**RK-23-2014-59, př. 1**

**počet stran: 10**

Výtah z Aktualizace č. 1 PÚR ČR

Záměry týkající se Kraje Vysočina doplněné komentářem odboru ÚPSŘ

Černou barvou je stávající text PÚR.

Červenou barvou je text aktualizace PÚR, tento text je předmětem připomínkování.

Modrou barvou je text odstraněný.

Číslování článků a barevné rozlišení je převzato z Aktualizace č. 1 PÚR ČR.

Zelenou barvou je vložen text připomínek kraje, který byl uplatněn při zpracování PÚR.

*Kurzívou jsou vloženy komentáře a stanoviska OÚPSŘ.*

(56a) **OS5a Rozvojová osa Praha – Jihlava**

Vymezení:

Obce mimo rozvojové oblasti s výraznou vazbou na významnou dopravní cestu, tj. dálnici D1 v úseku Praha – Jihlava.

Důvody vymezení:

Území výrazně ovlivněné rozvojem ve vazbě na dálnici D1.

*Komentář: Jedná se o vymezení nové rozvojové osy a to v trase dálnice D1. Stávající rozvojová osa je vedena přes území Kraje Vysočina Praha – Kolín – Jihlava – Brno a zůstane zachována. V rozvojové ose se předpokládá vyšší tlak na urbanizaci území.*

*Odbor ŽP a Z: V dané rozvojové ose je předpoklad vyššího tlaku na urbanizaci území. Rozvojová osa zasahuje na území Humpolecka a Jihlavska. V daném území je poměrně vyšší zastoupení zákonem chráněných jevů z pohledu ochrany přírody a krajiny, z nichž některé jsou v přímém rozporu s urbanizací území (např. Evropsky významná lokalita, nadregionální a regionální územní systém ekologické stability, migračně významná území).*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(83) **VR1 Koridory vysokorychlostní dopravy (dříve označované též vysokorychlostní trať, VRT)**

Vymezení:

~~(Dresden–) hranice SRN/ČR–Praha,~~

~~(Nürnberg–) hranice SRN/ČR–Plzeň–Praha,~~

~~Praha–Brno–hranice ČR/Rakousko, resp. SR (–Wien, Bratislava),~~

~~Brno–Ostrava–hranice ČR/Polsko (– Katowice).~~

(Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice–Praha,

Plzeň–Praha,

Přerov–Brno,

Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR,

Praha–Brno,

Přerov–Ostrava–hranice ČR/Polsko.

Důvody vymezení:

Chránit na území ČR navržené koridory vysokorychlostní dopravy v návaznosti na obdobné koridory ~~především v SRN a případně v Rakousku~~ v zahraničí.

Úkoly pro územní plánování:

Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady. Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Přerov–Brno, Přerov–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Prověřit vedení koridoru z Plzně na hranice ČR/SRN (v alternativě Regensburg nebo Nürnberg). Prověřit reálnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridorů VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy a navazující případné stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy, ~~které pro řešení tohoto problému ustavilo meziresortní komisi, složenou ze zástupců Ministerstva dopravy,~~ ve spolupráci s Ministerstvaem pro místní rozvoj, Ministerstvaem životního prostředí, hlavním městem Praha a s kraji Středočeským, Plzeňským, Ústeckým, Vysočina, Jihomoravským, Olomouckým a Moravskoslezským dotčených krajů

Termín: 2016

Připomínky Kraje Vysočina uplatněné při zpracování: Koridor VRT Praha - Brno byl upřesněn v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen „ZÚR KrV“) účinných od 22. 11. 2008, ve znění Aktualizace č. 1 účinné od 23. 10. 2012. Požadujeme, aby nové grafické vyjádření trasy VRT bylo ve Schématu 4 upraveno podle trasy projednané v ZÚR KrV. Obce dotčené těmito rozdílnými trasami (trasa v PÚR je jiná než trasa v ZÚR) mohou být uvedeny v omyl, která z těchto tras se jich skutečně dotkne viz. možnost uplatnění připomínek obcí ve smyslu ust. § 33 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Připomínce kraje nebylo vyhověno.

