



Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

íslo opera ního programu: CZ.1.11  
Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod  
íslo prioritní osy: 11.1  
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy  
íslo oblasti podpory: 11.1.1  
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu  
íslo podoblasti podpory:  
Název podoblasti podpory:  
íslo výzvy: 40  
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu  
Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS  
Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn ěn

Název IPRM:

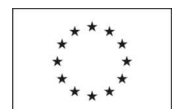
Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

**Projekt**

Název projektu: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1  
Název projektu anglicky: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1  
Datum zahájení projektu: 10.09.2008 Datum ukon ění projektu: 30.10.2015  
Doba trvání projektu: 85,7 m síce  
Celkové zp sobilé výdaje projektu: 77 956 169,94  
Jiné pen ění p íjmy projektu: 0,00  
P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00  
Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 77 956 169,94  
Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne  
Režim ve ejné podpory: Nerelevantní

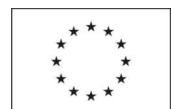
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

**Stručný obsah projektu:**

Pedmětem projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Sv. tlá. nad Sázavou - Dolní Mlýnský náhon, která navazuje na již v minulosti realizovaný úsek Dolní Mlýnský náhon - Kejžlice. Silnice II/347 je významnou komunikací mezi městy Sv. tlá. nad Sázavou a Humpolcem, která je zařazena do strategie Páteřní silniční síť Kraje Vysočina. Projekt řeší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají současným dopravním požadavkům. Celková délka modernizace je 3,758 km a základní návrhová kategorie komunikace II/347 je S 7,5.

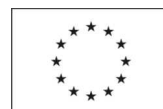
**Žadatel****Validní dle ROS:** Ano**Název žadatele:** Kraj Vysočina**I :** 70890749**DI :** CZ70890749**Validní dle RUIAN:** Ano**Oficiální adresa žadatele:** Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava**Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby:** Ing. Mirka Kremláková**Telefon, email hlavní kontaktní osoby:** **telefon:** 564602181**email:** kremlackova.m@kr-vysocina.cz

Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 1. Projekt

Projekt poříká se výborem řízením:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnut v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné prostředky v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt poříká s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



## 2. Dopady a místa realizace

### Území dopadu:

<b>Kód území dopadu:</b>	<b>Název území dopadu:</b>	<b>Spadá pod:</b>
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

### Místo realizace NUTS5:

<b>Kód NUTS5:</b>	<b>Název NUTS5:</b>	<b>Spadá pod:</b>
CZ0631569569	Sv tlá nad Sázavou	Havlík v Brod

### Specifické území:

### Realizované investice NUTS3:

<b>Kód NUTS3:</b>	<b>Název NUTS3:</b>	<b>Procentní podíl:</b>
CZ063	Kraj Vyso ina	100

### Adresa místa realizace projektu:

Stavba: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1

Místo stavby: komunikace II/347

Katastrální území: Sv tlá nad Sázavou, Závidkovice, Radostovice u Lipni ky, Lipni ka, Dolní M sto

Druh stavby: modernizace silnice II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - Dolní M sto v návrhové kategorii S 7,5

Region soudržnosti NUTS 2: Jihovýchod

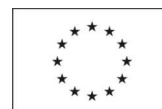
Kraj: Kraj Vyso ina

Okres: Havlí k v Brod

Obec: Sv tlá nad Sázavou, Dolní M sto



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



### **3. Popis projektu**

#### **Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:**

Zám rem projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - Dolní M sto v návrhové kategorii S 7,5. P edkládaný projekt eší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají sou asným dopravním požadavk m. Jedná se hlavn o nevyhovující sm rové a výškové vedení, nedostate né ší kové uspo ádání stávající komunikace II/347.

Komunikace II/347 tvo í významné regionální dopravní spojení, jehož parametry podmi ují hospodá ský rozvoj území. Silnice II/347 navazuje ve Sv tlé nad Sázavou na silnici II/150 a sm uje jihozápadn p es obce Závadkovice, Radostovice k obci Dolní M sto, kterou obchází východn , dále pokrač uje p es obec Kejžlice, ejev do m sta Humpolec, v n mž se napojuje na silnici II/129, následn na silnici I/34 a dálnici D1. Význam zmín né komunikace tedy spo ívá nejen v zajiš ování dopravního spojení dvou významných center osídlení, ale i v p ímém napojení na dálnici D1.

Dle výsledk Celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 bylo na tomto úseku komunikace II/347 evidováno za 24 hodin v obou sm rech celkem 1 045 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 880, t žkých motorových vozidel 145 a 20 jednostopých motorových vozidel). Výsledky jsou výrazn ovlivn ny do asným zastavením výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou. Dle údaj z roku 2005 bylo na tomto úseku evidováno celkem 2 479 vozidel (za 24 hodin v obou sm rech).

#### **Cíle projektu:**

Všeobecným cílem projektu je p ísp t k dosažení trvalého hospodá ského r stu i r stu kvality života obyvatel Kraje Vyso ina p í respektování základních pravidel na ochranu životního prost edí. Tohoto cíle chce p edkladatel projektu, Kraj Vyso ina, dosáhnout prost ednictvím zkvalitn ní regionální dopravní infrastruktury, a sice postupnou rekonstrukcí vybraných komunikací zahrnutých do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina dle požadavk ší kového uspo ádání kategorie S 7,5 a vymíst ním hlavních sm r dopravy mimo sídla.

Základním cílem projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - Dolní M sto, která povede ke zvýšení bezpe nosti dopravy, zajišt ní dostate ného jízdního komfortu, snížení negativních vliv z dopravy na obyvatele obcí a zlepšení dopravní dostupnosti m st a obcí v daném úseku.

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod:

- zkvalitn ní regionální dopravní síť , zvýšení její kompaktnosti a propojenosti
- zvýšení bezpe nosti silni ního provozu a minimalizace negativních vliv na ŽP
- zkvalitn ní propojení urbaniza ních a regionálních center
- zlepšení dopravní dostupnosti
- zvýšení kapacity a plynulosti dopravy

#### **Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:**

P edkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cíl dané prioritní osy je zkvalitn ní napojení regionu na nadregionální dopravní sí TEN-T, propojení uvnit regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prost ednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací p í respektování životního prost edí.

Pro p edkládaný zám r je relevantní oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu. Podporované aktivity zahrnují výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametr silnic II. a III. t ídy tvo ících hlavní regionální dopravní sí regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silni ní sí vyššího ádu nebo TEN-T nebo propojuje urbaniza ní a regionální centra, v etn jejich modernizace ve smyslu vytvo ení infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomer ních ve ejných telematických a datových služeb. Dále zahrnuje technické zhodnocení a výstavbu most , protihlukových zdí a bariér, obchvat nebo jejich ástí, zklidn ní pr tah , výstavbu okružních k ížovatek, p eložek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. t ídy (nap . propustky, podchody, výjma chodníky).



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Popis aktivit v p ípravné fázi projektu:**

Sou ástí p ípravné fáze projektu je p edevším organizace prací spojených se zpracováním projektové dokumentace, výkupy pozemk , posouzení vlivu na životní prost edí nebo ešení navazujících opat ení ze strany místní samosprávy.

**Popis aktivit v realiza ní fázi projektu:**

Realiza ní fáze projektu zahrnuje p edevším vlastní stavební práce. Specifikace technického ešení je blíže uvedena v textových a výkresových ástech projektové dokumentace.

len ní stavby na stavební objekty:

SO 000 - Ostatní požadavky

SO 001 - P íprava stavenišť

SO 051 - Rekultivace úsek stávající silnice II/347

SO 052 - Rekultivace ploch ZS

SO 101 - Stavební úpravy silnice II/347

SO 102 - Stavební úpravy stávajících k ižovatek

SO 141 - Dopravní zna ení - provizorní

SO 142 - Dopravní zna ení - definitivní

SO 181 - Opravy komunikací užívaných stavbou

SO 301.1 P eložka objektu KAO v míst k ižení s vodovodem DN 600

SO 301 - K ižení s vodovodem DN 600 v km 0,631

SO 311 - Odvodn ní Radostovice v km 3,450

SO 401 - P eložka sloupu VN v km 1,193 - bude zajišt na správcem objektu EZ Distribuce, a.s. na základ smlouvy o p eložce

SO 501 - P eložka STL plynovodu PE 160

SO 502 - P eložka STL plynovodu PE 50

SO 801 - Vegeta ní úpravy

**Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk projektu:**

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován podle b žných pravidel pro tento typ komunikace. Údržbu daného úseku silni ní komunikace II/347 bude zajišovat Kraj Vyso ina prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, s finan ním krytím náklad na provoz ze svého rozpo tu. Jedná se o práce na letní a zimní údržb komunikace.

**P ípravenost projektu k realizaci:**

Žadatel má k dispozici územní rozhodnutí a stavební povolení.

**Vazba na jiné aktivity a projekty:**

Realizováno:

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba (úsek Dolní M sto - Kejžlice; financováno z ROP Jihovýchod)

Plánováno:

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 2 (úsek Kejžlice - ejov)

Uvedenými stavbami se zajistí komplexní ešení tahu komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - Humpolec - dálnice D1.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



#### **4. Personální zajištění projektu**

**Po adí lena týmu:** 001  
**Titul p ed jménem:** Ing.  
**P íjmení:** Kremlá ková  
**Jméno:** Mirka  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** projektová manažerka  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:** ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

#### **Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování žádosti o podporu v systému Benefit 7 v etn zajišt ní povinných p íloh
- spolupráce s technickým manažerem projektu na sestavování rozpo tu a harmonogramu žádostí o platbu

#### **Zapojení lena p i realizaci projektu:**

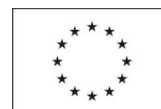
- ízení projektového týmu
- kontrola pln ní harmonogramu projektu
- p edkládání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- kontrola dodržování publicity projektu

#### **Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu
- spolupráce p i možných kontrolách projektu
- kontrola udržitelnosti monitorovacích ukazatel
- kontrola zajišt ní publicity na míst realizace projektu

#### **Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

Vypracování projektových žádostí a ízení projekt v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:  
II/351 od II/602 - T ebí  
II/410 od I/23 - Želetava  
II/360 Jimramov - Moravec  
II/354 Nové M sto na Morav - Svratka  
II/339 Ledec nad Sázavou - hranice kraje  
II/151, III/15113 od I/38 - Budeř + Št pkov - Budkov  
II/409 Po átky - pr tah  
II/152 Jarom íce - Hrotovice  
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje  
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba  
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice  
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Po adí lena týmu: 002  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Handa  
Jméno: Radek  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektové manažerky  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích íinnostech.

