



Unikátní kód žádosti:

Identifikace operačního programu

Číslo operačního programu: CZ.1.11
Název operačního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
Číslo prioritní osy: 11.1
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
Číslo oblasti podpory: 11.1.1
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Číslo podoblasti podpory:
Název podoblasti podpory:
Číslo výzvy: 40
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Typ účetní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
Účetní osnova: 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném znění

Název IPRM:

Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

Číslo aktivity:

Projekt

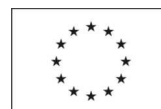
Název projektu: II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 4. stavba - úsek č. 1
Název projektu anglicky: II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 4. stavba - úsek č. 1
Datum zahájení projektu: 04.07.2008 Datum ukončení projektu: 30.11.2015
Doba trvání projektu: 88,9 měsíce

Celkové způsobilé výdaje projektu: 92 196 754,34
Jiné peněžní příjmy projektu: 0,00
Příjmy projektu dle článku 55: 0,00
Celkové způsobilé výdaje
připadající na finanční mezeru: 92 196 754,34

Zakládá projekt veřejnou podporu: Ne
Režim veřejné podpory: Nerelevantní

Stručný obsah projektu:

Předmětem realizace projektu je modernizace komunikace II/602 mezi obcemi Jabloňov a Velké Meziříčí na kategorii S 9,5/70 o délce 3 922 m a vybudování nové okružní křižovatky v prostoru stávající styčné křižovatky komunikací II/602 a III/03719.

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Žadatel

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

IČ: 70890749

DIČ: CZ70890749

Validní dle RUIAN: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

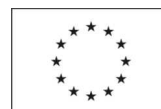
Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Radek Handa

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: **telefon:** 564602189

email: handa.r@kr-vysocina.cz



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

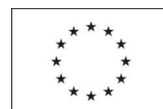


1. Projekt

Projekt počítá se výběrovým řízením:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadateli byly poskytnuty v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let veřejné prostředky v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů/akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt počítá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:

CZ063

Název území dopadu:

Kraj Vysočina

Spadá pod:

Jihovýchod

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:

CZ0635595730

CZ0635597007

Název NUTS5:

Jabloňov

Velké Meziříčí

Spadá pod:

Žďár nad Sázavou

Žďár nad Sázavou

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3:

CZ063

Název NUTS3:

Kraj Vysočina

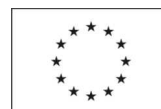
Procentní podíl:

100

Adresa místa realizace projektu:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zdůvodnění potřeby projektu včetně popisu výchozího stavu:

Potřeba realizace projektu vychází z několika faktorů. Jedním z nich je dlouhodobá snaha Kraje Vysočina o modernizaci komunikace II/602 na parametry S 9,5 v souladu se Šířkovým uspořádáním Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina. Při realizaci této strategie je nutno vzít v potaz vazby na navazující úseky, aktuální stav majetkoprávní přípravy a technický stav předmětného úseku. Technický stav předmětného úseku vychází z dokumentu "Diagnostika vozovky silnice II/602, úsek 44 - 48 Ruda - Velké Meziříčí, který je přílohou této projektové žádosti.

Specifickou záležitostí v rámci realizace projektu je vybudování zcela nové okružní křižovatky, která nabízí řešení stávajícího neuspokojivého stavu bezpečnosti silničního provozu na křižovatce komunikací II/602 a III/03719.

Cíle projektu:

Cílem projektu je přispět k dosažení trvalého hospodářského růstu i růstu kvality života obyvatel Kraje Vysočina při respektování základních pravidel na ochranu životního prostředí. Tohoto cíle chce předkladatel projektu, Kraj Vysočina, dosáhnout prostřednictvím zkvalitnění regionální dopravní infrastruktury, a sice postupnou rekonstrukcí vybraných komunikací zahrnutých do vize Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina dle požadavků šířkového uspořádání kategorie S9,5 a vymístěním hlavních směrů dopravy mimo sídla.

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod:

- zkvalitnění regionální dopravní sítě, zvýšení její kompaktnosti a propojenosti
- zvýšení bezpečnosti silničního provozu a minimalizace negativních vlivů na ŽP
- zkvalitnění propojení urbanizačních a regionálních center

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

Předkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cílů dané prioritní osy je zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prostřednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací při respektování životního prostředí.

Popis aktivit v přípravné fázi projektu:

Součástí přípravné fáze projektu je především organizace prací spojených se zpracováním projektové dokumentace, výkupem pozemků, posouzení vlivu na životní prostředí apod.

Popis aktivit v realizační fázi projektu:

Realizační fáze projektu zahrnuje především vlastní stavební práce.

Popis aktivit v provozní fázi projektu a způsob udržení výsledků projektu:

Po ukončení realizace stavby bude dotčený úsek komunikace provozován podle běžných pravidel pro tento typ komunikace. Daný úsek silniční komunikace II/360 bude zajišťovat Kraj Vysočina prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, s finančním krytím nákladů na provoz ze svého rozpočtu.

Aktivity v provozní fázi projektu sestávají z prací na letní a zimní údržbě komunikace.

Připravenost projektu k realizaci:

Stavba má k dispozici pravomocné stavební povolení.

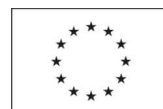
Vazba na jiné aktivity a projekty:

Realizace projektu "II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 4. stavba - úsek č. 1" je dalším krokem při strategickém přístupu modernizace komunikace II/602 v celé její délce na území Kraje Vysočina.

Dotčený úsek navazuje na projekty "II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 1. stavba", "II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 2. stavba" a "II/602 hr. kraje Pelhřimov, 5. stavba", které řešily modernizaci vybraných úseků komunikace II/602 mezi Jihlavou a Velkým Meziříčím. Všechny tyto stavby byly podpořeny z ROP Jihovýchod. Dalším úsekem, který bude realizován v roce 2014, je "II/602 hr. kraje Pelhřimov, 10. stavba", který zajistí propojenost úseků "II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 1. stavba" a "II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 4. stavba - úsek č. 1" v průtahu Velkého Meziříčí. Jeho realizace bude spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



4. Personální zajištění projektu

Pořadí člena týmu: 001
Titul před jménem:
Příjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektový manažer
Název organizace: Kraj Vysočina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- formulace projektového záměru
- sestavení týmu a rozdělení kompetencí
- řízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finančního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování žádosti o podporu v systému Benefit 7

Zapojení člena při realizaci projektu:

- řízení projektového týmu
- kontrola plnění harmonogramu projektu
- předkládání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- kontrola dodržování publicity projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

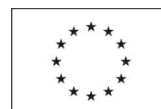
- zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu
- spolupráce při potenciálních kontrolách
- kontrola udržitelnosti monitorovacích ukazatelů
- kontrola zajištění publicity na místě realizace projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavička - obchvat, 2.stavba
II/405 Brtnice - Zašovice
II/405 Příseka - Brtnice
II/360 Štěpánovice - Vacenovice
II/360 Oslavice - Oslavička



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 002
Titul před jménem:
Příjmení: Žižka
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektového manažera
Název organizace: Kraj Vysočina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

V době nepřítomnosti projektového manažera jej zastupuje ve všech jeho činnostech.

Zapojení člena při realizaci projektu:

V době nepřítomnosti projektového manažera jej zastupuje ve všech jeho činnostech.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

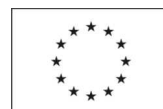
V době nepřítomnosti projektového manažera jej zastupuje ve všech jeho činnostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba
II/402 Třešť - křiž. s I/38
II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 5. stavba
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - Větrný Jeníkov
II/399 Stropěšín - most ev.č.399-002



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 003
Titul před jménem:
Příjmení: Šedivý
Jméno: Luděk
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: finanční manažer
Název organizace: Kraj Vysočina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- setavení rozpočtu a finančního harmonogramu projektu

Zapojení člena při realizaci projektu:

- proplácení faktur dodavatelům
- vypracování žádostí o platbu
- administrace případných změn finančního harmonogramu projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- zařazení majetku pořízeného z dotace ROP Jihovýchod do majetku příjemce dotace

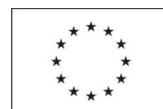
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

finanční řízení projektů podpořených z ROP Jihovýchod:

II/405 Zašovice - Okříšky
II/405 Příseka - obchvat
II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba
II/345 Golčův Jeníkov - Chotěboř



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 004
Titul před jménem:
Příjmení: Novotný
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Kraj Vysočina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- připomínkování projektové dokumentace
- zajištění stavebního povolení

Zapojení člena při realizaci projektu:

- předání staveniště zhotoviteli stavebních prací
- účast na kontrolních dnech stavby
- spolupráce s technickým dozorem investora při kontrole práce vykazované dodavatelem
- kontrola věcné správnosti fakturace
- převzetí díla

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

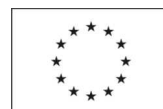
- uplatňování případných reklamací
- spolupráce při možných auditech projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavice - Oslavička
II/347 Světlá n. S. - D1, 1.stavba
II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 5. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 005
Titul před jménem:
Příjmení: Hamáček
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor veřejných zakázek
Název organizace: Kraj Vysočina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- příprava zadávacích podmínek pro výběrová řízení realizovaná v rámci projektu

Zapojení člena při realizaci projektu:

- komplexní zajištění realizace výběrových řízení
- zajištění případného dodatkování smluv

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

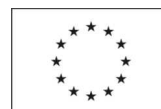
- spolupráce s auditory při kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/130 Miletín - most evid. číslo 130-011
II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba
II/405 Zašovice - Okříšky
II/411 Moravské Budějovice - hranice kraje
II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 006
Titul před jménem:
Příjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: účetní
Název organizace: Kraj Vysočina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- založení zvláštního účtu projektu

Zapojení člena při realizaci projektu:

- účtování příjmů a výdajů na speciálním účtu projektu
- příprava účetních podkladů pro žádosti o platbu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

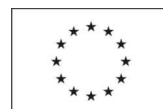
- spolupráce při potenciálních kontrolách projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavička - obchvat, 2.stavba
II/353 Bohdalov - obchvat
II/405 Brtnice - Zašovice
II/405 Příseka - Brtnice
Přeložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 007
Titul před jménem:
Příjmení: Jaroš
Jméno: Marek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: majetkoprávní příprava
Název organizace: Kraj Vysočina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- zajištění výkupů a pronájmu pozemků nutných pro realizaci projektu

Zapojení člena při realizaci projektu:

- nezapojen

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba
II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 5. stavba
II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba
II/129 Humpolec - most ev.č. 129-011
II/409 Počátky - průtah

Pořadí člena týmu: 008
Titul před jménem:
Příjmení: Hezinová
Jméno: Ilona
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zpracovatel finančního a ekonomického hodnocení projektu
Název organizace: Asistenční centrum, a.s.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- zpracování finančního a ekonomického hodnocení projektu

