

Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

íslo opera ního programu: CZ.1.11
Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
íslo prioritní osy: 11.1
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
íslo oblasti podpory: 11.1.1
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
íslo podoblasti podpory:
Název podoblasti podpory:
íslo výzvy: 40
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn ěn

Název IPRM:

Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

Projekt

Název projektu: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek .2
Název projektu anglicky: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek .2
Datum zahájení projektu: 12.06.2009 Datum ukon ění projektu: 30.10.2015
Doba trvání projektu: 76,6 m síce
Celkové zp sobilé výdaje projektu: 68 212 413,26
Jiné pen ění p íjmy projektu: 0,00
P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00
Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 68 212 413,26
Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne
Režim ve ejné podpory: Nerelevantní

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Stručný obsah projektu:

Podmínkou projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Keždice - Jevov, která navazuje na již v minulosti realizovaný úsek Dolní Mlýnský - Keždice. Silnice II/347 je významnou komunikací mezi městy Světlá nad Sázavou a Humpolcem, která je zařazena do strategie Páteřní silniční síť Kraje Vysočina. Projekt řeší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají současným dopravním požadavkům. Celková délka modernizace je 3,794 km a základní návrhová kategorie komunikace II/347 je S 7,5.

Žadatel

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Validní dle RUIAN: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

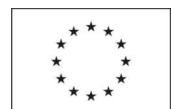
Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Ing. Mirka Kremláková

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: **telefon:** 564602181

email: kremlackova.m@kr-vysocina.cz

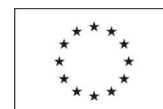


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



1. Projekt

Projekt podléhá výběrovému řízení:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnut v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt podléhá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0633547735	ejov	Pelh imov
CZ0633548120	Kejžlice	Pelh imov

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ063	Kraj Vyso ina	100

Adresa místa realizace projektu:

Název projektu: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 2
Místo stavby: komunikace II/347
Katastrální území: Kejžlice, ejov
Druh stavby: modernizace komunikace II/347 v úseku Kejžlice - ejov v návrhové kategorii S 7,5
Region soudržnosti NUTS 2: Jihovýchod
Kraj: Kraj Vyso ina
Okres: Pelh imov
Obec: Kejžlice, ejov



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:

Zám rem projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Kežlice - ejov v návrhové kategorii S 7,5. Předkládaný projekt eší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají sou asným dopravním požadavk m. Jedná se hlavn o nevyhovující sm rové a výškové vedení, nedostate né ší kové uspo ádání stávající komunikace II/347.

Komunikace II/347 je sou ástí páte ní silni ní sít Kraje Vyso ina a tvo í významné regionální dopravní spojení, jehož parametry podmi ují hospodá ský rozvoj území. Silnice II/347 navazuje ve Sv tle nad Sázavou na silnici II/150 a sm uje jihozápadn p es obce Závídkovice, Radostovice k obci Dolní M sto, kterou obchází východn , dále pokrač uje p es obec Kežlice, ejov do m sta Humpolec, v n mž se napojuje na silnici II/129, následn na silnici I/34 a dálnici D1. Význam zmín né komunikace tedy spo ívá nejen v zajiš ování dopravního spojení dvou významných center osídlení, ale i v p ímém napojení na dálnici D1.

Dle výsledk Celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 bylo na tomto úseku komunikace II/347 evidováno za 24 hodin v obou sm rech celkem 1 600 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 1 392, t žkých motorových vozidel 175 a 33 jednostopých motorových vozidel). Výsledky jsou ovlivn ny do asným zastavením výroby ve sklárnách ve Sv tle nad Sázavou. Předpokládá se zp tný nár st dopravy vzhledem k postupnému obnovení výroby skláren a rozvoje nových pr myslových ploch v okolí. Dle údaj z roku 2005 bylo na tomto úseku evidováno celkem 2 202 vozidel za 24 hodin v obou sm rech (z toho osobních vozidel 1 794, t žkých vozidel 381 a 27 motocykl).

Cíle projektu:

Všeobecným cílem projektu je p ísp t k dosažení trvalého hospodá ského r stu i r stu kvality života obyvatel Kraje Vyso ina p í respektování základních pravidel na ochranu životního prost edí. Tohoto cíle chce předkladatel projektu, Kraj Vyso ina, dosáhnout prost ednictvím zkvalitn ní regionální dopravní infrastruktury, a sice postupnou rekonstrukcí vybraných komunikací zahrnutých do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina dle požadavk ší kového uspo ádání kategorie S 7,5 a vymíst ním hlavních sm r dopravy mimo sídla.

Základním cílem projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Kežlice - ejov, která povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy, zajiš ní dostate ného jízdního komfortu, snížení negativních vliv z dopravy na obyvatele obcí a zlepšení dopravní dostupnosti m st a obcí v daném úseku.

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod:

- zkvalitn ní regionální dopravní sít , zvýšení její kompaktnosti a propojenosti
- zvýšení bezpečnosti silni ního provozu a minimalizace negativních vliv na ŽP
- zkvalitn ní propojení urbaniza ních a regionálních center
- zlepšení dopravní dostupnosti
- zvýšení kapacity a plynulosti dopravy



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

P edkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cíl dané prioritní osy je zkvalitn ní napojení regionu na nadregionální dopravní sí TEN-T, propojení uvnit regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prost ednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací p i respektování životního prost edí.

Pro p edkládaný zám r je relevantní oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu. Podporované aktivity zahrnují výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametr silnic II. a III. t ídy tvo ících hlavní regionální dopravní sí regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silni ní sí vyššího ádu nebo TEN-T nebo propojuje urbaniza ní a regionální centra, v etn jejich modernizace ve smyslu vytvo ení infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomer ních ve ejných telematických a datových služeb. Dále zahrnuje technické zhodnocení a výstavbu most , protihlukových zdí a bariér, obchvat nebo jejich ástí, zklidn ní pr tah , výstavbu okružních k ížovatek, p eložek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. t ídy (nap . propustky, podchody, výjma chodníky).

Popis aktivit v p ípravné fázi projektu:

Sou ástí p ípravné fáze projektu je p edevším organizace prací spojených se zpracováním projektové dokumentace, výkupy pozemk , posouzení vlivu na životní prost edí nebo ešení navazujících opat ení ze strany místní samosprávy.

Popis aktivit v realiza ní fázi projektu:

Realiza ní fáze projektu zahrnuje p edevším vlastní stavební práce. Specifikace technického ešení je blíže uvedena v textových a výkresových ástech projektové dokumentace.

len ní stavby na stavební objekty:

- SO 000 - Ostatní požadavky
- SO 001 - P íprava stavenišť
- SO 051 - Rekultivace
- SO 052 - Rekultivace ploch ZS
- SO 101 - Stavební úpravy silnice II/347
- SO 102 - Stavební úpravy stávajících k ížovatek
- SO 141 - Dopravní zna ení - provizorní
- SO 142 - Dopravní zna ení - definitivní
- SO 181 - Opravy komunikací užívaných stavbou
- SO 301 - P eložka vodovodu PE 40
- SO 401 - P eložka sd lovacích kabel
- SO 402 - Zabezpe ení p ípojky sd lovacích kabel
- SO 501 - P eložka p ípojky STL plynovodu PE 63
- SO 801 - Vegeta ní úpravy

Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk projektu:

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován podle b žných pravidel pro tento typ komunikace. Údržbu daného úseku silni ní komunikace II/347 bude zajišov at Kraj Vyso ína prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso íny, p ísp vkové organizace, s finan ním krytím náklad na provoz ze svého rozpo tu. Jedná se o práce na letní a zimní údržb komunikace.

P ípravenost projektu k realizaci:

Žadatel má k dispozici územní rozhodnutí a má požádáno o stavební povolení.

Vazba na jiné aktivity a projekty:

Realizováno:

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba (úsek Dolní M sto - Kežlice; financováno z ROP Jihovýchod)

Plánovaná realizace (2014 - 2015):

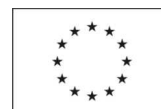
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1 (úsek Sv tlá n. S. - Dolní M sto; projekt schválen k financování z ROP Jihovýchod)

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 2 (úsek Kežlice - ejov)

Uvedenými stavbami se zajistí komplexní řešení tahu komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - Humpolec - dálnice D1.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



4. Personální zajištění projektu

Po adí lena týmu: 001
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Kremlá ková
Jméno: Mirka
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektová manažerka
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování žádosti o podporu v systému Benefit 7 v etn zajišt ní povinných p íloh
- spolupráce s technickým manažerem projektu na sestavování rozpo tu a harmonogramu žádostí o platbu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

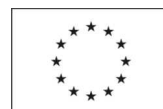
- ízení projektového týmu
- kontrola pln ní harmonogramu projektu
- p edkládání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- kontrola dodržování publicity projektu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu
- spolupráce p i možných kontrolách projektu
- kontrola udržitelnosti monitorovacích ukazatel
- kontrola zajišt ní publicity na míst realizace projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Vypracování projektových žádostí a ízení projekt v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:
II/351 od II/602 - T ebí
II/410 od I/23 - Želetava
II/360 Jimramov - Moravec
II/354 Nové M sto na Morav - Svratka
II/339 Ledec nad Sázavou - hranice kraje
II/151, III/15113 od I/38 - Budeř + Št pkov - Budkov
II/409 Po átky - pr tah
II/152 Jarom íce - Hrotovice
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1



Po adí lena týmu: 002
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektové manažerky
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

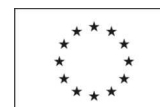
V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Vypracování projektových žádostí a ízení projekt v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:
II/360 Jimramov - Horka
II/360 Št pánovice - Vacenovice
II/360 Oslavice - Oslavi ka
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
II/405 P íseka - Brtnice
II/405 Zašovice - Ok íšky