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Št pánovice - Vacenovice  
II/360 Oslavice - Oslavi ka  
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba  
II/405 P íseka - Brtnice  
II/405 Zašovice - Ok íšky



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





Po adí lena týmu: 003  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Kremlá ková  
Jméno: Mirka  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: finan ní manažerka  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- setavení rozpo tu a finan ního harmonogramu žádostí o platby projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- proplácení faktur dodavatel m
- vypracování žádostí o platbu
- administrace p ípadných zm n finan ního harmonogramu projektu
- záv re né vyú tování projektu

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- za azení majetku po ízeného z dotace ROP Jihovýchod do majetku p íjemce dotace
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

Finan ní ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/360 Jimramov - Moravec,  
II/152 Jarom íce - Hrotovice,  
II/351 od II/602 - T ebí ,  
II/354 Nové M sto na Morav - Svratka,  
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje,  
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice,  
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba  
a další.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 004  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Novotný  
Jméno: Pavel  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- p ipomínkování projektové dokumentace
- zajišt ní stavebního povolení
- ú ast na výrobních výborech
- spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- p edání staveníšt zhotoviteli stavebních prací
- ú ast na kontrolních dnech stavby
- spolupráce s technickým dozorem investora p i kontrole práce vykazované dodavatelem
- kontrola v cné správnosti fakturace
- operativní ešení problém na stavb
- p evzetí díla
- kolauda ní ízení stavby

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

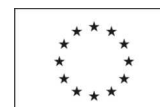
- uplat ování p ípadných reklamací
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba  
II/360 Oslavice - Oslavi ka  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 4. stavba - úsek . 1



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 005  
**Titul p ed jménem:** Ing.  
**P íjmení:** Hamá ek  
**Jméno:** Pavel  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** koordinátor ve ejných zakázek  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:** ú edník na úseku investic

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- p íprava zadávacích podmínek pro výb rová ízení realizovaná v rámci projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- komplexní zajišt ní realizace výb rových ízení  
- zajišt ní p ípadného dodatkování smluv

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- spolupráce s auditory p i kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/130 Miletín - most evid. íslo 130-011  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba  
II/405 Zašovice - Ok íšky  
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba  
II/150 Havlí k v Brod - Okrouhlice  
II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006  
Titul p ed jménem: Ing.  
P íjmení: Bergerová  
Jméno: Markéta  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: ú etní  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- založení zvláštního ú tu projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- ú tování p íjm a výdaj na speciálním ú tu projektu  
- p íprava ú etních podklad pro žádosti o platbu

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

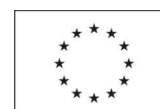
- spolupráce p i možných kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba  
II/353 Bohdalov - obchvat  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/405 P íseka - Brtnice  
P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 007  
**Titul p ed jménem:** Ing.  
**P íjmení:** Chmela  
**Jméno:** Vlastimil  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** majetkoprávní p íprava  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:** ú edník na úseku majetkoprávní agendy

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- zajišť ní výkup a pronájmu pozemk nutných pro realizaci projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- nezapojen

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

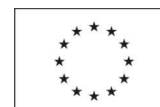
- spolupráce na p edání pozemk po ízených z dotace ROP Jihovýchod v majetku p íjemce dotace do hospoda ení KSÚSV, p.o.

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - Brtnice  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba  
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008  
II/405 Zašovice - Ok íšky  
II/360 ul. Rafaelova - Pouchov



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 008  
**Titul p ed jménem:**  
**P íjmení:** Hezinová  
**Jméno:** Ilona  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** zpracovatelka finan ního a ekonomického hodnocení projektu  
**Název organizace:** Asisten ní centrum, a.s.  
**Funkce v rámci organizace:**

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**  
- zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**  
- nezapojena

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**  
- nezapojena

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - obchvat  
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo  
II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 009

Titul p ed jménem: Ing.

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (KSÚSV)

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- zástupce KSÚSV p ípomínkuje zpracování projektové dokumentace

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- zástupce KSÚSV se ú astní kontrolních dn stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- KSÚSV spravuje majetek po ízený z dotace ROP Jihovýchod a z vlastních zdroj žadatele (Kraje Vyso ina)

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba

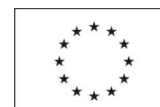
II/353 Bohdalov - obchvat

II/405 Brtnice - Zašovice

II/399 Stropešín - most ev. .399-002

II/405 P íseka - Brtnice

II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba



**Po adí lena týmu:** 010  
**Titul p ed jménem:** Ing.  
**P íjmení:** Matulová  
**Jméno:** Hana  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** zástupkyn technického manažera  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:** vedoucí investičního oddělení

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

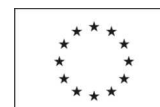
V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jehoinnostech.

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - Brtnice  
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011  
II/639 Horní Cerekev - Kostelec  
II/133 Horní Cerekev - k . II/602  
II/402 Batelov - T eš



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





**5. Žadatel projektu**

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina  
 I : 70890749  
 DI : CZ70890749  
 Právní forma: Kraj  
 Plátce DPH: Ano  
 Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne  
 Žadatel splňuje definici MSP: Ne  
 Počet zaměstnanců :  
 Typ podniku: nerelevantní  
 Typ žadatele: Kraj

**Statutární zástupci:**

<b>Příjmení:</b>	Běhounek	<b>Jméno:</b>	Jiří
<b>Titul před:</b>	MUDr.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	hejtman Kraje Vysočina	<b>Telefon:</b>	564602140
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	behounek.j@kr-vysocina.cz		

<b>Příjmení:</b>	Novotný	<b>Jméno:</b>	Vladimír
<b>Titul před:</b>	Ing.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	náměstek hejtmána	<b>Telefon:</b>	564602144
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	novotny.v@kr-vysocina.cz		

**Kontaktní osoby:**

<b>Příjmení:</b>	Handa	<b>Jméno:</b>	Radek
<b>Titul před:</b>	Ing.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	zástupce projektové manažerky	<b>Telefon:</b>	564602189
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	handa.r@kr-vysocina.cz		

<b>Příjmení:</b>	Kremláková	<b>Jméno:</b>	Mirka
<b>Titul před:</b>	Ing.	<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	projektová a finanční manažerka projektu	<b>Telefon:</b>	564602181
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	kremlackova.m@kr-vysocina.cz		



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

Hlavní kontaktní osoba: Kremlá ková Mirka

**Oficiální adresa:**

<b>Validní dle RUIAN:</b>	Ano				
<b>Kraj:</b>	Kraj Vyso ína	<b>Okres:</b>	Jihlava		
<b>Obec:</b>	Jihlava	<b>ást obce:</b>	Jihlava		
<b>M stská ást:</b>		<b>Ulice:</b>	Žižkova		
<b>PS :</b>	58601	<b>íslo popisné:</b>	1882	<b>íslo orienta ní:</b>	57
<b>WWW:</b>					

**Adresa pro doru ení:**

<b>Validní dle RUIAN:</b>	Ano				
<b>Kraj:</b>	Kraj Vyso ína	<b>Okres:</b>	Jihlava		
<b>Obec:</b>	Jihlava	<b>ást obce:</b>	Jihlava		
<b>M stská ást:</b>		<b>Ulice:</b>	Žižkova		
<b>PS :</b>	58601	<b>íslo popisné:</b>	1882	<b>íslo orienta ní:</b>	57
<b>WWW:</b>					

Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

## 6. Zkušenosti žadatele

**Po adí reference:** 001  
**Název projektu/akce:** II/405 Brtnice - Zašovice  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 209 000 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 08/2008 - 07/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 4,87 km

**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 002  
**Název projektu/akce:** II/405 P íseka - Brtnice  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 180 000 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 07/2009 - 09/2010  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace ásti komunikace II/405 o délce 1,92 km

**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 003  
**Název projektu/akce:** II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 102 000 000,00

**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 08/2008 - 10/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- dokončení obchvatu obce Oslavička o délce 1 km

**Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

**Podí reference:** 004  
**Název projektu/akce:** II/360 Oslavice - Oslavička  
**Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:** Kraj Vysočina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 70 300 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 05/2010 - 02/2011  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace komunikace II/360 o délce 1,32 km

**Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

**Podí reference:** 005  
**Název projektu/akce:** II/360 Štěpánovice - Vacenovice  
**Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:** Kraj Vysočina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 58 700 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 05/2009 - 11/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace části komunikace II/360 o délce 1,69 km

**Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 006  
**Název projektu/akce:** II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 194 300 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 06/2007 - 01/2012  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace ásti komunikace II/347 v úseku mezi Dolním M stem a Kejžlicemi o délce 4,99 km

**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu



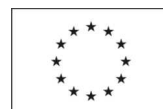
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**7. Partner projektu**



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 8. Harmonogram projektu

**Název aktivity:** výběrové řízení na dodavatele stavebních prací

**Začátek aktivity:** 01.06.2014

**Konec aktivity:** 31.08.2014

**Název aktivity:** stavební část fyzické realizace projektu

**Začátek aktivity:** 01.09.2014

**Konec aktivity:** 30.09.2015

**Název aktivity:** vyúčtování projektu

**Začátek aktivity:** 01.10.2015

**Konec aktivity:** 30.10.2015

**Datum zahájení projektu:** 10.09.2008

**Datum ukončení projektu:** 30.10.2015

**Doba trvání projektu v měsících:** 85,70

**Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:** 01.09.2014

**Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:** 30.09.2015

**Popis časové realizace:**

2008 - 2014: majetkoprávní a projektová příprava

05/2014: předložení žádosti o podporu z ROP Jihovýchod

06/2014 - 8/2014: výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací

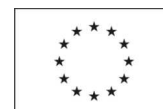
9/2014 - 11/2014: předání staveníšť zhotoviteli, příprava staveníšť, položky inženýrských sítí, dopravní opatření, zřízení staveništních komunikací, stavební práce, konzervace rozestavěné stavby pro zimní období

04/2015 - 9/2015: obnovení stavebních prací, úpravy stávajících křižovatek, dopravní značení, úprava

komunikací užívaných stavbou, rekultivace a vegetační úpravy, vyklizení staveníšť, předání dokončené stavby,

předání dokladů objednateli, uvedení stavby do předepsného užívání

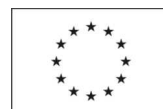
10/2015: vyúčtování závěrečných faktur projektu, příprava závěrečné žádosti o platbu, ukončení projektu



## **9. Podpora de-minimis**



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

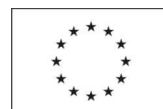




## 10. Další podpory ve vztahu k projektu

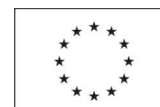


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**11. Hodnoty indikátor**

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem	0,00	3,75	3,75	km	30.10.2015



## **12. Udržitelný rozvoj**

### **Kvantifikovatelná environmentální kritéria:**

### **Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:**

íslo: 39

#### **Vliv projektu na udržitelný rozvoj:**

P isp je projekt ke snížení zatížení transitní a nákladní dopravou ?