Zapojení člena při realizaci projektu:

- nezapojena

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- nezapojena

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 Příseka - obchvat
II/345 Golčův Jeníkov - Chotěboř

Pořadí člena týmu: 009

Titul před jménem:

Příjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajištění udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (KSÚSV)

Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- KSÚSV připomínku zpracování projektové dokumentace

Zapojení člena při realizaci projektu:

- zástupce KSÚSV se účastní kontrolních dnů stavby

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

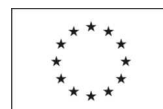
- KSÚSV spravuje majetek pořízený z dotace a vlastních zdrojů žadatele (Kraje Vysočina)

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavička - obchvat, 2.stavba
II/353 Bohdalov - obchvat
II/405 Brtnice - Zašovice
II/399 Stropěšín - most ev.č.399-002
II/405 Příseka - Brtnice



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



5. Žadatel projektu

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

IČ: 70890749

DIČ: CZ70890749

Právní forma: Kraj

Plátce DPH: Ano

Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne

Žadatel splňuje definici MSP: Ne

Počet zaměstnanců:

Typ podniku: nerelevantní

Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

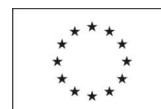
Příjmení:	Běhounek	Jméno:	Jiří
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

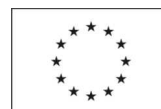
Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmána	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

Kontaktní osoby:

Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	projektový manažer	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Handa Radek

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!**Oficiální adresa:****Validní dle RUIAN:** Ano**Kraj:** Kraj Vysočina**Okres:** Jihlava**Obec:** Jihlava**Část obce:** Jihlava**Městská část:****Ulice:** Žižkova**PSČ:** 58601**Číslo popisné:** 1882**Číslo orientační:** 57**WWW:****Adresa pro doručení:****Validní dle RUIAN:** Ano**Kraj:** Kraj Vysočina**Okres:** Jihlava**Obec:** Jihlava**Část obce:** Jihlava**Městská část:****Ulice:** Žižkova**PSČ:** 58601**Číslo popisné:** 1882**Číslo orientační:** 57**WWW:**Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

6. Zkušenosti žadatele

Pořadí reference: 001
Název projektu/akce: II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 209 000 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 08/2008 - 07/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet ČR
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

- modernizace části komunikace II/405 o délce 4,87 km

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Pořadí reference: 002
Název projektu/akce: II/405 Příseka - Brtnice
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 180 000 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 07/2009 - 09/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

- modernizace části komunikace II/405 o délce 1,92 km

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Pořadí reference: 003
Název projektu/akce: II/360 Oslavička - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 102 000 000,00

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 08/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet ČR
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

- dokončení obchvatu obce Oslavička o délce 1 km

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Pořadí reference: 004
Název projektu/akce: II/360 Oslavice - Oslavička
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 70 300 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 05/2010 - 02/2011
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet ČR
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

- modernizace komunikace II/360 o délce 1,32 km

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

Pořadí reference: 005
Název projektu/akce: II/360 Štěpánovice - Vacenovice
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj VYsočina
Celkové výdaje projektu/akce: 58 700 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 05/2009 - 11/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF + státní rozpočet
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

- rekonstrukce komunikace II/360 o délce 1,69 km

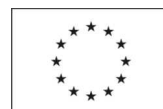
Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu



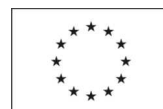
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací
Začátek aktivity: 04.04.2014
Konec aktivity: 30.06.2014

Název aktivity: Stavební část
Začátek aktivity: 01.09.2014
Konec aktivity: 31.10.2015

Název aktivity: Vyúčtování projektu
Začátek aktivity: 31.10.2015
Konec aktivity: 30.11.2015

Datum zahájení projektu: 04.07.2008

Datum ukončení projektu: 30.11.2015

Doba trvání projektu v měsících: 88,90

Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 01.09.2014

Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu: 31.10.2015

Popis časové realizace:

2008 - 2014: majetkoprávní a projektová příprava

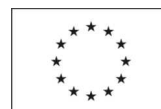
03/2014: předložení žádosti o podporu z ROP Jihovýchod

09/2014 - 10/2014: přeložky inženýrských sítí, dopravní opatření, příprava území, zřízení staveništních komunikací, stavební práce, konzervace rozestavěné stavby pro zimní období

04/2015 - 11/2015: obnovení stavební prací, dopravní značení, vyklizení staveniště, předání stavby



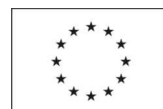
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



9. Podpora de-minimis



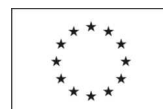
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

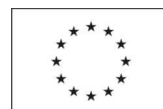


11. Hodnoty indikátorů

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	Měrná jednotka	Předpokládané datum plnění:
00.10.	Počet vybudovaných nebo technicky zhodnocených okružních křižovatek	0,00	1,00	1,00	Počet	31.10.2015
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem	0,00	3,92	3,92	km	31.10.2015



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

Číslo: 63

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Bude mít projekt jiné pozitivní vlivy na ŽP ?

Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:

Rekonstrukce komunikace umožní plynulejší průjezd vozidel. Omezí se častá akcelerace a decelerace vozidel, která je z pohledu vlivu na životní prostředí velmi negativní.

Číslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

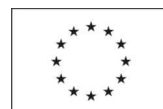
Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat snížení rizika dopravních nehod, protože po ukončení projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravně-bezpečnostního hlediska a znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

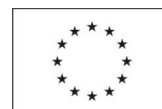


13. Rozpočet projektu

Kód	Název výdaje	Počet kusů	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvestiční	Jednotka	Procento
01	Doplňkové způsobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojištění zaměstnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spotřební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další doplňkové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výběrová řízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá při pořízení majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní způsobilé výdaje			92 196 754,34	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	82 280,00	82 280,00	0,00		0,09
02.02	Nákup nemovitostí			457 510,00	0,00		0,5
02.02.01	Pozemky včetně ostatních způsobilých výdajů souvisejících s pořízením pozemku	1	457 510,00	457 510,00	0,00		0,5
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemků	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní způsobilé výdaje související s pořízením nemovitostí v rozpočtu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných příloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. řízení, rozpočet stavby, průzkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

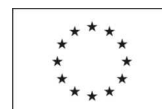


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické činnosti			91 656 964,34	0,00	99,41
02.05.01	Ostatní způsobilé výdaje související s pořízením staveb, jinde v rozpočtu neuvedené	1	91 656 964,34	91 656 964,34	0,00	99,41
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení strojů a zařízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finanční leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finanční leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finanční leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezpůsobilé výdaje celkem	1	12 325 840,11	12 325 840,11	0,00	13,37
04	Způsobilé výdaje			92 196 754,34	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			104 522 594,45	0,00	113,37



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

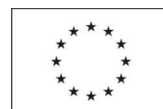


14. Přehled financování projektu

	Náklady projektu v Kč	Procenta z celkových nákladů
Celkové výdaje projektu	104 522 594,45	
Celkové způsobilé výdaje	92 196 754,34	
Celkové způsobilé investiční výdaje	92 196 754,34	
Celkové způsobilé neinvestiční výdaje	0,00	
Jiné peněžní příjmy projektu	0,00	
Příjmy projektu dle článku 55	0,00	
Způsobilé výdaje bez příjmů (finanční mezer)	92 196 754,34	
Křížové financování		
Vlastní podíl žadatele		
- Veřejné prostředky	0,00	0,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	92 196 754,34	100,00
- z toho EU	92 196 754,34	100,00
Žadatel	0,00	
- Úvěry bank		
- Ostatní zdroje		
- Přímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



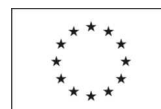
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



15. Finanční plán

Pořadí žádosti o platbu:	01
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč):	40 000 000,00
Datum předložení žádosti o platbu:	31.01.2015
Z toho neinvestiční (Kč):	0,00
Z toho investiční (Kč):	40 000 000,00

Pořadí žádosti o platbu:	02
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč):	52 196 754,34
Datum předložení žádosti o platbu:	30.11.2015
Z toho neinvestiční (Kč):	0,00
Z toho investiční (Kč):	52 196 754,34



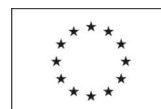
16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace
Číslo prioritního téma: 23
Prostředky z EU v Kč: 92 196 754,34

Název typu území: Město
Číslo typu území: 01
Název hospodářské činnosti: Veřejná správa
Číslo hospodářské činnosti: 17

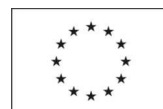


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



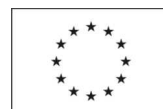
17. Výběrová řízení

Pořadové číslo VŘ:	001
Je VŘ evidováno v ISVZ:	Ne
Název VŘ:	II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov
Vyplňované údaje k:	Výběrové řízení
VŘ dle výše předpokládané hodnoty:	Podlimitní
Stav VŘ:	Výběrové řízení plánováno
Druh výběrového/zadávacího řízení:	Otevřené řízení (§27)
Vybráno:	Ano
Specifikace druhu zadavatele:	veřejný zadavatel
Druh VŘ podle předmětu:	Stavební práce
Předpokládaná hodnota v Kč bez DPH:	81 965 290,21
Předpokládané/skutečné datum zahájení VŘ:	04.04.2014
Předpokládané/skutečné datum ukončení VŘ:	16.06.2014
Datum podpisu smlouvy o dílo:	
Popis:	
 Výběrové řízení s více dodavateli:	 Ne





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

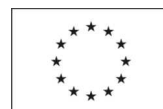
Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátěž na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímým způsobem přispěje ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, na úřady a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



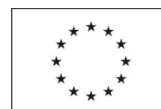
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Způsob zajištění publicity: Stálá vysvětlující tabulka (pamětní deska)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Po ukončení realizace stavby bude umístěna stálá vysvětlující tabulka v souladu s pravidly publicity ROP Jihovýchod.

Způsob zajištění publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Po dobu realizace stavby budou instalovány dva reklamní billboardy v souladu s pravidly publicity ROP Jihovýchod.

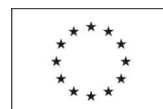
Způsob zajištění publicity: Internetové stránky

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Kraj Vysočina má na svých webových stránkách samostatnou záložku věnovanou tiskovým zprávám zajišťujícím publicitu projektů podpořených z ROP Jihovýchod.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

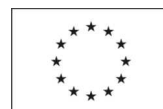
Název přílohy: Tištěný výstup eCBA
Číslo přílohy: 2
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Doklad o majetkoprávních vztazích k místu realizace projektu
Číslo přílohy: 3
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Žadatel je vlastníkem dotčených nemovitostí.