Po adí lena týmu: 003
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Kremlá ková
Jméno: Mirka
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: finan ní manažerka
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- setavení rozpo tu a finan ního harmonogramu žádostí o platby projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- proplácení faktur dodavatel m
- vypracování žádostí o platbu
- administrace p ípadných zm n finan ního harmonogramu projektu
- záv re né vyú tování projektu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- za azení majetku po ízeního z dotace ROP Jihovýchod do majetku p íjemce dotace
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Finan ní ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/360 Jimramov - Moravec,
II/354 Nové M sto na Morav - Svratka,
II/152 Jarom íce - Hrotovice,
II/351 od II/602 - T ebí ,
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje,
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice,
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba,
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov,
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1
a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 004
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Novotný
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- p ipomínkování projektové dokumentace
- zajišt ní stavebního povolení
- ú ast na výrobních výborech
- spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- p edání staveníšt zhotoviteli stavebních prací
- ú ast na kontrolních dnech stavby
- spolupráce s technickým dozorem investora p i kontrole práce vykazované dodavatelem
- kontrola v cné správnosti fakturace
- operativní ešení problém na stavb
- p evzetí díla
- kolauda ní ízení stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- uplat ování p ípadných reklamací
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Technické zabezpe ení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
II/360 Oslavice - Oslavi ka
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 4. stavba - úsek . 1
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 2



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Hamá ek
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- p íprava zadávacích podmínek pro výb rová ízení realizovaná v rámci projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- komplexní zajišt ní realizace výb rových ízení
- zajišt ní p ípadného dodatkování smluv

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

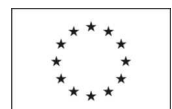
- spolupráce s auditory p i kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Koordinátor ve ejných zakázek u projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:
II/130 Miletín - most evid. íslo 130-011
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/405 Zašovice - Ok íšky
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: ú etní
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- založení zvláštního ú tu projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ú tování p íjm a výdaj na speciálním ú tu projektu
- p íprava ú etních podklad pro žádosti o platbu

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- spolupráce p i možných kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zabezpe ení vyú tování projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba
II/353 Bohdalov - obchvat
II/405 Brtnice - Zašovice
II/405 P íseka - Brtnice
II/405 Zašovice - Ok íšky
P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 007
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Chmela
Jméno: Vlastimil
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: majetkoprávní p íprava
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku majetkoprávní agendy

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zajišt ní výkup a pronájmu pozemk nutných pro realizaci projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

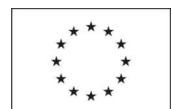
- spolupráce na p edání pozemk po ízených z dotace ROP Jihovýchod v majetku p íjemce dotace do hospoda ení KSÚSV, p.o.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Majetkoprávní p íprava projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:
II/405 P íseka - Brtnice
II/405 Brtnice - Zašovice
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008
II/405 Zašovice - Ok íšky
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 008
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Hezinová
Jméno: Ilona
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zpracovatelka finan ního a ekonomického hodnocení projektu
Název organizace: Asisten ní centrum, a.s.
Funkce v rámci organizace: vedoucí regionálního zastoupení - projektový manažer

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- nezapojena

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

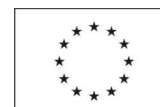
- nezapojena

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

P íprava CBA projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:
II/405 P íseka - obchvat
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1
II/405 Zašovice - pr tah
II/345 Chot bo - pr tah



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 009

Titul p ed jménem: Ing.

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (KSÚSV)

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zástupce KSÚSV p ípomínkuje zpracování projektové dokumentace

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- zástupce KSÚSV se ú astní kontrolních dn stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- KSÚSV spravuje majetek po ízený z dotace ROP Jihovýchod a z vlastních zdroj žadatele (Kraje Vyso ina)

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba

II/353 Bohdalov - obchvat

II/405 Brtnice - Zašovice

II/399 Stropešín - most ev. .399-002

II/405 P íseka - Brtnice

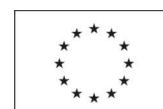
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba

II/409 Panské Dubenky - most ev. . 409-016

aj.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 010
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Matulová
Jméno: Hana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupkyn technického manažera
Název organizace: Kraj Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí investičního oddělení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Technické zabezpečení projektů podpořených z ROP Jihovýchod:

II/405 Píseka - Brtnice

II/129 Humpolec - most ev. . 129-011

II/639 Horní Cerekev - Kostelec

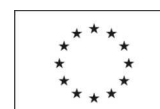
II/133 Horní Cerekev - k . II/602

II/402 Batelov - Těš

aj.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



5. Žadatel projektu

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina
 I : 70890749
 DI : CZ70890749
 Právní forma: Kraj
 Plátce DPH: Ano
 Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne
 Žadatel splňuje definici MSP: Ne
 Počet zaměstnanců :
 Typ podniku: nerelevantní
 Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	Běhounek	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman Kraje Vysočina	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmana	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

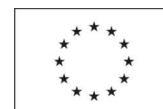
Kontaktní osoby:

Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektové manažerky	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Kremláková	Jméno:	Mirka
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektová a finanční manažerka projektu	Telefon:	564602181
Fax:		Telefon II.:	
Email:	kremlackova.m@kr-vysocina.cz		



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Hlavní kontaktní osoba: Kremlá ková Mirka

Oficiální adresa:

Validní dle RUIAN: Ano

Kraj: Kraj Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

část obce: Jihlava

Místní část:

Ulice: Žižkova

PS : 58601

ísto popisné: 1882

ísto orientační: 57

WWW:

Adresa pro doručení:

Validní dle RUIAN: Ano

Kraj: Kraj Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

část obce: Jihlava

Místní část:

Ulice: Žižkova

PS : 58601

ísto popisné: 1882

ísto orientační: 57

WWW:

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

6. Zkušenosti žadatele

Po adí reference: 001
Název projektu/akce: II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 209 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 08/2008 - 07/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 4,87 km

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 002
Název projektu/akce: II/405 P íseka - Brtnice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 180 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 07/2009 - 09/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 1,92 km

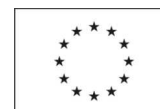
Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 003
Název projektu/akce: II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 102 000 000,00



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 08/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- dokončení obchvatu obce Oslavička o délce 1 km

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Podí reference: 004
Název projektu/akce: II/360 Oslavice - Oslavička
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 70 300 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 05/2010 - 02/2011
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace komunikace II/360 o délce 1,32 km

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

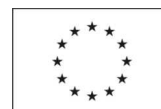
Podí reference: 005
Název projektu/akce: II/360 Štěpánovice - Vacenovice
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 58 700 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 05/2009 - 11/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

- modernizace části komunikace II/360 o délce 1,69 km

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

Po adí reference: 006
Název projektu/akce: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 194 300 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 06/2007 - 01/2012
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpo et R
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

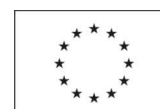
- modernizace ásti komunikace II/347 v úseku mezi Dolním M stem a Kejžlicemi o délce 4,99 km

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: výb rové ízení na dodavatele stavebních prací

Za átek aktivity: 09.09.2014

Konec aktivity: 14.11.2014

Název aktivity: stavební ást fyzické realizace projektu

Za átek aktivity: 15.11.2014

Konec aktivity: 30.09.2015

Název aktivity: vyú tování projektu

Za átek aktivity: 01.10.2015

Konec aktivity: 30.10.2015

Datum zahájení projektu: 12.06.2009

Datum ukon ení projektu: 30.10.2015

Doba trvání projektu v m sících: 76,60

P edpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 15.11.2014

P edpokládané datum ukon ení fyzické realizace projektu: 30.09.2015

Popis asové realizace:

2009 - 2014: majetkoprávní a projektová p íprava

08/2014: p edložení žádosti o podporu z ROP Jihovýchod

09/2014 - 11/2014: výb rové ízení na zhotovitele stavebních prací

11/2014 - 12/2014: p edání stavenišť zhotoviteli, p íprava stavenišť , p eložky inženýrských sítí, dopravní opat ení, z ízení staveništních komunikací, kácení d evin, konzervace rozestav né stavby pro zimní období

03/2015 - zajišť ní DIO

04/2015 - 09/2015: zahájení stavebních prací, úpravy stávajících k ižovatek, dopravní zna ení, úprava komunikací užívaných stavbou, rekultivace a vegeta ní úpravy, vyklizení stavenišť , p edání dokon ené stavby, p edání doklad objednateli, uvedení stavby do p ed asného užívání

10/2015: vyú tování záv re ných faktur projektu, p íprava záv re né žádosti o platbu, ukon ení projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



9. Podpora de-minimis



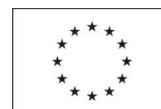
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



11. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. t ídy celkem	0,00	3,79	3,79	km	30.10.2015



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 39

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

P isp je projekt ke snížení zatížení transnitní a nákladní dopravou ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Modernizace komunikace II/347 v úseku Keždice - ejov v návrhové kategorii S 7,5 umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se astá akcelerace a decelerace vozidel, která je z pohledu vlivu na životní prost edí velmi negativní.

