**RK-21-2014-08, př. 1**

**Počet stran: 4**

**Memorandum**

o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu   
Kraje Vysočina

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Zúčastněné strany:

* **Ministerstvo dopravy České republiky,**

zastoupené náměstkem ministra dopravy Ing. Ladislavem Němcem

* **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

zastoupená generálním ředitelem Ing. Pavlem Surým

* **České dráhy, a.s.,**

zastoupené předsedou představenstva Ing. Danielem Kuruczem, MBA

* **Kraj Vysočina,**

zastoupený hejtmanem MUDr. Jiřím Běhounkem

vedeny snahou zajistit v Kraji Vysočina kvalitní veřejnou dopravu, jako alternativu k individuální automobilové dopravě,

**deklarují tímto prohlášením**

společný zájem zajistit zvýšení vzájemného propojení linkové osobní dopravy a drážní osobní dopravy, využití kapacit železnice v regionu a dosažení jejich účelného rozvoje. Proto se dohodly na aktivní spolupráci a koordinaci společného postupu při zajištění dopravní obslužnosti, využití a rozvoji železniční infrastruktury v rámci územního obvodu Kraje Vysočina. Tento dokument je jedním z výstupů projektu Railway Hub Cities and TEN-T network (RAILHUC), který byl podpořen v rámci Operačního programu Nadnárodní spolupráce (Central Europe).

Spolupráce zúčastněných stran směřuje k vytvoření funkčního dopravního systému vyhovujícího potřebám regionu, šetrného k životnímu prostředí a splňujícího požadavky na kvalitní a bezpečnou dopravní obslužnost v Kraji Vysočina pro jeho obyvatele i návštěvníky, a tím k naplňování cílů dopravní politiky Evropské unie a České republiky.

K naplnění uvedeného záměru se zúčastněné strany dohodly na:

a) ukončení Memoranda o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu kraje Vysočina ze dne 30. 10. 2006 s ohledem na potřebu nově definovat vzájemné vztahy;

b) vyvíjení aktivit vedoucích k překonávání technických, organizačních, finančních   
 i legislativních problémů spojených s jeho realizací v těchto oblastech:

**1. Dopravní obslužnost**

Zúčastněné strany:

1. budou v rámci své objednávky služeb v železniční osobní dopravě činit takové kroky, které povedou ke smysluplnému a efektivnímu návrhu počtu vlaků v jednotlivých relacích;
2. budou spolupracovat na rozvoji osobní železniční dopravy v Kraji Vysočina, který povede k preferenci veřejné osobní dopravy vůči dopravě individuální a který dále zlepší dopravní obslužnost v rámci kraje i dopravní spojení s kraji ostatními. Tento rozvoj osobní železniční dopravy bude spočívat především v taktovém grafikonu vlaků osobní dopravy, v pokračujícím zlepšování přestupních vazeb, v koordinaci dálkových a regionálních osobních vlaků a v dalším zvyšování kvality železniční přepravy osob;
3. budou v rámci své působnosti spolupracovat na vytváření podmínek pro lepší integraci železnice do systému dopravní obslužnosti Kraje Vysočina a zlepšování její dostupnosti obyvatelům i návštěvníkům regionu hledáním vhodných lokalit pro budování nových železničních zastávek lépe vyhovujícím potřebám regionu;
4. budou v rámci své působnosti spolupracovat na zvýšení vazeb mezi veřejnou linkovou osobní dopravou a drážní osobní dopravou;
5. budou vytvářet předpoklady pro dlouhodobou udržitelnost investic jak provozovatele dráhy, tak i dopravce.