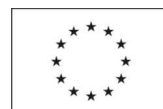


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Prokázání právní formy žadatele
Číslo přílohy: 4
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:
kraj nedokládá

Název přílohy: Podrobný rozpočet projektu
Číslo přílohy: 5
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha: Rozpočet.zip
Popis:



Název přílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
Číslo přílohy: 6
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:**Popis:**

projektová dokumentace provádění stavby včetně koordinační situace stavby zpracované na podkladě snímku z katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel

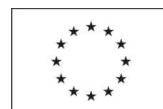
Název přílohy: Koordinační situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
Číslo přílohy: 7
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:**Popis:**

součást přílohy č. 5



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



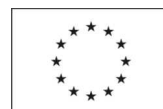
Název přílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního řízení
Číslo přílohy: 8
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
Číslo přílohy: 9
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Doklad prokazující finanční zdraví žadatele
Číslo přílohy: 10
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:
součást finančního a ekonomického hodnocení projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Tištěný výstup tabulky finančního zdraví
Číslo přílohy: 11
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Kraj vyplňuje pouze tabulku finančního zdraví ve finančním a ekonomickém hodnocení projektu.

Název přílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
Číslo přílohy: 12
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Název přílohy: Souhlas zřizovatele s projektem
Číslo přílohy: 14
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Název přílohy: Znalecký posudek
Číslo přílohy: 15
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

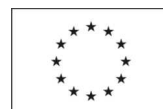
Příloha:**Popis:**

Znalecké posudky budou předloženy společně s žádostí o platbu, ve které bude požadováno proplacení výdajů na nákup příslušných pozemků.

Název přílohy: Právní dokument nepřenositelnosti výhody
Číslo přílohy: 16
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:**Popis:**

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



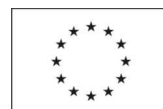
Název přílohy: Právní dokument prokazující splnění Altmark
Číslo přílohy: 17
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Smlouva o závazku veřejné služby
Číslo přílohy: 18
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Doklad o schválení projektu k předložení žádosti o dotaci
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:
usnesení č. 0385/08/2014/RK ze dne 4.3.2014



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



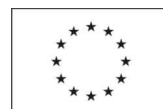
Název přílohy: Zajištění financování projektu schválené usnesením zastupitelstva
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:
usnesení č. 0536/07/2013/ZK ze dne 10.12.2013

Název přílohy: Smlouva o zřízení speciálního účtu projektu
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Podpisová práva
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

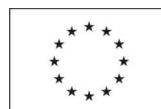


Název přílohy: Fotodokumentace
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:
součást finančního a ekonomického hodnocení projektu

Název přílohy: Inženýrskogeologické posouzení
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukončení projektu:

04.07.2008

30.11.2015

Datum fyzického zahájení a fyzického ukončení projektu:

01.09.2014

31.10.2015

	2008											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:							04.07					
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
Stavební část												
Vyúčtování projektu												

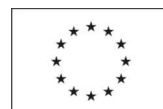
	2009											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
Stavební část												
Vyúčtování projektu												

	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
Stavební část												
Vyúčtování projektu												

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
Stavební část												
Vyúčtování projektu												

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
Stavební část												
Vyúčtování projektu												

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
Stavební část												
Vyúčtování projektu												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:									01.09			
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												
Stavební část												
Vyúčtování projektu												

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:											30.11	
Fyz. zahájení a ukončení projektu:										31.10		
Datum žádosti o platbu:	31.01										30.11	
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Stavební část												
Vyúčtování projektu												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo činnosti na území ČR odpovídající podporované ekonomické nebo jiné činnosti, k jejímuž uskutečňování je realizován projekt a je registrován na finančním úřadě dle §33 odst. 1 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypořádané veškeré splatné závazky vůči orgánům státní správy a samosprávy (posečkáni s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její řádné plnění se považují za vypořádané závazky): jedná se o závazky vůči finančním úřadům, České správě sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišťovnám, Celní správě, Fondu národního majetku ČR, Pozemkovému fondu ČR, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj české kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále vůči krajům, obcím a svazkům obcí a rovněž i o závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých třech letech neprobíhá ani neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku či v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých třech letech nebyl žadateli, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem či správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu činnosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem či správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu přijímání dotací a subvencí nebo trest zákazu činnosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků:

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyřešeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovné příležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou České republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovné příležitosti, atd.);

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že po případném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, předloží do 90 kalendářních dnů od tohoto schválení veškeré přílohy vyžadované před podpisem Smlouvy dle Příručky pro žadatele;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, které sdělil nebo sdělí Úřadu Regionální rady v žádosti za účelem realizace projektu. Souhlas uděluje na dobu určitou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto čestně prohlašuje:

proti mně jako statutárnímu zástupci (statutárním zástupcům žadatele, pokud z příslušného zákona, statutů organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupců je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní řízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocně odsouzeni/i pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti organizace, dále pro trestný čin úplatkářství, trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejně jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si vědom/a právních následků nepravdivého prohlášení, včetně případné odpovědnosti za přestupek podle zákona ČNR č. 200/1990 Sb., o přestupcích v platném znění a také případné odpovědnosti trestněprávní dle zákona č. 140/1961Sb. (trestní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dále beru na vědomí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů nebo zamlčení podstatných údajů v žádosti o poskytnutí dotace a při sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného činu úvěrového podvodu.

Uvedení nepravdivých údajů v čestném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. Příjemce dotace je v takovém případě povinen vrátit poskytovateli veškeré finanční prostředky, které od něj na základě smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto případě se uplatní postup podle ustanovení zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, o porušení rozpočtové kázně;

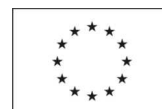
Příjemce podpory čestně prohlašuje, že v případě, že na činnost, která je předmětem pomoci dle Smlouvy v příslušném období, pro které je pomoc přiznána, nečerpá žádnou další dotaci, podporu, fin. příspěvek či jin obdobné, a to ani z jiných rozpočtových kapitol státního rozpočtu ČR, státního fondu či jiných SF nebo jiných prostředků EU.

Příjemce podpory čestně prohlašuje, že má k datu předložení žádosti o platbu vypořádány veškeré splatné závazky vůči státním fondům a státním institucím.

Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

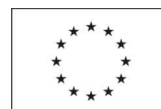


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finanční a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/602 hr.kraje – Pelhřimov, 4. stavba – úsek č.1
Název žadatele	Kraj Vysočina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
IČO	70890749
Ulice, č.p.	Žižkova 1882/57
Město	Jihlava
PSČ	58601
Kraj	Vysočina
Adresa/Místo realizace	silnice II/602, Velké Meziříčí - Jabloňov, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina
Statutární zástupce	MUDr. Jiří Běhounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Radek Handa
Kontaktní osoba - funkce	vedoucí oddělení projektového řízení
Kontaktní osoba - e-mail	handa.r@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602189
www stránky žadatele / projektu	http://www.kr-vysocina.cz/
Operační program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	3 / 2014
Ukončení projektu	10 / 2015
Zahájení provozu	11 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zdůvodnění projektu

2.1 Stručný popis projektu a cíle projektu

Předmětem předkládaného projektu je silnice II/602 4. stavba – 1. část a 11. stavba. Tyto stavby na sebe bezprostředně navazují. Silnice II/602 je zařazena do páteřní sítě Kraje Vysočina.

4. stavba řeší rekonstrukci silnice II/602. Realizace stavebních úprav silnice II/602 je od km 42,200 za obcí Jabloňov, konec úpravy se nachází cca 200 m před křižovatkou s přivaděčem k dálnici D1 u Velkého Meziříčí v km 46,112 20. Celková délka rekonstrukce komunikace činí 3 922, 00 m. Jedná se o jednostranné rozšíření komunikace o cca 1,5 m (převážně vlevo ve směru staničení) a o rekonstrukci povrchů. Komunikace tak bude splňovat kategorii S 9,5/70(60). Způsob rekonstrukce povrchu stávající komunikace bude proveden v souladu s výsledky provedené diagnostiky vozovky.

11. stavba řeší okružní křižovatku. Území výstavby okružní křižovatky se nachází na východním okraji města Velké Meziříčí a je situováno v prostoru stávající styčné křižovatky silnice II/602 se silnicí III/03719. Mimo jiné dojde k úpravě jízdních pruhů na plnohodnotné, což zlepší napojení na dálnici D1. Po realizaci stavby lze očekávat snížení nehodovosti na křižovatce a současně snížení rychlosti vozidel vjíždějících po silnici II/602 do Velkého Meziříčí.

Předkládaný projekt tvoří součást širších dopravních vztahů připravovaných i zrealizovaných navazujících úseků silnice II/602. Jedná se o stavby II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 1. stavba, 3. stavba a 5. až 10. stavba, dále II/602 Olešná obchvat a II/602 Sedliště – obchvat.

Z hlediska intenzity automobilové dopravy se předkládaný projekt týká do 2 sčítacích úseků 6-0107 a 6-0110 – hranice je v řešené křižovatce. Podle celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 jezdí na silnici II/602 za 24 hodin v obou směrech v předemných úsecích celkem 7 013/2 621 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 5 678/1 950, těžkých motorových vozidel 1 295/637 a 40/34 jednostopých motorových vozidel).

Silniční těleso je umístěno na parcelách ve vlastnictví Kraje Vysočina. Vlastníkem zrekonstruované silnice a okružní křižovatky bude Kraj Vysočina, správcem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (konkrétně pracoviště Žďár nad Sázavou). Některé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení převezmou do vlastnictví a správy jiné osoby.

Hlavní cíle projektu:

- zkvalitnění dopravní sítě
- zvýšení bezpečnosti silničního provozu
- zlepšení a zkvalitnění dopravní dostupnosti

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod.

Předkládaný projekt je také v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje - Program rozvoje Kraje Vysočina - zejména v opatření 3.2: Modernizace silniční sítě v kraji, dále se Strategií Kraje Vysočina 2020 – zejména v opatření D.1 Kvalitní regionální silniční síť.

2.2 Definice problému a způsob jeho odstranění

Problém, který je projektem řešen

V rámci provedené diagnostiky vozovky na silnici II/602 byla zjištěna následující porušení:

- úsek od staničení km 42,200 do 44,329 km se vyznačuje vysokým výskytem trhlin, zejména příčných jak úzkých, tak i širokých a rozvětvených doprovázených v první části erozí, výtluky a plošnými deformacemi do 10 % plochy
- úsek 44,329 – 44,812 km se vyznačuje kromě příčných trhlin i plošnými trhlinami mozaikovými dosahujícími až 30 % plochy vozovky
- v dalším úseku jsou dominantní poruchou vyjeté koleje a od staničení 45,576 (začátek Velké Meziříčí) do konce úseku 46,205 km je vozovka plošně porušena mozaikovými, síťovými trhlinami a deformacemi
- snížené parametry únosnosti - zejména v místech porušení povrchu vozovky

S výjimkou relativně nedávno opravených úseků lze konstatovat, že povrch vozovky je na úrovni nevyhovující až havarijní.