#### **Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:**

Modernizace komunikace II/347 v úseku Sv tlá n. S. - Dolní M sto v návrhové kategorii S 7,5 umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se astá akcelerace a decelerace vozidel, která je z pohledu vlivu na životní prost edí velmi negativní.

íslo: 66

#### **Vliv projektu na udržitelný rozvoj:**

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

#### **Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:**

Realizace projektu bude znamenat i snížení rizika dopravních nehod, protože po ukon ení projektu se na daném úseku nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravn -bezpe nostního hlediska znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.

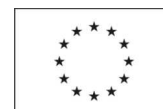


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



### 13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk )	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			77 956 169,94	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	96 800,00	96 800,00	0,00		0,12
02.02	Nákup nemovitostí			704 839,00	0,00		0,9
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	1	704 839,00	704 839,00	0,00		0,9
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0

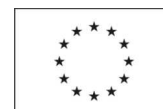


**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			77 154 530,94	0,00	98,97
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	76 994 530,94	76 994 530,94	0,00	98,77
02.05.02	Jiné	1	160 000,00	160 000,00	0,00	0,21
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku ( patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem			15 005 462,67	183 122,00	19,25
03.01	Další dopl kové výdaje (BOZP, archolog atd.)	1	1 378 139,10	1 378 139,10	0,00	1,77
03.02	Projektová dokumentace	1	1 854 030,00	1 854 030,00	0,00	2,38
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	500 000,00	500 000,00	0,00	0,64
03.04	Po ízení staveb - RDS a DSPS	1	2 783 000,00	2 783 000,00	0,00	3,57
03.05	Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	1	2 931 214,24	2 931 214,24	0,00	3,76
03.06	Po ízení staveb - ostatní (oprava OT)	1	5 082 330,33	5 082 330,33	0,00	6,52
03.07	Nájemné	1	183 122,00	183 122,00	183 122,00	0,23
03.08	Jiné (LPF, ZPF atd.)	1	217 777,00	217 777,00	0,00	0,28
03.09	Pozemky	1	51 650,00	51 650,00	0,00	0,07
03.10	Pam tní deska EU	1	24 200,00	24 200,00	0,00	0,03
04	Zp sobilé výdaje			77 956 169,94	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			92 961 632,61	183 122,00	119,25



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 14. P ehled financování projektu

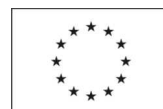
	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
<b>Celkové výdaje projektu</b>	92 961 632,61	
<b>Celkové zp sobilé výdaje</b>	77 956 169,94	
<b>Celkové zp sobilé investi ní výdaje</b>	77 956 169,94	
<b>Celkové zp sobilé neinvesti ní výdaje</b>	0,00	
<b>Jiné pen žní p íjmy projektu</b>	0,00	
<b>P íjmy projektu dle lánku 55</b>	0,00	
<b>Zp sobilé výdaje bez p íjm (finan ní mezera)</b>	77 956 169,94	
<b>K ížové financování</b>	0,00	
<b>Vlastní podíl žadatele</b>		
- Ve ejné prost edky	0,00	0,00
- Soukromé prost edky	0,00	0,00
<b>Dotace projektu</b>		
- Dotace z rozpo tu RR	77 956 169,94	100,00
- z toho EU	77 956 169,94	100,00
<b>Žadatel</b>	0,00	
- Úv ry bank		
- Ostatní zdroje		
- P ímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



## 15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K ):	27 378 958,60
Datum p edložení žádosti o platbu:	31.12.2014
Z toho neinvesti ní (K ):	0,00
Z toho investi ní (K ):	27 378 958,60

Po adí žádosti o platbu:	02
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K ):	50 577 211,34
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2015
Z toho neinvesti ní (K ):	0,00
Z toho investi ní (K ):	50 577 211,34



## 16. Prioritní téma

**Název prioritního téma:** Regionální / místní komunikace

**íslo prioritního téma:** 23

**Prost edky z EU v K :** 77 956 169,94

**Název typu území:** M sto

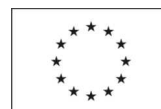
**íslo typu území:** 01

**Název hospodá ské innosti:** Ve ejná správa

**íslo hospodá ské innosti:** 17



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





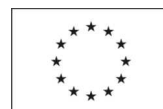
**17. Výb rová ízení**

Po adové íslo V : 001  
Je V evidováno v ISVZ: Ne  
Název V : II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1  
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení  
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní  
Stav V : Výb rové ízení plánováno  
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)  
Vybráno: Ano  
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel  
Druh V podle p edm tu: Stavební práce  
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 72 818 973,99  
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 01.06.2014  
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 31.08.2014  
Datum podpisu smlouvy o dílo:  
Popis:  
Výb rové ízení na zhotovitele stavební prací.  
Výb rové ízení s více dodavateli: Ne





Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **18. Horizontální témata**

### **Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:**

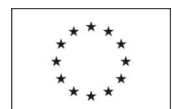
Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zatížení životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu a řešení urbanistických závad v daném území.

### **Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:**

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 19. Rovné příležitosti



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **20. Publicita**

**Způsob zajištění publicity:** Stálá vysv tlující tabulka (pamětní deska)

**Konkrétní opatření pro zajištění publicity:**

Po ukončení realizace stavby bude místo označeno stálou vysv tlující tabulkou v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

**Způsob zajištění publicity:** Velkoplošný reklamní panel (billboard)

**Konkrétní opatření pro zajištění publicity:**

Po dobu realizace stavby bude místo označeno dvěma kusy reklamních billboardů (na začátku a na konci úseku) v souladu s Pravidly publicity ROP Jihovýchod.

**Způsob zajištění publicity:** Internetové stránky

**Konkrétní opatření pro zajištění publicity:**

Kraj Vysočina má na svých webových stránkách samostatnou záložku v novanou tiskovým zprávám zajišťujícím publicitu projektů podpořených z ROP Jihovýchod:

<http://www.kr-vysocina.cz/regionalni-operacni-program-nuts2-jihovychod-rop-jv/ds-300579/archiv=0&p1=9051>



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



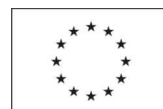
## 21. Přílohy projektu

**Název přílohy:** Tiskový výstup eCBA  
**Číslo přílohy:** 2  
**Požadovaná příloha:** Příloha  
**Počet listů:** 0  
**Počet vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**Přílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**Příloha:** FEHP - II347 Svetla\_n.S.-D1,2.stavba-usek\_c.1.pdf  
**Popis:**

Součástí přílohy je Finanční a ekonomické hodnocení projektu vygenerované ze systému eCBA.

**Název přílohy:** Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu  
**Číslo přílohy:** 3  
**Požadovaná příloha:** Příloha  
**Počet listů:** 0  
**Počet vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**Přílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**Příloha:**  
**Popis:**

Žadatel je vlastníkem dotčených nemovitostí.



**Název p ílohy:** Prokázání právní formy žadatele  
**íslo p ílohy:** 4  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Podrobný rozpo et projektu  
**íslo p ílohy:** 5  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:** Rozpo et projektu.zip  
**Popis:**

Sou ástí p ílohy je podrobný položkový rozpo et stavební ásti projektu a celkový rozpo et projektu.

**Název p ílohy:** Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení  
**íslo p ílohy:** 6  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:****Popis:**

Sou ástí p ílohy je projektová dokumentace pro provád ní stavby (PDPS) v etn koordina ní situace stavby zpracované na podklad snímku z katastrální mapy s vyzna ením hranic pozemk a jejich parcelních ísel.

**Název p ílohy:** Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy  
**íslo p ílohy:** 7  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:****Popis:**

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí zpracované projektové dokumentace - výkresová ást.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





**Název p ílohy:** Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení  
**íslo p ílohy:** 8  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Sou ástí p ílohy je vydané stavební povolení, které nabylo právní moci dne 15. 4. 2014.

**Název p ílohy:** Územní rozhodnutí nebo územní souhlas  
**íslo p ílohy:** 9  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Sou ástí p ílohy je územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 7. 3. 2011 a prodloužení tohoto územního rozhodnutí s nabytím právní moci dne 12. 10. 2013.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

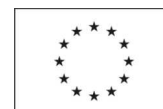


**Název p ílohy:** Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele  
**íslo p ílohy:** 10  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Tišt ný výstup tabulky finan ního zdraví  
**íslo p ílohy:** 11  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

Tabulka Finan ní zdraví žadatele je sou ástí výstupu eCBA.

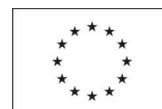
**Název p ílohy:** Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku  
**íslo p ílohy:** 12  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**



**Název p ílohy:** Souhlas z izovatele s projektem  
**íslo p ílohy:** 14  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Znalecký posudek  
**íslo p ílohy:** 15  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

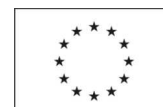
Znalecké posudky budou p edloženy spole n s žádostí o platbu, ve které bude požadováno proplacení výdaj na nákup p íslušných pozemk .



**Název p ílohy:** Právní dokument nep enositelnosti výhody  
**íslo p ílohy:** 16  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Právní dokument prokazující spln ní Altmark  
**íslo p ílohy:** 17  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

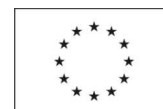
**Název p ílohy:** Smlouva o závazku ve ejné službě  
**íslo p ílohy:** 18  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**



**Název p ílohy:** Schválení p edložení a zajišt ní financování projektu schválené usnesením zastupitelstva  
**íslo p ílohy:**  
**Požadovaná p íloha:**  
**Po et list :**  
**Po et vyhotovení:**  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**  
Sou ástí p ílohy je usnesení . 0575/11/2014/RK ze dne 25. 3. 2014.