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat i snížení rizika dopravních nehod, protože po ukon ení projektu se na daném úseku nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravn -bezpe nostního hlediska znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

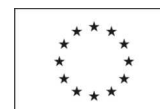


13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			68 212 413,26	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	72 600,00	72 600,00	0,00		0,11
02.02	Nákup nemovitostí			1 320 041,00	0,00		1,94
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	1	1 320 041,00	1 320 041,00	0,00		1,94
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

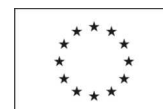


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			66 819 772,26	0,00	97,96
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	66 719 772,26	66 719 772,26	0,00	97,81
02.05.02	Jiné	1	100 000,00	100 000,00	0,00	0,15
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem			12 387 002,46	110 700,00	18,16
03.01	Další dopl kové výdaje (BOZP, archeolog atd.)	1	500 000,00	500 000,00	0,00	0,73
03.02	Projektová dokumentace	1	85 910,00	85 910,00	0,00	0,13
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	500 000,00	500 000,00	0,00	0,73
03.04	Po ízení staveb - RDS a DSPS	1	2 825 350,00	2 825 350,00	0,00	4,14
03.05	Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	1	2 229 372,87	2 229 372,87	0,00	3,27
03.06	Po ízení staveb - ostatní (oprava OT)	1	5 065 639,59	5 065 639,59	0,00	7,43
03.07	Nájemné	1	110 700,00	110 700,00	110 700,00	0,16
03.08	Pozemky	1	50 000,00	50 000,00	0,00	0,07
03.09	Po ízení staveb - zajišt ní bankovní záruky	1	556 600,00	556 600,00	0,00	0,82
03.10	Po ízení staveb - zajišt ní pojišt ní zhotovitele	1	463 430,00	463 430,00	0,00	0,68
04	Zp sobilé výdaje			68 212 413,26	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			80 599 415,72	110 700,00	118,16

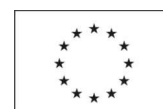


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
Celkové výdaje projektu	80 599 415,72	
Celkové zp sobilé výdaje	68 212 413,26	
Celkové zp sobilé investi ní výdaje	68 212 413,26	
Celkové zp sobilé neinvesti ní výdaje	0,00	
Jiné pen žní p íjmy projektu	0,00	
P íjmy projektu dle lánku 55	0,00	
Zp sobilé výdaje bez p íjm (finan ní mezera)	68 212 413,26	
K ížové financování		
Vlastní podíl žadatele		
- Ve ejné prost edky	0,00	0,00
- Soukromé prost edky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpo tu RR	68 212 413,26	100,00
- z toho EU	68 212 413,26	100,00
Žadatel	0,00	
- Úv ry bank		
- Ostatní zdroje		
- P ímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	68 212 413,26
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2015
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	68 212 413,26



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

íslo prioritního téma: 23

Prost edky z EU v K : 68 212 413,26

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a ídce nebo velmi ídce osídlené oblasti)

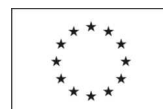
íslo typu území: 05

Název hospodá ské innosti: Ve ejná správa

íslo hospodá ské innosti: 17



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



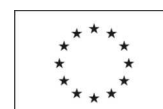
17. Výb rová ízení

Po adové íslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ne
Název V : II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 2
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní
Stav V : Výb rové ízení plánováno
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)
Vybráno: Ano
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel
Druh V podle p edm tu: Stavební práce
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 64 407 243,56
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 09.09.2014
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 14.11.2014
Datum podpisu smlouvy o dílo:
Popis:
Výb rové ízení na zhotovitele stavebních prací.
Výb rové ízení s více dodavateli: Ne





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

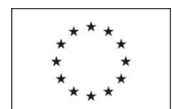
Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátěž na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu a řešení urbanistických závad v daném území.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



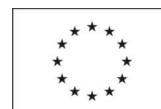
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Zp sob zajišt ní publicity: Stálá vysv tlující tabulka (pam tní deska)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po ukon ení realizace stavby bude místo ozna eno stálou vysv tlující tabulkou v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

Zp sob zajišt ní publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po dobu realizace stavby bude místo ozna eno dv ma kusy reklamních billboard (na za átku a na konci úseku) v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

Zp sob zajišt ní publicity: Internetové stránky

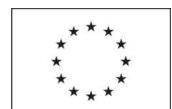
Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Kraj Vyso ina má na svých webových stránkách samostatnou záložku v novanou tiskovým zprávám zajiš ujícím publicitu projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

<http://www.kr-vysocina.cz/regionalni-operacni-program-nuts2-jihovychod-rop-jv/ds-300579/archiv=0&p1=9051>



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

Název přílohy: Tiskový výstup eCBA
Číslo přílohy: 2
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha: FEHP.pdf
Popis:

Součástí přílohy je Finanční a ekonomické hodnocení projektu vygenerované ze systému eCBA.

Název přílohy: Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu
Číslo přílohy: 3
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

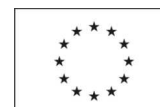
Žadatel je vlastníkem dotčených nemovitostí.



Název p ílohy: Prokázání právní formy žadatele
íslo p ílohy: 4
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Podrobný rozpo et projektu
íslo p ílohy: 5
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha: I1347_Svetla_n._S.-D1,2.stavba,usek_c.2-rozpocet_projektu.zip
Popis:

Sou ástí p ílohy je podrobný položkový rozpo et stavební ásti projektu a celkový rozpo et projektu.



Název p ílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
íslo p ílohy: 6
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:**Popis:**

Sou ástí p ílohy je projektová dokumentace pro provád ní stavby (PDPS) v etn koordina ní situace stavby zpracované na podklad snímku z katastrální mapy s vyzna ním hranic pozemk a jejich parcelních ísel.

Název p ílohy: Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
íslo p ílohy: 7
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:**Popis:**

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí zpracované projektové dokumentace - výkresová ást.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení
íslo p ílohy: 8
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je žádost o stavební povolení ze dne 12. 12. 2013.

Název p ílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
íslo p ílohy: 9
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

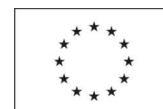
P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je územní rozhodnutí o umíst ní stavby s nabytím právní moci dne 22. 4. 2011 a územní rozhodnutí o zm n rozhodnutí o umíst ní stavby s nabytím právní moci dne 15. 10. 2013.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

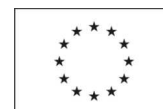


Název p ílohy: Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele
íslo p ílohy: 10
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Tišt ný výstup tabulky finan ního zdraví
íslo p ílohy: 11
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Tabulka Finan ní zdraví žadatele je sou ástí výstupu eCBA.

Název p ílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
íslo p ílohy: 12
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Souhlas z izovatele s projektem
íslo p ílohy: 14
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Znalecký posudek
íslo p ílohy: 15
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

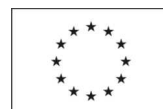
Znalecké posudky budou p edloženy spole n s žádostí o platbu, ve které budou nárokovány výdaje na nákup pozemk .



Název p ílohy: Právní dokument nep enositelnosti výhody
íslo p ílohy: 16
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument prokazující spln ní Altmark
íslo p ílohy: 17
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

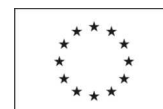
Název p ílohy: Smlouva o závazku ve ejné službě
íslo p ílohy: 18
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Schválení p edložení a zajišt ní financování projektu schválené usnesením zastupitelstva
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:
Sou ástí p ílohy je usnesení . 1238/22/2014/RK ze dne 1. 7. 2014.

Název p ílohy: Smlouva o z ízení ú tu/podú tu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Výpis z ú tu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Usnesení zastupitelstva o p edfinancování min. 2 etap projektu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je usnesení . 0361/05/2007/ZK ze dne 18. 9. 2007, které m ní usnesení . 0012/01/2011/ZK ze dne 1. 2. 2011, a které m ní usnesení . 0033/01/2014/ZK ze dne 4. 2. 2014.

Název p ílohy: Plná moc

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

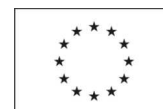
P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je usnesení . 0491/06/2012/ZK o volb hejtmana a usnesení . 0492/06/2012/ZK o volb rady kraje.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Fotodokumentace

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Fotodokumentace sou asného stavu komunikace II/347 v úseku Kejžlice - ejov je sou ástí výstupu eCBA.

Název p ílohy: Diagnostika

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je Diagnostika vozovky II/347 Sv tlá nad Sázavou - D1 (2007) a Dopln ní diagnostiky vozovky silnice II/347 Sv tlá nad Sázavou - ejov (2012) na CD.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 12.06.2009 30.10.2015

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 15.11.2014 30.09.2015

	2009											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:						12.06						
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
využívání projektu												

	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
využívání projektu												

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
využívání projektu												



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukon ení projektu:												
Fyz. zahájení a ukon ení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukon ení projektu:												
Fyz. zahájení a ukon ení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukon ení projektu:												
Fyz. zahájení a ukon ení projektu:											15.11	
Datum žádosti o platbu:												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukon ení projektu:										30.10		
Fyz. zahájení a ukon ení projektu:									30.09			
Datum žádosti o platbu:										30.10		
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod





ESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhrad závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadem, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišováním, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovněž i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nárok svých zaměstnanc ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě náklad insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních p edpis, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadateli, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákaz innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákaz p íjímání dotací a subvencí nebo trest zákaz innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředk :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí p ípadných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyšetřeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/p edm tu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném p ípadě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V p ípadě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s p íslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními p ílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a p íslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd lí Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tových pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p ísp vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tových kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU. P íjemce podpory estn prohlašuje, že pokud na aktivity projektu erpá podporu z jiného ve ejného rozpo tu R, pak pouze na nezp sobilé výdaje a na zp sobilé výdaje maximáln ve výši vlastního podílu na financování projektu. Podrobnosti o této podpo e jsou, pokud je to relevantní, popsány v p íložce této žádosti o platbu (dota ní titul nebo ve ejný rozpo et, výše poskytnuté podpory).

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

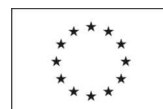


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 2
Název žadatele	Kraj Vyso ina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova 1882/57
M sto	Jihlava
PS	58601
Kraj	Vyso ina
Adresa/Místo realizace	silnice II/347, Kejžlice - ejov, okres Pelh imov, Kraj Vyso ina
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Mirka Kremlá ková
Kontaktní osoba - funkce	ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt
Kontaktní osoba - e-mail	kremlackova.m@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602181
www stránky žadatele / projektu	http://www.kr-vysocina.cz/
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	7 / 2014
Ukon ení projektu	9 / 2015
Zahájení provozu	10 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zd vodn ní projektu

2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu

P edm tem realizace projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Kežlice - ejov. Silnice II/347 je významnou komunikací mezi m sty Sv tlá nad Sázavou a Humpolcem, která je za azena do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina. Nutnost modernizace ešeného úseku komunikace II/347 je dána pot ebou výrazného zlepšení technických parametr páte ní komunikace Kraje Vyso ina, které již neodpovídají sou asným dopravním požadavk m. Jedná se p edevším o zlepšení nevyhovujícího sm rového a výškového vedení, nedostate ného ší kového uspo ádání v extravilánu stávající komunikace II/347 a stavební stav komunikace. Celková délka modernizace komunikace II/347 je 3,794 km, základní návrhová kategorie komunikace II/347 je S 7,5. Hlavním d vodem realizace projektu je zvýšení bezpe nosti provozu.

