
PS :	58601	íslo popisné:	1882
		íslo orienta ní:	57
WWW:			

Adresa pro doru ení:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava
M stská ást:		Ulice:	Žižkova
PS :	58601	íslo popisné:	1882
		íslo orienta ní:	57
WWW:			



6. Zkušenosti žadatele

Po adí reference: 001
Název projektu/akce: II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 209 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 08/2008 - 07/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 4,87 km

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 002
Název projektu/akce: II/405 P íseka - Brtnice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 180 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 07/2009 - 09/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 1,92 km

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 003
Název projektu/akce: II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 102 000 000,00



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 08/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- dokončení obchvatu obce Oslavička o délce 1 km

Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Podí reference: 004
Název projektu/akce: II/360 Oslavice - Oslavička
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 70 300 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 05/2010 - 02/2011
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace komunikace II/360 o délce 1,32 km

Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

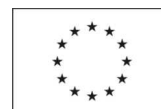
Podí reference: 005
Název projektu/akce: II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 201 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 01/2007 - 12/2011
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace 3 úseků komunikace II/602 o celkové délce 7,91 km

Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 006
Název projektu/akce: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 194 300 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 06/2007 - 01/2012
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/347 v úseku mezi Dolním M stem a Kežlicemi o délce 4,99 km

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: výběrové řízení na dodavatele stavebních prací
Začátek aktivity: 01.12.2014
Konec aktivity: 28.02.2015

Název aktivity: fyzická realizace projektu
Začátek aktivity: 01.04.2015
Konec aktivity: 30.09.2015

Název aktivity: vyúčtování projektu
Začátek aktivity: 01.10.2015
Konec aktivity: 30.10.2015

Datum zahájení projektu: 01.08.2014

Datum ukončení projektu: 30.10.2015

Doba trvání projektu v měsících: 15,00

Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 01.04.2015

Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu: 30.09.2015

Popis časové realizace:

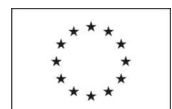
08/2014: příprava žádosti o podporu z ROP Jihovýchod, předložení žádosti, zpracování Finančního a ekonomického hodnocení projektu

12/2014 - 02/2015: výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací

04/2015 - 09/2015: předání staveníšť zhotoviteli, příprava staveníšť, stavební práce, uvedení stavby do

předčasného užívání, dokončení stavebních prací, předání dokončené stavby, předání dokladů objednateli

10/2015: vyúčtování závěrečných faktur projektu, příprava a předložení závěrečné žádosti o platbu, ukončení projektu



9. Podpora de-minimis



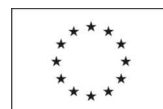
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



11. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.09.	Po et zklidn ných pr tah	0,00	2,00	2,00	Po et	30.10.2015
00.11.	Po et dalších nov zbudovaných nebo technicky zhodnocených dopravních staveb	0,00	5,00	5,00	Po et	30.10.2015
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. t ídy celkem	0,00	4,09	4,09	km	30.10.2015



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 63

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Bude mít projekt jiné pozitivní vlivy na ŽP ?

Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:

Rekonstrukce komunikace umožní plynulejší průjezd vozidel. Omezí se jejich akcelerace a decelerace, která je z pohledu na životní prostředí velmi negativní.

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

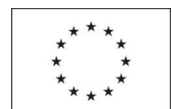
Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat i snížení rizika dopravních nehod, protože po ukončení projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravně-bezpečnostního hlediska znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

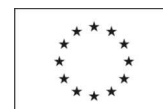


13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			71 008 179,02	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	77 440,00	77 440,00	0,00		0,11
02.02	Nákup nemovitostí			0,00	0,00		0
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			70 930 739,02	0,00	99,89
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	70 930 739,02	70 930 739,02	0,00	99,89
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem	1	3 173 290,08	3 173 290,08	0,00	4,47
04	Zp sobilé výdaje			71 008 179,02	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			74 181 469,10	0,00	104,47

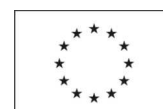


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



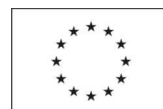
14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
Celkové výdaje projektu	74 181 469,10	
Celkové zp sobilé výdaje	71 008 179,02	
Celkové zp sobilé investiční výdaje	71 008 179,02	
Celkové zp sobilé neinvestiční výdaje	0,00	
Jiné pen žní příjmy projektu	0,00	
Příjmy projektu dle článku 55	0,00	
Zp sobilé výdaje bez příjmů (finanční mezera)	71 008 179,02	
Klížové financování		
Vlastní podíl žadatele		
- Veřejné prostředky	0,00	0,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	71 008 179,02	100,00
- z toho EU	71 008 179,02	100,00
Žadatel	0,00	
- Úvěry bank		
- Ostatní zdroje		
- Příjmy výnosy		
- Vlastní zdroje		



15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	71 008 179,02
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2015
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	71 008 179,02



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

číslo prioritního téma: 23

Prostředky z EU v Kč : 71 008 179,02

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a úředce nebo velmi úředce osídlené oblasti)

číslo typu území: 05

Název hospodářské činnosti: Veřejná správa

číslo hospodářské činnosti: 17



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



17. Výb rová ízení

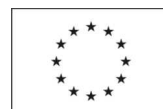
Po adové íslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ne
Název V : II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní
Stav V : Výb rové ízení plánováno
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)
Vybráno: Ano
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel
Druh V podle p edm tu: Stavební práce
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 58 531 672,71
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 01.12.2014
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 28.02.2015
Datum podpisu smlouvy o dílo:
Popis:

Výb rové ízení s více dodavateli: Ne





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



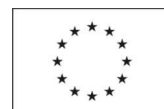
18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zatížení na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu a řešení urbanistických závad v daném území.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Zp sob zajišt ní publicity: Stálá vysv tlující tabulka (pam tní deska)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po ukon ení realizace stavby bude místo ozna eno 2 ks stálé vysv tlující tabulky v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

Zp sob zajišt ní publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po dobu realizace stavby bude místo ozna eno 4 kusy velkoplošných billboard (na za átku a na konci ucelených ástí) v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

Zp sob zajišt ní publicity: Internetové stránky

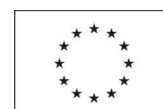
Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Kraj Vyso ina má na svých webových stránkách samostatnou záložku v novanou tiskovým zprávám zajiš ujícím publicitu projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

<http://www.kr-vysocina.cz/regionalni-operacni-program-nuts2-jihovychod-rop-jv/ds-300579/archiv=0&p1=9051>



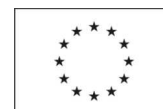
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

Název přílohy: Tiskový výstup eCBA
Číslo přílohy: 2
Požadovaná příloha: Příloha
 počet listů : 0
 počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha: 7stavba-úsek1_FEHP.pdf
Popis:
Finanční a ekonomické hodnocení projektu

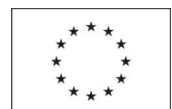
Název přílohy: Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu
Číslo přílohy: 3
Požadovaná příloha: Příloha
 počet listů : 0
 počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



Název p ílohy: Prokázání právní formy žadatele
íslo p ílohy: 4
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Podrobný rozpo et projektu
íslo p ílohy: 5
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha: II602 7stavba - úsek 1 rozpo et.xls
Popis:

Název p ílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
íslo p ílohy: 6
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:
Projektová dokumentace pro provád ní stavby (PDPS)



Název p ílohy: Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
íslo p ílohy: 7
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí projektové dokumentace.

