

Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

**íslo opera ního programu:** CZ.1.11  
**Název opera ního programu:** ROP NUTS II Jihovýchod  
**íslo prioritní osy:** 11.1  
**Název prioritní osy:** Dostupnost dopravy  
**íslo oblasti podpory:** 11.1.1  
**Název oblasti podpory:** Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu  
**íslo podoblasti podpory:**  
**Název podoblasti podpory:**  
**íslo výzvy:** 40  
**Název výzvy:** 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu  
**Typ ú etní jednotky:** Pro ÚSC, PO, SF a OSS  
**Ú etní osnova:** 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn ěn

**Název IPRM:****Kód IPRM:****Název aktivity IPRM:****íslo aktivity:****Projekt**

**Název projektu:** II/405 Zašovice - pr tah  
**Název projektu anglicky:** II/405 Zašovice - pr tah  
**Datum zahájení projektu:** 12.06.2014 **Datum ukon ění projektu:** 30.01.2015  
**Doba trvání projektu:** 7,6 m síce

**Celkové zp sobilé výdaje projektu:** 21 749 399,96  
**Jiné pen ění p íjmy projektu:** 0,00  
**P íjmy projektu dle lánku 55:** 0,00  
**Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru:** 21 749 399,96

**Zakládá projekt ve ejnou podporu:** Ne  
**Režim ve ejné podpory:** Nerelevantní

**Stru ný obsah projektu:**

P edm ětem projektu je modernizace komunikace II/405 v pr tahu obce Zašovice. Stavba je sou ástí širšího konceptu postupné p estavby celého tahu silnice II/405 mezi m sty Jihlavou a T ebí í a navazuje na již zrealizované úseky Jihlava - P íseka, P íseka - Brtnice, Brtnice - Zašovice a Zašovice - Ok íšky. Celková délka modernizace je 1,261 km.



Regionální operační  
 program NUTS 2  
 Jihovýchod



## Žadatel

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vyso ina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Validní dle RUIAN: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

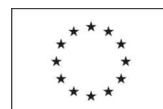
P íjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Ing. Radek Žižka

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: telefon: 564602192

email: zizka.r@kr-vysocina.cz

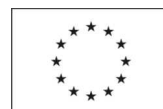


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 1. Projekt

Projekt popisuje se výborem rovým řízením:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnutý v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt popisuje s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



## 2. Dopady a místa realizace

### Území dopadu:

<b>Kód území dopadu:</b> CZ063	<b>Název území dopadu:</b> Kraj Vyso ina	<b>Spadá pod:</b> Jihovýchod
-----------------------------------	---	---------------------------------

### Místo realizace NUTS5:

<b>Kód NUTS5:</b> CZ0634591963	<b>Název NUTS5:</b> Zašovice	<b>Spadá pod:</b> T ebí
-----------------------------------	---------------------------------	----------------------------

### Specifické území:

### Realizované investice NUTS3:

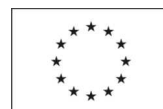
<b>Kód NUTS3:</b> CZ063	<b>Název NUTS3:</b> Kraj Vyso ina	<b>Procentní podíl:</b> 100
----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------

### Adresa místa realizace projektu:

Název projektu: II/405 Zašovice - pr tah  
Místo stavby: komunikace II/405  
Katastrální území: Zašovice  
Druh stavby: modernizace silnice II/405 v pr tahu obce Zašovice  
Region soudržnosti NUTS 2: Jihovýchod  
Kraj: Kraj Vyso ina  
Okres: T ebí  
Obec: Zašovice



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



### **3. Popis projektu**

#### **Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:**

Silnice II/405 je významnou spojnicí krajského centra Jihlavy s m stem T ebí , které je druhou nejv tší aglomerací v kraji. Po silnici II/405 je realizovaná základní dopravní vazba obou m st ve smyslu pravidelné i nepravidelné, hromadné i individuální dojíž ky obyvatel a nákladní dopravy. Technické parametry silnice II/405 v p edm tném dosud nerekonstruovaném úseku neodpovídají sou asným dopravním požadavk m. Technické uspo řádání a ešení silnice procházející intravilánem obce Zašovice nevytvá í p edpoklady pro bezpe ný a plynulý provoz. Rovn ŝ tak kryt komunikace vykazuje adu bodových závad a jeho stav zcela neodpovídá významu komunikace.

#### **Cíle projektu:**

Všeobecným cílem projektu je p isp t k dosažení trvalého hospodá ského r stu i r stu kvality života obyvatel Kraje Vyso ina p i respektování základních pravidel na ochranu životního prost edí. Tohoto cíle chce p edkladatel projektu, Kraj Vyso ina, dosáhnout prost ednictvím zkvalitn ní regionální dopravní infrastruktury.

Základním cílem projektu je modernizace komunikace II/405 v pr tahu obce Zašovice o délce 1,261 km za ú elem zvýšení bezpe nosti silni ního provozu, zajišt ní dostate ného jízdního komfortu, snížení negativních vliv ŝ dopravy na obyvatele a zlepšení dopravní dostupnosti m st a obcí v regionu s další návazností na komunikace vyššího ádu.

Kvalitní dopravní spojení po této komunikaci p ispívá mj. k rozvoji cestovního ruchu v Kraji Vyso ina, protože spojuje sídlo kraje (Jihlava) s lokalitami na seznamu kulturního d dictví UNESCO (bazilika, židovské m sto a židovský h bitov v T ebí i).

#### **Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:**

P edkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cíl dané prioritní osy je zkvalitn ní napojení regionu na nadregionální dopravní sí TEN-T, propojení uvnit regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prost ednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací p i respektování životního prost edí.

Pro p edkládaný zám r je relevantní oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu. Podporované aktivity zahrnují výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametr silnic II. a III. t ídy tvo ících hlavní regionální dopravní sí regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silni ní sí vyššího ádu nebo TEN-T nebo propojuje urbaniza ní a regionální centra, v etn jejich modernizace ve smyslu vytvo ení infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomer ních ve ejných telematických a datových služeb. Dále zahrnuje technické zhodnocení a výstavbu most , protihlukových zdí a bariér, obchvat nebo jejich ástí, zklidn ní pr tah , výstavbu okružních k ižovatek, p eložek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. t ídy.

#### **Popis aktivit v p ípravné fázi projektu:**

Sou ástí p ípravné fáze projektu je p edevším:

- zpracování projektové dokumentace,
- vypracování projektové žádosti a finan ního a ekonomického hodnocení projektu



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Popis aktivit v realiza ní fázi projektu:**

Realiza ní fáze projektu zahrnuje p edevším vlastní stavební práce. Specifikace technického ešení je blíže uvedena v textových a výkresových ástech projektové dokumentace a v dokumentu Finan ní a ekonomické hodnocení projektu.

len ní stavby na stavební objekty:  
SO 001 P íprava území  
SO 101 Pr tah obce  
SO 102 Komunikace - Brtnice x Zašovice  
SO 103 Komunikace - Zašovice x Ok íšky  
SO 801 Objekt úpravy území

**Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk projektu:**

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován podle b žných pravidel pro tento typ komunikace. Údržbu daného úseku silni ní komunikace II/405 bude zajiš ovat Kraj Vyso ína prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso íny, p ísp vkové organizace, s finan ním krytím náklad na provoz ze svého rozpo tu. Jedná se o práce na letní a zimní údržb komunikace.

**P íravenost projektu k realizaci:**

Žadatel má k dispozici pravomocné stavební povolení.

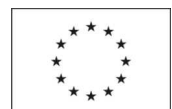
**Vazba na jiné aktivity a projekty:**

Silnice II/405:

Realizované projekty:  
II/405 Jihlava - P íseka (SROP)  
II/405 P íseka - Brtnice (ROP Jihovýchod)  
II/405 Brtnice - Zašovice (ROP Jihovýchod)  
II/405 Zašovice - Ok íšky (ROP Jihovýchod)

Projekty p ed realizací:  
II/405 P íseka - obchvat (ROP Jihovýchod)

Plánované projekty:  
II/405 Jihlava (Pan ava) - most evid. íslo 405-001



#### **4. Personální zajištění projektu**

Po adí lena týmu: 001  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Žižka  
Jméno: Radek  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: projektový manažer  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

#### **Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování žádosti o podporu v systému Benefit 7 v etn zajišt ní povinných p íloh
- spolupráce s technickým manažerem projektu na sestavování rozpo tu a harmonogramu žádostí o platbu

#### **Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- ízení projektového týmu
- kontrola pln ní harmonogramu projektu
- p edkládání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- kontrola dodržování publicity projektu

#### **Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu
- spolupráce p i možných kontrolách projektu
- kontrola udržitelnosti monitorovacích ukazatel
- kontrola zajišt ní publicity na míst realizace projektu

#### **Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

Vypracování projektových žádostí a ízení projekt v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba  
II/402 T eš - k iž. s I/38  
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008  
a další.