Hlavní cíle projektu:

- zkvalitn ní regionální dopravní síť , výrazné zlepšení technických parametr
- výrazné zvýšení bezpe nosti provozu v daném úseku tahu II/347 (bezpe nost provozu je zajišt na celkovém prostorovém ešením)
- zkvalitn ní propojení regionálních center a jejich napojení na nadregionální dopravní síť
- zvýšení plynulosti dopravy, což bude mít p íznivý dopad na životní prost edí z hlediska hluku a exhalací z dopravy

Silni ní t leso je umíst no na parcelách ve vlastnictví Kraje Vyso ina. Vlastníkem zmodernizované komunikace bude Kraj Vyso ina, správcem Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p íspěvková organizace.

P edkládaný projekt je sou ástí postupn modernizované komunikace II/347 mezi m stem Sv tlá nad Sázavou a dálnicí D1. Stavba p ímo navazuje na již zrealizovaný projekt II/347 Sv tlá n. S. – D1, 1. stavba v úseku Kežlice – Dolní M sto (realizace 2010 – 2011). Dále je p ípraven k realizaci projekt (podána žádost o dotaci do ROP JV) II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1 (úsek Sv tlá nad Sázavou - Dolní M sto). Úsek od ejova po Humpolec bude v budoucnu ešen s ohledem na finan ní prost edky na plánovaný obchvat Humpolce a ejova.

Z hlediska intenzity automobilové dopravy úseku - podle celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 jezdí na komunikaci II/347 za 24 hodin v obou sm rech celkem 1 600 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 1 392, t žkých motorových vozidel 175 a 33 jednostopých motorových vozidel). Tyto údaje jsou však ovlivn ny do asným zastavením výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou. Dle údaj z roku 2005 bylo na úseku evidováno celkem 2 202 vozidel za 24 hodin v obou sm rech (z toho osobních vozidel 1 794, t žkých vozidel 381 a 27 motocykl).

Návrh konstrukce vozovky komunikace odpovídá již realizovanému úseku Dolní M sto - Kežlice na výhledovou tídu dopravního zatížení III. T ída dopravního zatížení odpovídá významu ešené komunikace. P edpokládá se zp tný nár st dopravy vzhledem k postupnému obnovení výroby skláren a rozvoje nových pr myslových ploch v okolí. V sou asné době již dochází k áste nému obnovování sklá ské výroby.

P edkládaný projekt je v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje - Program rozvoje Kraje Vyso ina - zejména v opat ení 3.2: Modernizace silni ní síť v kraji, dále se Strategií Kraje Vyso ina 2020 – zejména v opat ení D.1 Kvalitní regionální silni ní síť .

2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

Problém, který je projektem ešen

P edm tem projektu je rozší ení komunikace II/347 na požadované ší kové uspo ádání komunikací ve vlastnictví kraje za len ných do Páte ní silni ní síť Kraje Vyso ina v kategorii S 7,5. P edkládaný projekt eší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají sou asným dopravním požadavk m. Jedná se p edevším o nevyhovující sm rové a výškové vedení, nedostate né ší kové uspo ádání v extravilánu stávající komunikace II/347.

Zp sob odstran ní problému

Modernizace p edm tného úseku komunikace II/347, jedná se zejména o:

- úpravy nevyhovujících sm rových oblouk

- úpravy šířkového uspořádání komunikace
- rekonstrukce silničních propustek
- doplnění bezpečnostních zařízení, svodidel a dopravního značení

2.3 Popis technického řešení projektu

Níže uvádíme popis technického řešení projektu dle stavebních objektů, podrobné informace k technickému řešení projektu jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

SO 001 P íprava staveníšt

V rámci tohoto SO bude provedeno nezbytné smýcení stávající vzrostlé zeleně – především samovolného náletu (včetně pařezů) a smýcení krovů. Tato příprava bude provedena v prostoru celé stavby. Celkem bude pokáceno 250 ks stromů. Předpokládá se přímožená náhradní výsadba za vykácenou mimolesní zelení.

SO 051 Rekultivace úseku stávající silnice II/347

SO řeší technickou a následně biologickou část rekultivace devíti lokalit opuštěných komunikací (km 6,250 – 6,450, km 6,500, km 6,700 – 6,900, km 6,900 – 7,050, km 7,100, km 7,200, km 7,260, km 8,100 a km 8,450 – 8,650). Technická rekultivace obsahuje vyrovnaní terénu, zásyp stávajících příkopů, úpravu pláně a rozproštění ornice v tloušťce 0,3 m. V rámci biologické rekultivace dojde k uplatnění melioračního osevního postupu.

SO 052 Rekultivace ploch ZS

SO řeší technickou a následně biologickou část rekultivace dvou ploch zařízených staveníšť a dočasného záboru. Na plochách bude provedeno zplněné rozproštění ornice v tloušťce 0,2 m. V rámci biologické rekultivace dojde k uplatnění melioračního osevního postupu.

SO 101 Stavební úpravy silnice II/347

SO řeší modernizaci stávající komunikace II/347 v úseku Keždice - Ješov, základní šířkového uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 7,5 se šířkou zpevnění 6,50 m (v obci Keždice je šířkového uspořádání dle stávajícího stavu z důvodu zachování okolních nemovitostí, na konci úseku je provedeno zúžení návrhové šířky na stávající stav).

Konstrukce vozovky komunikace II/347 v extravilánu v km 6,247 – 8,660 je navržena min. 550 mm s asfaltovým kobercem.

V obci Keždice v km 5,000 – 5,485 a 5,540 – 6,247 je navrženo odfrézování mikrokerce a části hrubozrnné asfaltové směsi tak, aby na místě zbylo alespoň 40 mm staré asfaltové směsi. Pak se provede recyklace za studena na hloubku cca 200 mm. Následně se provede pokládka ložné vrstvy a obrusné vrstvy. Konstrukce vozovky je navržena min. 300 mm s asfaltovým kobercem.

V úseku km 5,485 – 5,540 a v km 8,660 – 8,874 a v případě napojení na stávající úsek a okolní komunikace bude pouze odfrézován kryt v tloušťce max. 100 mm pod úroveň projektované nivelety, sanovány trhliny a doplněna konstrukce vozovky ložnou a obrusnou vrstvou. Konstrukce vozovky je navržena min. 100 mm s asfaltovým kobercem.

Konstrukce vozovky sjezdu na pole a vjezd k okolním nemovitostem je navržena min. 250 mm s recyklovaným materiálem.

SO také řeší:

- zemní práce, ohumusování svahů zemního tělesa v tloušťce 0,15 m, založení trávníku hydroosevem a jeho udržování do doby pěstování
- odvodnění, drenáže, revizní drenážní šachty, propustky, úprava stávajícího nefunkčního odvodnění komunikace v obci Keždice
- v km 5,000 – 5,360 vlevo, 5,690 – 5,715 vpravo, 5,970 – 6,140 vpravo v obci Keždice jsou navrženy betonové silniční obrubníky z důvodu připravovaného vybudování chodníku. Vybudování obrubníků si zajistí obec Keždice v uvedených staničních souběžných s rekonstrukcí komunikace II/347. Financovány budou v rámci související investice obce Keždice. Z důvodu rekonstrukce odvodnění komunikace II/347 bude nutné některé úseky doplnit novým obrubníkem tak, aby voda z vozovky natékala do rekonstruovaných uličných vpustí - v km 5,107-5,383 vpravo; km 5,158; km 5,390-5,460 vpravo; km 5,625-5,670 vlevo; km 5,983-6,038 vlevo.
- chráněná místa pro optické kabely informační sítě
- směrové sloupky, svodidla

SO 102 Stavební úpravy stávajících křižovatek

SO řeší úpravu napojení stávajících komunikací na silnici II/347 tak, aby bylo zajištěno výrazné zvýšení bezpečnosti provozu.

Jedná se především o napojení místních komunikací v obci Keždice a silnic III/34765 a III/34771. Jde zejména o úpravu vjezdových a výjezdových oblouků, stávající silniční obrubníky budou upraveny, pro zlepšení bezpečnosti je v křižovatkách navržen dopravní

stín. Úpravy jsou optimalizovány s ohledem na respektování sou asného ulí ního prostoru.

V míst stávajících k ižovatek, v km 5,368 – 5,393 a v km 5,556 – 5,590, je navrženo odfrézování mikrokoberce a ásti hrubozrné asfaltové sm si tak, aby na míst zbylo alespo 40 mm staré asfaltové sm si. Bude provedena recyklace stávajících vrstev za studena v tlouš ce 200 mm. Dále se provede pokládka ložné a obrusné vrstvy. Konstrukce vozovky je navržena min. 300 mm s asfaltovým kobercem.

V místech ostatních k ižovatek pro napojení na ostatní komunikace je navrženo odfrézování v tlouš ce 100 mm pod úrove projektované nivelety a konstrukce vozovky bude dopln na ložnou a obrusnou vrstvou. Konstrukce vozovky je navržena min. 100 mm s asfaltovým kobercem.