**Název p ílohy:** Smlouva o z ízení ú tu/podú tu  
**íslo p ílohy:**  
**Požadovaná p íloha:**  
**Po et list :**  
**Po et vyhotovení:**  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Výpis z ú tu  
**íslo p ílohy:**  
**Požadovaná p íloha:**  
**Po et list :**  
**Po et vyhotovení:**  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**



**Název p ílohy:** Usnesení zastupitelstva o p edfinancování min. 2 etap projektu

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Sou ástí p ílohy je usnesení . 0033/01/2014/ZK ze dne 4. 2. 2014.

**Název p ílohy:** Plná moc

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Sou ástí p ílohy je usnesení . 0491/06/2012/ZK o volb hejtmána a usnesení . 0492/06/2012/ZK o volb rady kraje.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Název p ílohy:** Fotodokumentace

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

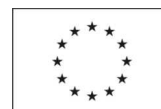
**P íloha:**

**Popis:**

Fotodokumentace sou asného stavu je sou ástí výstupu eCBA.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 10.09.2008 30.10.2015

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 01.09.2014 30.09.2015

	2008											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>									10.09			
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
využívání projektu												

	2009											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
využívání projektu												

	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
využívání projektu												



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>									01.09			
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												31.12
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



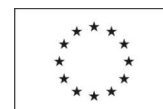
**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

vyú tování projektu													
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukon ení projektu:</b>										30.10		
<b>Fyz. zahájení a ukon ení projektu:</b>									30.09			
<b>Datum žádosti o platbu:</b>										30.10		
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **ESTNÉ PROHLÁŠENÍ**

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovně i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadateli, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů p jímání dotací a subvencí nebo trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vypoádané a prokazatelně zajištěné vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)  
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na [www.jihovychod.cz](http://www.jihovychod.cz);

## PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd lí Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo toových pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p íspě vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo toových kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU.

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn ěné jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

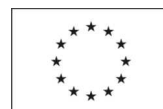


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

### 1. Identifikace projektu

Název projektu	II/347 Sv tlá n. S. - D1, 2. stavba - úsek . 1
Název žadatele	Kraj Vyso ina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova 1882/57
M sto	Jihlava
PS	58601
Kraj	Vyso ina
Adresa/Místo realizace	silnice II/347, Sv tlá nad Sázavou - Dolní M sto, okres Havlí k v Brod, Kraj Vyso ina
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Mirka Kremláková
Kontaktní osoba - funkce	ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt
Kontaktní osoba - e-mail	kremlackova.m@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602181
www stránky žadatele / projektu	<a href="http://www.kr-vysocina.cz/">http://www.kr-vysocina.cz/</a>
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	4 / 2014
Ukon ení projektu	10 / 2015
Zahájení provozu	11 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

## 2. Zd vodn ní projektu

### 2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu

P edm tem p edkládaného projektu je modernizace komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou – Dolní M sto. Silnice II/347 je významnou komunikací mezi m sty Sv tlá nad Sázavou a Humpolcem, která je za azena do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina. Nutnost modernizace p edm tného úseku komunikace II/347 je dána pot ebou výrazného zlepšení technických parametr páte ní komunikace Kraje Vyso ina, které již neodpovídají sou asným dopravním požadavk m. Jedná se hlavn o zlepšení nevyhovujícího sm rového a výškového vedení, nedostate ného ší kového uspo ádání v extravilánu stávající komunikace II/347 a stavební stav vozovky. D raz je také kladen na obnovení odvod ovacích za ízení, dopln ní bezpe nostních za ízení, svodidel a dopravního zna ení. Hlavním d vodem navržených stavebních úprav komunikace II/347 je zvýšení bezpe nosti dopravy. Bezpe nost provozu na komunikaci II/347 je zajišt na celkovým prostorovým ešením. Celková délka modernizace komunikace II/347 je 3,758 448 km, základní návrhová kategorie komunikace II/347 je S 7,5.

P edkládaný projekt je sou ástí postupn modernizované komunikace II/347 mezi m stem Sv tlá nad Sázavou a dálnicí D1. Stavba p ímo navazuje na již zrealizovaný projekt II/347 Sv tlá n. S. – D1, 1. stavba v úseku Kejžlice – Dolní M sto (realizace v letech 2010 – 2011). V projektové p íprav je projekt II/347 Sv tlá n. S. – D1, 2. stavba, úsek . 2 - v úseku Kejžlice - ejov (realizace dle finan ních možností). Úsek od ejova po Humpolec bude pravd podobn v budoucnu ešen s ohledem na finan ní prost edky a s návazností na plánovaný obchvat Humpolce a ejova.

Z hlediska intenzity automobilové dopravy úseku - podle celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 bylo na tomto úseku komunikace II/347 evidováno za 24 hodin v obou sm rech celkem 1 045 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 880, t žkých motorových vozidel 145 a 20 jednostopých motorových vozidel). Tyto údaje jsou však výrazn ovlivn ny do asným zastavením výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou. Dle údaj z roku 2005 bylo na úseku evidováno celkem 2 479 vozidel (za 24 hodin v obou sm rech).

Silni ní t leso je umíst no na parcelách ve vlastnictví Kraje Vyso ina. Vlastníkem zmodernizované komunikace bude Kraj Vyso ina, správcem Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (konkrétn pracovišt Havlí k v Brod). N které stavební objekty a provozní soubory po jejich ukon ení p evezmou do vlastnictví a správy jiné osoby (RWE Distribu ní služby, s.r.o. aj.).

Hlavní cíle projektu:

- zkvalitn ní regionální dopravní síť , výrazné zlepšení technických parametr komunikací, zlepšení jízdních vlastností
- výrazné zvýšení bezpe nosti provozu p í zajišt ní dostate ného jízdního komfortu
- zkvalitn ní propojení regionálních center a jejich napojení na nadregionální dopravní síť
- zlepšení dopravní obslužnosti
- zvýšení kapacity a plynulosti dopravy, což bude mít p íznivý dopad na životní prost edí s ohledem na zatížení hlukem a exhalacemi, snížení negativních vliv z dopravy na obyvatele

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod.

P edkládaný projekt je také v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje - Program rozvoje Kraje Vyso ina - zejména v opat ení 3.2: Modernizace silni ní síť v kraji, dále se Strategií Kraje Vyso ina 2020 – zejména v opat ení D.1 Kvalitní regionální silni ní síť .

### 2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

#### Problém, který je projektem ešen

P edm tem projektu je rozší ení komunikace II/347 na požadované ší kové uspo ádání komunikací ve vlastnictví kraje za len ných do Páte ní silni ní síť Kraje Vyso ina v kategorii S 7,5. P edkládaný projekt eší nevyhovující technické parametry komunikace, které neodpovídají sou asným dopravním požadavk m. Jedná se hlavn o nevyhovující sm rové a výškové vedení, nedostate né ší kové uspo ádání v extravilánu stávající komunikace II/347.

## Zp sob odstran ní problému

Modernizace ešeného úseku komunikace II/347, jedná se p edevším o:

- úpravy nevyhovujících sm rových oblouk (zv tšení polom r )
- úpravy ší kového uspo řádání komunikace odpovídající kategorii S 7,5 (mimo zastav ná území obcí)
- realizace nových a obnova stávajících silni ních p íkop , zajiš ujících bezproblémový odvod vody
- rekonstrukce silni ních propustk
- dopln ní bezpe nostních za ízení, svodidel a dopravního zna ení

Realizaci projektu bude zajišt no výrazné zvýšení bezpe nosti silni ního provozu.

## 2.3 Popis technického ešení projektu

Níže uvádíme popis technického ešení projektu dle stavebních objekt , podrobné informace k technickému ešení projektu jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

### SO 001 P íprava stavenišť

V rámci tohoto objektu bude provedeno nezbytné smýcení stávající vzrostlé zelen - p evážn samovolného náletu (v etn pa ez ) a mýcení k ovin. Tato p íprava bude provedena v prostoru celé stavby. P edpokládá se p im ená náhradní výsadba za vykácenou mimolesní zele v rámci SO 801 Vegeta ní úpravy.

### SO 051 Rekultivace úseku stávající komunikace II/347

SO eší technickou a následn biologickou ást rekultivace ty lokalit opušt ných komunikací (km 0,400 – 0,800, km 0,900 – 1,000, km 1,050 – 1,400 a km 2,050 – 2,200). Technická rekultivace obsahuje vyrovnání terénu, zásyp stávajících p íkop , úpravu plán a rozprost ení ornice v tlouš ce 0,3 m. V rámci biologické rekultivace dojde k uplatn ní meliora ního osevního postupu.

### SO 052 Rekultivace ploch ZS

SO eší technickou a následn biologickou ást rekultivace dvou ploch za ízení stavenišť a do asného záboru. Na plochách bude provedeno zp tné rozprost ení ornice v tlouš ce 0,2 m. V rámci biologické rekultivace dojde k uplatn ní meliora ního osevního postupu.

### SO 101 Stavební úpravy silnice II/347

SO eší modernizaci stávající komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou – Dolní M sto, základní návrhová kategorie komunikace II/347 je S 7,5 (v intravilánu m sta Sv tlá nad Sázavou vychází návrhová kategorie ze stávajícího stavu z d vodu zachování stávajících chodník a stromových alejí).

S p íhlédnutím k rozsahu modernizace byla stavba rozd lena na šest základních technologických úsek :

#### 1. Technologický úsek, km 0,000 - 0,332

Realizace v intravilánu obce od k ížovatky ulic Jelenova x Haškova ve Sv tlé nad Sázavou po konec Sv tlé nad Sázavou. Provád no frézování vozovky v tlouš ce 100 mm a položení ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu v tlouš kách 60 + 40 mm.

#### 2. Technologický úsek, km 0,332 - 1,500

Realizace v extravilánu od konce Sv tlé nad Sázavou po za átek obce Závidkovice. Provád na kompletní nová konstrukce vozovky v tlouš ce 550 mm v etn nového t lesa komunikace v místech zv tšení stávajících sm rových oblouk .

#### 3. Technologický úsek, km 1,500 – 1,900

Realizace v intravilánu od za átku obce po konec obce Závidkovice. Provád no frézování vozovky v tlouš ce 100 mm a položení ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu v tlouš kách 60 + 40 mm. Bude provedena polohová úprava stávajících kamenných obrubník a rekonstrukce ástí betonového obrubníku vpravo na za átku obce Závidkovice z d vodu zajišt ní odvedení deš ové vody z krajnice vozovky.