Název p ílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení
íslo p ílohy: 8
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

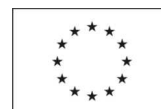
P íloha:

Popis:

Ke všem 3 ástem stavby je požádáno o stavební povolení. Kompletní doklady - viz p íloha Územní rozhodnutí nebo územní souhlas.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
íslo p ílohy: 9
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

4. úsek (intravilán M ína): souhlas stavebního ú adu dle § 15 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení (stav. ú ad nevydává územní rozhodnutí) + žádost o stavební povolení

6. úsek (intravilán ehova): souhlas stavebního ú adu dle § 15 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení (stav. ú ad nevydává územní rozhodnutí) + žádost o stavební povolení

7. úsek (extravilán - od ehova po k iž. s II/351): pravomocné územní rozhodnutí + žádost o stavební povolení.

Název p ílohy: Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele
íslo p ílohy: 10
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

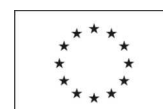
P íloha:

Popis:

sou ást finan ního a ekonomického hodnocení projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Tištný výstup tabulky finan ního zdraví
íslo p ílohy: 11
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Kraj vypl uje pouze tabulku finan ního zdraví ve finan ním a ekonomickém hodnocení projektu.

Název p ílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
íslo p ílohy: 12
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

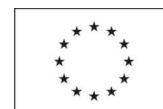
Název p ílohy: Souhlas z izovatele s projektem
íslo p ílohy: 14
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Znalecký posudek
íslo p ílohy: 15
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument nep enositelnosti výhody
íslo p ílohy: 16
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument prokazující spln ní Altmark
íslo p ílohy: 17
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Smlouva o závazku ve ejné služby
íslo p ílohy: 18
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Schválení p edložení žádosti o podporu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

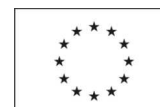
Usnesení Rady Kraje Vyso ína . 1238/22/2014/RK

Název p ílohy: Usnesení o volb orgán kraje
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Usnesení . 0491/06/2012/ZK a 0492/06/2012/ZK



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Zajišt ní financování projektu schválené usnesením zastupitelstva

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Usnesení zastupitelstva kraje . 0283/04/2009/ZK ze dne 16.6.2009 (usnesení o p edfinancování);
Usnesení zastupitelstva kraje . 0115/02/2010/ZK ze dne 23.3.2010 (aktualizace seznamu projekt);
Usnesení zastupitelstva kraje . 0553/08/2012/ZK ze dne 18.12.2012 (aktualizace seznamu projekt);
Usnesení zastupitelstva kraje . 0324/04/2014/ZK ze dne 24.6.2014 (aktualizace seznamu projekt + usnesení o
rozd lení projektu "II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba").

Název p ílohy: Fotodokumentace

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Fotodokumentace stavu úseku komunikace II/602 p ed rekonstrukcí je sou ástí dokumentu Finan ní a
ekonomické hodnocení projektu.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Realizované a p ípravované stavby na silnici II/602

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha: Mapa II602.pdf

Popis:

Mapa realizovaných a p ípravovaných staveb na silnici II/602

Název p ílohy: Diagnostika

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

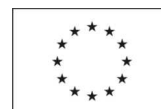
P íloha:

Popis:

Diagnostika vozovky pro II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba, která obsahuje i posouzení všech 3 ástí projektu II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1 je sou ástí projektové dokumentace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 01.08.2014 30.10.2015

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 01.04.2015 30.09.2015

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:								01.08				
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
fyzická realizace projektu												
využívání projektu												

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:										30.10		
Fyz. zahájení a ukonění projektu:				01.04					30.09			
Datum žádosti o platbu:										30.10		
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
fyzická realizace projektu												
využívání projektu												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



ESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovně i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nárok svých zaměstnanc ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě náklad insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních p edpis, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadateli, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu p íjímání dotací a subvencí nebo trest zákazu innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředk :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí p ípadných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyšetřeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/p edm tu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném p ípadě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V p ípadě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními pílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd líl Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tových pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

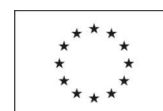
P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p ísp vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tových kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU. P íjemce podpory estn prohlašuje, že pokud na aktivity projektu erpá podporu z jiného ve ejného rozpo tu R, pak pouze na nezp sobilé výdaje a na zp sobilé výdaje maximáln ve výši vlastního podílu na financování projektu. Podrobnosti o této podpo e jsou, pokud je to relevantní, popsány v p íloze této žádosti o platbu (dota ní titul nebo ve ejný rozpo et, výše poskytnuté podpory).

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

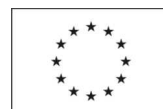


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 1
Název žadatele	Kraj Vyso ina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova 1882/57
M sto	Jihlava
PS	58601
Kraj	Vyso ina
Adresa/Místo realizace	silnice II/602 - M ín, eho ov po k iž. II/351 (okres Ž ár nad Sázavou a okres Jihlava, Kraj Vyso ina)
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Radek Žižka
Kontaktní osoba - funkce	ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt
Kontaktní osoba - e-mail	zizka.r@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602192
www stránky žadatele / projektu	http://www.kr-vysocina.cz/
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	8 / 2014
Ukon ení projektu	9 / 2015
Zahájení provozu	8 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zd vodn ní projektu

2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu

P edkládaný projekt eší stavební úpravy a modernizaci silnice II/602 v celkové délce 4,09 km ve vymezených ástech (stani ení ve sm ru z Brna do Jihlavy):

4. ást: km 57,46 – 59,64, intravilán m styse M ín, délka 2 180 m.
6. ást: km 65,9 – 66,54, intravilán obce eho ov, délka 640 m.
7. ást: km 66,54 – 67,81, extravilán od konce obce eho ov po k ižovatku se silnicí II/351, délka 1 270 m.

Silnice II/602 je za azena do Páte ní silni ní sít Kraje Vyso ina a zároveň je st žejní komunikací sloužící jako objízdná trasa v p ípad stavebních prací nebo nepr jezdnosti dálnice D1.

Komunikace je navržena v kategorii S 9,5 v extravilánu. V intravilánu je respektována stávající ší ka komunikace, ší ka jízdního pruhu je 3 m, ší ka vozíčního proužku je 0,25 m. Cílem stavebních úprav a modernizace silnice II/602 je odstran ní deformací vozovky - p í ných a podélných trhlin v asfaltových vrstvách, pro zvýšení únosnosti vozovky silnice je navržena vým na nebo zesílení porušených vrstev asfaltového krytu, dojde k vým n a dopln ní p ísluženství komunikace (zejména o bezpe nostní za ízení), bude provedena úprava stávajících ší kových a výškových parametr vozovky, které neodpovídaly žádné návrhové kategorii a jsou pro pln ní její úlohy nedostate né. Rovn ž budou zrekonstruovány související objekty na trase (propustky), a tím bude prodloužena jejich funk ní životnost.