SO 141 Dopravní zna ení – provizorní

SO eší provizorní dopravní zna ení po dobu samotné realizace stavby. Realizace stavby si vyžádá omezení silni ního provozu – áste nou i úplnou uzavírku komunikace II/347 v závislosti na rozsahu provád ěných úprav. Provoz po komunikaci II/347 bude veden po objízdné trase. Vyzna ení objízdných tras bude upraveno dopravními zna kami, na rozhodujících k ižovatkách budou osazeny informa ní tabule o uzavírce, v místech se st ídavým provozem bude osazováno SSZ.

SO 142 Dopravní zna ení – definitivní

SO eší návrh definitivního dopravního zna ení vodorovného a svislého na modernizaci komunikace II/347. Stávající svislé dopravní zna ení bude vym ěno. Je navrženo také zcela nové svislé dopravní zna ení. Svislé dopravní zna ení bude základních rozm ěr , lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, ěinná plocha bude provedena z retroreflexních fólií. Sloupky zna ek se provedou z ocelových žárov ěnkovaných trubek osazených do demontovatelných kotevních patek v betonovém základu. Nové vodorovné dopravní zna ení bude provedeno profilované z aglomerátu, p edm ěné zna ení se p i p ejezdu bude vyzna ovat zvukovým efektem a vibra ěním ú inkem.

SO 181 Opravy komunikací užívaných stavbou

SO zahrnuje úpravy stávajících komunikací p ed a po stavb ě, které budou využívány pro objízdné trasy nebo staveništní provoz po dobu výstavby všech objekt śstavby. P ed zahájením stavebních prací se provede prohlídka stávajícího stavu a sepiše protokol jako podklad pro návrh zesílení konstrukce stávajících vozovek. Po skon ění stavby se provede zhodnocení stávajícího stavu používaných komunikací, v etn ě zápisu o stavu škod. Tento zápis bude sloužit jako podklad pro rozsah úprav v rámci tohoto SO. SO p edb ěn ě zahrnuje opravu komunikací (rozsah následných pot ebných oprav bude ur ěn stavebním dozorem): vybrané místní komunikace v obci Kejřlice, III/34761 a III/34771 v p edm ěném úseku. Opravy budou zahrnovat vyspravení výtluč ě vrstvou ACP 16, upravení vegetace tak, aby byl zachován pr ejezdný profil silnice.

SO 301 P eložka p ípojky vodovodu PE 40, km 6,320

SO eší projektem vyvolanou p eložku p ípojky stávajícího vodovodu. Podél ešené komunikace je vedena vodovodní p ípojka PE 40 z obce Kejřlice sm ěrem k nemovitosti umíst ěné v extravilánu obce, v míst ě propustu pod komunikací. P í úprav ě nátoku na propust a ešení p íkop dochází ke kolizi s trasou inženýrské sít ě. P eložka je v délce 33 m, bude provedena ze stejného materiálu jako stávající potrubí – PE 40.

SO 401 P eložka sd lovacích kabel ě, km 6,316

V souvislosti s realizací projektu je nutné provést p eložku kabelového vedení O2 Czech Republic a.s. - v míst ě budoucího k ížení s novým propustkem v km 6,316. Telekomunika ění vedení bude uloženo do nové trasy. Pod stávající vodote ěí budou kabely uloženy do chráni ek.

SO 402 Zabezpe ění p ípojky sd lovacích kabel ě, km 6,451

V souvislosti s realizací projektu je nutné provést p eložku kabelového vedení O2 Czech Republic a.s. - v míst ě budoucího k ížení s rozš ěnou komunikací v km 6,451. Kabelová trasa bude nap ímena, telekomunika ění vedení bude uloženo do betonových žlab ě. Pod rozš ěnou komunikací budou kabely uloženy do nové chráni ky.

SO 501 P eložka p ípojky STL plynovodu PE 63, km 6,320

SO eší projektem vyvolanou p eložku p ípojky stávajícího plynovodu. Podél ešené komunikace je veden STL plynovod PE 63 z obce Kejřlice sm ěrem k nemovitosti umíst ěné v extravilánu obce, v míst ě propustu pod komunikací. P í úprav ě nátoku na propust a ešení p íkop dochází ke kolizi s trasou inženýrské sít ě. P eložka je v délce 33 m.

SO 801 Vegeta ní úpravy

D vodem návrhu vegeta ních úprav podél komunikace je za len ní nové modernizace komunikace II/347 do krajiny a zlepšení ekologických podmínek území podél komunikace. Vegeta ní úpravy také p im en nahrazují mimolesní zele , která se musí b hem stavby vykácet. Objekt vegeta ních úprav eší kone nou úpravu všech nezpevn ných ploch po založení travního porostu výsadbou vzrostlé zelen na vhodn zvolených lokalitách, v rozsahu trvalého záboru. Návrh zahrnuje p edevším d eviny, které se v trase i okolí již vyskytují. Jsou navrženy druhy d evin jako javor, habr, jasan, dub, je áb, lípa a ovocné d eviny – celkem 292 ks, návrh ke zahrnuje lísku, hloh, trnku a r ži – celkem 774 ks. SO také eší sadovnické obd lání p dy, hnojení, mul ování, osazení k l a chrání ek ke strom m a zalévání.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé obce Kejžlice; obyvatelé obce ejov	353; 541	zvýšení bezpe nosti silni ního provozu o 40 %, úspora asu v doprav o 0,8 min (p i využití hromadné dopravy o 0,5 min), zkvalitn ní dopravní síť , zlepšení hlukové situace
obyvatelé okresu Pelh imov	72.224	zkvalitn ní dopravní síť , zlepšení napojení na dálnici D1, zvýšení bezpe nosti silni ního provozu na dot eném úseku komunikace o 40 %, úspora asu v doprav o 0,8 min (p i využití hromadné dopravy o 0,5 min)
obyvatelé Kraje Vyso ina	510.209	zkvalitn ní dopravní síť a propojení regionálních center, zlepšení dopravní obslužnosti, úspora asu v doprav a zvýšení bezpe nosti silni ního provozu na území kraje
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	úspora asu v doprav o 0,8 min (bus o 0,5 min) na dot eném úseku komunikace, úspora provozních náklad , zvýšení mobility pracovních sil a zkvalitn ní podmínek pro transfer komodit
turisté a návšt vníci Kraje Vyso ina	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návšt vnosti regionu

2.5 Zp sob ovlivn ní cílových skupin, multiplika ní efekty

Projektem dot ený úsek ve ejné komunikace bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní dopravu a v rámci cestovního ruchu.

Modernizací komunikace II/347 v úseku Kejžlice - ejov dojde ke zkvalitn ní dopravní infrastruktury, zvýšení bezpe nosti všech cílových skupin (uživatel komunikace), snížení po tu dopravních nehod a hmotných škod, dále lze p edpokládat, že dojde k nár stu po tu návšt vník kraje a turist , zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prost edí a zam stnanosti.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití zmodernizované komunikace II/347 v úseku Kejžlice - ejov	zdarma (jelikož se jedná o ve ejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Projekt je realizován mezi Kejžlicemi a ejevem (okres Pelh imov, Kraj Vyso ina) na komunikaci II/347.

Jelikož se jedná o silnici, která leží na Páte ní silni ní síti Kraje Vyso ina, dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vyso ina.

3.2 Obdobná za ízení v regionu

Název	Kapacita, stru ný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
nerrelevantní, neexistuje obdobné za ízení v regionu				

3.3 Významné konkuren ní výhody projektu

Komunikace II/347 tvo í dopravní spojnici mezi m stem Sv tlá nad Sázavou a m stem Humpolec, s návazností na dálnici D1, ímž p edstavuje významný regionální dopravní spoj, jehož parametry podmi ují hospodá ský rozvoj území. P edkládaný projekt je sou ástí postupn modernizované komunikace II/347 a p ímo navazuje na již zrealizovaný úsek Kejžlice – Dolní M sto. Z výše uvedeného vyplývá význam p edkládaného projektu. Zkvalitn ní regionální dopravní síť je klí ové pro další rozvoj kraje.

3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Projekt modernizace komunikace II/347 v úseku Kejžlice - ejev nenarušuje tržní prost edí, je nekomer ního charakteru. V regionu nejsou komer n provozovány žádné silnice II. t ídy. ešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající ve ejnou podporu.

Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

V p ípad získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude p edkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fond ů EU (ERDF).

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

P edkládaný projekt je realizován ve ve ejném zájmu s vysokými společenskými p ínosy. P edm tem projektu je modernizace ve ejné komunikace II/347.

Poskytnutím podpory dochází k narušení í potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout že : Nespl uji

Realizace projektu podpo í vyvážený rozvoj region v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a p ínos m projektu lze konstatovat, že ve ejná podpora nenaruší hospodá skou sout ž.

Podpora ovlivní obchod mezi lenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

P edm tem projektu je zkvalitn ní regionální dopravní síť . Daná komunikace je p ístupná všem uživatel m bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je íst regionální a nehrozí tak ovlivn ní obchodu mezi lenskými státy, tudíž 4. znak ve ejné podpory není napln n.

4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	íslo parcely	íslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

Komentář k vlastnickým vztahům:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy ústním prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu".