Způsob odstranění problému

Rekonstrukce řešené trasy silnice II/602 (opatření, která uvedou vozovku do takového stavu, aby mohla spolehlivě plnit všechny provozní funkce), výstavba předmětné okružní křižovatky pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu (snížení nehodovosti). Zaniknou tak bodové závady na řešené trase II/602. Odstraní se nebezpečná místa v podobě zúženého profilu. Silnice bude odpovídat požadavkům na kategorii silnice 9.5/70(60).

2.3 Popis technického řešení projektu

Níže uvádíme popis technického řešení projektu, podrobné informace k technickému řešení projektu jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

4. stavba – 1. část

Níže jsou uvedeny objekty stavby - jedná se jednak o objekty přímo související s úpravou komunikace, tak i o vyvolané přeložky inženýrských sítí:

SO 111 Rekonstrukce silnice II/602

SO řeší rekonstrukci komunikace II/602 - jednostranné rozšíření komunikace, povrchy. Rekonstrukce začíná ve staničení 42,200 za obcí Jabloňov a končí před budoucí okružní křižovatkou před Velkým Meziříčím ve staničení km 46,112 20. Celková délka rekonstrukce komunikace je 3 912,20 m. Komunikace bude splňovat kategorii S 9,5/70(60).

Rozšířením komunikace II/602 dojde k odsunutí hrany zářezu. Ve 3 úsecích komunikace okolo kilometru 45,0 není tato změna polohy hrany zářezu možná z majetkoprávních důvodů. Jedná se o úseky v km 44,790 – 44,918 (úsek délky 128 m); 45,110 - 45,175 (úsek délky 65 m) a 45,280 – 45,305 (úsek délky 25 m). V těchto úsecích budou zbudovány zárubní zdi, které umožní rozšíření komunikace II/602. Výška zdí nad terénem přilehlým ke komunikaci je cca 3,5 m, zárubní zdi jsou navrženy jako stěny ze stříkaného betonu vyztužené.

Stávající odstavné plochy (odpočívky), které jsou situovány v km 44,350 vlevo a km 44,520

vpravo budou zrušeny. Tyto plochy jsou navrženy k ohumusování a zatravnění (SO 802).

Na konci obce Jabloňov je navržen střední dělicí ostrůvek (retardér) pro snižování rychlosti na vjezdu do obce, šířka ostrůvku je 3,1 m.

Konstrukce vozovky 600 mm s asfaltovým betonem je navržena v místě rozšíření, v místě úseku s novou konstrukcí vozovky a v místě zpomalovacího ostrůvku. Nezpevněná krajnice bude zpevněna štěrkodrtí v tloušťce 100 mm.

Způsob rekonstrukce povrchu stávající komunikace bude proveden v souladu s výsledky diagnostiky vozovky.

V rámci SO je dále řešeno:

- odvodnění, drenáže, prodloužení propustků v km 42,528 a 42,632, v km 44,940 je navržena nová horská vpust a v km 45,100 nový lapač splavenin (stávající lapač splavenin v km 45,075 bude zrušen)
- dopravní značení, svislé značky v základní velikosti ocelové pozinkované s reflexní úpravou třídy 2, sloupky ocelové s povrchovou úpravou, vodorovné dopravní značení je uvažováno nástřikem a hladkým plastem (veškeré značení je retroreflexní); pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou také navržena ocelová svodidla a směrové sloupky
- podél silnice II/602 po staničení vlevo budou uloženy trubky pro optické kabely informačního systému Rowanetu Kraje Vysočina 3x trubka HPDE DN 40 mm

SO 111.1-24 Sjezdy

Rozšíření komunikace vyvolá potřebu upravit všechny stávající sjezdy po levé straně komunikace. SO řeší rekonstrukci 4 stávajících sjezdů. Sjezdy budou vybudovány v místech sjezdů stávajících. Konstrukce sjezdů 270 mm bude tvořena dvojvrstevným asfaltovým nátěrem, penetračním makadamem hrubým a štěrkodrtí. Sjezdy přes otevřené silniční příkopy jsou opatřeny betonovými propustky DN 600 mm.

SO 202 Most přes potok Vodra za obcí Jabloňov

Účelem mostu je převedení rozšířené komunikace II/602 přes potok Vodra. Stávající klenbový kamenný most s přesypávkou a zvýšenými čely šířkově nevyhovuje novému uspořádání komunikace.

Bude odbourána klenba stávajícího mostu a horní část čel s římsami. Nový most vznikne vložením uzavřené ocelové konstrukce z

vlnitých plechů do stávajícího mostního otvoru. Prostor mezi profilem z vlnitého plechu a stěnami stávajícího mostu bude vyplněn betonem. Dále dojde k rozšíření silničního tělesa do požadované šíře. Čela nového mostu budou opatřena železobetonovým límcem s kamenným obkladem a žlabem. Nad oběma čely bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m.

Most je přesýpaný, klenbový, z ocelového vlnitého plechu, délka mostu 15,117 m, šířka mostu 29,843 m.

Uvnitř mostu bude provedena dlážděná kyneta s bermami, odláždění bude provedeno z lomového kamene. Zpevnění koryta bude zakončeno příčnými prahy.

Ve svahu bude provedeno revizní schodiště.

Během výstavby mostu bude potok provizorně zatrubněn.

SO 354 Přeložka vodovodu u oplocení skládky

Stávající trasa nevyhovuje z důvodu nízkého krytí a z důvodu osazení v souběhu nových sdělovacích kabelů, proto je nutno provést přeložku vodovodního přivaděče.

Je navrženo vodovodní potrubí z trub z tvárné litiny DN 250. Celková délka přeložky je 211,00 m. Napojení na stávající vodovod ocel DN 250 bude z obou stran pomocí spojky WAGA DN 250. V nejnižším místě na potrubí bude osazena odbočka pro kalník se šoupátkem. Potrubí a zemní teleskopická zákopová šoupátková souprava budou vyvedeny nad terén a budou osazeny do betonové skruže DN 1000 délky 1,00 m.

Na potrubí bude navařena koncovka C52 pro nasazení hadice.

SO 463 Přeložka sdělovacího kabelu v km 42,345

Podél silnice II/602 Velké Meziříčí – Velká Bíteš je vedena trasa sdělovacích vedení.

V km 42,345 odbočuje z této trasy telefonní kabel z Jabloňova do č.p. 86 a 125 na druhé straně silnice. Tento kabel je nutno přeložit, neboť stávající silnice se na levé straně rozšiřuje.

Objekt řeší přeložení telefonního kabelu TCEPKPFLE 3 XN 0,4 pod novým příkopem.

Provede se protlakem nový kabelový prostup pod celou délkou projektované vozovky a do něj se zatáhne nový kabel TCEPKPFLE 3 XN 0,4, který se před a za silnicí naspojuje na stávající kabel spojkami. Délka přeložky 30 m.

SO 464 Přeložka sdělovacích vedení v km 44,785 - 45,350

Po levé straně silnice jsou vedeny dvě trasy sdělovacích vedení.

Jedna s metalickým dálkovým kabelem DCKOPV 2RP + 38DM1,3 + 38DM0,9. Tento kabel není nutno překládat, v délce 425 m mezi km 44,915 – 45,123 se zruší. Stávající kabel se ukončí v kabelových koncovkách.

Ve druhé trase sdělovacích vedení se nachází HDPE trubky Ø 40 mm a metalický kabel TCEPKPFLE 75 XN 0,8. V oranžové trubce HDPE Ø 40 mm je zafouknut optický kabel.

V km 44,915 – 45,123 se kolem skládky přeloží trasa sdělovacích vedení. Kabely a trubky

je nutno uložit do multifunkčního kanálu 4W - 42, který bude uložen vedle betonového základu oplocení skládky. Nová trasa optického kabelu je o cca 1 m delší. Délka přeložky 435 m.

SO 801 Vegetační úpravy na přeložce silnice II/602

Vlastní vegetační doprovod bude tvořen výsadbami keřů a jejich skupin, a bude realizován na místech, kde bude výsadba umožněna dostatečnou šířkou ploch trvalého záboru, bezpečností silničního provozu a trasami inženýrských sítí. V úsecích opatřených svodidly a v horní části zářezových svahů je navrhována výsadba alejových stromů.

Navrhované vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce.

Budou prováděny výsadby keřů na svazích (keře listnaté – líska, hloh, trnka aj. – 740 ks) a výsadby alejových stromů (stromy listnaté solitérní - javor, dub, jeřáb, lípa – 40 ks).

Součástí objektu bude také chemické odplevelení, hnojení, kotvení dřevin, ochrana dřevin proti okusu, mulčování, zálivka a ošetřování dřevin a travnatých ploch.

SO 802 Rekultivace opuštěných zpevněných ploch

SO zahrnuje technickou a následně biologickou rekultivaci nevyužívaných autobusových zálivů v km 44,350 vlevo a v km 44,520 vpravo na silnici II/602:

- odstranění stávající konstrukce zpevněných ploch,
- doplnění zeminy,
- rozproštění ornice v tl. 0,30 m s plynulým začleněním plochy do okolních pozemků,
- provedení biologické rekultivace s jednoletým cyklem.

Celková plocha rekultivace činí 697,0 m².

Stavební práce budou probíhat jednak za vyloučení veřejné dopravy - objízdna trasa bude vedena obousměrně po okolních silnicích II/390 a II/392 a za provozu po polovinách vozovky. Při realizaci rekonstrukce silnice bude tedy omezen stávající provoz.

11. stavba, okružní křižovatka VM východ

Stavba okružní křižovatky na sil. II/602 je navržena s těmito hlavními charakteristikami:

Délka úseku rekonstrukce úseku: 0,164 km

Celková plocha rekonstrukce: 0,8988 ha

Počet křižovatek: 1

Počet přechodů pro chodce: 2

Délka chodníků: 422 m

Realizace okružní křižovatky Velké Meziříčí východ představuje řadu stavebních objektů, které zajistí funkčnost jednotlivých objektů a napojení stavby na stávající infrastrukturu silniční a inženýrských sítí:

SO 001 Příprava území

Tento SO řeší přípravu vlastního území výstavby před započítím prací na hlavních SO.

Bude provedeno odhumusování, frézování stávajícího krytu vozovky, vybourání oplocení a odstranění náletové dřeviny.

Z důvodu rozšíření zemního tělesa v rámci výstavby okružní křižovatky bude nutné provést

skrývku ornice a podornice v celkové ploše 3976 m² (na trvalém a dočasném záboru). Odstraněná ornice z dočasného záboru a podornice bude umístěna na meziskládku. Z této meziskládky bude využita ornice pro ohumusování svahů nového silničního tělesa v tl. 0,15 m v celkovém objemu 556 m³. Na plochy dočasného záboru bude ornice/podornice navracena objemu 281 m³/123 m³. Přebytek sejmuté ornice v objemu 268 m³ bude použitý na zúrodnění pozemků – vzdálenost do 1 km.