Po adí lena týmu: 002  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Handa  
Jméno: Radek  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektového manažera  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Št pánovice - Vacenovice  
II/360 Oslavice - Oslavi ka  
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba  
II/405 P íseka - Brtnice  
II/405 Zašovice - Ok íšky



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





Po adí lena týmu: 003  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Šedivý  
Jméno: Lud k  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: finan ní manažer  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- setavení rozpo tu a finan ního harmonogramu žádostí o platby projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

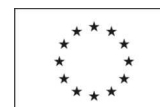
- proplácení faktur dodavatel m
- vypracování žádostí o platbu
- administrace p ípadných zm n finan ního harmonogramu projektu
- záv re né vyú tování projektu

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- za azení majetku po ízeného z dotace ROP Jihovýchod do majetku p íjemce dotace
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

Finan ní ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:  
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo  
II/405 P íseka - obchvat



Po adí lena týmu: 004  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Lojda  
Jméno: Ji í  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- p ipomínkování projektové dokumentace
- zajišt ní stavebního povolení
- ú ast na výrobních výborech
- spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- p edání staveníšt zhotoviteli stavebních prací
- ú ast na kontrolních dnech stavby
- spolupráce s technickým dozorem investora p i kontrole práce vykazované dodavatelem
- kontrola v cné správnosti fakturace
- operativní ešení problém na stavb
- p evzetí díla
- kolauda ní ízení stavby

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

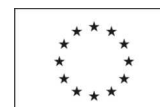
- uplat ování p ípadných reklamací
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

Technický manažer v rámci projekt ROP JV:  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/405 Zašovice - Ok íšky  
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje  
II/152 Jarom íce - Hrotovice  
a další.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Hamá ek  
Jméno: Pavel  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- p íprava zadávacích podmínek pro výb rová ízení realizovaná v rámci projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- komplexní zajišt ní realizace výb rových ízení  
- zajišt ní p ípadného dodatkování smluv

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- spolupráce s auditory p i kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/130 Miletín - most evid. íslo 130-011  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba  
II/405 Zašovice - Ok íšky  
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba  
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice  
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Bergerová  
Jméno: Markéta  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: ú etní  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- založení zvláštního ú tu projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- ú tování p íjm a výdaj na speciálním ú tu projektu  
- p íprava ú etních podklad pro žádosti o platbu

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

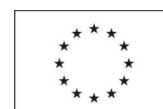
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba  
II/353 Bohdalov - obchvat  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/405 P íseka - Brtnice  
P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 007  
**Titul p ed jménem:** Ing.  
**P íjmení:** Chmela  
**Jméno:** Vlastimil  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** majetkoprávní p íprava  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:** ú edník na úseku majetkoprávní agendy

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- zajišť ní výkup a pronájmu pozemk nutných pro realizaci projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- nezapojen

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

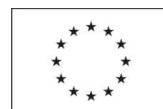
- spolupráce na p edání pozemk po ízených z dotace ROP Jihovýchod v majetku p íjemce dotace do hospoda ení KSÚSV, p.o.

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - Brtnice  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba  
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008  
II/405 Zašovice - Ok íšky  
II/360 ul. Rafaelova - Pouchov



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 008  
**Titul p ed jménem:**  
**P íjmení:** Hezinová  
**Jméno:** Ilona  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** zpracovatelka finan ního a ekonomického hodnocení projektu  
**Název organizace:** Asisten ní centrum, a.s.  
**Funkce v rámci organizace:**

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**  
- zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**  
- nezapojena

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**  
- nezapojena

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - obchvat  
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo  
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov

Po adí lena týmu: 009

Titul p ed jménem: Ing.

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (KSÚSV)

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zástupce KSÚSV p ípomínkuje zpracování projektové dokumentace

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- zástupce KSÚSV se ú astní kontrolních dn stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- KSÚSV spravuje majetek po ízený z dotace ROP Jihovýchod a z vlastních zdroj žadatele (Kraje Vyso ina)

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba

II/353 Bohdalov - obchvat

II/405 Brtnice - Zašovice

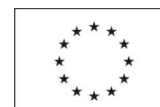
II/399 Stropešín - most ev. .399-002

II/405 P íseka - Brtnice

II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 010  
**Titul p ed jménem:** Ing.  
**P íjmení:** Matulová  
**Jméno:** Hana  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** zástupkyn technického manažera  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:** vedoucí investičního oddělení

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

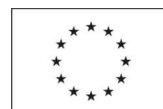
V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - Brtnice  
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011  
II/639 Horní Cerekev - Kostelec  
II/133 Horní Cerekev - k . II/602  
II/402 Batelov - T eš



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





**5. Žadatel projektu**

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Právní forma: Kraj

Plátce DPH: Ano

Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne

Žadatel splňuje definici MSP: Ne

Počet zaměstnanců :

Typ podniku: nerelevantní

Typ žadatele: Kraj

**Statutární zástupci:**

<b>Příjmení:</b>	Běhounek	<b>Jméno:</b>	Jiří
<b>Titul před:</b>	MUDr.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	hejtman Kraje Vysočina	<b>Telefon:</b>	564602140
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	behounek.j@kr-vysocina.cz		

<b>Příjmení:</b>	Novotný	<b>Jméno:</b>	Vladimír
<b>Titul před:</b>	Ing.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	náměstek hejtmana	<b>Telefon:</b>	564602144
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	novotny.v@kr-vysocina.cz		

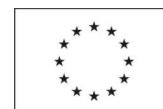
**Kontaktní osoby:**

<b>Příjmení:</b>	Handa	<b>Jméno:</b>	Radek
<b>Titul před:</b>	Ing.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	zástupce projektového manažera	<b>Telefon:</b>	564602189
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	handa.r@kr-vysocina.cz		

<b>Příjmení:</b>	Žižka	<b>Jméno:</b>	Radek
<b>Titul před:</b>	Ing.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	projektový manažer	<b>Telefon:</b>	564602192
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	zizka.r@kr-vysocina.cz		

**Hlavní kontaktní osoba:** Žižka Radek

Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod

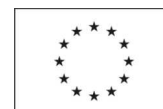


**Oficiální adresa:**

<b>Validní dle RUIAN:</b>	Ano				
<b>Kraj:</b>	Kraj Vyso ina	<b>Okres:</b>	Jihlava		
<b>Obec:</b>	Jihlava	<b>ást obce:</b>	Jihlava		
<b>M stská ást:</b>		<b>Ulice:</b>	Žižkova		
<b>PS :</b>	58601	<b>íslo popisné:</b>	1882	<b>íslo orienta ní:</b>	57
<b>WWW:</b>					

**Adresa pro doru ení:**

<b>Validní dle RUIAN:</b>	Ano				
<b>Kraj:</b>	Kraj Vyso ina	<b>Okres:</b>	Jihlava		
<b>Obec:</b>	Jihlava	<b>ást obce:</b>	Jihlava		
<b>M stská ást:</b>		<b>Ulice:</b>	Žižkova		
<b>PS :</b>	58601	<b>íslo popisné:</b>	1882	<b>íslo orienta ní:</b>	57
<b>WWW:</b>					



## 6. Zkušenosti žadatele

**Po adí reference:** 001  
**Název projektu/akce:** II/405 Brtnice - Zašovice  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 209 000 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 08/2008 - 07/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 4,87 km

**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 002  
**Název projektu/akce:** II/405 P íseka - Brtnice  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 180 000 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 07/2009 - 09/2010  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 1,92 km

**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 003  
**Název projektu/akce:** II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 102 000 000,00



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 08/2008 - 10/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- dokončení obchvatu obce Oslavička o délce 1 km

**Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

**Podí reference:** 004  
**Název projektu/akce:** II/360 Oslavice - Oslavička  
**Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:** Kraj Vysočina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 70 300 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 05/2010 - 02/2011  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace komunikace II/360 o délce 1,32 km

**Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

**Podí reference:** 005  
**Název projektu/akce:** II/360 Štěpánovice - Vacenovice  
**Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:** Kraj Vysočina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 58 700 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 05/2009 - 11/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace části komunikace II/360 o délce 1,69 km

**Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 006  
**Název projektu/akce:** II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 194 300 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 06/2007 - 01/2012  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

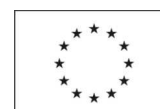
- modernizace ásti komunikace II/347 v úseku mezi Dolním M stem a Kejžlicemi o délce 4,99 km

**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu



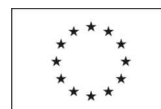
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**7. Partner projektu**