Rekonstrukcí a modernizací silnice II/602 dojde p edevším k:

- odstran ní dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu
- zvýšení únosnosti vozovky
- zvýšení bezpe nosti dopravy
- zvýšení komfortu dopravy
- zlepšení odtokových parametr na vozovce

Silni ní t leso je umíst no na parcelách ve vlastnictví Kraje Vyso ina. Vlastníkem zrekonstruované a zmodernizované komunikace bude Kraj Vyso ina, správcem Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.

Z hlediska intenzity automobilové dopravy se p edkládaný projekt týká do 3 s ítacích úsek 6-0090, 6-0089 a 6-0088. Podle celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 jezdí na silnici II/602 za 24 hodin v obou sm rech v p edm tných úsecích celkem 3 692/1 831 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 2 901/1 482, t žkých motorových vozidel 733/322 a 58/27 jednostopých motorových vozidel). Pozn. na úseku . 6-0088 byly dosaženy stejné intenzity jako v úseku . 6-0089, proto je zde již neuvádíme.

P edkládaný projekt tvo í sou ást širších dopravních vztah p ípravovaných i zrealizovaných navazujících úsek silnice II/602. Jedná se o stavby:

zrealizované (ROP Jihovýchod):

- II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba
- II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba
- II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
- II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
- II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 10. stavba (spolufinancováno z rozpo tu SFDI)

p ed realizací:

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 4. stavba - úsek . 1 (ROP Jihovýchod)

plánované:

- II/602 hr. kraje - Pelh imov, 4. stavba - úsek . 2
- II/602 hr. kraje - Pelh imov, 7. stavba - úsek . 2

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 8. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 9. stavba
II/602 Sedlišť - obchvat
II/602 Olešná – obchvat

P edkládaný projekt tak p ímo navazuje na již zrealizovanou stavbu II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba, která uskute nila v roce 2008.

Hlavní cíle projektu:

- zkvalitn ní regionální dopravní síť
- zvýšení bezpe nosti silni ního provozu
- zlepšení a zkvalitn ní dopravní dostupnosti

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod.

P edkládaný projekt je také v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje - Program rozvoje Kraje Vyso ina -zejména v opat ení 3.2: Modernizace silni ní síť v kraji, dále se Strategií Kraje Vyso ina 2020 – zejména v opat ení D.1 Kvalitní regionální silni ní sí .

2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

Problém, který je projektem ešen

V rámci provedené diagnostiky vozovky na silnici II/602 byla zjišť na následující porušení:

- 4. ást - konstrukce komunikace je za dobou své životnosti. Obrusná vrstva je v nevyhovujícím stavu, místy až v havarijním stavu p edevším v místech p íných mrazových trhlin. V konstrukci vozovky se vyskytuje zna né množství poruch. Lze pozorovat podélné a p íné trhliny. Výskyt poruch je zp soben nevhodnou skladbou vozovky (místy chyb jící ložní vrstva) a vysokou mezerovitostí podkladních vrstev.
- 6. ást - konstrukce komunikace je za dobou své životnosti. Obrusná vrstva je v nevyhovujícím, místy až v havarijním stavu. V konstrukci vozovky se vyskytuje zna né množství poruch. Trhliny a výtluky v obrusné vrstvě místy zasahují až do vrstvy ložní.
- 7. ást - konstrukce komunikace je za dobou své životnosti. Obrusná vrstva je již v havarijním stavu. V konstrukci vozovky se souvisle vyskytuje zna né množství poruch. Z d vodu zatékání vody do konstrukce byla umožn na místy destrukce konstrukce vozovky až do ložních asfaltových vrstev vozovky.

Zp sob odstran ní problému

Modernizace silnice II/602 v p edm tných ástech. Realizací projektu dojde p edevším k odstran ní konstruk ních poruch vozovky a k odstran ní dopravních závad.

2.3 Popis technického ešení projektu

Níže uvádíme stru ný popis technického ešení projektu dle stavebních objekt , podrobné informace k technickému ešení projektu jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

C 101.4 4. ÁST II/602 INTRAVILÁN M ÍN

SO zahrnuje úpravu konstrukce vozovky v etn nových dvou ádk ze žulových kostek v místech stávajících, rekonstrukci stávajícího propustku na výtoku, obnovu vodorovného dopravního zna ení a dopln ní bezpe nostního za ízení o sm rové sloupky. Bude provedeno odfrézování stávajícího povrchu do hloubky 100 mm celoplošn , poté podrobné vizuální posouzení odfrézovaného povrchu, v p ípad výskytu trhlin jejich vhodná sanace dle TP 115, bude následovat pokládka ložní vrstvy ACL 22 S 70 mm s pojivem gradace 50/70 a následn provedení pokládky obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm (PMB 45/80-50) modif. Vozovka v míst rozší ení bude provedena v tl. min. 510 mm. Dojde k vým n stávajícího dvou ádku ze žulových kostek ve stávajících místech v celkové délce 4 323 m.

ást ulí ních vpustí (již dosluhující) bude vym n na. Propustek v km 59,458 bude rekonstruován (ímsa a elo propustku na výtoku jsou zna n poškozena, výtok je nepevn ý a áste n zanesený).

C 101.6 6. ÁST II/602 INTRAVILÁN EHO OV

Sou ástí SO je úprava konstrukce vozovky v etn nových silni ních obrubník , obnova vodorovného dopravního zna ení, dopln ní bezpe nostního za ízení o sm rov é sloupky (jsou navrženy plastové v reflexní úprav), dojde také k sanaci a odvodn ní stávajících železobetonových op rných zdí.

Bude provedeno odfrézování stávajícího povrchu do hloubky 100 mm celoplošn , poté podrobné vizuální posouzení odfrézovaného povrchu, v p ípad výskytu trhlin jejich vhodná sanace dle TP 115, bude následovat pokládka ložní vrstvy ACL 22 S 70 mm s pojivem gradace 50/70 a následn provedení pokládky obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm (PMB 45/80-50) modif. Vozovka je z v tší ástí osazená v betonovém silni ním obrubníku výšky 12-15 cm do bet. lože tl. 100 mm.

Na základ požadavku Policie R dojde k zúžení jízdních pruh (6,5 m – ší ka zpevn ní) a to v délce 10 m (zklidn ní dopravy zpomalovacími prvky). Zúžení bude provedeno z dlažebních kostek uložených do bet. lože tl. 100 mm. Pod tímto ložem bude z ízena nová konstruk ní vrstva z kameniva zpevn ného cementem v tl. 210 mm.

Vozovka je lemována oboustrannými op rnými zdmi. Podél zdí je rovn ž navržena nová silni ní obruba a nové zadlážd ní ze zámkové dlažby prostoru mezi obrubou a zdí celkem v ší ce 0,5 m.

Stávající uli ní vpusti budou spolu se svými p ípojkami vym n ny. Nové vpusti jsou navrženy v místech stávajících vpustí. U stávajících šachet dojde pouze k výškové úprav poklop . Silni ní kanalizace DN 400 v km 66,280 vlevo bude upravena v délce cca 13 m a to mezi šachtou Š5 až Š6. Bude proveden výkop a dojde k vým n stávajícího betonového potrubí DN 400 za nové. Stávající deš ová kanalizace bude v celé délce vy íšt na. Dojde také k úprav stávajícího výústního objektu obložením kamennou dlažbou do betonu a k pro íšt ní stávajících p íkop .