*Komentář: V grafické části PÚR je spojení Praha – Brno vyznačeno pouze přímou spojnicí. V ZÚR Kraje Vysočina je koridor vysokorychlostní tratě jako územní rezerva vymezen od roku 2008 a je veden mimo spojnici Praha - Brno. Požadavku kraje na upřesnění trasy koridoru podle projednané trasy v ZÚR nebylo vyhověno. Nicméně úkol pro územní plánování je požadován již předchozím dokumentem PÚR a od roku 2008 je již splněn. Požadavek vyplýval ze snahy sjednotit řešení PÚR a ZÚR.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

*Poznámka:*

*Ministerstvo dopravy v současné době prověřuje novou trasu koridoru Praha – Brno, nazývanou též varianta H7. Kraji Vysočina zatím žádná oficiální dokumentace předložena nebyla.*

(88) **C-E61 Koridor konvenční železniční dopravy**

Vymezení:

Děčín–Nymburk–Kolín, ~~Kolín–Havlíčkův Brod–Brno (pokračování je již součástí I. tranzitního železničního koridoru)~~ Golčův Jeníkov–Světlá nad Sázavou (součást TEN-T).

Jedná se o tratě č. 072 Děčín–Lysá nad Labem, č. 231 Lysá nad Labem–Kolín, a č. 230 Kolín–Havlíčkův Brod ~~a č. 250 Havlíčkův Brod–Brno~~.

Důvody vymezení:

Dodržení závazků ČR jako signatáře mezinárodních dohod AGC a AGTC.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy

Termín: rok ~~2010~~ 2016

*Bez komentáře.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(117) **S8 Koridor kapacitní silnice I/38**

Vymezení:

(Mladá Boleslav)–R10–Nymburk–Poděbrady–D11–Kolín–Kutná Hora–Čáslav–Golčův Jeníkov –Havlíčkův Brod–Jihlava–Znojmo–Hatě–hranice ČR/Rakousko (Wien).

Důvody vymezení:

Dopravní propojení ve směru severozápad-jihovýchod, s napojením na Rakousko, zkvalitnění mezinárodní silnice E59 (Wien)–hranice Rakousko/ČR–Znojmo–Jihlava–D1 a dále posílení vnitrostátní vazby Jihlava–Havlíčkův Brod s návazností na silniční síť ve směru ČáslavKutná HoraKolínD11PoděbradyNymburk s napojením na R10 u Mladé Boleslavi do Liberce.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat posílení obsluhy území zejména v kraji Vysočina při minimalizaci dopadu na životní prostředí.

*Komentář: V ZÚR kraje je tento koridor silnice I/38 zařazen v celé délce k homogenizaci jako veřejně prospěšná stavba o šířce koridoru 150 m.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(122) **S13 Koridor kapacitní silnice**

Vymezení:

~~Alternativní spojení západní hranice ČR s východem v území jižně od D1.~~

a) (Plzeň)–D5–Nepomuk–Blatná–Písek–Vodňany–České Budějovice;

b) Písek–Tábor–D3–Pelhřimov–D1.

Důvody vymezení:

Převedení možného zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji.

~~Úkoly pro územní plánování:~~

~~Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.~~

~~Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:~~

~~Prověřit účelnost a možnosti paralelního jižního spojení západ-východ.~~

*~~Zodpovídá: Ministerstvo pro místní rozvoj v součinnosti s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem životního~~*

Připomínky Kraje Vysočina: Navrhujeme úpravu textu bodu b) takto:

b) Písek–Tábor–D3–Pelhřimov–Jihlava-exit D1.

ZÚR KrV v bodě (69) stanovují pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území požadavek projednat přeložení silnice I/19 na silnici II/602 v úseku Pelhřimov – Jihlava a dále na silnici II/352 v úseku Jihlava – Polná, na silnici II/348 na území města Polná a na silnici II/351 v úseku Polná - Přibyslav a tyto úseky silnic homogenizovat na technické parametry silnice I. třídy, minimálně na parametry S9,5/70. Navržení řešení v bodě b) je v rozporu s výše uvedenými důvody vymezení, což je převedení možného zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji. V Kraji Vysočina to zejména představuje napojení na město Jihlava.

Připomínce kraje nebylo vyhověno.