Rovněž je nutné provést také vyfrézování původních asfaltových vrstev v místě původní křižovatky. Frézování bude provedeno v rozsahu 3 753 m² v min. tloušťce 80 mm.

Z důvodu zásahu zemního tělesa do stávajícího oplocení v km 0,152 - 0,166 bude toto oplocení z pletiva nutné demontovat v délce cca 25 m spolu s optickým zabezpečovacím systémem (bude obnoveno v rámci SO 701 podél nové linie plotu).

Bude provedeno odstranění celkem 1 ks náletové dřeviny v prostoru západní větve křižovatky (budoucí obchvat JV).

SO 101 Okružní křižovatka

Území uvažované výstavby okružní křižovatky se nachází na východním okraji města Velké Meziříčí a je situováno v prostoru stávající styčné křižovatky sil. II/602 se silnicí III/03719.

Nově navrhovaná okružní křižovatka je na začátku a konci úpravy plynule směrově i výškově napojena na stávající silnici II/602.

Stávající silnice III/03719, přes kterou je směřován příjezd na D1 bude upravena na 2 plnohodnotné jízdní pruhy š=3,50 m a nově proveden levostranný chodník. Na protilehlé straně bude proveden zárodek napojení budoucího JV obchvatu Velkého Meziříčí.

Šířkové uspořádání je dáno kategorií silnic, které se do nové okružní křižovatky napojují: silnice II/360 (od ZÚ po okružní křižovatku) - S 9,5/70, silnice III/03719 (od OK po rampu k D1) a silnice II/602 - S 9,5/60.

Navržena je čtyřramenná okružní křižovatka s vnějším průměrem D=37m. Nepojížděný středový ostrov je průměru D=25,0 m.

Šířka vozovky okružního pásu je 6,00 m. Je navržena konstrukce vozovky okružní křižovatky 540 mm s asfaltovým kobercem.

Střed okružní křižovatky bude vymezen prstencem z žulové dlažby, který bude ohraničen obrubníky. Středový travnatý kruh bude od obrubníku oddělen vrstvou oblázkového štěrku šíře 1m, zbytek bude dosypán nenamrzavou zeminou a ohumusován tl. 150 mm. Na obvodu okružní křižovatky, kde nebude souběh chodníku (SO 110), bude provedena nezpevněná krajnice š=0,75 m, ŠD 0/22 tl. 100 mm, hutněno.

V prostoru okružní křižovatky budou provedeny dva přechody pro pěší. Jeden přes sil. II/602 a druhý na zárodku obchvatu sil.

II/360. Přechody o šířce 4,00 m budou v místě průchodu přes ochranný ostrůvek provedeny ze zámkové dlažby. Na chodnících k přechodům je navrženo zpevnění celkem 200 mm.

Odvodnění vozovky vychází ze stávajícího odvodňovacího systému v prostoru křižovatky. Uliční vpustě UV 1-6 budou vyústěny do stávajícího příkopu, UV 7-9 budou vyvedeny do paty násypu a ukončeny vsakovací jámkou. Předpokládá se, že tyto vpustě budou následně vyústěny do příkopu JV obchvatu sil. II/360. Napojení je přípojkami PP DN 150. Součástí odvodnění jsou i betonové výustní objekty. Na některých přípojkách bude osazena odbočka pro napojení trativodů. Trativody budou z PP DN 100. Příkopy

budou dlážděny příkopovými tvárnicemi. Příkop za propustem vjezdu do Sanimatu bude vydlážděn k stávajícímu propustu pod sil. III/03719. Mezi nově navržený chodník a příkop budou osazeny bet. palisády, celková délka palisády činí 25,0 m. Mezi palisádou a žlabovkou bude svah opatřen dlažbou z veg. tvárnic.

Podél palisády bude osazeno ocelové zábradlí v délce 25,0 m.

Nájezdy do okružní křižovatky budou opatřeny standardní sestavou značek P4 a C1. V čelech ostrůvků budou osazeny žluté pružné majáky se značkou C 4a. Před přechody budou v obou směrech umístěny svisle DZ IP6. Přechody budou nasvětleny, el. vedení bude připojeno na stávající VO (SO 411). V místě přechodů pro pěší bude na stávajícím chodníku po obou stranách komunikace provedena bezbariérová úprava snížením obrubníku a provedeny varovné a signalizační pásy z bublinové dlažby. Na všech větvích II/602 a III/03719 okružní křižovatky budou instalovány velkoplošné informační tabule. Vodorovné dopravní značení bude provedeno hladkým plastem, bude vyznačena středová dělicí čára, vodící čáry, zebry, směrové šipky.

SO 110 Chodníky (realizaci zajišťuje město Velké Meziříčí)

SO řeší návrh nových chodníků v rámci vybudování okružní křižovatky v prostoru stávající styčné křižovatky sil. II/602 a sil. III/03719 ve Velkém Meziříčí.

Nové chodníky budou vybudovány v celém prostoru okružní křižovatky kromě kvadrantu mezi severovýchodním (směr D1) a jihovýchodním ramenem okružní křižovatky. Objekt řeší i vybudování chodníků mimo oblast křižovatky a to na silnici II/602 vlevo, na oddělovacím ostrově u čerpací stanice Slovnaft, a od konce úpravy vozovky severozápadního ramene okružní křižovatky, až do km 0,268 (pasportní staničení km 46,366).

Objekt řeší také vybudování dvou přechodů pro chodce v rámci okružní křižovatky a to na severozápadním (sil. II/602, směr Velké Meziříčí) a jihozápadním rameni (JV obchvat, výhled).

Šířka všech navržených chodníků je 2 m. Je navržena konstrukce chodníku celkem 200 mm s betonovou zámkovou dlažbou.

Podél nově rekonstruované sil. II/602 budou provedeny chodníky v rozsahu: II/602 vlevo 220 m, II/602 okružní křižovatka 160 m, II/602 vpravo u ČSPH 42 m, celková plocha úpravy chodníků činí 811 m².

Oba přechody pro chodce jsou navrženy v místě dělicích ostrůvků v šířce 4,0 m, přechod na slepém rameni okružní křižovatky (budoucí JV obchvat) v km 0,042 50 (SO 101) a přechod na rameni sil. II/602 směr Velké Meziříčí v km 0,156 30 (SO 101). V místech přechodů pro chodce bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky a se signálními a varovnými vodícími pásy z barevné reliéfní dlažby.

Součástí objektu budou zemní práce spojené s úpravou travnatých ploch navazujících na stávající terén na odvrácené straně chodníků. Ohumusování těchto ploch bude v tl. 150 mm.

SO 401 Přeložka optických kabelů O 2 (PD a realizaci zajišťuje Telefónica Czech Republic, a.s.)

Předmětem SO je přeložka stávajících optických kabelů v 4x tr. PEHD 40 mm, které jsou v majetku Telefónica Czech Republic, a.s., a tyto je třeba stranově přeložit a v místě křížení zabezpečit tak, aby nedošlo k poškození.

V místě stávajícího přechodu pod komunikací silnice II/602 budou uloženy 2 chráničky - 1 půlená a 1 silnostěnná AROT DN 110 a PVC DNI25 s přesahem 0,5 m - 1,0 m na každou stranu, budou utěsněny před vniknutím nečistot a vody.

Celková délka přeložky činí 118,0 m.

Na základě Smlouvy o provedení přeložky provádí projektovou dokumentaci a vlastní stavební práce na tomto objektu Telefónica Czech Republic, a.s.

SO 402 Přeložka optického kabelu CONTENT

Stávající optické kabely v tr. PE-HD a 1 neobsazené trubky PE-HD, které jsou v majetku CONTENT, s.r.o. a Metropolitní sítě města Velké Meziříčí. Trasa vede v souběhu se sil. II/602 a kříží novou projektovanou okružní křižovatku.

Tyto optické kabely zatažené v trubkách typu PE-HD 40 mm je třeba přeložit a v místě křížení komunikace zabezpečit optické kabely tak, aby nedošlo k poškození. Dojde i k prodloužení a tudíž trubky i optické kabely budou naspojkovány a provedou se veškerá potřebná měření.

Celková délka přeložky činí 118,0 m.

SO 403 Přeložka místního kabelu O 2 (PD a realizaci zajišťuje Telefónica Czech Republic, a.s.)

Předmětem SO je přeložka stávajícího kabelu MK, který je v majetku Telefónica Czech Republic, a.s.

Tento kabel je třeba stranově přeložit v souběhu, kdy okružní křižovatka nová zabírá větší plochu, než stávající. Celková délka přeložky činí 134 m.

Na základě Smlouvy o provedení přeložky provádí projektovou dokumentaci a vlastní stavební práce na tomto objektu Telefónica Czech Republic, a.s.

SO 411 Veřejné osvětlení (realizaci zajišťuje město Velké Meziříčí)

Stávající VO v prostoru rekonstruované okružní křižovatky bude upraveno dle prostorového uspořádání křižovatky. U přechodů pro chodce (2x) bude zřízeno speciální bodové zesílené osvětlení. Osvětlovací lampy budou v počtu 4 ks umístěny ve středu okružní křižovatky. Dále bude nově osazeno 8 svítidel podél prodlužovaného chodníku od Karlova a k průmyslové zóně. Kabelová trasa bude napojena z obou směrů (Karlov - průmyslová zóna).

Celková délka kabeláže činí 635,0 m, počet stožárů se svítidly - 16 ks.

SO 412 Přeložka přípojky NN (PD a realizaci zajišťuje Eon)

Stávající PRIS pro areál DVOŘÁK - TRUCKS, s.r.o. bude přeložena o cca 6 m směrem do areálu. Připojovací kabeláž bude stranově přeložena tak, aby PRIS byla umístěna před nově přeloženým oplocením.

Délka přeložky: 14 m

Na základě Smlouvy o provedení přeložky provádí projektovou dokumentaci a vlastní stavební práce na tomto objektu Eon a.s.

SO 501 Přeložka STL plynovodu DN 100

Stávající plynovod STL DN 100 PN 6 je veden v prostoru uvažované stavby okružní křižovatky v souběhu s ul. Karlov (sil. II/602 a III/03719) a je v kolizi s nově navrhovaným uspořádáním jízdních a odbočovacích pruhů. Na trase přeložky se nachází STL plynovodní přípojka, jejíž přeložku řeší SO 502.

Přeložka je navržena v souběhu s novým uspořádáním silnice II/602 v zeleném pásu mimo jízdní pruhy a v křížení v kolmém směru s uložením do ochranné trubky. Minimální krytí plynovodu bude 0,8 m v ostatních plochách a 1,0 m v komunikaci.

Přeložka plynovodu bude provedena z plastového potrubí PE100 dn110x6.3 SDR 17,6. V místě křížení plynovodu dn110 s napojením sil. II/360 bude potrubí plynovodu uloženo v ochranné trubce z PE dn160.