Sou ástí silnice II/602 je plynulé napojení okolních pozemk hospodá skými sjezdy. Jedná se pouze o stávající sjezdy ve stávajících místech, s nov z izovanými sjezdy není uvažováno. V km 66,532 vpravo se napojuje stávající polní cesta. Místo napojení bude zpevn no recyklátem tl. 10 cm. Plocha úpravy napojení polní cesty je 21 m².

Je navržena sanace stávajících op rných zdí nacházející se podél silnice, na horní hran zdi bude osazena ímsa se zábradlím a obnoveno povrchové odvodn ní za rubem zdi.

C 101.7 7. ÁST II/602 EXTRAVILÁN (EHO OV PO K ÍŽ. II/351)

Sou ástí SO je extravilánová úprava na kategorii S 9,5, rozší ení na danou kategorii, úprava podloží v tl. 300 mm tj. násyp aktivní zóny v tl. 300 mm, vybudování konstrukce silnice, výkopové a násypové práce, ohumusování svah , propustky, bezpe nostní opat ení a obnova vodorovného dopravního zna ení. V konci úpravy 7. ástí byla snížena niveleta silnice z d vodu velké nehodovosti na této k ížovatce. Niveleta silnice byla v tomto úseku upravena tak, aby spl ovala výškové rozhledové pom ry v k ížovatce. Snížení nivelety silnice za ne v km 67,435, kdy bude provedena výstavba plné konstrukce vozovky. Niveleta bude snížena o max. 1,1 m.

Po odfrézování stávajícího povrchu do hloubky 90 mm celoplošn bude provedena prohlídka odfrézovaného povrchu, budou zjišt na místa vykazující lokální poruchy a bude stanoven konkrétní postup sanací podkladní vrstvy dle TP 115. Úprava povrchu komunikace v ástí komunikace spo ívá provedení pokládky ložní vrstvy ACL 22 S 80 mm s pojivem gradace 50/70 a následn provedení pokládky obrusné vrstvy ACO 11+ 50 mm (PMB 45/80-50) modif. Vozovka bude provedena v tl. min. 510 mm.

Vody v místech hospodá ských sjezd budou p evedeny p es propustky. Propustky jsou navrženy se skosenými ely z kamenné dlažby uložené do betonu o celkové tl. 30 cm. Materiál trouby propustku je korugovaná trouba DN 400 PE-HD s kruhovou pevností SN 8. V km 67,19 vlevo je umíst ná v p íkopu horská vpus , která odvádí vodu z p íkopu p ípojkou DN 200 dl. 15 m výtokovým objektem do stávající vodote e. Od km 67,7 vlevo je navrženo p íkop zpevn ný betonovou p íkopovou tvárnici ší ky koryta 600 mm, která je ukon ena u stávajícího propustku na silnici II/351.

Sou ástí silnice II/602 je plynulé napojení okolních pozemk hospodá skými sjezdy. Jedná se pouze o obnovení stávajících sjezd ve stávajících místech. Úprava hospodá ských sjezd v etn nových propustk pod sjezdy prob hne jen v míst rozší ení silnice II/602. V míst , kde dojde ke zm n nivelety silnice II/602 oproti stávajícímu stavu a nedojde k rozší ení silnice II/602, tam se sjezdy jen napojí na stávající stav novou konstrukcí vozovky v nejnuten jší délce. Hospodá ské sjezdy se nacházejí v km 66,6 vlevo, km 67,195 vlevo, km 67,461 vlevo, km 67,476 vpravo. Sjezdy budou provedeny s povrchem provedeným R-materiálem. Vozovka bude provedena v tl. min. 350 mm.

Propustek v km 67,207 bude rekonstruován (ímsy a ela propustku jsou poškozena, vtok a výtok jsou nezpevn né a áste n zanesené).

Podél silnice II/602 prochází nivela ní po ad KO Brno - Jihlava. Dojde k zásahu a nutnosti zrušení bodu KO-150.1 v km 67,204 a bodu KO-150.2 v km 67,658.

Jsou navržena ocelová svodidla a sm rov é sloupky (plastové v reflexní úprav). V místech napojení ú elových komunikací jsou navíc navrženy ervené sm rov é sloupky. Na svodidlech jsou umíst ny odrazky. Ocelová svodidla jsou umíst na v km 67,162 – 67,250 vpravo dl. 88 m a v km 67,198 – 67,25 vlevo dl. 61 m.

C 461 P ELOŽKY SD LOVACÍCH KABEL

V rámci rekonstrukce komunikace II/602 v úseku od řeho ova do k ižovatky II/602 s II/351 dojde ke st etu se stávajícími sd lovacími kabely. Jedná se o místní metalické a dálkové optické kabely. V km 66,44 se nachází kabelová sk í KSII. Tato sk í je napojena ze starého dálkového kabelu 37 DM 1,3 + 36 DM 0,9. Po dohod s majetkovým správcem sít O2 Czech Republic a.s. bude sk í napojena novým kabelem 50 XN 0,8, který se naspojkuje na stávající kabel 50 XN 0,8 v km 67,18. Nová trasa bude vedena v ásti trasy se stávajícím sd lovacím kabelem za hranou silni ního p íkopu. Délka vyvolané p eložky je 790 m, p eložení zajistí její vlastník.

C 801 VEGETA NÍ ÚPRAVY

SO eší úpravu ploch a ozelen ní, dojde tak k za len ní technického díla do okolní krajiny.

Omezení a ízení provozu v pr b hu výstavby bude ešeno provizorním dopravním zna ením. Objízdná trasa je navržena pouze pro realizaci ásti . 7. z d vodu snížení nivelety silnice. U ostatních navržených ástí (. 4 a . 6) silnice II/602 bude výstavba probíhat po polovinách, ízení dopravy sv telnou signalizací. Úplná uzavírka na všech ástech se p edpokládá jen p í pokládkce obrusné vrstvy.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé M ína, obyvatelé řeho ova	1.960;293	zvýšení bezpe nosti silni ního provozu o 40 %, úspora asu v doprav o 0,8 min (p í využití hromadné dopravy o 0,5 min), zlepšení hlukové situace, zvýšení komfortu dopravy
obyvatelé okresu Ž ár nad Sázavou, obyvatelé okresu Jihlava	118.550;112.220	zkvalitn ní dopravní sít , úspora asu v doprav o 0,8 min (p í využití hromadné dopravy o 0,5 min), zvýšení bezpe nosti silni ního provozu o 40 % na dot eném úseku silnice II/602
obyvatelé Kraje Vyso ína	510.209	úspora asu v doprav , zvýšení bezpe nosti silni ního provozu, zkvalitn ní dopravní sít a zlepšení dopravní dostupnosti na území kraje
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	úspora asu v doprav o 0,5 min, zvýšení kapacity komunikace, zvýšení mobility pracovních sil a zkvalitn ní podmínek pro transfer komodit
turisté a návšt vníci Kraje Vyso ína	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návšt vnosti regionu

2.5 Zp sob ovlivn ní cílových skupin, multiplika ní efekty

Projektem dot ený úsek ve ejné komunikace bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní dopravu a v rámci cestovního ruchu.