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **8. Harmonogram projektu**

**Název aktivity:** výběrové řízení na dodavatele stavebních prací

**Začátek aktivity:** 12.06.2014

**Konec aktivity:** 31.07.2014

**Název aktivity:** stavební část fyzické realizace projektu

**Začátek aktivity:** 01.08.2014

**Konec aktivity:** 15.12.2014

**Název aktivity:** vyúčtování projektu

**Začátek aktivity:** 01.01.2015

**Konec aktivity:** 30.01.2015

**Datum zahájení projektu:** 12.06.2014

**Datum ukončení projektu:** 30.01.2015

**Doba trvání projektu v měsících:** 7,60

**Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:** 01.08.2014

**Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:** 31.12.2014

### **Popis časové realizace:**

06/2014 - 07/2014: výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací

07/2014: příprava žádosti o podporu z ROP Jihovýchod, předložení žádosti

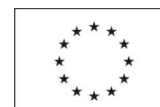
08/2014 - 12/2014: předání staveníšť zhotoviteli, příprava staveníšť, stavební práce

10/2014 - 12/2014: uvedení stavby do předávaného užívání, dokončení stavebních prací, předání dokončené stavby, předání dokladů objednateli

1/2015: vyúčtování závěrečných faktur projektu, příprava a předložení závěrečné žádosti o platbu, ukončení projektu



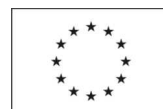
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 9. Podpora de-minimis



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





## 10. Další podpory ve vztahu k projektu

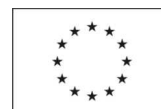


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**11. Hodnoty indikátor**

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.09.	Po et zklidn ných pr tah	0,00	1,00	1,00	Po et	30.01.2015
00.11.	Po et dalších nov zbudovaných nebo technicky zhodnocených dopravních staveb	0,00	2,00	2,00	Po et	30.01.2015
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. t ídy celkem	0,00	1,26	1,26	km	30.01.2015



## **12. Udržitelný rozvoj**

### **Kvantifikovatelná environmentální kritéria:**

### **Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:**

íslo: 63

#### **Vliv projektu na udržitelný rozvoj:**

Bude mít projekt jiné pozitivní vlivy na ŽP ?

#### **Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:**

Rekonstrukce komunikace umožní plynulejší průjezd vozidel. Omezí se jejich akcelerace a decelerace, která je z pohledu na životní prostředí velmi negativní.

íslo: 66

#### **Vliv projektu na udržitelný rozvoj:**

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

#### **Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:**

Realizace projektu bude znamenat i snížení rizika dopravních nehod, protože po ukončení projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravně-bezpečnostního hlediska znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

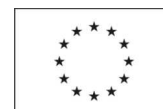


### 13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk )	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			21 749 399,96	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	84 700,00	84 700,00	0,00		0,39
02.02	Nákup nemovitostí			0,00	0,00		0
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod

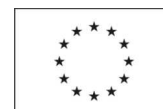


**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			21 664 699,96	0,00	99,61
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	21 664 699,96	21 664 699,96	0,00	99,61
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku ( patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem			908 419,20	0,00	4,18
03.01	Další dopl kové výdaje (BOZP, archeolog atd.)	1	250 000,00	250 000,00	0,00	1,15
03.02	Projektová dokumentace (FEHP, vícetisky PD)	1	100 000,00	100 000,00	0,00	0,46
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	300 000,00	300 000,00	0,00	1,38
03.04	Po ízení staveb - RDS a DSPS	1	145 200,00	145 200,00	0,00	0,67
03.05	Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	1	65 027,98	65 027,98	0,00	0,3
03.06	Po ízení staveb - nástupišt (levá strana)	1	42 141,22	42 141,22	0,00	0,19
03.07	Billboard EU	1	6 050,00	6 050,00	0,00	0,03
04	Zp sobilé výdaje			21 749 399,96	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			22 657 819,16	0,00	104,18



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



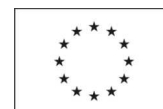
## 14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
<b>Celkové výdaje projektu</b>	22 657 819,16	
<b>Celkové zp sobilé výdaje</b>	21 749 399,96	
<b>Celkové zp sobilé investi ní výdaje</b>	21 749 399,96	
<b>Celkové zp sobilé neinvesti ní výdaje</b>	0,00	
<b>Jiné pen žní p íjmy projektu</b>	0,00	
<b>P íjmy projektu dle lánku 55</b>	0,00	
<b>Zp sobilé výdaje bez p íjm (finan ní mezera)</b>	21 749 399,96	
<b>K ížové financování</b>		
<b>Vlastní podíl žadatele</b>		
- Ve ejné prost edky	0,00	0,00
- Soukromé prost edky	0,00	0,00
<b>Dotace projektu</b>		
- Dotace z rozpo tu RR	21 749 399,96	100,00
- z toho EU	21 749 399,96	100,00
<b>Žadatel</b>	0,00	
- Úv ry bank		
- Ostatní zdroje		
- P ímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



## 15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K ):	21 749 399,96
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.01.2015
Z toho neinvesti ní (K ):	0,00
Z toho investi ní (K ):	21 749 399,96



## 16. Prioritní téma

**Název prioritního téma:** Regionální / místní komunikace

**číslo prioritního téma:** 23

**Prostředky z EU v Kč :** 21 749 399,96

**Název typu území:** Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a úředce nebo velmi úředce osídlené oblasti)

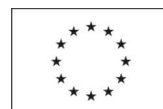
**číslo typu území:** 05

**Název hospodářské činnosti:** Veřejná správa

**číslo hospodářské činnosti:** 17



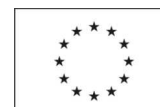
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



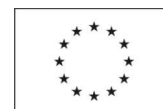


**17. Výb rové ízení**

Po adové íslo V : 001  
Je V evidováno v ISVZ: Ano  
íslo ISVZ: 374937  
Název V : V na dodavatele stavebních prací - II/405 Zašovice - pr tah  
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení  
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní  
Stav V : Výb rové ízení zahájeno  
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)  
Vybráno: Ano  
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel  
Druh V podle p edm tu: Stavební práce  
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 18 113 280,29  
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 12.06.2014  
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 31.07.2014  
Datum podpisu smlouvy o dílo:  
Popis:  
  
Výb rové ízení s více dodavateli: Ne

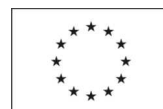


Po adové číslo V : 002  
Je V evidováno v ISVZ: Ne  
Název V : Zajištění publicity projektu II/405 Zašovice - pr tah  
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení  
V dle výše p edpokládané hodnoty: Ve ejná zakázka malého rozsahu (VZMR)  
Stav V : Výb rové ízení zahájeno  
Druh výb rového/zadávacího ízení:  
Vybráno: Ano  
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel  
Druh V podle p edm tu: Dodávky  
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 75 000,00  
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 16.07.2014  
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 31.07.2014  
Datum podpisu smlouvy o dílo:  
Popis:  
VZMR na zajištění publicity projektu - velkoplošné billboardy (2 ks), pam tní deska (1 ks)  
Výb rové ízení s více dodavateli: Ne





Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **18. Horizontální témata**

### **Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:**

Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zatížení na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu a řešení urbanistických závad v daném území.

### **Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:**

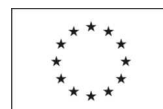
Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



## 19. Rovné příležitosti



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **20. Publicita**

**Zp sob zajišt ní publicity:** Stálá vysv tlující tabulka (pam tní deska)

**Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:**

Po ukon ení realizace stavby bude místo ozna eno stálou vysv tlující tabulkou v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

**Zp sob zajišt ní publicity:** Velkoplošný reklamní panel (billboard)

**Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:**

Po dobu realizace stavby bude místo ozna eno 2 kusy velkoplošných billboard (na začátku a na konci úseku) v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

**Zp sob zajišt ní publicity:** Internetové stránky

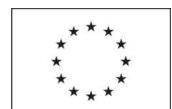
**Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:**

Kraj Vyso ina má na svých webových stránkách samostatnou záložku v novanou tiskovým zprávám zajiš ujícím publicitu projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

<http://www.kr-vysocina.cz/regionalni-operacni-program-nuts2-jihovychod-rop-jv/ds-300579/archiv=0&p1=9051>



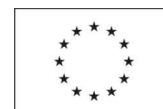
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 21. Přílohy projektu

**Název přílohy:** Tištěný výstup eCBA  
**Číslo přílohy:** 2  
**Požadovaná příloha:** Příloha  
 **počet listů :** 0  
 **počet vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**Přílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**Příloha:** FEHP\_II405 Zašovice - pr. tah.pdf  
**Popis:**  
Finanční a ekonomické hodnocení projektu

**Název přílohy:** Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu  
**Číslo přílohy:** 3  
**Požadovaná příloha:** Příloha  
 **počet listů :** 0  
 **počet vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**Přílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**Příloha:**  
**Popis:**

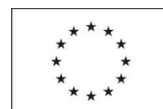


**Název p ílohy:** Prokázání právní formy žadatele  
**íslo p ílohy:** 4  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Podrobný rozpo et projektu  
**íslo p ílohy:** 5  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:** II\_405\_Zašovice-pr tah\_Rozpo et.zip  
**Popis:**

Doložen rozpo et celkových výdaj projektu a dále rozpo et ve formátech pdf, xls a xml.