5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	7.2014 [K]	9.2015 [K]
Billboard EU-publicita	Ano	2	60 500	0
Pam tní deska EU-publicita	Ano	25	0	12 100
Pozemky	Ano	neomezená	1 320 041	0
Po ízení staveb	Ano	25	759 670	65 960 102
Po ízení staveb-p eložka O2	Ano	25	100 000	0
Další dopl kové výdaje (BOZP, archeolog, atd.)	Ne	25	127 340	372 660
Projektová dokumentace	Ne	25	85 910	0
Stavbení, autorský dozor	Ne	25	50 000	450 000
Po ízení staveb - RDS a DSPTS	Ne	25	1 200 000	1 625 350
Po ízení staveb - výsadba zelen	Ne	25	0	2 229 373
Po ízení staveb - ostatní (oprava obj.tras)	Ne	25	0	5 065 640
Pozemky	Ne	25	0	50 000
Po ízení staveb - zajišt ní bankovní záruky	Ne	25	556 600	0
Po ízení staveb - pojišt ní zhotovitele	Ne	25	463 430	0
Celkem			4 723 491	75 765 225

Celková výše investice [K] 80 488 716

Vypo tená zbytková hodnota investice [K] 0

Zadaná zbytková hodnota investice [K] 0

Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice Ano

INVESTI NÍ ZP SOBILÉ VÝDAJE:

Billboard EU - Publicita

Bezprost edn po zahájení fyzické realizace projektu budou z d vodu dodržení podmínek pro publicitu projekt realizovaných v Regionálním opera ním programu NUTS 2 Jihovýchod (viz. Pravidla pro publicitu, verze 1.7) instalovány 2 velkoplošné reklamní panely (billboardy). Ty budou obsahovat minimáln tyto informace:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“

V položkovém rozpo tu nalezneme výdaje na billboard pod íslem 11 (objekt SO000). Rozm ry billboardu budou ínit 2 x 3 metry.

Pam tní deska EU - Publicita

Po ukon ení projektu budou velkoplošné panely nahrazeny pam tní deskou o velikosti 30x40 cm (položka 12 v SO000). Bude obsahovat:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- druh a název projektu
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem

Výdaje na povinnou publicitu nep ekro í limity uvedené v Pravidlech pro publicitu (verze 1.7) a tudíž za dodržení daných podmínek budou zp sobilé k financování z Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod.

Pozemky

Vzhledem ke zm n sm rového vedení komunikace II/347 je sou ástí p edkládaného projektu výkup pozemk . V rozpo tu projektu zahrnujeme náklady na nákup pozemk v ocen ní dle skute n vynaložených výdaj . V souladu s pravidly pro Regionální opera ní program NUTS 2 Jihovýchod - viz. Metodický pokyn ke zp sobilým výdaj m projektu, musí být zpracován také znalecký posudek. Do zp sobilých výdaj projektu v rámci p edložené žádosti o platbu bude zahrnuta ástka v ocen ní maximáln do výše zjišt né znaleckým posudkem.

Komentá

Po ízení staveb - krom SO 401 a 402

Jednotlivé stavební objekty jsou popsány v p edešlé ásti studie. Z hlediska zp sobilosti je však t eba odd lit ty jejich ásti, které kritéria uznatelnosti nespl ují. Mezi výdaje nezp sobilé k financování z Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod adíme:

- 1) realiza ní dokumentace stavby a dokumentace skute ného provedení stavby:
 - SO000 - 4, 5;
- 2) výsadba zelen :
 - SO051 - 11, 12, 13, 14, 15;
 - SO052 - 4, 5, 6, 7, 8;
 - SO101 - 28, 29, 30, 31;
 - SO801 - celé
- 3) oprava objízdných tras:
 - SO181 - celé
- 4) zajišt ní bankovní záruky:
 - SO000 - 1
- 5) pojišt ní zhotovitele:
 - SO000 - 1

Stavební práce byly ocen ny projek ní kancelá í dle platného ceníku ASPE 9 a to na základ soupisu prací pro jednotlivé stavební objekty. Podle p edpokládaného asového harmonogramu stavby byly ur eny celkové výdaje za stavební práce v jednotlivých letech realizace projektu, tj. v roce 2014 a 2015.

Po ízení staveb – SO401, SO402 (p eložka O2)

Stavební objekty SO401 a SO402 zajiš uje p ímo vlastník - O2 Czech Republic a.s. Náklady na tyto objekty byly stanoveny odhadem.

NEINVESTI NÍ ZP SOBILÉ VÝDAJE:

Nep edpokládáme.

P ÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PEN ŽNÍ P ÍJMY:

P ípadné p íjmy z realizace projektu budou zohledn ny v žádosti o platbu, v souladu s P íru kou pro žadatele a p íjemce, verze 1.35.

5.2 Neinvesti ní výdaje projektu

Název výdaje	Zp sobilý výdaje	Celkem [K]	2014 [K]	2015 [K]
Nájemné	Ne	110 700	110 600	100
Celkem			110 600	100

5.3 P íjmy z realizace projektu (jiné pen ůžní p íjmy)

Název výdaje	Celkem [K]	2014 [K]	2015 [K]
p íjmy z projektu	0	0	0
Celkem		0	0

6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K]	koeficient výdaj [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]	2038 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037	2038
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0

6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]
Úspora - opravy, údržba	- 16 599	- 66 395	- 66 395	- 66 395	- 66 395	- 59 756	- 59 756	- 59 756	- 47 804
Ost. výdaje celkem [K]	- 16 599	- 66 395	- 66 395	- 66 395	- 66 395	- 59 756	- 59 756	- 59 756	- 47 804

Název výdaje	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
Úspora - opravy, údržba	- 47 804	- 47 804	- 33 463	- 33 463	- 33 463	- 20 078	- 20 078	- 20 078	- 10 039
Ost. výdaje celkem [K]	- 47 804	- 47 804	- 33 463	- 33 463	- 33 463	- 20 078	- 20 078	- 20 078	- 10 039

Název výdaje	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]	2038 [K]
Úspora - opravy, údržba	- 10 039	- 10 039	- 5 019	- 5 019	- 5 019	- 5 019
Ost. výdaje celkem [K]	- 10 039	- 10 039	- 5 019	- 5 019	- 5 019	- 5 019

6.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]	2038 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0

6.5 Komentá k provozu a udržitelnosti projektu

PROVOZ:

P íjmy a výdaje z produkce - nebudou, jelikož p edm tem projektu není produkce výrobk .

Po et zam stnanc a mzdové výdaje - nebudou, jelikož provoz projektu nebudou zajiš ovat žádní noví zam stnanci.

Ostatní provozní výdaje - k navýšení p ír stkových provozních výdaj (tj. výdaj investiční varianty minus výdaje nulové varianty) vlivem p edkládaného projektu nedojde. Projekt bude naopak generovat úsporu provozních výdaj z d vodu poklesu náklad pot ebných na opravy p edm tné ásti komunikace II/347. P í stanovení výše této úspory bylo vycházeno z evidence Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, podle níž dosahují v sou asné dob provozní výdaje na údržbu 1 km silnic v Kraji Vyso ina ástky pr m rn cca 25.000 K za rok. V tší ást z t chto výdaj zaujímají náklady na opravy, údržbu a obnovu dopravního zna ení, tu zbývající pak výdaje na zimní údržbu komunikace. Po dokon ení rekonstrukce v celkové délce 3,794 km p edpokládáme pokles t chto náklad o cca 70% v prvních letech provozu, tj. celkem 66.395 K . V následujících letech pak bude tato úspora vykazovat klesající tendenci a to vlivem postupného opot ebování komunikace. Tato úspora je vyjád ena v tabulce provozních výdaj se záporným znaménkem.

Ostatní provozní p íjmy - v sou asné dob nep edpokládáme vznik p ír stkových provozních p íjm .

UDRŽITELNOST:

V tšinu investice, tj. SO051, SO101, SO102, SO142, SO181 (ást), SO801 a SO802 bude spravovat Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, což je organizace z ízená a cca z 98% financovaná (hlavní innost) Krajem Vyso ina. V souvislosti s projektem se navíc nep edpokládá vznik p ír stkových výdaj . Naopak, díky projektu dojde k jejich úspo e - viz. výše. Udržitelnost projektu je tak zajišt na jak z institucionálního, tak finan ního hlediska.

Pro dopln ní níže uvádíme zbývající stavební objekty a jejich budoucí správce:

SO052 Rekultivace ploch ZS.....majitelé pozemk
SO141 Dopravní zna ení – provizorní.....zhotovitel
SO181 Opravy komunikací užívaných stavbou (ást).....Obce Kejžlice a ejev
SO301 P eložka p ípojky vodovodu PE 40, km 6,320.....Obec Kejžlice
SO401 P eložka sd lovacích kabel , km 6,316.....O2 Czech Republic a.s.
SO402 Zabezpe ení p ípojky sd lovacích kabel , km 6,451...O2 Czech Republic a.s.
SO501 P eložka STL plynovodu PE 63 v km 6,320E.ON – správa plynu

Jelikož se z naprosté v tšiny jedná o stávající infrastrukturu, která bude jen pozm n na, k navýšení provozních náklad u t chto objekt vlivem projektu nedojde. I zde m žeme hovo it o udržitelnosti finan ní i institucionální.

7. Zajištění financování

7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
Celkem [K]	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
Celkem [K]	

7.2 Dotace na zpsobilé výdaje projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100,00

	Celkem	2014 [K]	2015 [K]
P ehled zpsobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	68 212 413	2 240 211	65 972 202
P ehled zpsobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	68 212 413	2 240 211	65 972 202
Nárok na podporu z ROP	68 212 413	2 240 211	65 972 202

Nárok na podporu celkem [K] 68 212 413

Žádost o podporu [K] 68 212 413

Skute ná míra podpory [%] 100,00

7.3 Harmonogram žádostí o platby

Po adí žádosti o platbu	ástka [K]	Datum
1. žádost o platbu	68 212 413	10/2015
Celkem [K]	68 212 413	

7.4 Komentář financování

Projekt je jednoetapový, kdy po jeho ukon ení bude žádáno o proplacení zpsobilých výdaj . Ty budou tak p edfinancovány z vlastních zdroj žadatele. V souladu s platnou verzí P íru ky pro žadatele a p íjemce bude Žádost o platbu p edložena společ n s monitorovací zprávou nejpozd ji do 30 dn od ukon ení projektu, tj. do 30. 10. 2015. ástka požadovaná k proplacení dosahuje maximáln možné výše nároku na podporu. Z uvedeného vyplývá, že v sou asné dob nevznikají v projektu p íjmy dle l. 55 Na ízení Rady 1083/2006. V dob podání žádosti o platbu budou tyto údaje aktualizovány a p ípadné p íjmy projektu zohledn ny.