#### 4. Technologický úsek, km 1,900 – 3,300

Realizace od konce obce Závidkovice v km 1,900 po za átek obce Radostovice v km 3,300. Provád na kompletní nová konstrukce vozovky v tlouš ce 550 mm v etn nového t lesa komunikace v místech zv tšení stávajících sm rových oblouk .

Na úseku mezi km 1,900 – 2,500 (cca konec obce Závidkovice) bude provedena stavební úprava vozovky na hloubku 320 mm po úrove stávající spodní podkladní vrstvy ŠD fr. 0-63 v nové skladb MZK, ACP, ACL, ACO. Spodní podkladní vrstva OK bude v konstrukci vozovky ponechána. Na hrázi Radostovického rybníka v km 3,000 – 3,050 je provedeno rozší ení vozovky a výstavby



op mné gabionové zídky na pravé stran komunikace II/347.

5. Technologický úsek, km 3,300 – 3,600

Realizace v intravilánu od zaátku obce po konec obce Radostovice. Provádno frézování vozovky v tloušce 100 mm a položení ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu v tlouškách 60 + 40 mm.

6. Technologický úsek, km 3,600 – 3,758

Realizace v extravilánu od konce obce Radostovice v km 3,600 po křižovatku se silnicí III/34736 směr Dolní Msto v km 3,758. Provádna kompletní nová konstrukce vozovky v tloušce 550 mm v místp vodní.

SO také eší:

- zemní práce, ohumusování svah zemního tlesa v tloušce 0,15 m, založení trávníku hydroosevem a jeho udržování do doby p evzetí
- sjezdy na pole a vjezdy k okolním nemovitostem (konstrukce vozovky celkem min. 250 mm, recyklovaný materiál a št rdodr )
- odvodn ní, drenáže, revizní drenážní šachty, rámové a trubní propustky, lapa e splavenin, kalové jímky, navád cí bariéry pro obožživelníky u Radostovického rybníka
- chráni ky pro optické kabely informa ní sít
- sm rové sloupky, svodidla

SO 102 Stavební úpravy stávajících křižovatek

SO eší úpravu napojení stávajících komunikací na komunikaci II/347, jedná se p evážn o úpravu vjezdových a výjezdových oblouk .

K křižovatka se sil. III/34735 Lipni ka v km 0,160 - v rámci úpravy komunikace II/347 dojde v křižovatce k vým n krytu vozovky v tl. 0,100 m.

V křižovatce se sil. III/34738 Broumova Lhota v km 1,889 je navržena úprava v tví křižovatky vzhledem k nakolmení napojení sil. III/34738 na komunikaci II/347. V rámci úpravy komunikace II/347 dojde v křižovatce k vým n krytu vozovky v tl. 0,100 m.

Stávající kamenný krajník bude vybourán a usazen do nové výškové polohy.

K křižovatka se sil. III/34736 Dolní M sto v km 3,750 je navržena kolmým napojením na komunikaci II/347. V rámci úpravy komunikace II/347 dojde v křižovatce k vým n kompletní konstrukce vozovky v tl. 0,550 mm. V křižovatce je navržena úprava vjezdového a výjezdového polom ru. Pro zlepšení bezpe nosti v křižovatce je navržen nový dopravní ostr vek z dlažby z kamenných kostek rozm ru 10x10 cm.

SO také eší zemní práce, ohumusování svah zemního tlesa v tloušce 0,15 m, založení trávníku hydroosevem a jeho udržování do doby p evzetí.

SO 141 Dopravní zna ení – provizorní

SO eší provizorní dopravní zna ení po dobu samotné realizace stavby. Úseky stavebních úprav spo ívající ve frézování ásti konstrukce vozovky a v položení nové ložné a obrusné vrstvy si vyžadají pouze áste né uzavírky p i omezeném provozu po polovinách (nákladní vozidla však tyto úseky budou objížd t po vyzna ených trasách). Úseky p edevším mimo obce, kde dochází ke kompletní stavební úprav vozovkového souvrství i ke sm rovým úpravám trasy, budou provád ny za úplné uzavírky komunikace II/347. Vyzna ení objíždých tras bude upraveno dopravními zna kami, na rozhodujících křižovatkách budou osazeny informa ní tabule o uzavírce. Pro uzav rky bude využité dopravní za ízení (zábrana pro ozna ení uzavírky) a dopravní zna ky. V místech se st ídavým provozem bude osazováno SSZ. Dopravními zna kami budou ozna eny také výjezdy ze stavenišť .

SO 142 Dopravní zna ení - definitivní

SO eší návrh definitivního dopravního zna ení svislého a vodorovného na modernizaci komunikace II/347. Svislé dopravní zna ky stávající budou demontovány a následn vym n ny za nové. Je po ítáno také se zcela novými svislými dopravními zna kami. Svislé dopravní zna ení bude základních rozm r , lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, inná plocha bude z retroflexních fólií. Sloupky zna ek budou z ocelových žárov zinkovaných trubek osazených do demontovatelných kotevních patek v betonovém základu. Nové vodorovné dopravní zna ení bude profilované z aglomerátu, p edm tné zna ení se p i p ejezdu bude vyzna ovat zvukovým efektem a vibra ním ú inkem.

SO 181 Opravy komunikací užívaných stavbou

SO zahrnuje úpravy stávajících komunikací p ed a po stavb , které budou využívány pro objíždné trasy nebo staveništní provoz po dobu výstavby všech objekt stavby. P ed zahájením stavebních prací se provede prohlídka stávajícího stavu a sepiše protokol jako podklad pro návrh zesílení konstrukce stávajících vozovek. Po skon ení stavby se provede zhodnocení stávajícího stavu používaných komunikací a okolních objekt , v etn zápisu o stavu škod. Tento zápis bude sloužit jako podklad pro rozsah úprav v

rámci tohoto SO.

SO p edb žn zahrnuje opravu komunikací (rozsah následných pot ebných oprav bude ur en stavebním dozorem): silnice III/34735 v úseku Sv tlá nad Sázavou – Lipni ka – Smr ensko – Meziklasí, silnice III/34740 v úseku Meziklasí – Dolní M sto. Opravy budou zahrnovat vyspravení výtluk obalovanou sm sí ACP 16, upravení vegetace tak, aby byl zachován pr jezdný profil silnice.

SO 301 K ížení s vodovodem DN 600 v km 0,631

SO eší úpravu stávající chráni ky vodovodu (chráni ka i vodovod jsou katodov chrán ny). Realizace projektu v míst k ížení si vyžádá prodloužení chráni ky o 7,67 m z ocelové trouby.

SO 301.1 P eložka objektu KAO v míst k ížení s vodovodem DN 600

S ohledem na existenci katodové ochrany bude provedeno vodivé propojení obou ástí prodloužené chráni ky. Provede se napojení stávající a navržené p lené chráni ky pomocí kabelových spoj do p emíst ného objektu KAO. Budou použity kabely CYKY 20 x 4 mm<sup>2</sup> v celkové délce 50 m. P ipojení kabeláže na potrubí vodovodu i chráni ky bude provedeno aluminotermicky. Kabelové rozvody budou nadkryty výstražnou fólií.

SO 311 Odvodn ní Radostovice v km 3,450

SO eší odvodn ní modernizované komunikace v obci Radostovice v km 3,450. V sou asnosti se zde nachází propustek pod komunikací, který na odtokové stran nemá kapacitní pokračování. Odvodn ní je ešeno pomocí krátké trubní kanalizace, kanalizace je na svém dolním konci napojena do stávající trubní kanalizace. Celková délka navržené stoky je 31,29 m z železobetonových hrdlových trub DN 400. SO také eší objekty na kanalizaci - soutokovou šachtu, revizní šachtu a vtokový objekt u propustku.

SO 401 P eložka sloupu VN v km 1,193

V km 1,193 k ížuje navržená komunikace II/347 stávající nadzemní vedení VN 22kV. Stávající sloup vedení je umíst n v budoucím t lese komunikace, je tedy navržena sm rová p eložka tohoto sloupu. P eložku sloupu si zajistí správce objektu EZ Distribuce, a.s. na základ smlouvy o p eložce s investorem modernizace komunikace II/347, kterým je Kraj Vyso ina.

SO 501 P eložka STL plynovodu PE 160

SO 502 P eložka STL plynovodu PE 50

SO eší p eložku stávajících stl plynovod , které jsou vyvolány modernizací komunikace II/347 mezi km 2,090 – 2,223 a km 2,325 – 2,360. Podél ešené komunikace je veden stl plynovod PE 160 a PE 50. P i navrhované modernizaci dochází k rozší ení silni ního t lesa a stávající trasy plynovod zasahují do míst, kde je navrhován silni ní p íkop, který bude oproti p vodnímu terénu zahlouben cca o 1,2 m.

Objekty p eložek stl plynovod jsou navrženy u SO 501 PE 160 v délce 143,27 m a u SO 502 PE 50 v délce 50,23 m.

PE 160 - k ížení pod komunikací je navrženo protlakem s uložením potrubí plynu do ochranné trubky v délce 12 m. Propojení na stávající potrubí je navrženo bezodstávkovou technologií pomocí balonovacího za ízení.

PE 50 - k ížení s komunikací je navrženo protlakem v ochranné trubce délky 13,13 m. Propoje budou provedeny tak, že se p íslušná ást potrubí odstaví z provozu stla ovacím za ízením. Na ást plynovodu bez provozního tlaku plynu se osadí liniový T kus, který se spojí s potrubím pomocí elektroobjímek.

Nad potrubí bude umíst na výstražná fólie, potrubí bude opat eno signaliza ním vodi em, ozna ení plynovodu bude provedeno orienta ními sloupky. Na kompletn smontovaných úsecích se provede tlaková zkouška.

SO 801 Vegeta ní úpravy

D vodem návrhu vegeta ních úprav podél komunikace je za len ní nové modernizace komunikace II/347 do krajiny a zlepšení ekologických podmínek území podél komunikace. Vegeta ní úpravy také p im en nahrazují mimolesní zeles, která se musí b hem stavby vykácet. Objekt vegeta ních úprav eší kone nou úpravu všech nezpevn ných ploch po založení travního porostu výsadbou vzrostlé zelen na vhodn zvolených lokalitách, v rozsahu trvalého záboru. V projektu se p ednostn vychází ze sortimentu domácích d evin. Jsou navrženy druhy d evin jako javor, jasan, dub, lípa a jilm, návrh ke zahrnuje hloh a trnku. SO také eší sadovnické obd lání p dy, hnojení, mul ování, osazení k l a chráni ek ke strom m, ošet ování a zalévání.