**Název p ílohy:** Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení  
**íslo p ílohy:** 6  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**  
Projektová dokumentace pro provád ní stavby (PDPS)





**Název p ílohy:** Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy  
**íslo p ílohy:** 7  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí projektové dokumentace.

**Název p ílohy:** Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení  
**íslo p ílohy:** 8  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Stavební povolení s nabytím právní moci

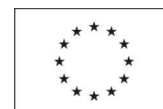
**Název p ílohy:** Územní rozhodnutí nebo územní souhlas  
**íslo p ílohy:** 9  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

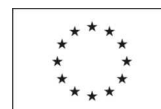


**Název p ílohy:** Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele  
**íslo p ílohy:** 10  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Tišt ný výstup tabulky finan ního zdraví  
**íslo p ílohy:** 11  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

Tabulka finan ního zdraví - je sou ástí výstupu z eCBA.

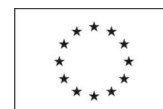
**Název p ílohy:** Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku  
**íslo p ílohy:** 12  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**



**Název p ílohy:** Souhlas z izovatele s projektem  
**íslo p ílohy:** 14  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Znalecký posudek  
**íslo p ílohy:** 15  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

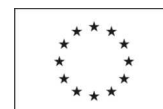
**Název p ílohy:** Právní dokument nep enositelnosti výhody  
**íslo p ílohy:** 16  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**



**Název p ílohy:** Právní dokument prokazující splnění Altmark  
**íslo p ílohy:** 17  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Smlouva o závazku ve veřejné službě  
**íslo p ílohy:** 18  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Schválení předložení žádosti o podporu  
**íslo p ílohy:**  
**Požadovaná p íloha:**  
**Po et list :**  
**Po et vyhotovení:**  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**  
Usnesení Rady Kraje Vysočina . 1238/22/2014/RK



**Název přílohy:** Usnesení o volbě orgánu kraje

**číslo přílohy:**

**Požadovaná příloha:**

**Počet listů :**

**Počet vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**Přílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**Příloha:**

**Popis:**

Usnesení č. 0491/06/2012/ZK a 0492/06/2012/ZK

**Název přílohy:** Fotodokumentace

**číslo přílohy:**

**Požadovaná příloha:**

**Počet listů :**

**Počet vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**Přílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**Příloha:**

**Popis:**

Fotodokumentace stavu úseku komunikace II/405 před rekonstrukcí je součástí dokumentu Finanční a ekonomické hodnocení projektu.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Název p ílohy:** Diagnostika - zam ení georadarem

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Diagnostika - zam ení georadarem (CD)

**Název p ílohy:** Vy íslení nezp sobilých výdaj - chodník

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**P ílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Na základ p edb žné konzultace projektu s OIP ÚRR (emailová korespondence ze dne 9.7. a 14.7. 2014) byly vy ísleny nezp sobilé výdaje ve výši 34 827,45 K bez DPH související s ástí chodníku (nástupišt m) na levé stran komunikace ve sm ru stani ení. Jedná se o vrstvy ze ŠD, betonovou dlažbu a vn jší chodníkové obrubníky. Vnit ní chodníkové obrubníky po celé délce úpravy slouží k odvodn ní komunikace a jsou tedy za azeny mezi zp sobilé výdaje.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Název přílohy:** Vzorový vz

**Číslo přílohy:**

**Požadovaná  
příloha:**

**Počet listů :**

**Počet vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**Přílohu zadal:** ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

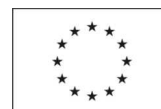
**Příloha:**

**Popis:**

Na základě předchozích konzultací projektu s OIP ÚRR (emailová korespondence ze dne 14.7. 2014) doložen vzorový vzr vymezující hranici vozovky a chodníku na pravé straně směru staničení.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## HARMONOGRAM PROJEKTU

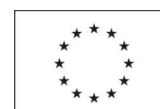
Datum zahájení a ukonění projektu: 12.06.2014 30.01.2015  
 Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 01.08.2014 31.12.2014

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>						12.06						
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>								01.08				31.12
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>	30.01											
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>	30.01											
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





## **ESTNÉ PROHLÁŠENÍ**

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovně i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadatelem, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů p íjímání dotací a subvencí nebo trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyšetřeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)  
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na [www.jihovychod.cz](http://www.jihovychod.cz);

## PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd lí Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem innosti organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tových pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

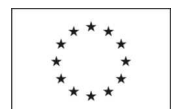
P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p ísp vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tových kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU. P íjemce podpory estn prohlašuje, že pokud na aktivity projektu erpá podporu z jiného ve ejného rozpo tu R, pak pouze na nezp sobilé výdaje a na zp sobilé výdaje maximáln ve výši vlastního podílu na financování projektu. Podrobnosti o této podpo e jsou, pokud je to relevantní, popsány v p íloze této žádosti o platbu (dota ní titul nebo ve ejný rozpo et, výše poskytnuté podpory).

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

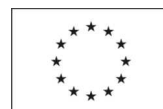


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

### 1. Identifikace projektu

Název projektu	II/405 Zašovice - pr tah
Název žadatele	Kraj Vyso ina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova 1882/57
M sto	Jihlava
PS	58601
Kraj	Vyso ina
Adresa/Místo realizace	silnice II/405, Zašovice, okres T ebí , Kraj Vyso ina
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Radek Žižka
Kontaktní osoba - funkce	ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt
Kontaktní osoba - e-mail	zizka.r@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602192
www stránky žadatele / projektu	<a href="http://www.kr-vysocina.cz/">http://www.kr-vysocina.cz/</a>
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	6 / 2014
Ukon ení projektu	12 / 2014
Zahájení provozu	10 / 2014
Doba hodnocení [roky]:	25

## **2. Zd vodn ní projektu**

### **2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu**

P edm tem p edkládaného projektu jsou stavební úpravy pr tahu silnice II/405 obcí Zašovice. Stavební úpravy pr tahu jsou sou ástí postupn rekonstruovaného a homogenizovaného silni ního tahu mezi Jihlavou a T ebí í. P edkládaný projekt tvo í sou ást širších dopravních vztah p ipravovaných i zrealizovaných navazujících úsek silnice II/405. Projekt p ímo navazuje na již zrealizované modernizace komunikace II/405 - konkrétn na projekty: II/405 Brtnice – Zašovice a II/405 Zašovice – Ok íšky. Silnice II/405 je za azena do Páte ní silni ní sít Kraje Vyso ína.

P edm tem projektu jsou:

- stavební úpravy uli ního prostoru pr tahu obcí Zašovice, silnice II/405 zahrnující p edevším sjednocení ší ky vozovky mezi obrubami, nové umíst ní autobusových zastávek v etn nástupiš , uli ní vpust napojené do stávající kanalizace a nové dopravní zna ení,
  - stavební úpravy a napojení komunikace silnice II/405 na d íve rekonstruované úseky p ed obcí Zašovice v délce 133 m a za obcí Zašovice v délce 336 m zahrnující p edevším sjednocení ší ky vozovky a nové dopravní zna ení.
- Celková délka stavebních úprav silnice II/405 je 1,261 km.

Z hlediska intenzity automobilové dopravy úseku - podle celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 jezdí na komunikaci II/405 za 24 hodin v obou sm rech celkem 2 362 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 2 027, t žkých motorových vozidel 314 a 21 jednostopých motorových vozidel).

Silni ní t leso je umíst no na parcelách ve vlastnictví Kraje Vyso ína. Vlastníkem zrekonstruované komunikace bude Kraj Vyso ína, správcem Krajská správa a údržba silnic Vyso íny, p ísp vková organizace.

Hlavní cíle projektu:

- zkvalitn ní regionální dopravní sít , zlepšení technických parametr komunikace, zlepšení jízdních vlastností
- zvýšení bezpe nosti provozu
- zkvalitn ní propojení urbaniza ních a regionálních center
- zlepšení a zkvalitn ní dopravní obslužnosti

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod.

P edkládaný projekt je také v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje - Program rozvoje Kraje Vyso ína - zejména v opat ení 3.2: Modernizace silni ní sít v kraji, dále se Strategii Kraje Vyso ína 2020 – zejména v opat ení D.1 Kvalitní regionální silni ní sí .

### **2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní**

#### **Problém, který je projektem ešen**

P edkládaný projekt eší nevyhovující technický stav silnice II/405 Zašovice - pr tahu, byl proveden diagnostický pr zkum vozovky. Komunikace v místech vykazuje tato porušení: podélné, mozaikové i sí ové trhliny, vysprávkvy, hrboly, místní pokles, snížené moduly pružnosti nestmelených podkladních vrstev, materiálův málo vhodné podloží. Stávající živi ný povrch komunikace je v pr tahu obcí nehomogenní. Ší kové uspo ádání komunikace je nejednotné.