*Odbor ÚPSŘ: Doporučujeme znovu uplatnit tento požadavek.*

(130) **~~Veřejná logistická centra (dále VLC)~~ Veřejné terminály a přístavy s vazbou logistická centra (dále VTP)**

Vymezení:

~~Střední Čechy, Brněnsko, Ostravsko, Plzeňsko, oblast Pardubice – Hradec Králové, Českobudějovicko, oblast Ústí nad Labem – Lovosice, Olomouc – Přerov, Jihlava – Havlíčkův Brod, Liberecko, Karlovy Vary – Sokolov – Cheb.~~

a) terminály nákladní dopravy Ostrava, Plzeň, Přerov, Brno (silnice, železnice),

b) vnitrozemské říční přístavy Praha, Děčín, Mělník, Lovosice, Ústí nad Labem a následně Pardubice.

Důvody vymezení:

~~Postupné etapovité budování sítě veřejných logistických center napojených na železniční, silniční a případně i vodní a leteckou dopravu, budované podle jednotné koncepce za účelem poskytování širokého spektra logistických služeb. Síť VLC umožní optimalizovat silniční dopravu a uplatnit princip komodality (účinné využívání různých druhů dopravy provozovaných samostatně nebo v rámci multimodální integrace za účelem dosažení optimálního a udržitelného využití zdrojů). Zapojení do evropské sítě logistických center.~~ Postupné etapovité budování sítě VTP napojených na železniční, silniční a případně i vodní a leteckou dopravu, budované podle jednotné koncepce za účelem poskytování překládky a širokého spektra logistických služeb. Síť VTP umožní optimalizovat silniční dopravu a uplatnit princip komodality (účinné využívání různých druhů dopravy provozovaných samostatně nebo v rámci multimodální integrace za účelem dosažení optimálního a udržitelného využití zdrojů). Součást evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.

*Komentář: V Aktualizaci PÚR byla zrušena lokalita VLC Jihlava - Havlíčkův Brod. Území kraje není přepravou zatíženo v takové míře, aby vyžadovalo zřízení VTP na území kraje.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(142) **E4a (Též Rozšíření jaderné elektrárny Dukovany)**

Vymezení:

Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice, Dětmarovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan.

Důvody vymezení:

~~Územní ochrana~~ Plocha a koridory pro obnovu stávajících nebo pro nové zdroje v lokalitách s vhodnými územními podmínkami a s potřebnou veřejnou infrastrukturou a podmínkami pro vyvedení jejich výkonu do přenosové soustavy.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru elektrárny Dukovany, resp. lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí, dotčenými správními úřady a kraji Vysočina a Jihomoravským.

Termín: rok 2016

Úkoly pro územní plánování:

a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.

b) Prověřit lokality pro umístění plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan z hlediska minimalizace dopadů na ochranu přírody a krajiny.

*Komentář: Plocha pro rozšíření EDU je vymezena jako územní rezerva od roku 2008, změna z územní rezervy na návrhovou plochu bude předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR po roce 2016. Vodní nádrž bude po prověření MPO vymezena jako územní rezerva.*

*Odbor ÚPSŘ: Navrhujeme změnit text úkolu pro územní plánování v bodě b) tak, že text nahradíme novým textem:*

*b) Na základě splnění úkolu pro MPO prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan a podle výsledků prověření zajistit ochranu území vymezením územní rezervy.*

*Odůvodnění: V odůvodnění Aktualizace č. 1 PÚR k* ***Čl. (136) je uvedeno****: „Článek upřesňuje rozdělení rozvojových záměrů podle doby předpokládaného zahájení projektové přípravy na „návrh“, tj. ploch a koridorů (do deseti let) a „územní rezervu“ (dlouhodobý záměr) a vazbu na ZÚR krajů“. Z jednání s ČEZ a.s. vyplynulo, že projektová příprava záměru nezapočne do deseti let.*

(146) **E7 Vedení zvláště vysokého napětí 400 kV Kočín - Mírovka**

Vymezení:

Koridor pro dvojité vedení 400 kV Kočín–Mírovka a zapojení vedení 400 kV Řeporyje–Prosenice ~~(V413)~~ do Mírovky, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic.

Důvody vymezení:

~~Dlouhodobá územní ochrana pro~~ kKoridory, které umožní zabezpečení nárůstu výkonů zdrojů do přenosové soustavy ČR ~~v horizontu 20 let~~.