Délka přeložky: dn 110 - 185 m.

SO 502 Přeložka STL přípojky PE DN 63

Stávající plynovodní přípojka STL PE dn 63 se nachází v prostoru uvažované stavby okružní křižovatky (sil. II/602 a III/03719) a je v kolizi s nově navrhovaným uspořádáním jízdních a odbočovacích pruhů. Plynovodní přípojka je napojena ze stávajícího STL plynovodu DN 100, který je předmětem přeložky řešené v SO 501.

Trasa přeložky je navržena od místa napojení z nově přeloženého STL plynovodu PE dn110 (SO 501) a vedena v kolmém na hl. řad do stávající skříně HUP, kde bude napojena na stávající svislou část přípojky. Minimální krytí plynovodu bude 0,8 m v ostatních plochách a 1,0 m v komunikaci.

Přeložka přípojky bude provedena z plastového potrubí PE100 dn63x5.7 SDR 11.

Délka přeložky: dn 63 - 3 m.

SO 701 Přeložka oplocení

Přeložka oplocení v délce 24 m bude postavena na hraně nově stanoveného trvalého záboru okružní křižovatky a navazujících přeložek podzemních inženýrských sítí.

Území areálu DVOŘÁK - TRUCKS, s.r.o. bude oploceno drátěným pletivem s úpravou PVC o výšce h=2,00 m. Sloupky a vzpěry budou rovněž opatřeny ochranným povlakem PVC. Sloupek ZN/PVC standard, průměr 48 mm výška 260 cm. Sloupky a vzpěry budou osazeny v rozteči 3,0 m do betonových patek 40/40/60 provedených z betonu C25/30-XC2. Vzpěry budou osazeny u směrového lomu oplocení.

V předstihu budou přeložena čidla optického zabezpečovacího zařízení. Do obvodu bude vložen jeden sloupek se snímači a nově propojen optický kabel.

Realizace okružní křižovatky bude provedena ve 3 stavebních cyklech a vyžádá si omezení silničního provozu - obousměrný průjezd, světelné řízení a ve třetím cyklu, kdy bude provedena homogenizace ohrubné vrstvy, je nutná krátkodobá celková uzavěra včetně sjezdu z dálnice D1 (cca 3 dny).

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Počet osob	Odhad dopadu, kvantifikace
----------------	------------	----------------------------

obyvatelé Velkého Meziříčí	11.749	bezbariérové užívání stavby, zlepšení hlukové situace a zvýšení bezpečnosti silničního provozu o 25 %
obyvatelé okresu Žďár nad Sázavou	118.646	zkvalitnění dopravní sítě a zlepšení napojení na dálnici D1, zvýšení bezpečnosti silničního provozu na dotčeném úseku silnice II/602 o 25 %
obyvatelé Kraje Vysočina	511.207	zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zkvalitnění dopravní sítě a zlepšení dopravní obslužnosti na území kraje o 5 %
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	zvýšení kapacity komunikace, zvýšení mobility pracovních sil a zkvalitnění podmínek pro transfer komodit o 5 %
turisté a návštěvníci Kraje Vysočina	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návštěvnosti regionu o 2 %

2.5 Způsob ovlivnění cílových skupin, multiplikační efekty

Projektem dotčený úsek veřejné komunikace bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní dopravu a v rámci cestovního ruchu.

Rekonstrukcí silnice II/602 mezi Velkým Meziříčím a Jabloňovem a stavbou okružní křižovatky Velké Meziříčí východ dojde ke zkvalitnění silničního tahu a dopravní infrastruktury, zvýšení bezpečnosti všech cílových skupin (uživatelů silnice), snížení počtu dopravních nehod a hmotných škod, dále lze předpokládat, že dojde k nárůstu počtu návštěvníků kraje a turistů, zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prostředí a zaměstnanosti.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití zrekonstruované silnice II/602 Velké Meziříčí - Jabloňov a okružní křižovatky Velké Meziříčí východ	zdarma (jelikož se jedná o veřejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Projekt je realizován na silnici II/602, Velké Meziříčí - Jabloňov, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina. Jelikož se jedná o silnici, která je páteří sítě Kraje Vysočina, dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vysočina.

3.2 Obdobná zařízení v regionu

Název	Kapacita, stručný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
nerelevantní, neexistuje obdobné zařízení v regionu				

3.3 Významné konkurenční výhody projektu

Významnou konkurenční výhodou je fakt, že projekt řeší zkvalitnění a technické zhodnocení stávající silnice II/602, která vede napříč téměř celým krajem. Předkládaný projekt tvoří součást širších dopravních vztahů zrealizovaných i připravovaných navazujících úseků silnice II/602. V řešené trase je silnice II/602 souběžná s dálnicí D1. Projekt zkvalitní propojení center Velké Meziříčí - Velká Bíteš a napojení na dálnici D1. Z výše uvedeného vyplývá význam předkládaného projektu. Zkvalitnění regionální dopravní sítě a zlepšení napojení na dálnici D1 je klíčové pro další rozvoj kraje.

3.4 Veřejná podpora : projekt nezakládá veřejnou podporu a negeneruje příjmy

Projekt rekonstrukce silnice II/602 a stavby okružní křižovatky nenarušuje tržní prostředí, je nekomerčního charakteru. V regionu nejsou komerčně provozovány žádné silnice II. třídy. Řešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající veřejnou podporu.

Dotace je poskytnuta z veřejných prostředků : Splňují

V případě získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude předkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fondů EU (ERDF).

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodnění určitého podnikání nebo určitého odvětví výroby : Nesplňují

Předkládaný projekt je realizován ve veřejném zájmu s vysokými společenskými přínosy. Předmětem projektu je rekonstrukce veřejné komunikace II/602 a stavba okružní křižovatky.

Poskytnutím podpory dochází k narušení či potenciálnímu ohrožení hospodářské soutěže : Nesplňují

Realizace projektu podpoří vyvážený rozvoj regionů v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a přínosům projektu lze konstatovat, že veřejná podpora nenaruší hospodářskou soutěž.

Podpora ovlivní obchod mezi členskými státy (tzv. přeshraniční efekt podpory) : Nesplňují

Předmětem projektu je zkvalitnění regionální dopravní sítě. Daná komunikace je přístupná všem uživatelům bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je čistě regionální a nehrozí tak ovlivnění obchodu mezi členskými státy, tudíž 4. znak veřejné podpory není naplněn.

4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	Číslo parcely	Číslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

Komentář k vlastnickým vztahům:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy Čestným prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu".

5. Identifikace položek pro finanční cash flow – fáze realizace projektu

5.1 Investiční výdaje projektu

Název investice	Způsobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	3.2014 [Kč]	10.2015 [Kč]
publicita - billboard - způsobilá	Ano	2	72 600	0
publicita - pamětní deska - způsobilá	Ano	25	0	9 680
pozemky - způsobilé	Ano	neomezená	457 510	0
stavební práce - způsobilé	Ano	25	40 000 000	51 656 964
další doplňkové výdaje	Ne	25	250 000	250 000
projektová dokumentace	Ne	25	3 422 151	207 407
stavební, autorský dozor	Ne	25	250 000	250 000
stavba - RDS, DSPS - nezpůsobilá	Ne	25	550 000	768 900
stavba - výsadba zeleně - nezpůsobilá	Ne	25	0	565 957
stavba - publicita - nezpůsobilá	Ne	25	108 900	0
stavba - úprava objížďkových tras	Ne	25	4 000 000	1 445 000
pozemky - nezpůsobilé	Ne	neomezená	0	24 200
zemědělský půdní fond - odnětí	Ne	25	0	197 415
Celkem			49 111 161	55 375 523

Celková výše investice [Kč] 104 486 684
 Vypočtená zbytková hodnota investice [Kč] 0
 Zadaná zbytková hodnota investice [Kč] 0
 Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice Ano

Investiční způsobilé výdaje:**BILLBOARD**

Za účelem dodržení podmínek pro publicitu v rámci Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod budou během realizace projektu instalovány 2 velkoplošné reklamní panely (billboardy) o rozměrech 2 x 3 m. Ty budou obsahovat minimálně tyto informace (viz. Pravidla pro publicitu, verze 1.7):

- šymbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- doplňkový text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“

PAMĚTNÍ DESKA

Billboard bude po ukončení projektu nahrazen pamětní deskou o velikosti 0,3 x 0,42 m. Kromě jiného na ní bude uvedeno:

- šymbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- druh a název projektu
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem

Částka překračující limit pro daný prvek publicity uvedený v Pravidlech pro publicitu je součástí nezpůsobilých výdajů projektu.

NÁKUPY POZEMKŮ

Za účelem rozšíření stávající komunikace II/602 bude nutné vykoupit pozemky určené k zastavění. V souladu s pravidly pro Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod - viz. Metodický pokyn ke způsobilým výdajům projektu – bude zpracován také znalecký posudek. V rámci žádosti o platbu bude do způsobilých výdajů projektu zahrnuta částka v ocenění nepřevyšující částku znaleckého posudku.

STAVEBNÍ PRÁCE

Stavební objekty jsou popsány v předešlé části eCBA. Součástí předkládaného projektu jsou u 4. stavby: SO 000, SO 111.24, SO 111, SO 202, SO 354, SO 801 a SO 802. U 11. stavby pak SO 000, SO 001, SO 101, SO 402, SO 501, SO 502 a SO 701.

Ne všechny však splňují podmínky způsobilosti. Mezi stavební objekty, resp. jejich části, které jsou nezpůsobilé k financování z ROP JV, patří:

- realizační dokumentace stavby, dokumentace skutečného provedení stavby a další nezbytné dokumentace
- 4. stavba - SO 000 - 6-02920a, 7-02940b, 8-02940c, 9-02940d, 10-02940e, 11-029412;
- 11. stavba - SO 000 - 4-02940a
- výsadba zeleně
- 4. stavba - SO 111 - 20-18241, 21-18600; SO 801 (celý);
- 11. stavba - SO 101 - 13-18241
- publicita
- 4. stavba - SO 000 - 15-02980
- úprava objízdných tras
- 4. stavba - SO 000 - 2-02720

Při stanovení hodnoty stavebních prací bylo vycházeno z Oceněného soupisu prací, který zpracovala projekční kancelář dle platného ceníku ASPE. V návaznosti na časový harmonogram projektu byly rozděleny celkové výdaje za stavební práce do jednotlivých let realizace.

Neinvestiční výdaje způsobilé nepředpokládáme.

PŘÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PENĚŽNÍ PŘÍJMY

V investiční fázi je v souvislosti s projektem možné, že vzniknou příjmy z realizace. Může se jednat např. o příjmy z živice z odřezovaných vozovek, dřeva z vykácených stromů a keřů, ocelové zábradlí, svodidla a dopravní značky. Tyto příjmy budou zohledněny nejpozději v poslední žádosti o platbu (viz. Metodická příručka pro projekty vytvářející příjmy dle čl. 55 Nařízení rady (ES) č. 1083/2006).