#### **Zp sob odstran ní problému**

Realizací stavebních úprav ešeného úseku silnice II/405 dojde k odstran ní bodových závad. Homogenizace podkladních vrstev, zesílení vozovky místn , zlepšení únosnosti konstrukce vozovky, obnova krytových vrstev. Realizací stavby dojde taktěž ke sjednocení ší ky vozovky.

### **2.3 Popis technického ešení projektu**

Níže uvádíme popis technického řešení projektu, podrobné informace k technickému řešení projektu jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

Stavba je len na na tyto stavební objekty:

#### SO 001 P íprava území

SO eší p ípravu území stavby, práce související s p ípravou staveníšt . Živí ný kryt silnice bude v navrhované úprav odfrézován do hloubky 120 mm, v úseku km 0,926 – 1,262 dojde k odstran ní podkladních vrstev tl. 300 mm, vyvolanou stavbou budou odstran ny stávající ulí ní vpust v . šachet, v intravilánu obce budou podél silnice vybourány silni ní obruby a žlabovky, v km 0,310 bude vybourána vtoková jímka, bude odstran no stávající ocelové svodidlo v km 0,210, délky 120 m. SO také zahrnuje ochranu stávajících inženýrských sítí, odstran ní d evin, do asné dopravní zna ení.

#### SO 101 Pr tah obce

Stani ení stavby v úseku km 0,133 – 0,926. SO zahrnuje p edevším tyto stavební úpravy: sjednocení ší ky vozovky mezi obrubami, nová obrusná vrstva v celé ší í vozovky, umíst ní autobusových zastávek v etn nástupišt , ulí ní vpusti v etn p ípojek do kanalizace, drenáže pro odvodn ní zemní plán , nové svislé a vodorovné dopravní zna ení s retroreflexní úpravou, terénní úpravy za obrubami (dosypávky R-mat, napojení na stávající terén), p edlážd ní chodník a dopln ní dlažby.

Nov je komunikace navržena dle kategorie MO2 8/6,5/40. Ve sm rových obloucích je komunikace rozší ena dle požadavk SN a možností stávající zástavby. Konstrukce vozovky je navržena dle provedeného diagnostického pr zkumu stávající vozovky.

Skladby konstruk ních vrstev odpovídají zatížení a intenzit dopravy dle charakteru a dopravního významu komunikace. Napojení staré a nové konstrukce vozovky bude provedeno pomocí p esah nové konstrukce na stávající (d vodem je vylou ení možných trhlin vozovky z d vodu nerovnom rného sedání). Konstrukce vozovky v km 0,308 – 0,943 je navržena z asfaltového betonu, v tl. min. 300 mm, v km 0,133 – 0,308 a v napojení asfaltových vrstev v tl. min. 120 mm, konstrukce chodník a nástupišt zastávek v tl. min. 240 mm, betonová dlažba, konstrukce samostatných sjezd na okolní pozemky v tl. min. 150 mm, asfaltový recyklát.

V km 0,560 se nacházejí p emíst né autobusové zastávky s nástupišti ší ky min. 1,70 m (místo pro p echázení – je zajišt na délka rozhledu pro zastavení pomocí nást iku - bezpečnostní protismykové úpravy v délce min. 30 m). V celém prostoru autobusových zastávek jsou navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a to p edevším formou signálních pás , um lých vodících linií a snížených obrub.

Koruna svahu se v km 0,210 – 0,330 opat í ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Stávající chodníkové plochy v obci budou podél silnice II/405 p edlážd ny a dopln ny betonovými dlažebními dílci. Tato innost je vyvolaná zásahem do stávajících silni ních obrub a pot ebou návaznosti stávajících ploch pro p ší. Výšková úprava chodníku je sou ástí. Minimální ší ka chodníku je 1,50 m.

#### SO 102 Komunikace - Brtnice x Zašovice

Stani ení stavby v úseku km 0,000 – 0,133, p edm tem jsou stavební úpravy silnice II/405 ze sm ru od Brtnice po svislou dopravní zna ku „Obec“ Zašovice. SO zahrnuje p edevším tyto stavební úpravy: sjednocení ší ky vozovky, nová obrusná vrstva v celé ší í vozovky, nové svislé a vodorovné dopravní zna ení s retroreflexní úpravou.

Nov je komunikace navržena s prom nnou ší kou navazující na díve zhotovené úseky s návrhovou rychlostí  $V_n = 70$  km/h a ší kou asfaltové vozovky 4,25 m. Ve sm rových obloucích je komunikace rozší ena dle požadavk SN. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu, v tl. min. 120 mm (skladba . 1), v tl. min. 470 mm (skladba . 2 – blíže viz projektová dokumentace), v napojení asfaltových vrstev v tl. min. 120 mm, konstrukce samostatných sjezd na okolní pozemky v tl. min. 150 mm, asfaltový recyklát.

#### SO 103 Komunikace - Zašovice x Ok íšky

Stani ení stavby v úseku km 0,926 – 1,262, p edm tem jsou stavební úpravy silnice II/405 ve sm ru Ok íšky od svislé dopravní zna ky „Obec“ Zašovice. SO zahrnuje p edevším tyto stavební úpravy: sjednocení ší ky vozovky, rozší ení t lesa komunikace, nová obrusná vrstva v celé ší í vozovky, nové svislé a vodorovné dopravní zna ení s retroreflexní úpravou.

Nov je komunikace navržena dle kategorie S 9,5 s návrhovou rychlostí  $V_n = 70$  km/h a ší kou asfaltové vozovky 4,25 m. Ve sm rových obloucích je komunikace rozší ena dle požadavk SN. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu, v tl. min. 300 mm (skladba . 1), v tl. min. 420 mm (skladba . 2), v tl. min. 650 mm (skladba . 6 – blíže viz projektová dokumentace), v napojení asfaltových vrstev v tl. min. 120 mm, konstrukce samostatných sjezd na okolní pozemky v tl. min. 150 mm, asfaltový recyklát.

**SO 801 Objekt úpravy území**

Obsahem SO je technická rekultivace a ozelenění po provedení stavebních úprav. Stávající nevyužité plochy silnice II/405 budou rekultivovány a doplněny vhodnou novou zelení o průměru max. 0,15 m.

Plochy tělesa komunikace v zájezdovém násypu budou opatřeny kulturní vrstvou písky z došné deponie zeminy v tl. min. 15 cm, budou osety travním semenem – lučnicí a zalévány. Bude založen trávník, je pořízen s průměrným chemickým odplevelením a s ošetřováním trávníků.

Všechny tyto SO budou prováděny ve vzájemné koordinaci.

Realizace projektu si vyžádá omezení silničního provozu, bude probíhat uzavřením 1 profilu komunikace a i za úplné uzavírky silnice II/405 (objezdná trasa bude vedena přes obec Heraltice).

**2.4 Identifikace cílových skupin projektu**

Cílová skupina	Počet osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé obce Zašovice	115	zvýšení bezpečnosti silničního provozu o 40 %, úspora času v dopravě o 0,24 min, úspora provozních nákladů, zkvalitnění kultury cestování, zlepšení hlukové situace, bezbariérové užívání stavby
obyvatelé okresu Třebíč	112.372	úspora času v dopravě o 0,24 min, úspora provozních nákladů, zkvalitnění dopravní sítě a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na dotčeném úseku komunikace o 40 %
obyvatelé Kraje Vysočina	510.209	úspora času v dopravě, úspora provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zkvalitnění dopravní sítě a propojení center, zlepšení dopravní obslužnosti
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	úspora času v dopravě o 0,24 min na dotčeném úseku komunikace, úspora provozních nákladů, zvýšení mobility pracovních sil a zkvalitnění podmínek pro transfer komodit
turisté a návštěvníci Kraje Vysočina	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návštěvnosti regionu

**2.5 Způsob ovlivnění cílových skupin, multiplikační efekty**

Projektem dotčený úsek ve stejné komunikaci bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní dopravu a v rámci cestovního ruchu.

Provedenými stavebními úpravami průtahu obcí Zašovice, silnice II/405 dojde ke zkvalitnění silničního tahu a dopravní infrastruktury, zklidnění dopravy v obci, zvýšení bezpečnosti pro pěší a chodce, snížení počtu nehod a hmotných škod, dále lze předpokládat, že dojde k nárůstu počtu návštěvníků kraje a turistů, zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prostředí a zaměstnanosti.

**2.6 Marketingový mix**

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití stavebních úprav průtahu obcí Zašovice, silnice II/405	zdarma (jelikož se jedná o veřejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

### 3. Analýza konkurence

#### 3.1 Zájmové území projektu : kraj

Realizace projektu se týká silnice II/405 - pr tahu obcí Zašovice (okres T ebí , Kraj Vyso ina). Jelikož se jedná o silnici, která leží na Páte ní silni ní síti Kraje Vyso ina, dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vyso ina.