**Odůvodnění v PÚR : Čl. (146):** Záměr předpokládá realizaci v krátkodobém horizontu do 10 let od schválení aktualizace PÚR ČR. V rámci aktualizace PÚR ČR byl upraven zákres koridoru záměru. Po prověření v podrobnějším měřítku se koridor upravil podle schématu č. 8. Záměr je uveden v Unijním seznamu projektů společného zájmu Nařízení komise č.1391/2013 pod bodem 3.11.4 Vnitřní vedení mezi místy Kočín a Mírovka.

*Komentář: Vedení 400kV Kočín – Mírovka je vymezeno jako územní rezerva, změna na návrhovou plochu bude předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR po roce 2016.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(150a) **E12 Vedení zvláště vysokého napětí 400 kV Slavětice - Sokolnice**

Vymezení:

Koridor pro dvojité vedení 400 kV v souběhu se stávajícím vedením Slavětice–Sokolnice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic Slavětice a Sokolnice.

Důvody vymezení:

Plochy pro rozšíření elektrických stanic a koridor vedení z důvodu posílení spolehlivosti přenosové soustavy.

Úkoly pro územní plánování:

Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridoru a ploch.

*Komentář: Nové vedení.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(150g) **E18 Vedení zvláště vysokého napětí 400 kV**

Vymezení:

Koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka.

Důvody vymezení:

Koridory pro vedení a plochy stanic umožňující navýšení výkonů zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru západ-východ a zajištění zvýšení spolehlivosti tranzitní schopnosti přenosové soustavy.

**Odůvodnění v PÚR: Nový čl. (150g)**: Důvodem zařazení nového rozvojového záměru je zajistit optimální řízení, posílit bezpečnost, provozuschopnost a spolehlivost přenosové soustavy České republiky [viz Zpráva část d) 3., kap. 6., bod 2) 21.].

*Komentář: Nové vedení.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(150i) **E20 Vedení zvláště vysokého napětí 400 kV**

Vymezení:

Koridory pro dvojité vedení 400 kV Dasný–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Čebín a Slavětice.

Důvody vymezení:

Koridory vedení a plochy elektrických stanic umožňující navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblasti spotřeby a zajištění spotřeby spolehlivosti v oblasti jižní Moravy.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem kultury a dotčenými správními úřady a s kraji Jihočeským, Vysočina a Jihomoravským

Termín: rok 2018

Úkoly pro územní plánování:

Na základě splněného úkolu ministerstvy prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.

*Komentář: Nové vedení.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(150j) **E21 Vedení zvláště vysokého napětí 400 kV**

Vymezení:

Koridory a plochy pro dvojité vedení 400 kV Mírovka–Čebín a vedení 400 kV Kočín–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice.

Důvody vymezení:

Koridory a plochy, které umožní zabezpečení výkonů zdrojů připojených do přenosové soustavy a zvýšení spolehlivosti přenosu.

*Komentář: Nové vedení.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(155) **P5 Koridor VVTL plynovodu**

~~Vymezení:~~

~~Koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63 vedoucí z okolí obce Olešná v kraji Vysočina na hranici ČR-Polsko do okolí hraničního přechodu Náchod–Kudowa Zdrój v Královéhradeckém kraji.~~

~~Důvody vymezení:~~

~~Územní ochrana koridoru a tím umožnění budoucí výstavby propojovacího plynovodu mezi soustavami RWE Transgas Net a GAZ-SYSTÉM (dříve PGNiG) v královéhradeckém regionu, tj. propojení přepravních systémů ČR a Polska.~~

Vymezení:

Koridor pro plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Olešná u Havlíčkova Brodu v Kraji Vysočina přes území Pardubického kraje na hranici ČR/Polsko do okolí hraničního přechodu Náchod–Kudowa Zdrój v Královéhradeckém kraji.

Důvody vymezení:

Umožnění propojení přepravních plynárenských soustav v ČR a Polsku.

Úkoly pro územní plánování:

Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru na území Královéhradeckého kraje.

*Komentář: Koridor pro plynovod je vymezen v ZÚR jako územní rezerva, změna na návrhovou plochu bude předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR po roce 2016.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(160d) **P15 Podzemní zásobník plynu v oblasti Rožná**

Vymezení:

Koridor VTL plynovodu Mozart z oblasti Lodhéřov/Veselí nad Lužnicí na hranice ČR/Rakousko a **plocha pro podzemní zásobník plynu v oblasti Rožná na Vysočině**.