8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]
Investi ní výdaje	4 723 491	75 765 225	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	110 600	100	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	- 16 599	- 66 395	- 66 395	- 66 395	- 66 395	- 59 756	- 59 756
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	68 212 413	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 4 834 091	- 75 748 726	66 395	66 395	66 395	66 395	59 756	59 756
cash flow pro ROP	- 4 834 091	- 75 748 726	68 278 808	66 395	66 395	66 395	59 756	59 756
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 4 834 091	- 72 141 644	61 930 892	57 354	54 623	52 022	44 591	42 467
Finan ní cash flow	- 4 834 091	- 75 748 726	68 278 808	66 395	66 395	66 395	59 756	59 756
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 4 834 091	- 72 141 644	61 930 892	57 354	54 623	52 022	44 591	42 467
Požadavky na vlastní financování	4 834 091	75 748 726	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 59 756	- 47 804	- 47 804	- 47 804	- 33 463	- 33 463	- 33 463	- 20 078
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	59 756	47 804	47 804	47 804	33 463	33 463	33 463	20 078
cash flow pro ROP	59 756	47 804	47 804	47 804	33 463	33 463	33 463	20 078
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	40 445	30 815	29 348	27 950	18 633	17 746	16 901	9 658
Finan ní cash flow	59 756	47 804	47 804	47 804	33 463	33 463	33 463	20 078
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	40 445	30 815	29 348	27 950	18 633	17 746	16 901	9 658
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 20 078	- 20 078	- 10 039	- 10 039	- 10 039	- 5 019	- 5 019	- 5 019
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	20 078	20 078	10 039	10 039	10 039	5 019	5 019	5 019
cash flow pro ROP	20 078	20 078	10 039	10 039	10 039	5 019	5 019	5 019
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	9 198	8 760	4 171	3 973	3 784	1 802	1 716	1 634
Finan ní cash flow	20 078	20 078	10 039	10 039	10 039	5 019	5 019	5 019
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	9 198	8 760	4 171	3 973	3 784	1 802	1 716	1 634
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2038 [K]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	- 5 019
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	5 019
cash flow pro ROP	5 019
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	1 556
Finan ní cash flow	5 019
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	1 556
Požadavky na vlastní financování	0

9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu v etn dotace

isté sou asná hodnota (FNPV ROP) [K]	- 14 565 695
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-18,92
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-11,83
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,8	min	po et OA za den
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,8	min	po et NA za den
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,5	min	po et bus za den
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)
prevence vzniku smrtelných zran ní	+				snížení po tu smrtelných zran ní (o kolik)
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	+	míra pokrytí stavby protihluk. opat eními	0,1	%	po et obyvatel do 300 m
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K]
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	-				zábor p dy stavbou [m2]
úspora asu p i jízd , cestující	+	úspora asu na 1 osobu	0,5	min	po et p epravených cestujících denn

Druh dopadu	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1791	1839	1889	1940	1992	2037	2082	2128
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	297	324	357	382	392	402	402	403
úspora asu v doprav , bus	22	22	22	22	22	22	22	22
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
prevence vzniku lehkých zran ní	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
prevence vzniku t žkých zran ní	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	635	648	661	674	688	702	716	730
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	1707667,59	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	17131	0	0	0	0	0	0	0
úspora asu p i jízd , cestující	160	160	160	160	160	160	160	160

Druh dopadu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2175	2223	2251	2280	2310	2340	2370	2399
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	403	404	406	407	408	408	409	410
úspora asu v doprav , bus	23	23	23	23	23	23	23	23
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
prevence vzniku lehkých zran ní	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
prevence vzniku t žkých zran ní	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

Druh dopadu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	745	759	775	790	798	806	814	822
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0
úspora asu p i jíz d , cestující	160	160	160	160	160	160	160	160

Druh dopadu	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2423	2447	2472	2496	2530	2556	2581	2607
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	411	412	412	413	414	415	415	416
úspora asu v doprav , bus	23	23	23	23	23	23	23	23
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
prevence vzniku lehkých zran ní	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
prevence vzniku t žkých zran ní	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	830	839	847	856	864	873	882	890
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0
úspora asu p i jíz d , cestující	160	160	160	160	160	160	160	160

Komentá

ROZVOJ ZAM STNANOSTI

K rozvoji zam stnanosti dojde jak ve fázi investí ní, tak provozní. V etap p edinvestí ní a investí ní projekt p isp je k udržení pracovních míst osob podílejících se na jeho realizaci. Bude se jednat zejména o pracovní místa ve stavebnictví a v oblasti služeb - nap . projektová dokumentace, publicita, inženýrská innost. Na základ p ír stkové metody m žeme identifikovat taková pracovní místa, která by v p ípad nere realizování projektu nebyla poptána. Z celospole enského hlediska je každé nov vytvo ené nebo udržené pracovní místo p ínosem zejména pro ve ejné rozpo ty. Dochází totiž k úspo e výdaj na sociální dávky, podporu v nezam stnanosti, na zdravotní pojišt ní atd. Na druhé stran je posílen da ový výnos ve ejných rozpo t z d vodu zvýšení p íjm plynoucích z dan z p ídané hodnoty, spot ebních daní, dan z p íjm atd. Po dokon ení projektu dojde ke zkvalitn ní d ležitého regionálního dopravního spojení. Význam komunikace II/347 spo ívá jednak v zajišt ní dopravní spojnice dvou významných center – Sv tla nad Sázavou a Humpolec, jednak v napojení této a navazujících silnic na D1. Jedním z p ínos realizace p edkládaného zám ru pak bude zabezpe ení dostate ného jízdního komfortu, snížení negativních vliv z dopravy nejen na obyvatele obcí, ale i návšt vníky regionu a zlepšení dopravní obslužnosti m st a obcí. Tím bude podpo en celkový ekonomický rozvoj oblasti a zvýšení jeho návšt vnosti. V d sledku realizace projektu tak p edpokládáme, že v provozní fázi dojde ke stabilizaci/vzniku dalších nep ímých pracovních míst.

Nov vytvo ená i zachovaná pracovní místa do výše uvedené tabulky nezahrnujeme (v souladu s metodikou eCBA).

ÚSPORA ASU V DOPRAV

K úspo e asu v doprav dojde p edevším vlivem:

- úpravy nevyhovujících sm rových oblouk , tj. zv tšení polom r , které bude odpovídat sm rodatné rychlosti 60 km/hod mimo zastav ná území obcí,
- úpravy ší kového uspo ádání komunikace odpovídající kategorii S 7,5 (mimo zastav ná území obcí),
- vým ny nevyhovující vozovky,
- realizace nových a opravy stávajících silni ních p íkop zajiš ujících bezproblémový odvod vody,
- dopln ní bezpeč nostních za ízení, svodidel a dopravního zna ení

Celková délka rekonstrukce dosahuje 3,794 km. Pr m rná doba pot ebná k p ekonání této vzdálenosti iní v sou asné dob cca 5 minut (p i pr m rné rychlosti 46 km/hod). Realizací projektu dojde k navýšení pr m rné rychlosti na cca 54 km/hod. Tomu odpovídá as 4,2 minut. Úspora asu v doprav tak iní 0,8 minut, u autobus pak p edpokládáme 0,5 minut. P i stanovení po tu automobil bylo vycházeno z výsledk Celostátního s ítání dopravy 2010 (s ítaací úsek 2-3010 na komunikaci II/347). Po et osobních vozidel inil v roce 2010 v pr m ru za den 1.392, nákladních 153, autobus 22. Tyto hodnoty jsou však výrazn ovlivn ny do asným zastavením výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou, ke které došlo v roce 2008. P i stanovení výhledových intenzit na p edm tném úseku II/347 proto byly zohledn ny také výsledky celostátního s ítání dopravy 2005 (1.794 osobních vozidel a 381 nákladních v etn autobus). P edpokládáme, že intenzita dopravy dosáhne po dokon ení rekonstrukce (vzhledem k áste nému znovuoobnovení výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou) ro n :

- 1.593 osobních vozidel (po et vozidel 2010 + 50% rozdílu intenzity dopravy roku 2005 a 2010),
- 256 nákladních (po et vozidel 2010 + 50% rozdílu intenzity dopravy roku 2005 a 2010) a
- 22 autobus .

Pro rok 2015-2020 byly intenzity upraveny dle p edpokládaného znovuoobnovení výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou. Pro další období pak bylo kalkulováno s výhledovými koeficienty r stu dopravy pro období 2010 – 2050, které zve ejnilo Ministerstvo dopravy R v rámci Provád cích pokyn pro hodnocení ekonomické efektivnosti projekt silni ních a dální ních staveb (P íloha C).

ÚSPORA PROVOZNÍCH NÁKLAD

P estože v rámci projektu budou upraveny nevyhovující sm rové oblouky, nem žeme konstatovat, že by došlo také k podstatnému zkrácení vzdálenosti. K mírné úspo e provozních náklad však dojde vlivem zvýšení plynulosti dopravy.

PREVENCE VZNIKU HMOTNÝCH ŠKOD, SNÍŽENÍ PO TU NEHOD, LEHKÝCH, T ŽKÝCH A SMRTELNÝCH ZRAN NÍ

Hlavním cílem modernizace stávající komunikace II/347 v úseku Kežllice – ešov je výrazné zvýšení bezpeč nosti provozu. V sou asné dob komunikace neodpovídá soudobým dopravním požadavk m, proto je nutné zlepšit její technické parametry, zejména nevyhovující sm rové a výškové vedení, nedostate né ší kové uspo ádání v extraviánu a nevyhovující povrch vozovky. Komunikace bude také osazena bezpeč nostním vybavením, tj. sm rovými sloupky osazenými na hran volné ší ky komunikace, svodidly schváleného typu (dle SN 73 6101) na vyšších násypch a v místech nebezpeč í.