## 2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé Sv tlé nad Sázavou (pozn. Závadkvice a Radostovice jsou místní ásti); obyvatelé Dolního M sta	6.779; 902	zvýšení bezpe nosti silni ního provozu o 40 %, úspora asu v doprav o 0,5 min, zkvalitn ní dopravní síť , bezbariérové užívání stavby, zlepšení hlukové situace
obyvatelé okresu Havlí k v Brod	95.053	zkvalitn ní dopravní síť , zlepšení napojení na dálnici D1, zvýšení bezpe nosti silni ního provozu na dot eném úseku komunikace o 40 %, úspora asu v doprav o 0,5 min
obyvatelé Kraje Vyso ina	511.207	zkvalitn ní dopravní síť a propojení regionálních center, zlepšení dopravní obslužnosti, úspora asu v doprav a zvýšení bezpe nosti silni ního provozu na území kraje o 5 %
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	úspora asu v doprav o 0,5 min na dot eném úseku komunikace, úspora provozních náklad , zvýšení mobility pracovních sil a zkvalitn ní podmínek pro transfer komodit o 5 %
turisté a návšt vníci Kraje Vyso ina	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návšt vnosti regionu o 2 %

## 2.5 Zp sob ovlivn ní cílových skupin, multiplika ní efekty

Projektem dot ený úsek ve ejné komunikace bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní dopravu a v rámci cestovního ruchu.

Modernizací komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou – Dolní M sto dojde ke zkvalitn ní dopravní infrastruktury, zvýšení bezpe nosti všech cílových skupin (uživatel komunikace), snížení po tu dopravních nehod a hmotných škod, dále lze p edpokládat, že dojde k nár stu po tu návšt vník kraje a turist , zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prost edí a zam stnanosti.

## 2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití zmodernizované komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - Dolní M sto	zdarma (jelikož se jedná o ve ejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

### 3. Analýza konkurence

#### 3.1 Zájmové území projektu : kraj

Projekt je realizován mezi Sv tlu nad Sázavou a Dolním M stem (okres Havlí k v Brod, Kraj Vyso ina) na komunikaci II/347. Jelikož se jedná o silnici, která leží na Páte ní silni ní síti Kraje Vyso ina, dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vyso ina.

#### 3.2 Obdobná za ízení v regionu

Název	Kapacita, stru ný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
nerelevantní, neexistuje obdobné za ízení v regionu				

#### 3.3 Významné konkuren ní výhody projektu

Komunikace II/347 tvo í dopravní spojnici mezi m stem Sv tlá nad Sázavou a m stem Humpolec, s návazností na dálnici D1, ímž p edstavuje významný regionální dopravní spoj, jehož parametry podmi ují hospodá ský rozvoj území. P edkládaný projekt je sou ástí postupn modernizované komunikace II/347 a p ímo navazuje na již zrealizovaný úsek Kejžlice – Dolní M sto. Z výše uvedeného vyplývá význam p edkládaného projektu. Zkvalitn ní regionální dopravní síť je klí ové pro další rozvoj kraje.

#### 3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Projekt modernizace komunikace II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - Dolní M sto nenarušuje tržní prost edí, je nekomer ního charakteru. V regionu nejsou komer n provozovány žádné silnice II. t ídy. ešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající ve ejnou podporu.

#### Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

V p ípad získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude p edkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fond EU (ERDF).

#### Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

P edkládaný projekt je realizován ve ve ejném zájmu s vysokými společ enskými p ínosy. P edm tem projektu je modernizace ve ejné komunikace II/347.

#### Poskytnutím podpory dochází k narušení í potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout že : Nespl uji

Realizace projektu podpo í vyvážený rozvoj region v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a p ínos m projektu lze konstatovat, že ve ejná podpora nenaruší hospodá skou sout ž.

#### Podpora ovlivní obchod mezi lenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

P edm tem projektu je zkvalitn ní regionální dopravní síť . Daná komunikace je p ístupná všem uživatel m bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je íst regionální a nehrozí tak ovlivn ní obchodu mezi lenskými státy, tudíž 4. znak ve ejné podpory není napln n.

#### 4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	číslo parcely	číslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

**Komentář k vlastnickým vztahům:**

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy ústním prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu", které je součástí projektové žádosti.

## 5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

### 5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	4.2014 [K ]	10.2015 [K ]
billboard - publicita (zp sobilé)	Ano	2	60 500	0
pam tní deska - publicita (zp sobilé)	Ano	25	0	36 300
pozemky (zp sobilé)	Ano	neomezená	704 839	0
po ízení staveb (zp sobilé)	Ano	25	26 453 620	50 540 911
jiná investice - p eložka EZ (zp sobilé)	Ano	25	160 000	0
další dop kové výdaje -BOZP, archeolog. atd.	Ne	25	1 128 139	250 000
projektová dokumentace	Ne	25	1 854 030	0
stavební a autorský dozor	Ne	25	250 000	250 000
po ízení staveb - RDS a DSPS	Ne	25	1 149 500	1 633 500
po ízení staveb - výsadba zelen	Ne	25	0	2 931 214
po ízení staveb - oprava obj.tras	Ne	25	0	5 082 331
jiná investice - ZPF, PUPFL	Ne	25	48 806	168 971
pozemky	Ne	neomezená	1 650	50 000
pam tní deska - publicita	Ne	25	0	24 200
<b>Celkem</b>			<b>31 811 084</b>	<b>60 967 427</b>

Celková výše investice [K ] 92 778 511

Vypo tená zbytková hodnota investice [K ] 0

Zadaná zbytková hodnota investice [K ] 0

Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice Ano

Mezi investicí zp sobilé výdaje patří:

**PUBLICITA-billboard**

Z důvodu dodržení podmínek pro publicitu projekt realizovaných v Regionálním operačním programu NUTS 2 Jihovýchod (viz. Pravidla pro publicitu) budou během realizace projektu instalovány 2 velkoplošné reklamní panely – billboardy, které budou obsahovat minimálně tyto informace:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“

V položkovém rozpočtu nalezneme výdaje na billboard pod položkou 12/02981 (objekt SO 000). Rozměry billboardu činí 2x3 m.

**PUBLICITA-pamětní deska**

Billboardy budou po ukončení projektu nahrazeny pamětní deskou o velikosti 300x400 mm, na které bude uveden:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- druh a název projektu
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem

Výdaje na pamětní desku činí celkem 60.500 Kč vč. DPH (položka 13/02982 – SO 000). V souladu s podmínkami uvedenými v Pravidlech pro publicitu zahrnujeme mezi zp sobilé výdaje částku maximálně ve výši 36.300 Kč. Zbývající část (24.200 Kč) spadá pod nezp sobilé výdaje.

**POZEMKY**

Součástí předkládaného projektu je výkup pozemků. V rozpočtu projektu zahrnujeme náklady na nákup pozemků v ocenění dle skutečně vynaložených výdajů. V souladu s pravidly pro Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod (viz. Metodický pokyn ke zp sobilým výdajům projektu) musí být zpracován také znalecký posudek (ne starší než 6 měsíců před nabytím pozemků do vlastnictví žadatele). Do zp sobilých výdajů projektu v rámci předložené žádosti o platbu bude zahrnuta částka v ocenění maximálně do výše zjištěné znaleckým posudkem.

**POŘÍZENÍ STAVEB**

Stavební objekty jsou popsány v předložené části eCBA. Ne všechny výdaje na jejich pořízení však splňují podmínky zp sobilosti. Mezi výdaje nezp sobilé k financování z ROP JV patří:

- realizací dokumentace stavby a dokumentace skutečného provedení stavby:
  - SO000 - 4/02943, 5/02944
- výsadba zeleně:
  - SO051 - 11/18241, 12/18247, 13/183310, 14/183511, 15/18500, 16/18600;
  - SO052 - 4/18241, 5/18247, 6/183310, 7/183511, 8/18500, 9/18600;
  - SO101 - 32/18242, 33/18247, 34/183511, 35/18600;
  - SO102 - 10/18242, 11/18247, 12/183511, 13/18600;
  - SO801
- oprava objízdných tras:
  - SO181

Hodnota stavebních prací byla stanovena na základě ocenění soupisu prací, který zpracovala projektová kancelář dle platného ceníku ASPE 9. Oceněný soupis prací obsahuje předpokládané částky za jednotlivé stavební objekty v členění dle jednotlivých položek. Podle předpokládaného časového harmonogramu stavby byly určeny celkové výdaje za stavební práce v jednotlivých letech realizace projektu.

Neinvestiční výdaje zp sobilé nepředpokládáme.

**PŘÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PENĚŽNÍ PŘÍJMY**

Eventuální příjmy z realizace projektu budou zohledněny nejpozději v poslední žádosti o platbu (viz. Metodická příručka pro projekty vytvářející příjmy dle I. 55 Nařízení rady (ES) č. 1083/2006), jelikož v současné době nelze jejich výši přesně odhadnout.

**Komentář**

**5.2 Neinvestiční výdaje projektu**

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [Kč]	2014 [Kč]	2015 [Kč]
nájemné	Ne	183 122	183 122	0
<b>Celkem</b>			183 122	0

## 5.3 Příjmy z realizace projektu (jiné peněžní příjmy)

Název výdaje	Celkem [K ]	2014 [K ]	2015 [K ]
příjmy z projektu	0	0	0
<b>Celkem</b>		0	0



## 6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

## 6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K ]	koeficient výdaj [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]	2038 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037	2038
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0

## 6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]
opravy	- 10 961	- 65 765	- 65 765	- 65 765	- 65 765	- 59 189	- 59 189	- 59 189	- 47 351	- 47 351
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>- 10 961</b>	<b>- 65 765</b>	<b>- 65 765</b>	<b>- 65 765</b>	<b>- 65 765</b>	<b>- 59 189</b>	<b>- 59 189</b>	<b>- 59 189</b>	<b>- 47 351</b>	<b>- 47 351</b>

Název výdaje	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]
opravy	- 47 351	- 33 146	- 33 146	- 33 146	- 19 887	- 19 887	- 19 887	- 9 944	- 9 944	- 9 944
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>- 47 351</b>	<b>- 33 146</b>	<b>- 33 146</b>	<b>- 33 146</b>	<b>- 19 887</b>	<b>- 19 887</b>	<b>- 19 887</b>	<b>- 9 944</b>	<b>- 9 944</b>	<b>- 9 944</b>

Název výdaje	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]	2038 [K ]
opravy	0	0	0	0
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 6.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název p íjmu	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název p íjmu	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]	2038 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 6.5 Komentá k provozu a udržitelnosti projektu

## PROVOZ

P íjmy a výdaje z produkce- nerelevantní (p edm tem p edkládaného projektu není produkce výrobk ).