Důvody vymezení:

Koridor pro VTL plynovod z oblasti jižních Čech na hranice ČR a plocha pro podzemní zásobník plynu k zajištění plynulosti a rovnoměrnosti přepravy a zásobování ČR zemním plynem.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí, dotčenými správními úřady a krajem Jihočeským a Vysočina.

Termín: rok 2015

Úkoly pro územní plánování:

Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru a plochy.

*Komentář:* ***Odůvodnění v PÚR: Nový čl. (160d)****: Důvodem pro zařazení nového rozvojového záměru je posílení bezpečnosti zásobování plynem v ČR.*

*Záměr VTL plynovod Mozart a PZP v oblasti Rožné není součástí přepravní soustavy, je klasifikován jako „VTL plynovod“. Protože záměr je nový a trasa není ještě prověřena, byl stanoven úkol pro ministerstva a ústřední správní orgány – prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru a úkol pro územní plánování.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(167) **LAPV Lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod**

Vymezení:

Plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV).

Důvody vymezení:

Územní ochrana lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod pro případné řešení dopadů klimatické změny, především pro snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, v dlouhodobém horizontu (v příštích padesáti až sto letech).

Kritéria pro rozhodování o změnách v území:

Zajištění dlouhodobé územní ochrany lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod před jinými aktivitami, které by mohly ztížit nebo znemožnit jejich budoucí využití pro tento účel na základě zpracovaného Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území.

~~Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:~~

~~Pořídit generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod včetně základních zásad využití těchto území.~~

*~~Zodpovídá: Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí~~*

*~~Termín: 31. 7. 2009~~*

Úkoly pro územní plánování:

Kraje vymezí v ZÚR jako územní rezervy plochy pro vodní nádrže uvedené v Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území(podle aktuálního znění).

*Pro informaci uvádíme LAPV v Kraji Vysočina*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *18.* | *Vysočany* | *Želetavka* |  | *A* |  | *Jihomoravský, Vysočina, Jihočeský* | |
| *19.* | *Borovnice* | *Svratka* |  | *A* | | *Vysočina, Pardubický* |
| *20.* | *Čučice* | *Oslava* |  | *A* | | *Jihomoravský, Vysočina* |
| *30.* | *Spačice* | *Doubrava* |  | *B* | | *Vysočina, Pardubický* |
| *42.* | *Stříbrné Hory* | *Borovský potok* |  | *B* | | *Vysočina* |
| *43.* | *Klanečná* | *Úsobský potok* |  | *B* | | *Vysočina* |
| *44.* | *Štěpánov* | *Sázavka* |  | *B* | | *Vysočina* |
| *64.* | *Horní Kounice* | *Rokytná* |  | *B* | | *Jihomoravský, Vysočina* |

*Komentář: LAPV jsou vymezeny v ZÚR jako územní rezervy. Úkol je splněn.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

**~~Odpadové hospodářství~~ Ukládání a skladování radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva**

(169) **Sk1**

Vymezení:

Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z ~~lokalit~~ potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.

Důvody vymezení:

Ochrana ~~území výše uvedených lokalit~~ potenciálně vhodných území pro následný výběr. Stát ručí za podmínek stanovených zákonem za bezpečné ukládání všech radioaktivních odpadů, včetně monitorování a kontroly úložišť i po jejich uzavření10.

~~Kritéria pro rozhodování o změnách v území:~~

~~ V lokalitách s vhodnými vlastnostmi pro vybudování úložiště zohledňovat podmínky územní ochrany (ve smyslu stavebního zákona), stanovené na základě splněného úkolu pro MPO – úkol ad a).~~

~~ Ve dvou vybraných lokalitách zohledňovat podmínky územní ochrany stanovené na základě splněného úkolu pro MPO úkol ad bb).~~

~~Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:~~

~~a) Upřesnit vymezení a stanovit podmínky územní ochrany v lokalitách s vhodnými vlastnostmi pro vybudování úložiště, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru dvou nejvhodnějších lokalit.~~

*~~Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů~~*

*~~Termín: nejpozději rok 2009~~*

~~ba) Provést výběr dvou nejvhodnějších lokalit pro realizaci hlubinného úložiště do roku 2015, a to za účasti dotčených obcí. (Geologické práce v šesti zkoumaných lokalitách dle UV ČR ze dne 2. 6. 2004 č. 550 jsou pozastaveny do roku 2009.)~~