P i stanovení po tu nehod bylo vycházeno ze statistiky Jednotné dopravní vektorové mapy (www.jdvm.cz). Na p edm tném úseku komunikace II/347 se v období od 1. 1. 2007 do 31. 5. 2014 událo 14 dopravních nehod (tj. 1,89/rok), p i kterých 4 osoby byly zran ny lehce (tj. 0,54/rok), 1 t žce (tj. 0,13/rok) a 1 usmrcena.

Po dokon ení projektu p edpokládáme snížení tohoto po tu minimáln o 40%, tj. o:

- 0,76 nehod s hmotnými škodami,

- 0,22 lehce zraněných osob,
- 0,05 těžce zraněných osob a
- 0,05 usmrčených osob

SNÍŽENÍ DOPRAVNÍ ZÁTĚŽE (OBCHVATY)

V rámci projektu nebude budován žádný obchvat.

VLIVY NA ŽP, PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Realizací projektu dojde ke zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a tím i ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikaci II/347. To povede ke snižování úrovně hluku dané komunikací na okolí především z hlediska hluku a exhalací z dopravy. Ze zpracované hlukové studie vyplývá, že v obci Kežlice a jejích částech dojde k mírnému snížení hlukové zátěže a to v průměru (55 referenčních bodů) o cca 0,1%. Počet obyvatel do 300 m od komunikace v obci Kežlice k 1. 1. 2014 dle údajů Českého statistického úřadu činí 353 osob a cca 270 v obci Kežleč. Celkem tedy 623. V dalších letech pak uvažujeme s mírným nárůstem počtu obyvatel a to v obdobném trendu, který trvá již od roku 2004, tj. cca 2% meziročně, ke konci referenčního období pak 1%.

VLIVY NA ŽP, OCHRANA ŽIVOČIŠNOSTI

Místní bezejmenné vodoteče křižující II/347 budou provedeny pod tělesem komunikace pomocí rámových a trubních propustek. Tyto objekty jsou navrženy nejen tak, aby byly schopny bezpečně přivést návrhové průtoky (Q100), ale aby zároveň sloužily pro migraci živočichů.

Rámové přešpané propustky budou řešeny jako železobetonové rámové konstrukce se světlostí 2,0 m. Koryto potoku uvnitř rámu bude profilováno dlažbou z lomového kamene s kynetou uprostřed. Po obou stranách kynety bude zachován prostor pro pohyb drobných živočichů. Koryto potoku bude upraveno kamennou dlažbou s hlubokým spárováním. Při výběru povrchové úpravy byl zohledněn právě očekávaný pohyb drobných živočichů.

Trubní propustky budou provedeny z plastových korugovaných trub. Vela propustky budou odlážděna lomovým kamenem, kdy vrchních 30 mm výšky spáry nebude vyplněno (oproti zadržování vody umožní pohyb drobných živočichů).

V peněžním vyjádření jsme investici do ochrany živočichů stanovili na úrovni 30% celkových nákladů na vybudování propustek (položky, případně jejich části SO101): 6, 14, 19, 23, 24, 25, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 67, 68, 71, 78, 91, 92, 93 a 97. Celkem tedy 1.707.667,59 Kč včetně DPH.

Migrační funkce mají i vegetační úpravy (SO801). Ty přispívají pro zajištění migračních objektů do krajiny a zabezpečí jejich funkčnost (naváděcí funkce). Jelikož však SO801 není zahrnuto ve zprávných výdajích, nebudeme ani související přínos uvádět ve výše uvedené tabulce.

VLIVY NA ŽP, ZÁBOR ZEMĚDĚLSKO-LESNÍ PLOCHY

Nové smyčkové vedení komunikace si vynutí trvalý zábor některých pozemků. Část z nich patří do zemědělského půdního fondu. V katastrálním území Kežlice se jedná o 8.821 m². V katastrálním území Kežleč pak 9.691 m². Celkem tedy vlivem projektu dojde k trvalému záboru 18.512 m² ZPF.

Sejmutá ornice bude použita k ohumusování okolních pozemků a k rekultivaci území stávající komunikací. Zároveň dojde k navrácení plochy zaniklého silničního tělesa a to o rozloze 1.381 m². Celková bilance záboru ZPF tak činí 17.131 m².

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou projektem dotčeny.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Rekonstrukce komunikace II/347 v intravilánu obce Kežlice si vyžádá úpravu stávajících obrubníků takovým způsobem, aby byla naplněna vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Obrubníky z důvodu připravovaného vybudování chodníku je nutné realizovat současně s rekonstrukcí silnice II/347. Financovány budou v rámci související investice obce Kežlice.

ÚSPORA ČASU PŘI JÍZDĚ, CESTUJÍCÍ

Dopady předkládaného projektu přinesou i do oblasti podpory 1.2. Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy. Konkrétně, pozitivní dopad projektu bude spočívat v úspoře času při jízdě. Tato dosáhne u autobusů 0,5 minut (viz. výše). Počet přepravených osob dosahuje v průměru dle evidence dopravce cca 160 osob denně.

11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostatky v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livé, zodpov dné a d sledné zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky. Intenzivní komunikace p i zpracování.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a kvalitní komunikace mezi investorem a zpracovatelem projektové dokumentace.
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Kvalitní operativní ízení a dobrá spolupráce všech zú astn ných subjekt , dohled nad koordinací stavebních prací.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postup v etn zapojení vnit ních kontrolních mechanism , výb rové ízení podle zákona . 137/2006 Sb., smlouva o dílo, asté kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, asté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžit éšení vzniklých problém .
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit. Obnova odvod ovacích za ízení, stavba je navržena a bude realizována v souladu s odpovídajícími p edpisy, v p ípad živelné pohromy bude páte ní komunikace uvedena do provozuschopného stavu žadatelem dle jeho zákonné povinnosti.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s vít zem V - dodavatelem stavebních prací - s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu. Dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu. D sledná a n kolikastup ová kontrola. Pr b žné konzultace projektu s Ú adem Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	asté víceúrov ové kontroly.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	D kladné prov ení majetkoprávních vztah dot ené oblasti již v p ípravné fázi projektu.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze p ímo ovlivnit. Vzhledem k situaci na trhu práce nelze p edpokládat nedostatek pracovní síly. Poptávka po stavebních firmách je nižší než nabídka. Provoz investice bude zajiš ovat správce, nebude pot eba tedy dalšího lidského kapitálu pro provoz.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Dobré hospoda ení s finan ními prost edky ur enými na údržbu dot eného území.

12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K]	68 212 413
Žádost o podporu [K]	68 212 413
Skute ná míra podpory [%]	100,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-18,92
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

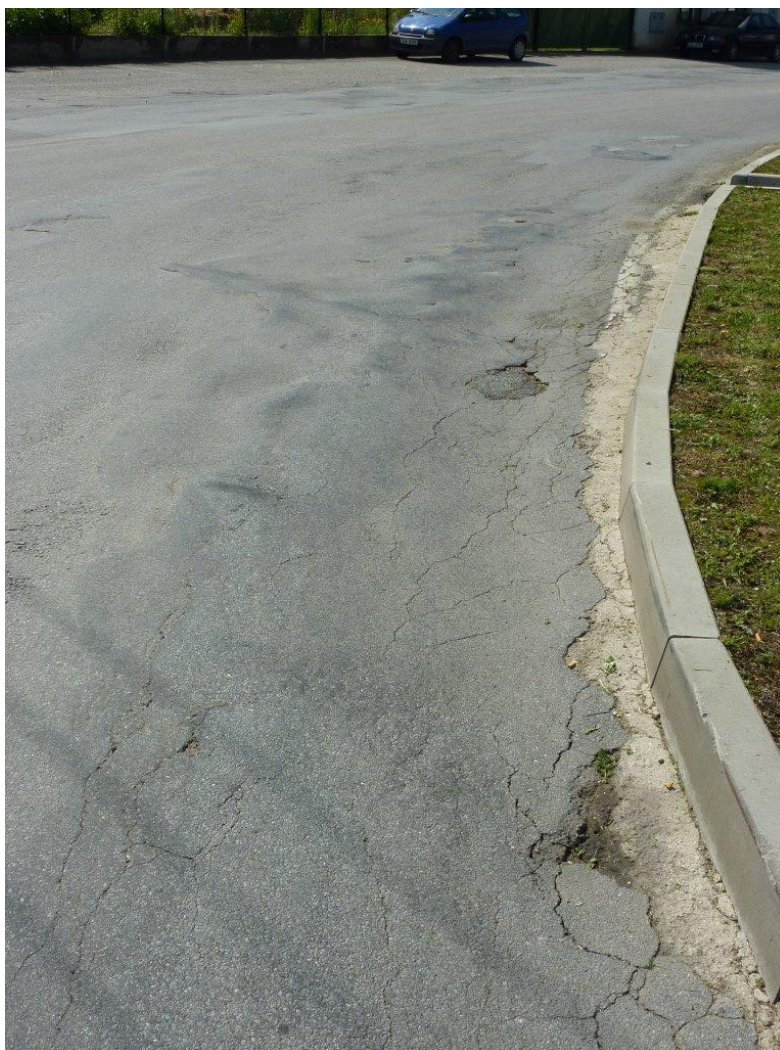
13. Obrazová dokumentace



Stávající stav - na začátku řešeného úseku - v obci Keždice



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav v obci Kejžlice - křižovatka s městem Krásná Hora - III/34765



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav v obci Kežlice - křižovatka směrem Budíkov - III/34771



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav v obci Kežlice



Stávající stav mezi obcemi Kežlice a Ječnov - zejména nevyhovující směrové vedení, nedostatečné šířkové uspořádání



Stávající stav mezi obcemi Kežlice a Ječnov - zejména nevyhovující směrové vedení, nedostatečné šířkové uspořádání



Stávající stav mezi obcemi Kežlice a ejov



Stávající stav mezi obcemi Kežlice a ejov



Stávající stav mezi obcemi Kežlice a kejov



Stávající stav - na konci ešeného úseku - v obci ejov