Po et zam stnanc a mzdové výdaje-nerelevantní (provoz projektu nebudou zajiš ovat žádní noví zam stnanci).

Ostatní provozní výdaje- vlivem p edkládaného projektu nedojde k navýšení p ír stkových provozních výdaj (tj. výdaj investi ní varianty mínus výdaje nulové varianty). Naopak, po dokon ení projektu p edpokládáme úsporu provozních výdaj vzhledem k sou asnému stavu a to z titulu poklesu výdaj (náklad ) pot ebných na opravy dot ené ásti komunikace . II/347. Dle údaj

Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace dosahují v sou asné dob provozní výdaje na údržbu 1 km silnic v Kraji Vyso ina ástky pr m rn cca 25.000 K za rok, kdy p evážná ást t chto výdaj je tvo ena náklady na opravy, údržbu a obnovu dopravního zna ení. Zbývající ást zaujímají výdaje na zimní údržbu komunikace. Pokles t chto náklad p edpokládáme na modernizovaném úseku (3 758 m) vlivem projektu o cca 70% v prvních letech provozu, tj. celkem 65.765 K s tím, že v následujících letech bude tato úspora klesat a to v souvislosti s postupným opot ebováním komunikace, kdy v posledních letech provozu bude úspora nulová. Jelikož se jedná o úsporu výdaj , vyjad ujeme ji se záporným znaménkem. Ostatní provozní p íjmy-v sou asné dob nep edpokládáme vznik p ír stkových provozních p íjm .

#### UDRŽITELNOST

P evážnou ást investice bude spravovat (provozovat) Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, což je organizace z ízená a cca z 98% financovaná (hlavní íinnost) Krajem Vyso ina. V souvislosti s projektem se navíc nep edpokládá vznik p ír stkových výdaj . Naopak, díky projektu dojde k jejich úspo e - viz. výše. Udržitelnost projektu je tak zajišt na jak z institucionálního, tak finan ního hlediska.

Vodohospodá ský objekt SO 301 bude spravovat spole nost Vodovody a kanalizace Havlí k v Brod, a.s. a provoz plynovodu (SO 501 a SO 502) bude spadat pod správu RWE Distribu ní služby, s.r.o.

Realizaci elektro objektu (SO 401) zajiš uje p ímo vlastník vedení vysokého nap tí EZ Distribuce, a.s., který bude také jeho správcem.

K navýšení provozních náklad u t chto objekt by vlivem projektu nem lo dojít.

## 7. Zajištění financování

### 7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K ]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
<b>Celkem [K ]</b>	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
<b>Celkem [K ]</b>	

### 7.2 Dotace na zp sobilý výdaj projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100,00

	Celkem	2014 [K ]	2015 [K ]
P ehled zp sobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	77 956 170	27 378 959	50 577 211
P ehled zp sobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	77 956 170	27 378 959	50 577 211
Nárok na podporu z ROP	77 956 170	27 378 959	50 577 211

Nárok na podporu celkem [K ] 77 956 170

Žádost o podporu [K ] 77 956 170

Skute ná míra podpory [%] 100,00

### 7.3 Harmonogram žádostí o platby

Po adí žádosti o platbu	ástka [K ]	Datum
1. žádost o platbu	27 378 959	12/2014
2. žádost o platbu	50 577 211	10/2015
<b>Celkem [K ]</b>	<b>77 956 170</b>	

### 7.4 Komentář financování

P edkládaný projekt bude rozd len na 2 finan ní etapy, kdy po ukon ení každé etapy bude žádáno o proplacení p íslušné ásti zp sobilých výdaj . Žádosti o platbu budou p edloženy v souladu s platnou verzí P íru ky pro žadatele a p íjemce společ n s monitorovací zprávou nejpozd ji do 30 dn od ukon ení etapy. ástka požadovaná k proplacení dosahuje maximáln možné výše nároku na podporu. Z uvedeného vyplývá, že v sou asné dob nevznikají v projektu p íjmy dle l. 55 Na ízení Rady 1083/2006, tzn., p íjmy projektu nejsou vyšší než provozní výdaje. V dob podání žádosti o platbu budou tyto údaje aktualizovány a p ípadné p íjmy projektu zohledn ny.

Etapy budou p edfinancovány z vlastních zdroj žadatele.

## 8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K ]	2014 [K ]	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]
Investi ní výdaje	31 811 084	60 967 427	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	183 122	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	- 10 961	- 65 765	- 65 765	- 65 765	- 65 765	- 59 189	- 59 189
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	27 378 959	50 577 211	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 31 994 206	- 60 956 466	65 765	65 765	65 765	65 765	59 189	59 189
cash flow pro ROP	- 31 994 206	- 33 577 507	50 642 976	65 765	65 765	65 765	59 189	59 189
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 31 994 206	- 31 978 578	45 934 672	56 810	54 105	51 529	44 168	42 065
Finan ní cash flow	- 31 994 206	- 33 577 507	50 642 976	65 765	65 765	65 765	59 189	59 189
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 31 994 206	- 31 978 578	45 934 672	56 810	54 105	51 529	44 168	42 065
Požadavky na vlastní financování	31 994 206	33 577 507	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 59 189	- 47 351	- 47 351	- 47 351	- 33 146	- 33 146	- 33 146	- 19 887
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	59 189	47 351	47 351	47 351	33 146	33 146	33 146	19 887
cash flow pro ROP	59 189	47 351	47 351	47 351	33 146	33 146	33 146	19 887
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	40 061	30 523	29 069	27 685	18 457	17 578	16 741	9 566
Finan ní cash flow	59 189	47 351	47 351	47 351	33 146	33 146	33 146	19 887
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	40 061	30 523	29 069	27 685	18 457	17 578	16 741	9 566
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 19 887	- 19 887	- 9 944	- 9 944	- 9 944	0	0	0
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	19 887	19 887	9 944	9 944	9 944	0	0	0
cash flow pro ROP	19 887	19 887	9 944	9 944	9 944	0	0	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	9 110	8 677	4 132	3 935	3 748	0	0	0
Finan ní cash flow	19 887	19 887	9 944	9 944	9 944	0	0	0
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	9 110	8 677	4 132	3 935	3 748	0	0	0
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2038 [K ]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	0
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	0
cash flow pro ROP	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	0
Finan ní cash flow	0
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	0
Požadavky na vlastní financování	0

## 9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu v etn dotace

isté sou asná hodnota (FNPV ROP) [K ]	- 17 570 153
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-19,51
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-13,45
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

## 10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad	2015
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,5	min	po et OA za den	178,2
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,5	min	po et NA za den	70,2
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,5	min	po et bus za den	2,7
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)	0,34
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)	0,11
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)	0,01
prevence vzniku smrtelných zran ní	+				snížení po tu smrtelných zran ní (o kolik)	0,01
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K ]	939512,82
vlivy na ŽP, zabor zem d lsko-lesní p dy	-				zabor p dy stavbou [m2]	10481
bezbariérové úpravy	+				investice do bezbariérových úprav [K ]	410525

Druh dopadu	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1080	1091	1102	1113	1124	1135	1147	1158
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	422	423	424	425	426	427	428	428
úspora asu v doprav , bus	16	16	16	16	16	16	16	16
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
prevence vzniku lehkých zran ní	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
prevence vzniku t žkých zran ní	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zabor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0
bezbariérové úpravy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1170	1181	1193	1205	1217	1229	1242	1254
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	429	430	431	432	433	434	435	436
úspora asu v doprav , bus	16	16	17	17	17	17	17	17
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
prevence vzniku lehkých zran ní	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
prevence vzniku t žkých zran ní	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zabor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0



Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
bezbariérové úpravy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
úspora ásu v doprav , osobní vozidla	1266	1279	1292	1305	1318	1331	1344
úspora ásu v doprav , nákladní vozidla	437	438	439	440	441	442	443
úspora ásu v doprav , bus	17	17	17	17	17	17	17
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
prevence vzniku lehkých zran ní	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
prevence vzniku t žkých zran ní	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0
bezbariérové úpravy	0	0	0	0	0	0	0

## Komentá

### Rozvoj zam stnanosti

Projekt p isp je k zachování pracovních míst t ch osob, které se budou podílet na jeho realizaci (v investiční fázi). Jde p edevším o profese ve stavebnictví, dále pak v oblasti služeb (nap . projektová dokumentace, publicita). V p ípad , že by se projekt nerealizoval, tato místa by nebyla poptána. Každé nov vytvo ené i zachované pracovní místo je z finan ního hlediska p ínosem zejména pro ve ejné rozpo ty, jelikož tak dochází k úspo e výdaj na dávky, podpory v nezam stnanosti, na zdravotní pojištění a sociální zabezpečení, a naopak je posílen da ový výnos ve ejných rozpo t .

V provozní fázi projektu se významn zlepší jízdní podmínky a to v d sledku výrazného zlepšení sm rových a výškových parametr a rozší ení komunikace na kategorii S 7,5. To se následn promítne do vyšší mobility obyvatel a pracovních sil na trhu práce, což p isp je k celkovému ekonomickému rozvoji oblasti a zvýšení návš vnosti regionu. Vzhledem k významu komunikace v regionálním hledisku se v d sledku realizace projektu p edpokládá, že v provozní fázi dojde ke stabilizaci p ípadn vzniku dalších nep ímých pracovních míst. Nov vytvo ená i zachovaná pracovní místa v investiční ani provozní fázi však nejsou v souladu s metodikou eCBA vy íslena ve výše uvedené tabulce.