Stavebními úpravami a modernizací silnice II/602 ve vymezených ástech dojde ke zkvalitn ní silni ního tahu a dopravní infrastruktury, zvýšení bezpe nosti všech cílových skupin (uživatel silnice), snížení po tu dopravních nehod a hmotných škod, dále lze p edpokládat, že dojde k nár stu po tu návšt vník kraje a turist , zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prost edí a zam stanosti.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití zrekonstruované a zmodernizované silnice II/602 v rozsahu projektu	zdarma (jelikož se jedná o ve ejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Projekt je realizován na silnici II/602 - intravilán Měnín, intravilán Měho ov a extravilán od Měho ova po křižovatku II/351 (okres Žďár nad Sázavou, okres Jihlava, Kraj Vysočina). Jelikož se jedná o silnici, která leží na Pátevní silnici síti Kraje Vysočina, dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vysočina.

3.2 Obdobná zařízení v regionu

Název	Kapacita, stručný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
nerrelevantní, neexistuje obdobné zařízení v regionu				

3.3 Významné konkurenční výhody projektu

Významnou konkurenční výhodou je fakt, že projekt řeší z kvalitní a technické zhodnocení stávající silnice II/602, která vede napříč celým krajem. Předkládaný projekt tvoří součást širších dopravních vztahů zrealizovaných i připravovaných navazujících úseků silnice II/602. V řešené trase je silnice II/602 souběžná s dálnicí D1. Projekt z kvalitní propojení center Velké Meziříčí - Jihlava a napojení na dálnici D1. Z výše uvedeného vyplývá význam předkládaného projektu. Z kvalitní regionální dopravní sítě je klíčové pro další rozvoj kraje.

3.4 Veřejná podpora : projekt nezakládá veřejnou podporu a negeneruje příjmy

Projekt stavebních úprav a modernizace silnice II/602 nenarušuje tržní prostředí, je nekomerčního charakteru. V regionu nejsou komerčně provozovány žádné silnice II. třídy. Řešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající veřejnou podporu.

Dotace je poskytnuta z veřejných prostředků : Splněno

V případě získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude předkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fondů EU (ERDF).

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodnění určitého podnikání nebo určitého odvětví výroby : Nesplněno

Předkládaný projekt je realizován ve veřejném zájmu s vysokými společenskými přínosy. Předmětem projektu jsou stavební úpravy a modernizace veřejné komunikace II/602.

Poskytnutím podpory dochází k narušení či potenciálnímu ohrožení hospodářské soutěže : Nesplněno

Realizace projektu podpoří vyvážený rozvoj regionu v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a přínosům projektu lze konstatovat, že veřejná podpora nenaruší hospodářskou soutěž.

Podpora ovlivní obchodní vztahy mezi členskými státy (tzv. přechodný efekt podpory) : Nesplněno

Předmětem projektu je z kvalitní regionální dopravní sítě. Daná komunikace je přístupná všem uživatelům bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je čistě regionální a nehrozí tak ovlivnění obchodu mezi členskými státy, tudíž 4. znak veřejné podpory není naplněn.

4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	íslo parcely	íslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

Komentář k vlastnickým vztahům:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy ústním prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu".

5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	8.2014 [K]	9.2015 [K]
Billboard EU	Ano	2	0	65 340
Pam tní deska EU	Ano	25	0	12 100
Po ízení staveb	Ano	25	0	69 820 660
Po ízení staveb-p eložky sd l.kabel	Ano	25	0	1 110 079
Další dopl kové výdaje	Ne	25	0	500 000
Projektová dokumentace	Ne	25	886 865	0
Stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	0	500 000
Po ízení staveb-RDS a DSPTS	Ne	25	0	496 100
Po ízení staveb-výsadba zelen	Ne	25	0	429 124
Pozemky	Ne	neomezená	0	250 000
ZPF-odvod za odn tí	Ne	25	0	92 000
Celkem			886 865	73 275 403

Celková výše investice [K]	74 162 268
Vypo tená zbytková hodnota investice [K]	0
Zadaná zbytková hodnota investice [K]	0
Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice	Ano

Zp sobilé investic ní výdaje:

BILLBOARD

Z titulu dodržení podmínek pro publicitu v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod dojde b ěhem realizace projektu k instalaci 4 velkoplošných reklamních panel (billboard) o rozm ech 3 x 2 m. Budou obsahovat minimáln ě tyto informace - viz. Pravidla pro publicitu, verze 1.7:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- dopl kový text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“

PAM TNÍ DESKA

Po ukon ění projektu billboardy nahradí 2 pam tní desky o velikosti 0,3 x 0,4 m. Krom ě jiného na nich bude uveden:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- druh a název projektu
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem

Výdaje na daný prvek publicity nep ekr o í ástky zp sobilé k financování z ROP JV uvedené v Pravidlech pro publicitu.

PO ÍZENÍ STAVEB

Jednotlivé stavební objekty jsou popsány v p edešlé ásti eCBA. Ne všechny však spl ují podmínky zp sobilosti. Mezi stavební objekty, resp. jejich ásti, které jsou nezp sobilé k financování z ROP JV, pat í:

- realiza ní dokumentace stavby a dokumentace skute ného provedení stavby:
 - SO 000 - 4-02940, 5-02940;
- výsadba zelen :
 - SO C801 (001) - celý;
 - SO C801 (002) - celý a
 - SO C801 (003) - celý.

Komentá

Hodnota stavebních prací byla stanovena na základ ě ocen ěného soupisu prací, který zpracovala projek ní kancelá ě dle platného ceníku ASPE 9. Dle ásového harmonogramu projektu byly rozd ěleny výdaje za stavební práce do jednotlivých let jeho realizace.

PO ÍZENÍ STAVEB – P ELOŽKY SD LOVACÍCH KABEL

Náklady na p eložku sd lovacích kabel byly stanoveny odhadem.

Zp sobilé neinvestic ní výdaje nevzniknou.

Nezp sobilé výdaje:

- další dopl kové výdaje - inženýrská innost a koordinátor BOZP
- projektová a související dokumentace - geometrický plán, projektová dokumentace, znalecké posudky, finan ní a ekonomické hodnocení
- stavební a autorský dozor
- po ízení staveb - realiza ní dokumentace stavby, dokumentace skute ného provedení stavby
- po ízení staveb - výsadba zelen
- výkup pozemk
- nájemné (neinvestic ní)
- ZPF - odvod za odn tí

P ÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PEN ŽNÍ P ÍJMY

Mezi jiné pen žní p íjmy pat í ty, které vzniknou v d sledku nahrazení majetku stávajícího novým (rekonstruovaným). Pokud takové p íjmy vzniknou, budou zohledn ěny nejpozd ěji v poslední žádosti o platbu (viz. P íru ka pro žadatele a p íjemce, verze 1.35).