#### 3.2 Obdobná za ízení v regionu

Název	Kapacita, stru ný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
nerelevantní, neexistuje obdobné za ízení v regionu				

#### 3.3 Významné konkuren ní výhody projektu

Významnou konkuren ní výhodou je fakt, že projekt navazuje na již zrealizované úseky silnice II/405, je sou ástí postupn rekonstruovaného a homogenizovaného silni ního tahu mezi krajským m stem Jihlavou a T ebí í. Zkvalitn ní regionální dopravní síť mezi okresy Jihlava a T ebí je zásadní pro další rozvoj kraje. Silnice II/405 je silnice II. t ídy, která se k íží se silnicí I. t ídy I/23.

#### 3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Projekt stavebních úprav silnice II/405 Zašovice - pr tah nenarušuje tržní prost edí, je nekomer ního charakteru. V regionu nejsou komer n provozovány žádné silnice II. t ídy. ešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající ve ejnou podporu.

#### Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

V p ípad získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude p edkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fond EU (ERDF).

#### Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

P edkládaný projekt je realizován ve ve ejném zájmu s vysokými společenskými p ínosy. P edm tem projektu jsou stavební úpravy ve ejné komunikace II/405.

#### Poskytnutím podpory dochází k narušení í potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout že : Nespl uji

Realizace projektu podpo í vyvážený rozvoj region v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a p ínos m projektu lze konstatovat, že ve ejná podpora nenaruší hospodá skou sout ž.

#### Podpora ovlivní obchod mezi lenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

P edm tem projektu je zkvalitn ní regionální dopravní síť . Daná komunikace je p ístupná všem uživatel m bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je íst regionální a nehrozí tak ovlivn ní obchodu mezi lenskými státy, tudíž 4. znak ve ejné podpory není napln n.



#### 4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	íslo parcely	íslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

##### Komentář k vlastnickým vztahům:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy ústním prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu".

## 5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

### 5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	6.2014 [K ]
publicita-billboard	Ano	2	72 600
publicita-pam tní deska	Ano	25	12 100
po ízení staveb	Ano	25	21 664 700
další dopl kové výdaje-BOZP, archeolog, atd.	Ne	25	250 000
projektová dokumentace-FEHP, vicetisky	Ne	25	100 000
stavební, autorský dozor	Ne	25	300 000
po ízení staveb-RDS a DSPS	Ne	25	145 200
po ízení staveb-výsadba zelen	Ne	25	65 028
po ízení staveb-nástupišt (levá strana)	Ne	25	42 141
publicita-billboard-nezp sobilá ást	Ne	2	6 050
<b>Celkem</b>			<b>22 657 819</b>

Celková výše investice [K ] 22 657 819

Vypo tená zbytková hodnota investice [K ] 0

Zadaná zbytková hodnota investice [K ] 0

Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice Ano

Mezi investicí zp sobilé výdaje projektu patří:

#### PUBLICITA-billboard

V průběhu realizace projektu budou z důvodu dodržení podmínek pro publicitu v rámci Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod (viz. Pravidla pro publicitu, verze 1.7) instalovány velkoplošné reklamní panely – billboardy (o velikosti alespo 2 x 2 m). Ty budou obsahovat minimálně tyto informace:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- doplňkový text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“

#### PUBLICITA-pamětní deska

Po ukončení projektu budou billboardy nahrazeny pamětní deskou (minimálně ve velikosti 300 x 400 mm), na které bude uvedeno alespo :

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- druh a název projektu
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem

Ve zp sobilých výdajích nebudou překročeny limity na jednotlivé prvky publicity uvedené v Pravidlech pro publicitu, verze 1.7. částka nad rámec tohoto limitu bude zařazena mezi nezp sobilými výdaji projektu.

## Komentář

#### POŘÍZENÍ STAVEB

Hodnota jednotlivých položek stavebních prací byla stanovena na základě soupisu prací oceněného projekční kanceláří dle platného ceníku ASPE 9. Z pohledu hlediska budou veškeré výše uvedené výdaje vynaloženy v roce 2014. Celkové zp sobilé výdaje na pořízení staveb dosahují 21.664.699,96 Kč. Jednotlivé stavební objekty jsou popsány v předešlé části eCBA.

Mezi stavební objekty, resp. jejich částmi, které jsou nezp sobilé k financování z ROP JV, patří:

- realizační dokumentace stavby a dokumentace skutečného provedení stavby:
  - SO001 - 1/01400 a 9/02944.....celkem 145.200 Kč
- výsadba zeleně :
  - SO 801 - 4/18241, 5/18247, 6/183511, 7/18600.....celkem 65.027,98 Kč

K

- nástupiště (levá strana):
  - SO101 - 19/56333.4 (45,85 m2), 37/582611.1 (39,00 m2), 39/582614 (6,85 m2), 55/91722.3 (34,20m2).....celkem 42.141,22 Kč

Neinvestiční výdaje zp sobilé nepředpokládáme.

#### PŘÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PENĚŽNÍ PŘÍJMY

Případné příjmy, které vzniknou díky využití aktiv, která jsou projektem nahrazena, tj. příjmy z realizace projektu, budou zohledněny nejpozději v poslední žádosti o platbu (viz. Příručka pro žadatele a příjemce, verze 1.35), jelikož v současné době není jejich výše známa.

## 5.2 Neinvestiční výdaje projektu

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [Kč]	2014 [Kč]
<b>Celkem</b>			<b>0</b>

## 5.3 Příjmy z realizace projektu (jiné peněžní příjmy)

Název výdaje	Celkem [Kč]	2014 [Kč]
příjmy z projektu	0	0
<b>Celkem</b>		<b>0</b>

## 6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

## 6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K ]	koeficient výdaj [%]	2014 [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2020 [%]	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2029 [%]	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2038 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]	0
P íjmy celkem [K ]	0

## 6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m rná hrubá mzda [K /m síc] 0

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
P epotený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Mzdové výdaje celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2014 [K ]	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]	2022 [K ]
úspora - opravy, údržba	- 3 681	- 22 085	- 22 085	- 22 085	- 22 085	- 22 085	- 19 877	- 19 877	- 19 877
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>- 3 681</b>	<b>- 22 085</b>	<b>- 22 085</b>	<b>- 22 085</b>	<b>- 22 085</b>	<b>- 22 085</b>	<b>- 19 877</b>	<b>- 19 877</b>	<b>- 19 877</b>

Název výdaje	2023 [K ]	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]
úspora - opravy, údržba	- 15 901	- 15 901	- 15 901	- 11 131	- 11 131	- 11 131	- 6 679	- 6 679	- 6 679
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>- 15 901</b>	<b>- 15 901</b>	<b>- 15 901</b>	<b>- 11 131</b>	<b>- 11 131</b>	<b>- 11 131</b>	<b>- 6 679</b>	<b>- 6 679</b>	<b>- 6 679</b>

Název výdaje	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]	2038 [K ]
úspora - opravy, údržba	- 3 339	- 3 339	- 3 339	- 1 670	- 1 670	- 1 670	- 1 670
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>- 3 339</b>	<b>- 3 339</b>	<b>- 3 339</b>	<b>- 1 670</b>	<b>- 1 670</b>	<b>- 1 670</b>	<b>- 1 670</b>

### 6.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2014 [K ]	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název p íjmu	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název p íjmu	2034 [K ]	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]	2038 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 6.5 Komentá k provozu a udržitelnosti projektu

P íjmy a výdaje z produkce - p edm tem p edkládaného projektu není produkce výrobk , proto p íjmy a výdaje z produkce budou nulové.

Po et zam stnanc a mzdové výdaje - provoz projektu nebudou zajiš ovat žádní noví zam stnanci, tj. p ír stkový po et zam stnanc a mzdové výdaje projektu se rovnají nule.

Ostatní provozní výdaje - v d sledku stavebních úprav dot ené komunikace nedojde po dokon ení projektu, oproti sou asnému stavu, k navýšení provozních výdaj . Po dokon ení projektu naopak p edpokládáme úsporu provozních výdaj a to z dvodu poklesu výdaj pot ebných na opravy dot ené ásti komunikace II/405. Podle údaj Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, dosahují v sou asné dob provozní výdaje na údržbu 1 km silnic ástky cca 25.000 K za rok. P evážnou ást t chto výdaj tvo í náklady na opravy, údržbu a obnovu dopravního zna ení, zbývající ást pak výdaje na zimní údržbu komunikací. P edpokládáme, že snížení provozních výdaj na údržbu bude ínit na rekonstruovaném úseku (1,262 km) minimáln 70% - v prvních letech provozu, tj. 22.085 K ro n . V následujících letech bude pak tato úspora klesat a to v souvislosti s postupným opot ebováním komunikace. Úsporu výdaj vyjad ujeme ve výše uvedené tabulce se záporným znaménkem.