~~bb) stanovit podmínky územní ochrany ve dvou vybraných nevhodnějších lokalitách~~

*~~Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů~~*

*~~Termín: nejpozději rok 2015~~*

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

a) V potenciálně vhodných územích s vhodnými vlastnostmi pro vybudování úložiště zohledňovat podmínky územní ochrany (ve smyslu stavebního zákona).

b) Ve dvou kandidátních lokalitách zohledňovat podmínky územní ochrany.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

a) Vybrat dvě kandidátní lokality, a to za účasti dotčených obcí, a stanovit podmínky jejich územní ochrany, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru finální lokality.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů

Termín: nejpozději rok 2020

b) Provést výběr finální lokality v konsenzu se zájmy dotčených obcí.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů

Termín: nejpozději rok 2025

Úkoly pro územní plánování:

Neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích.

**Příloha 3: Seznam potenciálních lokalit pro hlubinné úložiště podle studie SÚRAO (9/2012), k článku (169) – záměr Sk1**

**Lokalita Katastrální území Kraj**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Čertovka (Blatno) | Blatno, Lubenec  Tis u Blatna, Žihle | Ústecký,  Plzeňský |
| Magdaléna (Božejovice) | Jistebnice, Nadějkov, Božetice | Jihočeský |
| **Horka (Budišov)** | **Hodov, Rohy, Oslavička, Budišov, Nárameč, Vlčatín, Osové, Rudíkov, Oslavice** | **Vysočina** |
| Čihadlo (Lodhéřov) | Deštná, Světce, Lodhéřov, Pluhův Žďár | Jihočeský |
| Březový potok (Pačejov) | Pačejov, Kvášňovice, Olšany, Maňovice, Chanovice, Velký Bor | Plzeňský |
| **Hrádek (Rohozná)** | **Rohozná, Cejle, Hojkov, Milíčov a městysů Dolní Cerekev, Nový Rychnov** | **Vysočina** |
| **Kraví hora** | **Moravecké Pavlovice, Bukov, Střítež, Sejřek, Věžná**  **Drahonín, Olší** | **Vysočina,**  **Jihomoravský** |
| Chlum | Vojenský újezd Boletice | Jihočeský |

*Komentář: V Aktualizaci č. 2 ZÚR KV po roce 2016, bude zabezpečeno současné využití území všech tří potencionálně vhodných území v Kraji Vysočina. Z výše uvedených 8 potencionálně vhodných lokalit z celé ČR vybere MPO do roku 2020 dvě kandidátní lokality, které budou chráněny jako územní rezervy a to do doby finálního výběru jedné lokality do roku 2025.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(169a) **Sk2 Centrální sklad vyhořelého jaderného paliva v lokalitě Skalka, obce Střítež, Věžná, u Bystřice nad Pernštejnem.**

Vymezení:

Plocha pro Centrální sklad vyhořelého jaderného paliva Skalka.

Důvody vymezení:

Zajištění skladovací kapacity pro vyhořelé jaderné palivo z jaderných elektráren.

Úkoly pro územní plánování:

Neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru.

**Odůvodnění v PÚR: Nový čl. (169a):** Pro vymezení nového záměru byl stanoven úkol pro kraj Vysočina.

*Komentář: Pro Centrální sklad vyhořelého jaderného paliva je vydáno územní rozhodnutí a na část záměru i stavební povolení, stavba byla zahájena. Při Aktualizaci č. 2 ZÚR bude formálně tato plocha doplněna.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*

(206) **7.4 Úkoly pro územní plánování *(těžba uranu v lokalitě Brzkov)***

Vymezí plochu a stanoví územní podmínky těžby uranu v oblasti jižně od Přibyslavi. Na základě podkladů Ministerstva průmyslu a obchodu zapracuje záměr Kraj Vysočina do ZÚR.

Zodpovídá: Kraj Vysočina ve spolupráci Ministerstvem průmyslu a obchodu

*Komentář: Plocha pro těžbu uranu v oblasti jižně od Přibyslavi je registrována jako chráněné ložiskové území Brzkov i jako ložisko nerostných surovin Brzkov (radioaktivní suroviny). Tato lokalita je vedena jako limit – omezení využití území - v územně analytických podkladech Kraje Vysočina a územně analytických podkladech ORP Jihlava.*

*Odbor ÚPSŘ: Bez připomínek.*