5.2 Neinvestic ní výdaje projektu

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [K]	2014 [K]	2015 [K]
Nájemné	Ne	19 201	200	19 001
Celkem			200	19 001

5.3 P íjmy z realizace projektu (jiné pen žní p íjmy)

Název výdaje	Celkem [K]	2014 [K]	2015 [K]
p íjmy z projektu	0	0	0
Celkem		0	0

6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K]	koeficient výdaj [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]	2038 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037	2038
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0

6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]
Úspora - opravy, údržba	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 64 418	- 64 418	- 64 418	- 51 534
Ost. výdaje celkem [K]	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 64 418	- 64 418	- 64 418	- 51 534

Název výdaje	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
Úspora - opravy, údržba	- 51 534	- 51 534	- 36 074	- 36 074	- 36 074	- 21 644	- 21 644	- 21 644	- 10 822
Ost. výdaje celkem [K]	- 51 534	- 51 534	- 36 074	- 36 074	- 36 074	- 21 644	- 21 644	- 21 644	- 10 822

Název výdaje	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]	2038 [K]
Úspora - opravy, údržba	- 10 822	- 10 822	- 5 411	- 5 411	- 5 411	- 5 411
Ost. výdaje celkem [K]	- 10 822	- 10 822	- 5 411	- 5 411	- 5 411	- 5 411

6.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]	2038 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0

6.5 Komentá k provozu a udržitelnosti projektu

P íjmy a výdaje z produkce

Produkce výrobk není p edm tem p edkládaného projektu, p íjmy a výdaje z produkce tak budou nulové.

Po et zam stnanc a mzdové výdaje

V provozní fázi projektu nebudou v souvislosti se zám rem nabírání žádní noví zam stnanci.

Ostatní provozní výdaje

V porovnání se současným stavem (tj. na základě přírůstkové metody) dojde v důsledku realizace předkládaného projektu ke snížení provozních výdajů a to vlivem významného snížení nákladů na opravy dotčené části komunikace II/602. Podle údajů správce komunikace, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, dosahují roční provozní výdaje na správu a údržbu 1 km komunikací částky přibližně 25.000 Kč. Z této částky tvoří přibližně 10% výdaje na drobné opravy a údržbu a obnovu dopravního značení, zbývající část pak pokrývají výdaje na zimní údržbu. Vlivem projektu předpokládáme, že dojde k poklesu těchto nákladů o cca 70% v prvních letech provozu, tj. celkem 71.575 Kč na modernizovaném úseku délky 4,09 km. V dalších letech pak bude tato úspora postupně klesat a to z důvodu postupného opotřebování komunikace. Částku úspory provozních výdajů ujmeme v tabulce „Ostatní provozní výdaje“ a to se záporným znaménkem.

Ostatní provozní příjmy

Vznik jakýchkoliv přírůstkových provozních příjmů projektu nepředpokládáme.

UDRŽITELNOST

Naprostou většinu investice bude spravovat Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, což je organizace zřízená a cca z 98% financovaná Krajem Vysočina. Pouze objekt přeložky sdělovacích kabelů bude ve vlastnictví a správě (stejně jako doposud) O2 Czech Republic a.s. (SO 461). Institucionální udržitelnost projektu je tak zajištěna. Pokud jde o udržitelnost finanční, v souvislosti s provozem projektu nebudou potřeba dodatečné finanční zdroje. V prvních letech provozu bude naopak generována úspora provozních výdajů, projekt tak bude udržitelný i z finančního pohledu.

7. Zajištění financování

7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
Celkem [K]	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
Celkem [K]	

7.2 Dotace na zp sobilý výdaj projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100,00

	Celkem	2014 [K]	2015 [K]
P ehled zp sobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	71 008 179	0	71 008 179
P ehled zp sobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	71 008 179	0	71 008 179
Nárok na podporu z ROP	71 008 179	0	71 008 179

Nárok na podporu celkem [K] 71 008 179

Žádost o podporu [K] 71 008 179

Skute ná míra podpory [%] 100,00

7.3 Harmonogram žádostí o platby

Po adí žádosti o platbu	ástka [K]	Datum
1. žádost o platbu	71 008 179	10/2015
Celkem [K]	71 008 179	

7.4 Komentář financování

Projekt je koncipován jako jednoetapový, kdy po ukon ení etapy/projektu bude zažádáno o proplacení zp sobilých výdaj . Projekt tak bude p edfinancován z vlastních zdroj žadatele. Dotace bude vyplacena na základ žádosti o platbu, která bude p edložena, v souladu s platnou verzí P íru ky pro žadatele a p íjemce, společ n s monitorovací zprávou nejpozd ji do 30 dn od ukon ení projektu.

8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]
Investi ní výdaje	886 865	73 275 403	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	200	19 001	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 71 575	- 64 418	- 64 418
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	71 008 179	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 887 065	- 73 222 829	71 575	71 575	71 575	71 575	64 418	64 418
cash flow pro ROP	- 887 065	- 73 222 829	71 079 754	71 575	71 575	71 575	64 418	64 418
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 887 065	- 69 736 028	64 471 432	61 829	58 885	56 081	48 070	45 781
Finan ní cash flow	- 887 065	- 73 222 829	71 079 754	71 575	71 575	71 575	64 418	64 418
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 887 065	- 69 736 028	64 471 432	61 829	58 885	56 081	48 070	45 781
Požadavky na vlastní financování	887 065	73 222 829	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 64 418	- 51 534	- 51 534	- 51 534	- 36 074	- 36 074	- 36 074	- 21 644
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	64 418	51 534	51 534	51 534	36 074	36 074	36 074	21 644
cash flow pro ROP	64 418	51 534	51 534	51 534	36 074	36 074	36 074	21 644
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	43 601	33 219	31 637	30 131	20 087	19 131	18 220	10 411
Finan ní cash flow	64 418	51 534	51 534	51 534	36 074	36 074	36 074	21 644
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	43 601	33 219	31 637	30 131	20 087	19 131	18 220	10 411
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 21 644	- 21 644	- 10 822	- 10 822	- 10 822	- 5 411	- 5 411	- 5 411
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	21 644	21 644	10 822	10 822	10 822	5 411	5 411	5 411
cash flow pro ROP	21 644	21 644	10 822	10 822	10 822	5 411	5 411	5 411
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	9 915	9 443	4 497	4 283	4 079	1 942	1 850	1 762
Finan ní cash flow	21 644	21 644	10 822	10 822	10 822	5 411	5 411	5 411
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	9 915	9 443	4 497	4 283	4 079	1 942	1 850	1 762
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2038 [K]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	- 5 411
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	5 411
cash flow pro ROP	5 411
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	1 678
Finan ní cash flow	5 411
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	1 678
Požadavky na vlastní financování	0

9. Výsledky hodnocení efektivity projektu v etn dotace

istá sou asná hodnota (FNPV ROP) [K]	- 5 635 130
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-7,97
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-2,74
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad	2015
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,8	min	po et OA za den	2250
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,5	min	po et NA za den	446
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,5	min	po et bus za den	48
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)	1,92
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)	1,55
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)	0,21
prevence vzniku smrtelných zran ní	+				snížení po tu smrtelných zran ní (o kolik)	0,39
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K]	90384
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	-				zábor p dy stavbou [m2]	1171
úspora asu p íjzd , cestující	+	úspora asu na 1 osobu	0,5	min	po et p epravených cestujících denn	907

Druh dopadu	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2313	2375	2437	2498	2559	2618	2673	2727
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	447	448	449	450	451	452	453	454
úspora asu v doprav , bus	49	49	49	49	49	49	49	49
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
prevence vzniku lehkých zran ní	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
prevence vzniku t žkých zran ní	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0
úspora asu p íjzd , cestující	907	907	907	907	907	907	907	907

Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2778	2828	2873	2913	2951	2983	3013	3047
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	454	455	456	457	458	459	460	461
úspora asu v doprav , bus	49	49	50	50	50	50	50	50
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
prevence vzniku lehkých zran ní	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
prevence vzniku t žkých zran ní	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
úspora času p i jízd , cestující	907	907	907	907	907	907	907	907

Druh dopadu	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
úspora času v doprav , osobní vozidla	3080	3111	3145	3179	3210	3242	3275
úspora času v doprav , nákladní vozidla	462	462	463	464	465	466	467
úspora času v doprav , bus	50	50	50	50	51	51	51
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
prevence vzniku lehkých zran ní	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
prevence vzniku t žkých zran ní	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0
úspora času p i jízd , cestující	907	907	907	907	907	907	907

Komentá

Rozvoj zam stanosti

Dopady projektu se promítnou na zam stanost a to nejd íve v investí ní fázi, kdy budou zachována pracovní místa osob, které se budou podílet na jeho realizaci. Bude se jednat p edevším o místa ve stavebnictví a v oblasti služeb (nap . projektová dokumentace, publicita). Nov vytvo ené i zachované pracovní místo je z finan ního hlediska p ínosem pro ve ejné rozpo ty, jelikož tím dochází k úspo e výdaj na sociální dávky, podpory v nezam stanosti, na zdravotní pojišt ní atd., a naopak je posílen da ový výnos ve ejných rozpo t (nap . da z p ídané hodnoty, spot ební dan , da z p íjm).

V provozní fázi pak o ekáváme p ínos projektu v podob zvýšené atraktivity regionu pro zahrani ní investory v d sledku zlepšené dopravní dostupnosti (také vlivem zvýšení únosnosti vozovky), rozvoj pr myslových zón vázaných na kvalitní dopravní spojení, zvýšení mobility obyvatel a pracovních sil na trhu práce, zkvalitn ní dopravní infrastruktury pro návšt vníky regionu.

O ekávat tak m žeme celkový ekonomický rozvoj oblasti a zvýšení návšt vnosti regionu. To se v kone ném d sledku promítne do snižování, resp. stabilizaci míry nezam stanosti v regionu.

Ve vazb na význam komunikace v regionálním m ítku se v provozní fázi v d sledku realizace projektu o ekává stabilizace p ípadn vznik dalších nep ímých pracovních míst.

V souladu s metodikou eCBA však taková vytvo ená nebo udržená pracovní místa nejsou zohledn na v investí ní ani v provozní fázi projektu.

Úspora času v doprav

Sou asný stav komunikace II/602 je neuspokojivý, jak vyplývá z projektové dokumentace:

- 4. ást - intravilán obce M ín - konstrukce komunikace je za dobou své životnosti; v konstrukci vozovky se vyskytuje zna né množství poruch.
- 6. ást - intravilán obce eho ov - vrchní obrusná vrstva se nachází v nevyhovujícím až havarijním stavu; trhliny a výtluhy v obrusné vrstv místy zasahují až do vrstvy ložní; konstrukce

komunikace je za dobou své životnosti.

- 7. část - od konce obce jeho ov po křižovatku se silnicí II/351 směr Kamenice - obrusná vrstva je v havarijním stavu; konstrukce komunikace je za dobou své životnosti; z důvodu zatékání vody do konstrukce došlo k destrukci vozovky až do ložních asfaltových vrstev.

Modernizace komunikace tak povede k odstranění výše uvedených nedostatků a můžeme oprávněně předpokládat, že dojde k úspoře času potrubného na projetí dotčených úseků, aniž by došlo ke snížení bezpečnosti silničního provozu.

Doba potrubná k projetí jednotlivých úseků v souhrnné době a po realizaci projektu bude následující:

4. část - intravilán obce Mlýnský:

Celková délka...2,18 km; čas potrubný k projetí v souhrnnosti...3,5 minuty při průměrné rychlosti...37 km/hod.

Po dokončení projektu očekáváme navýšení rychlosti na...43 km/hod, úspora času...0,5 minut.

6. část - intravilán obce jeho ov:

Celková délka...0,64 km; čas potrubný k projetí v souhrnnosti...1 minuta při průměrné rychlosti...38 km/hod.

Po dokončení projektu očekáváme navýšení rychlosti na...43 km/hod, úspora času...0,1 minut.

7. část - od konce obce jeho ov po křižovatku se silnicí II/351 směr Kamenice:

Celková délka...1,27 km; čas potrubný k projetí v souhrnnosti...1,3 minut při průměrné rychlosti...59 km/hod.

Po dokončení projektu očekáváme navýšení rychlosti na...69 km/hod, úspora času...0,2 minut.

Celková úspora času v dopravě na sledovaném úseku tak činí 0,8 minut. U nákladních vozidel a autobusů předpokládáme úsporu 0,5 minut.

Roční průměrná denní intenzita dopravy v daném úseku byla zjištěna na základě výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010. Jedná se o sčítací úsek . 6-0090 (v délce 1,677 km), 6-0089 (0,503 km) a 6-0088 (1,910 km). V úseku . 6-0090 činil v roce 2010 počet osobních vozidel 2.901/den, nákladních 680/den, autobusů 53/den. Na úseku . 6-0089 pak denně 1.482 osobních vozidel, 277 nákladních a 45 autobusů. Na úseku . 6-0088 pak byly dosaženy stejné intenzity jako v úseku . 6-0089. Váženým aritmetickým průměrem dle délky modernizované komunikace spadající do daného sčítacího úseku jsme pak stanovili následující výchozí hodnoty. Počet osobních vozidel 2.064, nákladních 442 a autobusů 48. Pro rok 2015 a dále jsme použili výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2010 – 2050 zveřejněné Ministerstvem dopravy v rámci Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb (Příloha C).

Úspora provozních nákladů

Modernizací komunikace II/602 nedojde k významnému zkrácení vzdálenosti pro projíždějící vozidla.

Přesto můžeme očekávat úsporu plynoucí ze zlepšené jakosti provozních (uživatelských) podmínek. Ta se v konečném důsledku promítne pozitivně na míru opotřebení projíždějících vozidel.

Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod, lehkých, těžkých a smrtelných zranění

Po dokončení projektu dojde v rámci prostorových možností ke zlepšení smykových, výškových i šířkových parametrů komunikace II/602. Modernizace komunikace a její rozšíření na požadovanou kategorii S 9,5/70 v extravilánu povede dále k:

- odstranění konstrukčních poruch vozovky,
- odstranění deformací vozovky, zejména příčných a podélných trhlin v asfaltových vrstvách a
- zlepšení odtokových parametrů na vozovce

To v kone ním d sledku vyústí k eliminaci nehodových míst a zvýšení plynulosti a bezpe nosti provozu.

Dále v n kterých ástech modernizované komunikace budou realizována následující opat ení:

4. ást - intravilán obce M ín:

Komunikace bude osazena plastovými sm rovými sloupky s reflexní úpravou.

6. ást - intravilán obce eho ov:

Na základ požadavku Policie R dojde k oboustrannému zúžení jízdních pruh na 6,5 m (ší ka zpevn ní) a to v délce 10 m z dvodu zklidn ní dopravy p i vjezdu do obce.

Dále jsou ve sledovaném úseku navrženy plastové sm rové sloupky v reflexní úprav .