**2. Dopravní infrastruktura**

Zúčastněné strany:

1. budou v rámci své působnosti spolupracovat na projektové přípravě staveb železniční infrastruktury dle příslušných strategických dokumentů EU, ČR a kraje pro oblast rozvoje železniční infrastruktury;
2. budou, v  rámci rozvoje transevropské dopravní sítě, spolupracovat a společně koordinovat postup při zajišťování interoperability evropského železničního systému především na trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín;
3. budou spolupracovat na přípravě investičních akcí na trati Brno – Okříšky – Jihlava;
4. podporují revitalizaci trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava – Havlíčkův Brod;
5. budou spolupracovat na přípravě investičních akcí na trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice;
6. podporují revitalizaci uzlu Jihlava spočívající v přesunu části osobní dopravy ze železniční stanice Jihlava do železniční stanice Jihlava město;
7. podporují rekonstrukci uzlu Havlíčkův Brod a dalších železničních stanic;
8. podporují aplikaci nových řešení v oblasti řízení drážní dopravy na regionálních tratích, zejména racionalizačních opatření na jednotlivých tratích Kraje Vysočina, směřujících k systémovému zlepšení kvality drážní dopravy umožňujícímu optimalizaci nabídky dopravní obsluhy, včetně zvýšení její rychlosti, bezpečnosti   
   a plynulosti a vytváření podmínek pro nasazení moderních vozidel;
9. budou v rámci své působnosti i nadále spolupracovat a koordinovat svůj postup  
   při zajišťování Národního programu bezpečnosti na železničních přejezdech   
   a současně usilovat o snížení počtu úrovňových železničních přejezdů s cílem trvalého zvyšování bezpečnosti železniční a silniční dopravy;
10. budou společně prosazovat vybudování nové trati Praha – Brno s přímým napojením Jihlavy s cílem zkrátit výrazně cestovní dobu mezi regionálními centry Kraje Vysočina a Prahou a Brnem, zejména vyvíjet společné úsilí pro zajištění územní ochrany budoucí trasy vysokorychlostní tratě v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina   
    na základě aktualizované předprojektové dokumentace.

**3. Využívání fondů Evropské unie**

Zúčastněné strany budou vzájemně koordinovat svoje aktivity v oblasti získávání  finančních zdrojů Evropské unie pro rozvoj železniční infrastruktury, pro výstavbu přestupních terminálů, železničních kolejových vozidel a propojení informačních a odbavovacích systémů s cílem maximálního a účelného využití těchto zdrojů pro  realizaci konkrétních záměrů obsažených v tomto Memorandu.

**4. Majetkové podnikání**

Zúčastněné strany:

1. zajistí vzájemnou koordinaci činností při nakládání s majetkem, který je v jejich vlastnictví nebo ke kterému mají právo hospodaření a který má zásadní význam pro železniční dopravu; strany se tímto dohodly na nutnosti respektovat oprávněné zájmy jednotlivých stran při současném plnění podmínek, daných územně plánovacími dokumenty;

1. se dohodly na široké podpoře vzniku a dalšího rozvoje přestupních terminálů veřejné osobní dopravy spolu s odstavnými parkovišti pro individuální dopravu, zahrnující  
   i další účelné využití souvisejícího majetku pro municipální i obecně komerční aktivity s cílem iniciovat intenzivní rozvoj veřejné dopravy v regionu.
2. **Územní plánování**

Kraj Vysočina bude usilovat o to, aby skutečnosti obsažené v části 2. tohoto Memoranda byly promítnuty do Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina tak, aby bylo dosaženo optimální funkce železniční dopravy v regionu a zajištěna územní ochrana rozvojových záměrů železniční infrastruktury. Zúčastněné strany budou současně napomáhat řešení problematiky z hlediska posouzení vlivu staveb na životní prostředí.

Toto memorandum bylo projednáno na jednání Rady Kraje Vysočina dne 17. 6. 2014 a o jeho uzavření rozhodnuto usnesením č………………………….

Jihlava 24. 6. 2014

Ing. Ladislav Němec

--------------------------------------------------------------

Ing. Pavel Surý

--------------------------------------------------------------

Ing. Daniel Kurucz, MBA

--------------------------------------------------------------

MUDr. Jiří Běhounek

--------------------------------------------------------------