Ostatní provozní p íjmy - za sou asných p edpoklad neo ekáváme vznik jakýchkoliv p ír stkových provozních p íjm projektu. Pokud by se p esto takové objevily v pr b hu realizace projektu, budou zohledn ny v žádosti o platbu.

#### UDRŽITELNOST

Budoucím vlastníkem infrastruktury bude Kraj Vyso ina. Jejím správcem pak Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, což je organizace z ízená a z naprosté v tšiny financovaná (hlavní íinnost) Krajem Vyso ina. V pr b hu provozu se navíc neo ekává vznik p ír stkových provozních výdaj (viz. p edchozí kapitola), naopak dojde k jejich úspo e. Finan ní udržitelnost projektu je tak zajiš na. Osoba správce a jeho z izovatele je dostate nou zárukou také udržitelnosti institucionální.

## 7. Zajištění financování

### 7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K ]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
<b>Celkem [K ]</b>	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
<b>Celkem [K ]</b>	

### 7.2 Dotace na zpsobilé výdaje projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100,00

	Celkem	2014 [K ]
P ehled zpsobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	21 749 400	21 749 400
P ehled zpsobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	21 749 400	21 749 400
Nárok na podporu z ROP	21 749 400	21 749 400

Nárok na podporu celkem [K ] 21 749 400

Žádost o podporu [K ] 21 749 400

Skute ná míra podpory [%] 100,00

### 7.3 Harmonogram žádostí o platby

Po adí žádosti o platbu	ástka [K ]	Datum
1. žádost o platbu	21 749 400	1/2015
<b>Celkem [K ]</b>	<b>21 749 400</b>	

### 7.4 Komentář financování

P edkládaný projekt je koncipován jako jednoetapový a bude p edfinancován z vlastních zdroj žadatele. Po ukon ení projektu bude zažádáno o proplacení zpsobilých výdaj . Žádost o platbu bude p edložena, v souladu s platnou verzí P íru ky pro žadatele a p íjemce (1.35), společ n s monitorovací zprávou nejpozd ji do 30 dn od ukon ení projektu, tj. do 30. 1. 2015. ástka požadovaná k proplacení dosahuje maximáln možné výše nároku na podporu.

## 8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K ]	2014 [K ]	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]
Investi ní výdaje	22 657 819	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 3 681	- 22 085	- 22 085	- 22 085	- 22 085	- 22 085	- 19 877	- 19 877
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	21 749 400	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 22 654 138	22 085	22 085	22 085	22 085	22 085	19 877	19 877
cash flow pro ROP	- 22 654 138	21 771 485	22 085	22 085	22 085	22 085	19 877	19 877
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 22 654 138	20 734 748	20 032	19 078	18 169	17 304	14 833	14 126
Finan ní cash flow	- 22 654 138	21 771 485	22 085	22 085	22 085	22 085	19 877	19 877
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 22 654 138	20 734 748	20 032	19 078	18 169	17 304	14 833	14 126
Požadavky na vlastní financování	22 654 138	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 19 877	- 15 901	- 15 901	- 15 901	- 11 131	- 11 131	- 11 131	- 6 679
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0



všechny ástky v [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	19 877	15 901	15 901	15 901	11 131	11 131	11 131	6 679
cash flow pro ROP	19 877	15 901	15 901	15 901	11 131	11 131	11 131	6 679
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	13 454	10 250	9 762	9 297	6 198	5 903	5 622	3 213
Finan ní cash flow	19 877	15 901	15 901	15 901	11 131	11 131	11 131	6 679
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	13 454	10 250	9 762	9 297	6 198	5 903	5 622	3 213
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 6 679	- 6 679	- 3 339	- 3 339	- 3 339	- 1 670	- 1 670	- 1 670
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	6 679	6 679	3 339	3 339	3 339	1 670	1 670	1 670
cash flow pro ROP	6 679	6 679	3 339	3 339	3 339	1 670	1 670	1 670
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	3 060	2 914	1 387	1 321	1 258	599	571	544
Finan ní cash flow	6 679	6 679	3 339	3 339	3 339	1 670	1 670	1 670
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	3 060	2 914	1 387	1 321	1 258	599	571	544
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2038 [K ]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	- 1 670
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	1 670
cash flow pro ROP	1 670
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	518
Finan ní cash flow	1 670
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	518
Požadavky na vlastní financování	0

## 9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu v etn dotace

isté sou asná hodnota (FNPV ROP) [K ]	- 1 739 978
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-7,68
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-2,46
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

## 10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,24	min	po et OA za den
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,24	min	po et NA za den
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,24	min	po et bus za den
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)
prevence vzniku smrtelných zran ní	+				snížení po tu smrtelných zran ní (o kolik)
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	+	míra pokrytí stavby protihluk. opat eními	3	%	po et obyvatel do 300 m
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K ]
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	-				zábor p dy stavbou [m2]
bezbariérové úpravy	+				investice do bezbariérových úprav [K ]
zvýšení komfortu pro cestující p i odbavení	+	míra zlepšení sou asného stavu	50	%	po et odbavených cestujících denn

Druh dopadu	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2359	2359	2368	2378	2387	2397	2407	2416
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	160	160	160	160	160	161	161	161
úspora asu v doprav , bus	30	30	30	30	30	30	30	31
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
prevence vzniku lehkých zran ní	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
prevence vzniku t žkých zran ní	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	115	115	115	115	115	115	115	115
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	9509,39	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	1965	0	0	0	0	0	0	0
bezbariérové úpravy	305491	0	0	0	0	0	0	0
zvýšení komfortu pro cestující p i odbavení	12	12	12	12	12	12	12	12

Druh dopadu	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2426	2436	2445	2455	2465	2475	2485	2495
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	161	161	161	162	162	162	162	162
úspora asu v doprav , bus	31	31	31	31	31	31	31	31
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
prevence vzniku lehkých zran ní	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17

Druh dopadu	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prevence vzniku t žkých zran ní	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	115	115	115	115	115	115	115	115
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0
bezbariérové úpravy	0	0	0	0	0	0	0	0
zvýšení komfortu pro cestující p i odbavení	12	12	12	12	12	12	12	12

Druh dopadu	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2505	2515	2525	2535	2545	2555	2565	2576
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	162	163	163	163	163	163	163	164
úspora asu v doprav , bus	31	31	32	32	32	32	32	32
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
prevence vzniku lehkých zran ní	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
prevence vzniku t žkých zran ní	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	115	115	115	115	115	115	115	115
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0
bezbariérové úpravy	0	0	0	0	0	0	0	0
zvýšení komfortu pro cestující p i odbavení	12	12	12	12	12	12	12	12

Druh dopadu	2038
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2586
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	164
úspora asu v doprav , bus	32
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0,29
prevence vzniku lehkých zran ní	0,17
prevence vzniku t žkých zran ní	0,09
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,04
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	115
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0
bezbariérové úpravy	0
zvýšení komfortu pro cestující p i odbavení	12

## Komentář

### Rozvoj zaměstnanosti

Na realizaci projektu se bude v investiční fázi podílet několik osob. Jedná se zejména o profese ve stavebnictví, dále pak v oblasti služeb (např. projektová dokumentace, publicita). Můžeme konstatovat, že vlivem projektu budou tato pracovní místa zachována. Vycházíme z úvahy, že v případě, že by se projekt nerealizoval, tato místa by nebyla poptána. Každé nově vytvořené i zachované pracovní místo je z finančního hlediska přínosem zejména pro veřejné rozpočty, jelikož tak dochází k úspoře výdajů na dávky, podpory v nezaměstnanosti, na zdravotní pojištění atd., a naopak je posílen daňový výnos ve veřejných rozpočtech.

Po dokončení projektu se významným způsobemlepší jízdní podmínky. To se následně promítne do dalších oblastí - zvýší se mobilita obyvatel a pracovních sil a dojde k celkovému ekonomickému rozvoji oblasti a ke zvýšení jeho návratnosti. V důsledku realizace projektu se také očekává v provozní fázi stabilizace případně vznik dalších nepřímých pracovních míst. V souladu s metodikou eCBA nejsou nově vytvořena i zachovaná pracovní místa v investiční ani provozní fázi zohledněna ve výše uvedené tabulce.

### Úspora času v dopravě

Stavba je rozčleněna na 3 úseky. SO 102 a SO 103 zahrnují úsek mimo obec Zašovice. V obci Zašovice je situován úsek SO 101. Celkem stavba dosahuje délky 1.261 m. Průměrná doba potřebná k překonání této vzdálenosti činí v současné době cca 1,5 minuty, což odpovídá rychlosti 50 km/hod. Po dokončení dotčeného úseku se dá vzhledem k odstranění nedostatků komunikace očekávat navýšení průměrné rychlosti na 60 km/hod. Daný úsek by se tak mohl projet za 1,26 minuty. Úspora času v dopravě tak činí 0,24 minut.