7. ást - od konce obce eho ov po k ižovatku se silnicí II/351 sm r Kamenice:

Na konci 7. ásti bude snížena niveleta komunikace z dvodu velké nehodovosti na k ižovatce II/602 a II/351. Ve stávajícím stavu je niveleta komunikace pro návrhovou rychlost $v_n=70\text{km/h}$, emuž odpovídá svislá dopravní zna ka B20a 70 km/h. Niveleta komunikace bude v tomto úseku upravena tak, aby spl ovala výškové rozhledové pom ry v k ižovatce na návrhovou rychlost 90 km/h (pro komunikaci II/602).

Dále budou použita ocelová svodidla s odrazkami a plastové sm rové sloupky v reflexní úprav .

V místech napojení ú elových komunikací jsou navrženy v ervené barv .

P i stanovení prevence vzniku hmotných škod a zran ní byla využita data z Jednotné dopravní vektorové mapy a to po ty dopravních nehod v dot eném úseku komunikace . II/602 za období od 1. 1. 2007 do 30. 6. 2014. Ve 4. úseku se za sledované období událo 21 dopravních nehod, p i kterých 12 osob bylo zran no lehce. V 6. a 7. úseku se událo celkem 15 nehod, p i kterých však 17 osob bylo zran no lehce a 4 t žce (zejména v míst k ižovatky II/602 a II/351). Celkem se tedy událo 36 nehod, tj. 4,8/rok, p i kterých se 29 osob zranilo lehce (tj. 3,9/rok) a 4 t žce (tj. 0,53/rok). V d sledku rozší ení komunikace a odstran ní jejích závažných nedostatk p edpokládáme, že dojde ve 40 % p ípad k zabrán ní vzniku dopravních nehod a jejich následk na zdraví a majetku. Vzhledem ke stále se zhoršujícímu stavu komunikace, její nevyhovující ší ce a sou asným nedostate ným bezpe nostním opat ením o ekáváme, že projekt zabrání vzniku nehod se smrtelnými následky na daném úseku komunikace II/602 a to ve výši 25 % zran ní lehkých.

Snížení dopravní zát že (obchvaty)

Ke snížení dopravní zát že v d sledku výstavby obchvatu nedojde, protože projekt není takovým zp sobem zam en.

Vlivy na ŽP, protihluková opat ení

Podle vyjád ení orgánu ochrany ve ejného zdraví zám r nep isp je ke zvýšení hlukové zát že v porovnání se stávajícím stavem. Jelikož sou ástí projektu není výstavba protihlukových opat ení, na druhé stran ani neo ekáváme, že by došlo k významnému snížení hladin hluku v místech zástavby. Mírné snížení hlukové zát že po dokon ení projektu bude zp sobeno odstran ním deformit a ostatních nedostatk komunikace.

Vlivy na ŽP, ochrana živo ich

P edkládaný zám r není primárn zam en na ochranu živo ich . Lze však tvrdit, že jistou m rou k ochran živo ich p isp je a to v d sledku rekonstrukce propustku pod komunikací.

Konkrétn se jedná o propustek v km 67,207 (7. ást). Jeho sou asný stav je neuspokojivý, zejména z dvodu zanesení vtoku i výtoku. Tím je omezena i jeho migra ní funkce. Do výše uvedené tabulky jsme zahrnuli 20 % náklad na rekonstrukci propustku, tj. 90.384 K . Jedná se o po adová ísla položek (i jejich ástí) ocen ného soupisu prací:

C101.7 (ást 001) - 1, 2, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 29, 35, 42, 47, 55, 59 a 60.

Vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy

Modernizací komunikace II/602 v etn jejího rozšíření v extravilánové části na kategorii S 9,5 si vyžádá zástavbu dosud nezastavěných pozemků. Část z nich spadá pod zemědělský půdní fond (ZPF). Ze záborového elaborátu vyplývá, že vlivem projektu dojde k trvalému záboru ZPF pouze u 7. části a to jak v katastrálním území Černoš, tak V Žnice. Celkem se bude jednat o 1.171 m². Souhlas s vynětím dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu vydal Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčené projektem nebudou.

Bezbariérové úpravy

Stavba respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Související projekt výstavby nových autobusových nástupišť, včetně napojení na přechod pro chodce již byl realizován.

Projekt nevyžaduje úpravu přiléhajících chodníků.

Projekt svými dopady přispívá také do oblasti podpory 1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy, konkrétně po jeho realizaci očekáváme úsporu času při jízdě.

Úspora času při jízdě, cestující

Úspora času při jízdě v autobuse činí 0,5 minut (viz. výše). Počet přepravených cestujících ve veřejnou hromadnou dopravu na dané části komunikace II/602 dosahuje dle údajů dopravce denně 1.000 osob ve 4. části a 800 v 6. a 7. části. Váženým aritmetickým průměrem dostáváme hodnotu 907 osob denně.

11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livost a zodpov dnost p i zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky, intenzivní komunikace p i zpracování.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a asté konzultace se zainteresovanými stranami.
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Kvalitní operativní ízení a dobrá spolupráce všech zú astn ných subjekt , dohled nad koordinací stavebních prací.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postup v etn zapojení vnit ních kontrolních mechanism , výb rové ízení podle zákona . 137/2006 Sb., smlouva o dílo, asté kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, asté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžitě ešení vzniklých problém .
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit. Odvod ovací za ízení; stavba je navržena a bude realizována v souladu s odpovídajícími p edpisy, v p ípad živelné pohromy bude komunikace uvedena do provozuschopného stavu žadatelem dle jeho zákonné povinnosti.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s dodavatelem stavebních prací s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu, dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu, d sledná a n kolikastup ová kontrola, pr b žná komunikace s poskytovatelem dotace.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	D sledná a n kolikastup ová kontrola.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	D kladné prov ení majetkoprávních vztah dot ené oblasti již v p ípravné fázi projektu.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze p ímo ovlivnit. Vzhledem k situaci na trhu práce nelze p edpokládat nedostatek pracovní síly. Poptávka po stavebních firmách je nižší než nabídka. Provoz investice bude zajišovat správce, nebude pot eba tedy dalšího lidského kapitálu pro provoz.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Hospodárné a ú elné vynakládání s prost edky ur enými na údržbu dot eného území.

12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K]	71 008 179
Žádost o podporu [K]	71 008 179
Skute ná míra podpory [%]	100,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-7,97
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

13. Obrazová dokumentace



Stávající stav - 4. část (intravilán M ěn)



Stávající stav - 4. část (intravilán M ín)



Stávající stav - 4. část (intravilán M ín)



Stávající stav - 4. část (intravilán M ín)



Stávající stav - 4. část (intravilán M ěn)



Stávající stav propustku - 4. část (intravilán M ín)



Stávající stav - 6. část (intraviláného ov) - opravné zdi



Stávající stav - 6. část (intravilán eho ov)



Stávající stav - 6. část (intravilán eho ov)



Stávající stav - 6. část (intravilán eho ov)



Stávající stav - 6. část (intravilán eho ov)



Stávající stav - 7. část (extravilán za eho ovem)



Stávající stav - 7. část (extravilán za eho ovem)



Stávající stav - 7. část (extravilán za eho ovem)



Stávající stav propustku - 7. část (extravilán za eho ovem)



Stávající stav - 7. část (extravilán za eho ovem)



Stávající stav - 7. část (extravilán za eho ovem - k ižovatka II/351)