### Úspora ásu v doprav

Celková trasa modernizovaného úseku dosahuje 3,76 km. Pr m rná doba pot ebná k p ekonání této vzdálenosti iní v sou asné době cca 4,5 minut, což odpovídá rychlosti 51 km/hod. Po dokon ení dot eného úseku se dá vzhledem k zlepšeným parametr m komunikace (nap . úprava sm rového a výškového vedení - viz. projektová dokumentace) o ekávat navýšení pr m rné rychlosti na 57 km/hod. Daný úsek by se tak mohl projet za 4 minuty. Úspora ásu v doprav tak iní 0,5 minut. Stanovení po tu automobil za den vychází z výsledk Celostátního s ítání dopravy. Jedná se o s ítačím úsek 5-2920 na komunikaci II/347, kdy po et osobních vozidel inil v roce 2010 v pr m ru za den 900, nákladních 130, autobus 15. Tyto hodnoty jsou však výrazn

ovlivn ny do asným zastavením výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou, ke které došlo v roce 2008. P i stanovení výhledových intenzit na p edm tném úseku II/347 proto byly zohledn ny také výsledky celostátního s ítání dopravy 2005 (1.747 osobních vozidel a 732 nákladních v etn autobus ). V sou asné dob p edpokládáme, že intenzita dopravy dosáhne ro n po dokon ení modernizace v roce 2015 vzhledem k áste nému znovuoobnovení výroby ve sklárnách ve Sv tlé nad Sázavou cca:

- 1.070 osobních vozidel (po et vozidel 2010 + 20% rozdílu intenzity dopravy roku 2005 a 2010),
- 421 nákladních (po et vozidel 2010 + 50% rozdílu intenzity dopravy roku 2005 a 2010) a
- 16 autobus .

Ve výše uvedené tabulce za rok 2015 uvádíme 2 m síce provozu (tj. 178,2 osobních, 70,2 nákladních a 2,7 autobus ). V dalších letech intenzita dále zvolna poroste.

#### Úspora provozních náklad

K signifikantnímu zkrácení vzdálenosti vlivem projektu nedojde. P esto m žeme po ítat s úsporou provozních náklad vlivem zvýšení plynulosti dopravy, ke které dojde díky úprav sm rového a výškového vedení trasy.

#### Prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod, lehkých, t žkých a smrtelných zran ní

Podkladem pro stanovení dopad projektu na vznik hmotných škod a zran ní byla Jednotná dopravní vektorová mapa ([www.jdvm.cz](http://www.jdvm.cz)). Na dot eném úseku komunikace . II/347 se v období 1. 1. 2007 až 28. 2. 2014 událo 37 dopravních nehod (5,16 za rok), p i kterých 12 osob bylo zran no lehce (1,67 za rok) a 1 lov k t žce (0,14 za rok). Vlivem projektu p edpokládáme snížení tohoto po tu minimáln o 40%, tj. o 2,06 nehod s hmotnými škodami, o 0,67 lehce zran ných osob a 0,06 t žce zran ných osob. K zran ním smrtelným sice v daném období ve sledovaném úseku nedošlo, ale m žeme p edpokládat, že díky realizaci projektu dojde k zabrán ní tohoto typu zran ní na úrovni cca 70% zran ní t žkých, tj. v p epo tu za rok minimáln o 0,04 osob.

#### Snížení dopravní zát že (obchvaty)

Výstavba obchvatu není p edm tem dot eného projektu.

#### Vlivy na ŽP, protihluková opat ení

Ze záv r hlukové studie vyplývá, že z hlediska akustického vlivu na zástavbu lze uskute nit zám r modernizace komunikace II/347 bez nutnosti realizace protihlukových opat ení. Vlivem zlepšení jízdních vlastností komunikace II/347 a jejího nového povrchu se p edpokládá, že po zprovozn ní zmodernizované komunikace dojde v roce 2015 k mírnému snížení hladin akustického tlaku ve srovnání se stávajícím stavem silnice.

#### Vlivy na ŽP, ochrana živo ich

Realizace projektu p isp je k ochran živo ich minimáln z následujících d vod :

- 1) Kalové jímky a lapa e splavenin budou mít zešíkmenou nátokovou stranu pro možnost výlezu obožživelník .
- 2) Propustky jsou navrženy tak, aby sloužily i pro migraci živo ich . To znamená, že jejich dna budou plynule navazovat na okolní terén bez jakýchkoliv výškových stup í a schod . Dno rámových propustk bude tvo eno po obou stranách suchými bermami (b ehy) a uprost ed kynetou lichob žníkového tvaru. Po obou stranách kynety bude zachován prostor pro pohyb drobných živo ich . Povrch dna rámových propustk (b ehy i kyneta) bude proveden z hrubého materiálu (kamenná dlažba s hlubokým spárováním s áste n vy nívajícími kameny). ela trubních propustk budou odlážd na lomovým kamenem.
- 3) Vybudováním navád cích bariér pro obožživelníky a to v míst pr chodu komunikace II/347 p es hráz Radostovického rybníka (na základ požadavk Agentury ochrany p írody a krajiny R - pobo ka Havlí k v Brod). Navád cí bariéra bude provedena z plechových dílc se speciálním profilem nahoe p ehnutým ve sm ru rybníka pro obožživelníky nep ekonatelným. Okraj v zemi je

ohnut proti sm ru tahu živo ich , aby zví ata bariéru nepodhrabala.

V pen žním vyjád ení jsme investici do ochrany živo ich stanovili na úrovni (viz. ocen ný soupis prací):

- 10% náklad na kalové jímky a lapa e ne istot (93641 – SO 101) – 16.552,80 K
- 20% celkových náklad na vybudování propustk (položky, p ípadn jejich ásti: 11525, 12371a, 12571b, 13171, 17411, 17481, 17581, 27152, 272325, 28999, 317325, 327212, 327325, 451313, 451314, 451366, 45157, 45160, 457315, 457366, 465512, 46731, 467314, 711412, 81446, 87533, 918358, 91836, 91841, 91843, 935832, 93650a, 96613, 966358, 96636 a 96713 – vše SO 101) – 862.525,36 K
- 100% hodnoty navád cích bariér (položka 76794 – SO 101) – 60.434,66 K

Vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy

Zm na sm rového vedení komunikace vyvolá nutnost trvalých zábor pozemk . ást z nich spadá pod režim zem d lského p dního fondu a pozemk ur ených k pln ní funkcí lesa.

Trvalý zábor zem d lského p dního fondu p edstavuje 8.873 m2 a dojde k n mu v katastrálním území:

- Sv tlá nad Sázavou-3.489 m2
- Závidkovice-4.881 m2
- Lipni ka-102 m2
- Radostovice u Lipni ky-322 m2
- Dolní M sto-79 m2

Trvalý zábor pozemk ur ených k pln ní funkcí lesa dosahuje 1.608 m2 v t chto katastrálních území:

- Závidkovice-1.329 m2
- Dolní M sto-279 m2

Celková vým ra záboru zem d lsko-lesní p dy iní 10.481 m2.

Bezbariérové úpravy

V rámci projektu dojde k úprav stávajících obrubník v obci Závidkovice, které budou výškov zm n ny tak, aby spl ovaly vyhlášku 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpe ujících bezbariérové užívání staveb. Uli ní prostor tak bude ukon en obrubníkem, s nášlapem min. 6 cm tak, aby byla dodržena vodící linie. K p erušení vodící linie bude docházet v míst chodníkového p ejezdu (maximáln na délku 6m).

Ve Sv tlé nad Sázavou bude vodorovným dopravním zna ením obnoven p echod pro chodce, bezbariérové úpravy na p ilehlých chodnicích jsou stávající a nebudou projektem dot eny. V p ípad z ízení nového p echodu pro chodce budou p echody bezbariérové s nášlapem 2 cm.

Hodnota investice do bezbariérových úprav zahrnuje položky 11353, 91742 a 91782 ocen ného soupisu prací (SO 101).

## 11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livost a zodpov dnost p i zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky, intenzivní komunikace p i zpracování.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a asté konzultace se zainteresovanými stranami.
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Kvalitní operativní ízení a dobrá spolupráce všech zú astn ných subjekt , dohled nad koordinací stavebních prací.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postup v etn zapojení vnit ních kontrolních mechanism , výb rové ízení podle zákona . 137/2006 Sb., smlouva o dílo, asté kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, asté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžitě ešení vzniklých problém .
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit. Obnova odvod ovacích za ízení, stavba je navržena a bude realizována v souladu s odpovídajícími p edpisy, v p ípad živelné pohromy bude páte ní komunikace uvedena do provozuschopného stavu žadatelem dle jeho zákonné povinnosti.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s dodavatelem stavebních prací s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu, dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu, d sledná a n kolikastup ová kontrola, pr b žná komunikace s poskytovatelem dotace.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	D sledná a n kolikastup ová kontrola.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	D kladné prov ení majetkoprávních vztah dot ené oblasti již v p ípravné fázi projektu.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze p ímo ovlivnit. Vzhledem k situaci na trhu práce nelze p edpokládat nedostatek pracovní síly. Poptávka po stavebních firmách je nižší než nabídka. Provoz investice budou zajiš ovat správci, nebude pot eba tedy dalšího lidského kapitálu pro provoz.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Hospodárné a ú elné vynakládání s prost edky ur enými na údržbu dot eného území.

## 12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K ]	77 956 170
Žádost o podporu [K ]	77 956 170
Skute ná míra podpory [%]	100,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-19,51
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

### estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....  
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

### 13. Obrazová dokumentace



Stávající stav - Sv tlá nad Sázavou na za átku ešeného území





Stávající stav - Sv tlá nad Sázavou



Stávající stav - Sv tlá nad Sázavou - k ižovatka se sil. III/34735 Lipni ka





Stávající stav - Sv tlá nad Sázavou





Stávající stav - Sv tlá nad Sázavou - Závidkovice - zejména nevyhovující sm rové vedení, nedostate né ší kové uspo ádání (pozn. v úseku komunikace ešeném projektem byl cca p ed 5 lety položen alespo udržovací koberec)





Stávající stav - Závidkovice - k ižovatka se sil. III/34738 Broumova Lhota - navržena i úprava v tvení k ižovatky vzhledem k nakolmení napojení





Stávající stav - Závidkovice - Radostovice





Stávající stav - hráz Radostovického rybníka - zejména nedostatečné šířkové uspořádání, nevhodné betonové patníky





Stávající stav - Radostovice - zde bude také řešeno odvodnění modernizované komunikace - stávající propustek na odtokové straně nemá kapacitní pokrytí



Stávající stav - ke konci řešeného území - křižovatka se sil. III/34736 Dolní Mlýnská - je navržena i úprava vjezdového a výjezdového poloměru, je navržen také nový dopravní ostrůvek pro zlepšení bezpečnosti v křižovatce