Počet automobilů za den vychází z výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010. Jedná se o sčítací úsek 6-3156 na komunikaci II/405, kdy počet osobních vozidel činil v průměru za den 2.048, nákladních 284 a autobusů 30. Intenzita dopravy pro rok 2014 a 2039 je uvedena v Akustickém posudku a vychází z „Rostových koeficientů dopravy SD R, 2005 až 2040“. V roce 2014 dosahuje intenzita dopravy cca:

- 2.359 osobních vozidel,
- 160 nákladních a
- 30 autobusů.

V dalších letech intenzita dále zvolna poroste.

### Úspora provozních nákladů

Trasa komunikace nebude vlivem projektu zkrácena. Předpokládáme, že se úsporou provozních nákladů vlivem zvýšení plynulosti dopravy, ke které dojde zejména díky odstranění výtluků a trhlin na komunikaci.

### Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod, lehkých, těžkých a smrtelných zranění

V rámci stanovení prevence vzniku hmotných škod a zranění byla využita data z Jednotné dopravní vektorové mapy ([www.jdvm.cz](http://www.jdvm.cz)), konkrétně počty dopravních nehod v dotčeném úseku komunikace II/405 a to za období od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2013, kdy se celkem událo 5 dopravních nehod s hmotnými škodami (tj. 0,71 za rok), při kterých 3 osoby byly zraněny lehce (tj. 0,43 za rok). Po dokončení realizace projektu předpokládáme, že dojde alespoň k 40%nímu snížení počtu dopravních nehod včetně jejich následků (tj. 0,29 nehod/rok celkem a 0,17 lehkých zranění/rok). K těžkým ani smrtelným zraněním na sledovaném úseku v daném období nedošlo, ale můžeme předpokládat, že díky realizaci projektu dojde z důvodu zvýšení bezpečnosti komunikace k zabránění tohoto typu zranění na úrovni cca 50% zranění lehkých, tj. v průměru za rok minimálně o 0,09 osob. V případě zranění smrtelných očekáváme zabránění jejich vzniku na úrovni 25% zranění lehkých, tj. 0,04 za rok.

#### Snížení dopravní zát ěže (obchvaty)

Vzhledem k dosahovaným intenzitám dopravy a k náklad m na výstavbu nového obchvatu, není projekt zacílen na snížení dopravní zát ěže v obci.

#### Vlivy na ŽP, protihluková opat ení

Ze záv r akustického posudku (Ing. Karel Šnajdr) zpracovaného jako sou ást dokumentace pro stavební povolení vyplývá, že úpravou komunikace se hluk z dopravy sníží z d vodu zvýšení kvality živi ného povrchu vozovky. Budou totiž odstran ny poruchy, které jsou zdrojem hluku. Pokles hlukové zát ěže oproti sou asnosti dosáhne v roce 2039 na sledovaném úseku v pr m ru 1,71 dB ve dne, resp. 1,74 dB v noci, což znamená snížení hluku o cca 3%. Po et obyvatel k 1. 1. 2014 dosáhl dle údaj eského statistického ú adu hodnoty 115.

Pro dopln ní uvádíme, že hluková situace intravilánu obce Zašovice bude i nadále vyhovovat požadavk m na ízení vlády . 272/2011 Sb., o ochran ě zdraví p ed nep íznivými ú inky hluku a vibrací.

#### Vlivy na ŽP, ochrana živo ich

Realizace projektu nezhorší dopady na zdraví a životní prost edí (oproti sou asnému stavu).

Stavbou se nezm ní p vodní podmínky v míst stavby ve vztahu ke zdraví a životnímu prost edí.

P evážná ást stavby se nachází v intravilánu obce, kde je pohyb voln žijících živo ich p es komunikaci minimální. P esto dojde v rámci projektu k pro íšt ní n kolika propustk . Ty budou moci sloužit také pro migraci živo ich . Celkovou hodnotu investice do ochrany živo ich jsme stanovili na úrovni 50% výdaj na vy íšt ní propustk (v . DPH), tj. 9.509,39 K . Jedná se o položky 129946 (SO 101, SO 102 a SO 103).

#### Vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy

Modernizace dot ené komunikace si vynutí trvalý zábor zem d lského p dního fondu o celkové vým e 1.965 m<sup>2</sup>. Konkrétn se bude jednat o pozemky v katastrálním území Zašovice:

- 104/2.....1.292 m<sup>2</sup>
- 104/53.....370 m<sup>2</sup>
- 591/71..... 288 m<sup>2</sup>
- 591/78.....15 m<sup>2</sup>

Veškeré uvedené pozemky jsou ve vlastnictví Kraje Vyso ina (viz. Záborový elaborát).

Je t eba však podotknout, že výše uvedené plochy silnice II/405 mají statut zem d lského p dního fondu v d sledku chyby vkladu nebo výmazu z katastru nemovitostí, ke kterému došlo v minulosti. P da tak není vhodná pro zem d lské ú ely a tudíž ani její rekultivace není navrhována.

#### Bezbariérové úpravy

V celém prostoru autobusových zastávek (v rámci SO 101) jsou navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a to p edevším formou signálních pás , um lých vodících linií a snížených obrub. Um lé vodící linie jsou na plochách nástupiš a místa pro p echázení p es komunikaci vytvo eny pomocí betonového obrubníku, který je na vn ější stran chodníku vysazen minimáln 0,06 m nad dlažbu chodníku. Betonový obrubník s nášlapem 0,15 m, který je osazen na rozhraní mezi chodníkem a komunikací je v míst p echodu a vjezdu snížen na nášlap 0,02 m.

Na všech místech, kde je nášlap mezi vozovkou a chodníkem menší než 0,08 m (p echody a vjezdy), je vždy umíst n varovný pás.

Hodnotu bezbariérových úprav jsme stanovili ve výši 305.491 K v . DPH. Jedná se o položky:

- (18)465923 – 50%,
  - (19)56333.4 - 50%
  - (37)582611.1 – krom 39 m<sup>2</sup>, které jsou nezp sobilé
  - (38)582611.2 – 50%,
  - (39)582614 – krom 6,85m<sup>2</sup>, které jsou nezp sobilé
  - (53)91722.1 – pouze 8m,
  - (54)91722.2 – 100% a
  - (55)91722.3 – krom 34,2m<sup>2</sup>, které jsou nezp sobilé
- ocen ěného soupisu prací (SO 101).

Zvýšení komfortu pro cestující p i odbavení

Po realizaci projektu se jeho dopady promítnou také do oblasti ve ejné dopravy, konkrétn ě zvýšení komfortu pro cestující p i odbavení a to z d vodou rekonstrukce autobusových zastávek v obci. Podél vnit ní strany nástupišt ě autobusových zastávek bude osazen obrubník s nášlapem min 0,18 m. V sou asné dob ě není u zastávky vlevo obrubník žádný, u zastávky vpravo pak jen na n kolika metrech. Nášlap 18 cm a vyzna ění místa pro p echázení zvýší komfort pro cestující cca o 50%. Po et odbavených cestujících za den na obou zastávkách ění pr m rn 12.

## 11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livost a zodp vnost p i zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky, intenzivní komunikace p i zpracování.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a asté konzultace se zainteresovanými stranami.
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Kvalitní operativní ízení a dobrá spolupráce všech zú astn ných subjekt , dohled nad koordinací stavebních prací.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postup v etn zapojení vnit ních kontrolních mechanism , výb rové ízení podle zákona . 137/2006 Sb., smlouva o dílo, asté kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, asté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžitě ešení vzniklých problém .
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit. Odvod ovací za ízení, ochrana inženýrských sítí; stavba je navržena a bude realizována v souladu s odpovídajícími p edpisy, v p ípad živelné pohromy bude komunikace uvedena do provozuschopného stavu žadatelem dle jeho zákonné povinnosti.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s dodavatelem stavebních prací s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu, dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu, d sledná a n kolikastup ová kontrola, pr b žná komunikace s poskytovatelem dotace.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	D sledná a n kolikastup ová kontrola.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	D kladné prov ení majetkoprávních vztah dot ené oblasti již v p ípravné fázi projektu.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze p ímo ovlivnit. Vzhledem k situaci na trhu práce nelze p edpokládat nedostatek pracovní síly. Poptávka po stavebních firmách je nižší než nabídka. Provoz investice bude zajišovat správce, nebude pot eba tedy dalšího lidského kapitálu pro provoz.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Hospodárné a ú elné vynakládání s prost edky ur enými na údržbu dot eného území.



## 12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K ]	21 749 400
Žádost o podporu [K ]	21 749 400
Skute ná míra podpory [%]	100,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-7,68
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

### estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....  
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

### 13. Obrazová dokumentace



Stávající stav - na za átku ešeného úseku - p ed obcí Zašovice



Stávající stav - p ed obcí Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice





Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - v obci Zašovice



Stávající stav - za obcí Zašovice



Stávající stav - za obcí Zašovice



Stávající stav - za obcí Zašovice



Stávající stav - na konci ešeného úseku - za obcí Zašovice