Komentář**5.2 Neinvestiční výdaje projektu**

Název výdaje	Způsobilé výdaje	Celkem [Kč]	2014 [Kč]	2015 [Kč]
nájemné	Ne	35 910	20 910	15 000
Celkem			20 910	15 000

5.3 Příjmy z realizace projektu (jiné peněžní příjmy)

Název výdaje	Celkem [Kč]	2014 [Kč]	2015 [Kč]
příjmy z projektu	0	0	0
Celkem		0	0

6. Identifikace položek pro finanční cash flow – provozní fáze projektu

6.1 Příjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [Kč]	koefficient výdajů [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [Kč]				0	0	0	0	0	0
Příjmy celkem [Kč]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]	2038 [%]
Jednic. výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2 Počet zaměstnanců a mzdové výdaje

Průměrná hrubá mzda [Kč/měsíc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Přepočtený počet úvazků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Přepočtený počet úvazků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Přepočtený počet úvazků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0

6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [Kč]	2016 [Kč]	2017 [Kč]	2018 [Kč]	2019 [Kč]	2020 [Kč]	2021 [Kč]	2022 [Kč]	2023 [Kč]
úspora provozních nákladů	- 11 439	- 68 635	- 68 635	- 68 635	- 68 635	- 61 772	- 61 772	- 61 772	- 49 417
Ost. výdaje celkem [Kč]	- 11 439	- 68 635	- 68 635	- 68 635	- 68 635	- 61 772	- 61 772	- 61 772	- 49 417

Název výdaje	2024 [Kč]	2025 [Kč]	2026 [Kč]	2027 [Kč]	2028 [Kč]	2029 [Kč]	2030 [Kč]	2031 [Kč]	2032 [Kč]
úspora provozních nákladů	- 49 417	- 49 417	- 34 592	- 34 592	- 34 592	- 20 755	- 20 755	- 20 755	- 10 378
Ost. výdaje celkem [Kč]	- 49 417	- 49 417	- 34 592	- 34 592	- 34 592	- 20 755	- 20 755	- 20 755	- 10 378

Název výdaje	2033 [Kč]	2034 [Kč]	2035 [Kč]	2036 [Kč]	2037 [Kč]	2038 [Kč]
úspora provozních nákladů	- 10 378	- 10 378	0	0	0	0
Ost. výdaje celkem [Kč]	- 10 378	- 10 378	0	0	0	0

6.4 Ostatní provozní příjmy

Název příjmu	2015 [Kč]	2016 [Kč]	2017 [Kč]	2018 [Kč]	2019 [Kč]	2020 [Kč]	2021 [Kč]	2022 [Kč]	2023 [Kč]	2024 [Kč]
Ost. příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název příjmu	2025 [Kč]	2026 [Kč]	2027 [Kč]	2028 [Kč]	2029 [Kč]	2030 [Kč]	2031 [Kč]	2032 [Kč]	2033 [Kč]	2034 [Kč]
Ost. příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název příjmu	2035 [Kč]	2036 [Kč]	2037 [Kč]	2038 [Kč]
Ost. příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0

6.5 Komentář k provozu a udržitelnosti projektu

PROVOZ

Příjmy a výdaje z produkce

Předmětem předkládaného záměru není produkce výrobků, příjmy a výdaje z produkce tak budou nulové.

Počet zaměstnanců a mzdové výdaje

V provozní fázi projektu nebudou nabírání žádní noví zaměstnanci v souvislosti s projektem.

Ostatní provozní výdaje

V důsledku realizace předkládaného projektu dojde ke snížení provozních výdajů a to v porovnání se současným stavem. Důvodem bude skutečnost, že se výrazně sníží náklady na opravy dotčené části komunikace. Podle údajů správce komunikace - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace – dosahují roční provozní výdaje na správu a údržbu 1 km silnic částky průměrně 25.000 Kč. Jedná se především o výdaje na zimní údržbu komunikace, drobné opravy a údržbu a obnovu dopravního značení. Pokles těchto jednotkových nákladů předpokládáme vlivem projektu o cca 70% v prvních letech provozu, tj. celkem 68.635 Kč na rekonstruovaném úseku (3,922 km) s tím, že v následujících letech bude s každoročním opotřebením komunikace tato úspora postupně klesat. Úsporu provozních výdajů vyjadřujeme záporným znaménkem v tabulce „Ostatní provozní výdaje“.

Ostatní provozní příjmy

V současné době nepředpokládáme vznik jakýchkoliv přírůstkových provozních příjmů projektu.

UDRŽITELNOST

Silnice, okružní křižovatka, polní cesty, mosty, vegetační úpravy, tj. převážnou část investice bude spravovat Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (tj. organizace zřízená a cca z 98% financovaná Krajem Vysočina). Vodohospodářský objekt (SO 354 – 4. stavba) bude spadat pod správu Vodárenské akciové společnosti, a.s., přeložka optického kabelu (SO 402 – 11. stavba) pod CONTENT, s.r.o., přeložky plynovodu a přípojky (SO 501 a 502 – 11. stavba) pod RWE a.s., přeložka oplocení (SO 701 – 11. stavba) pod DVOŘÁK-TRUCKS s.r.o., sjezdy z komunikace pod jednotlivé vlastníky pozemků. Institucionální udržitelnost projektu je tak zajištěna. Pokud jde o udržitelnost finanční, v souvislosti s provozem projektu nebudou potřeba dodatečné finanční zdroje. Naopak, v prvních letech provozu budou generovány úspory provozních výdajů. Finanční udržitelnost projektu tak není v žádném případě ohrožena.

7. Zajištění financování

7.1 Úvěrové financování

Název úvěru	Objem úvěru [Kč]	Typ úvěru	Úroková sazba (p.a.) [%]	Přijetí
Celkem [Kč]	0			

Název úvěru	Splatnost [počet let]
Celkem [Kč]	

7.2 Dotace na způsobilé výdaje projektu z prostředků ROP

Míra podpory [%] 100,00

	Celkem	2014 [Kč]	2015 [Kč]
Přehled způsobilých výdajů projektu bez odečtení jiných peněžních příjmů	92 196 754	40 530 110	51 666 644
Přehled způsobilých výdajů projektu po odečtení jiných peněžních příjmů	92 196 754	40 530 110	51 666 644
Nárok na podporu z ROP	92 196 754	40 530 110	51 666 644

Nárok na podporu celkem [Kč] 92 196 754

Žádost o podporu [Kč] 92 196 754

Skutečná míra podpory [%] 100,00

7.3 Harmonogram žádostí o platby

Pořadí žádosti o platbu	Částka [Kč]	Datum
1. žádost o platbu	40 000 000	1/2015
2. žádost o platbu	52 196 754	11/2015
Celkem [Kč]	92 196 754	

7.4 Komentář financování

Z pohledu finančního je projekt koncipován jako víceetapový, kdy po ukončení každé z etap bude zažádáno o proplacení příslušné části způsobilých výdajů. Přitom každá z etap bude předfinancována z vlastních zdrojů žadatele. Společně s monitorovací zprávou bude žádost o platbu předložena nejpozději do 30 dnů od ukončení etapy (v souladu s platnou verzí Příručky pro žadatele a příjemce).

8. Finanční cash flow projektu

všechny částky v [Kč]	2014 [Kč]	2015 [Kč]	2016 [Kč]	2017 [Kč]	2018 [Kč]	2019 [Kč]	2020 [Kč]	2021 [Kč]
Investiční výdaje	49 111 161	55 375 523	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvestiční výdaje projektu	20 910	15 000	0	0	0	0	0	0
Příjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	- 11 439	- 68 635	- 68 635	- 68 635	- 68 635	- 61 772	- 61 772
Ost. provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	40 000 000	52 196 754	0	0	0	0	0
Příjem z úvěrů	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úroků	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Daň z příjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté cash flow (projektové)	- 49 132 071	- 55 379 084	68 635	68 635	68 635	68 635	61 772	61 772
cash flow pro ROP	- 49 132 071	- 15 379 084	52 265 389	68 635	68 635	68 635	61 772	61 772
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 49 132 071	- 14 646 747	47 406 249	59 289	56 466	53 777	46 095	43 900
Finanční cash flow	- 49 132 071	- 15 379 084	52 265 389	68 635	68 635	68 635	61 772	61 772
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	- 49 132 071	- 14 646 747	47 406 249	59 289	56 466	53 777	46 095	43 900
Požadavky na vlastní financování	49 132 071	15 379 084	0	0	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2022 [Kč]	2023 [Kč]	2024 [Kč]	2025 [Kč]	2026 [Kč]	2027 [Kč]	2028 [Kč]	2029 [Kč]
Investiční výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvestiční výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 61 772	- 49 417	- 49 417	- 49 417	- 34 592	- 34 592	- 34 592	- 20 755
Ost. provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2022 [Kč]	2023 [Kč]	2024 [Kč]	2025 [Kč]	2026 [Kč]	2027 [Kč]	2028 [Kč]	2029 [Kč]
Příjem z úvěrů	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úroků	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Daň z příjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté cash flow (projektové)	61 772	49 417	49 417	49 417	34 592	34 592	34 592	20 755
cash flow pro ROP	61 772	49 417	49 417	49 417	34 592	34 592	34 592	20 755
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	41 810	31 855	30 338	28 893	19 262	18 345	17 471	9 984
Finanční cash flow	61 772	49 417	49 417	49 417	34 592	34 592	34 592	20 755
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	41 810	31 855	30 338	28 893	19 262	18 345	17 471	9 984
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2030 [Kč]	2031 [Kč]	2032 [Kč]	2033 [Kč]	2034 [Kč]	2035 [Kč]	2036 [Kč]	2037 [Kč]
Investiční výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvestiční výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 20 755	- 20 755	- 10 378	- 10 378	- 10 378	0	0	0
Ost. provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjem z úvěrů	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úroků	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Daň z příjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté cash flow (projektové)	20 755	20 755	10 378	10 378	10 378	0	0	0
cash flow pro ROP	20 755	20 755	10 378	10 378	10 378	0	0	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	9 508	9 055	4 312	4 107	3 911	0	0	0
Finanční cash flow	20 755	20 755	10 378	10 378	10 378	0	0	0
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	9 508	9 055	4 312	4 107	3 911	0	0	0
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2038 [Kč]
Investiční výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvestiční výdaje projektu	0
Příjmy z realizace projektu	0
Příjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	0
Ost. provozní příjmy	0
Dotace z ROP	0
Příjem z úvěrů	0
Splátky úroků	0
Splátky jistin	0
Daň z příjmu	0
Čisté cash flow (projektové)	0
cash flow pro ROP	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	0
Finanční cash flow	0
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	0
Požadavky na vlastní financování	0

9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu včetně dotace

Čistá současná hodnota (FNPV ROP) [Kč]	- 15 884 190
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-15,59
Vnitřní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-9,72
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu		Počet dopadů	2015
prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod	+			snížení počtu nehod (o kolik)	0,12
prevence vzniku lehkých zranění	+			snížení počtu lehkých zranění (o kolik)	0,04
prevence vzniku těžkých zranění	+			snížení počtu těžkých zranění (o kolik)	0,01
prevence vzniku smrtelných zranění	+			snížení počtu smrtelných zranění (o kolik)	0,01
vlivy na ŽP, ochrana živočichů	+			investice do opatření na ochranu živočichů [Kč]	365517
vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy	-			zábor půdy stavbou [m2]	27583

Druh dopadu	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
prevence vzniku lehkých zranění	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
prevence vzniku těžkých zranění	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
prevence vzniku smrtelných zranění	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
vlivy na ŽP, ochrana živočichů	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
prevence vzniku lehkých zranění	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
prevence vzniku těžkých zranění	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
prevence vzniku smrtelných zranění	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
vlivy na ŽP, ochrana živočichů	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
prevence vzniku lehkých zranění	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
prevence vzniku těžkých zranění	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
prevence vzniku smrtelných zranění	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
vlivy na ŽP, ochrana živočichů	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy	0	0	0	0	0	0	0

Komentář

Rozvoj zaměstnanosti

Projekt bude mít dopad na zaměstnanost v investiční fázi, kdy budou zachována pracovní místa osob, které se budou podílet na jeho realizaci. Půjde především o místa ve stavebnictví a v oblasti služeb (např. projektová dokumentace, publicita). Nově vytvořené či zachované pracovní místo je z finančního hlediska přínosem zejména pro veřejné rozpočty, jelikož tak dochází k úspoře výdajů na dávky, podpory v nezaměstnanosti, na zdravotní pojištění a sociální zabezpečení, a naopak je posílen daňový výnos veřejných rozpočtů.

Po dokončení projektu se významným způsobem zlepší jízdní podmínky. To se následně promítne do zvýšení mobility obyvatel a pracovních sil na trhu práce a dojde tak k celkovému ekonomickému rozvoji oblasti a zvýšení návštěvnosti regionu. S ohledem na význam komunikace v regionálním měřítku se v důsledku realizace projektu očekává v provozní fázi stabilizace případně vznik dalších nepřímých pracovních míst.

Vytvořená nebo zachovaná pracovní místa v investiční ani v provozní fázi nejsou v souladu s metodikou zohledněna v eCBA.

Úspora času v dopravě

Současný stav dotčené komunikace vykazuje značné nedostatky. Jedná se především o příčné a plošné trhliny (až do 30% plochy vozovky) doprovázené deformacemi a vyjetými kolejemi v obou jízdních pružích. Dále se objevují erozivní změny a výtluky. Po její rekonstrukci můžeme oprávněně předpokládat, že dojde k úspoře času potřebného na projetí dotčeného úseku (celkem 3,922 km). Zároveň však součástí projektu je výstavba okružní křižovatky, která průjezd naopak zpomalí. V konečném důsledku tak nepředpokládáme, že by po dokončení rekonstrukce došlo k úspoře času v dopravě.

Úspora provozních nákladů

Rekonstrukcí části komunikace II/602 nedojde ke zkrácení vzdálenosti pro projíždějící vozidla.

Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod, lehkých, těžkých a smrtelných zranění

Při stanovení prevence vzniku hmotných škod a zranění byla využita data z Jednotné dopravní vektorové mapy a to počty dopravních nehod v dotčeném úseku silnice č. II/602 (za období od 1.1. 2007 do 31. 12. 2013). V průměru se zde událo 2,86 dopravních nehod za rok, při kterých 1 osoba/rok byla zraněna lehce a 0,29 osob/rok těžce. V důsledku rozšíření komunikace a odstranění jejích závažných nedostatků předpokládáme, že dojde alespoň ve 25% případů k zabránění vzniku dopravních nehod a jejich následků na zdraví a majetku. Vzhledem ke stále se zhoršujícímu stavu komunikace a její nevyhovující šířce očekáváme, že projekt zabráni vzniku nehod se smrtelnými následky na daném úseku silnice II/602 a to ve výši 0,07 osob/rok.

Snížení dopravní zátěže (obchvaty)

Projekt není zaměřen na výstavbu obchvatu, tudíž ke snížení dopravní zátěže nedojde.

Vlivy na ŽP, protihluková opatření

Součástí projektu nejsou protihluková opatření, jelikož v blízkosti rekonstruované silnice se nenacházejí žádné trvale obývané objekty (nejbližší se nachází ve vzdálenosti cca 60 m od komunikace II/602 v obci Jablonoň). Přesto vlivem projektu dojde ke snížení hlukové zátěže a to v důsledku odstranění výtluků a deformací vozovky.

Vlivy na ŽP, ochrana živočichů

Projekt není primárně zaměřen na ochranu živočichů, přesto můžeme předpokládat, že jistou měrou přispěje k ochraně živočichů a to díky rekonstrukci propustků pod komunikací. Ty totiž mohou sloužit k migraci živočichů. Do výše uvedené tabulky jsme tak zahrnuli 20% nákladů na rekonstrukci či vybudování propustků u těch objektů, které jsou součástí předkládaného projektu. Celkem se jedná o 365.517,- Kč.

Vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy

Rozšířením komunikace II/602 a výstavbou okružní křižovatky dojde k zástavbě dosud nezastavěných pozemků. Vlivem toho bude proveden trvalý zábor zemědělského půdního fondu (ZPF). Plocha trvalého odnětí ze zemědělského půdního fondu činí u 4. stavby 2,4835 ha, tj. 24.835 m². Souhlas s vynětím dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu již vydal Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí.

U 4. stavby v důsledku projektu dojde k odhumusování 1 765,5 m³ půdy. Ohumusováno bude naopak 2 488,3 m³. Přebytek ornice v množství 209,7 m³ bude použit na rekultivaci zpevněných ploch a zbývajících 513,1 m³ bude použito na zúrodnění zemědělsky využívaných pozemků dle dispozic investora stavby.

U 11. stavby dojde k záboru ZPF o celkové výměře 2.748 m².

Z důvodu rozšíření zemního tělesa dojde k sejmutí ornice v množství 795 m³ a podornice v množství 398 m³. Odstraněná ornice z dočasného záboru a podornice bude umístěna na meziskládku. Z té bude využita pro ohumusování svahů nového silničního tělesa v celkovém objemu 556 m³. Na plochy dočasného záboru bude ornice / podornice navracena v objemu 281 m³. Přebytek sejmuté ornice bude použitý na zúrodnění pozemků p.č.5222 a p.č. 5223 v kat. území Velké Meziříčí – vzdálenost do 1 km.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčeny projektem nebudou.

Celková výměra trvalého záboru zemědělsko-lesní půdy činí 27.583 m².

Bezbariérové úpravy

Projekt 4. stavby (1. část) nepočítá s výstavbou či rekonstrukcí chodníků či přechodů pro chodce.

U 11. stavby jsou navrženy nové chodníky (šíroké 2 m) v rámci vybudování okružní křižovatky v prostoru stávající styčné křižovatky sil. II/602 a sil. III/03719 ve Velkém Meziříčí. Nové chodníky budou vybudovány:

-v celém prostoru okružní křižovatky kromě kvadrantu mezi severo-východním a jiho-východním ramenem,

-tímto oblast křižovatky (na silnici II/602 vlevo, na oddělovacím ostrově u čerpací stanice a od konce úpravy vozovky severo-západního ramene okružní křižovatky).

Dále budou vybudovány 2 bezbariérové přechody pro chodce široké 4 m s ochranným ostrůvkem v rámci okružní křižovatky (na severo-západním a jiho-západním rameni) se sníženým obrubníkem (na výšku +20 mm oproti hraně vozovky). Chodníky u bezbariérových přechodů pro chodce odpovídají vyhlášce o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (podélný sklon 1:12, varovný pás reliéfní dlažby široký 0,4 m, signální pás odlišné dlažby široký 0,8m). Do eCBA jsme však hodnotu bezbariérových úprav nezahrnuli, jelikož objekt SO 110 není součástí předkládaného projektu.

11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravděpodobnost	Význam	Předcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	téměř nemožné	zanedbatelné	Pečlivost a zodpovědnost při zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky, intenzivní komunikace při zpracování.
dodatečné změny požadavků investora	významné	téměř nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a časté konzultace se zainteresovanými stranami.
nedostatečná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjimečně možné	přijatelné	Kvalitní operativní řízení a dobrá spolupráce všech zúčastněných subjektů, dohled nad koordinací stavebních prací.
výběr nekvalitního dodavatele	velmi významné	téměř nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postupů včetně zapojení vnitřních kontrolních mechanismů, výběrové řízení podle zákona č. 137/2006 Sb., smlouva o dílo, časté kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjimečně možné	přijatelné	Odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, časté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžité řešení vzniklých problémů.
živelné pohromy	nepřijatelné	téměř nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
navýšení cen vstupů	nepřijatelné	téměř nemožné	zanedbatelné	Smlouva s dodavatelem stavebních prací s přesně definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nepřijatelné	výjimečně možné	přijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitně zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finančních prostředků pro realizaci	velmi významné	téměř nemožné	zanedbatelné	Zajištěné financování projektu již v přípravné fázi, dodržení rozpočtu projektu, dobré hospodaření v rámci rozpočtu kraje.
nedodržení podmínek OP	nepřijatelné	téměř nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokynů a podmínek programu, důsledná a několikastupňová kontrola, průběžná komunikace s poskytovatelem dotace.
nedodržení právních norem ČR nebo EU	nepřijatelné	téměř nemožné	zanedbatelné	Důsledná a několikastupňová kontrola.
nevyřešené vlastnické vztahy	významné	téměř nemožné	zanedbatelné	Důkladné prověření majetkoprávních vztahů dotčené oblasti již v přípravné fázi projektu.
nedostatečná poptávka	neznatelné	běžně možné	zanedbatelné	Společensky přínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	téměř nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
nedostatek finančních prostředků v provozní fázi	neznatelné	téměř nemožné	zanedbatelné	Hospodárné a účelné vynakládání s prostředky určenými na údržbu dotčeného území.

12. Rekapitulace výsledků

Nárok na podporu celkem [Kč]	92 196 754
Žádost o podporu [Kč]	92 196 754
Skutečná míra podpory [%]	100,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-15,59
Finanční zdraví	nevyhodnocuje se

Čestné prohlášení

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že disponuje dostatečným množstvím finančních prostředků tak, aby byla plně zajištěna finanční udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prostředků je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finanční cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si vědom případných právních následků nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

13. Obrazová dokumentace



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území



Stávající stav projektem řešeného území (budoucí okružní křižovatka)