



Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

íslo opera ního programu: CZ.1.11  
Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod  
íslo prioritní osy: 11.1  
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy  
íslo oblasti podpory: 11.1.1  
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu  
íslo podoblasti podpory:  
Název podoblasti podpory:  
íslo výzvy: 40  
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu  
Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS  
Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn ěn

Název IPRM:

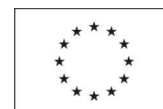
Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

**Projekt**

Název projektu: II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov  
Název projektu anglicky: II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov  
Datum zahájení projektu: 11.10.2007 Datum ukon ěn ěn projektu: 30.11.2015  
Doba trvání projektu: 97,7 m síce  
Celkové zp sobilé výdaje projektu: 128 984 271,10  
Jiné pen ění p íjmy projektu: 0,00  
P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00  
Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 128 984 271,10  
Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne  
Režim ve ejné podpory: Nerelevantní

Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

**Stručný obsah projektu:**

Modernizace komunikace II/360 v úseku mezi obcemi Třebíč a její místní částí Pocoucov je dalším významným krokem pro homogenizaci tahu Třebíč - Velké Meziříčí. Navazuje na sérii staveb, které byly realizovány jako z rozpočtu Kraje Vysočina, tak s podporou Evropské unie prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod. Celková délka úpravy činí 1,88 km.

Projekt pokračuje se změnou trasování v tšiny délky komunikace II/360 v úseku Třebíč - Pocoucov za účelem zlepšení bezpečnosti a zvýšení plynulosti provozu. Navržené parametry odpovídají kategorii S 9,5/70 v extravilánu.

**Žadatel**

**Validní dle ROS:** Ano

**Název žadatele:** Kraj Vysočina

**I :** 70890749

**DI :** CZ70890749

**Validní dle RUIAN:** Ano

**Oficiální adresa žadatele:** Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

**Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby:** Radek Handa

**Telefon, email hlavní kontaktní osoby:** **telefon:** 564602189

**email:** handa.r@kr-vysocina.cz

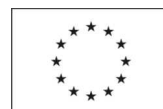


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 1. Projekt

Projekt podléhá výběrovému řízení:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnut v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt podléhá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



## **2. Dopady a místa realizace**

### **Území dopadu:**

<b>Kód území dopadu:</b>	<b>Název území dopadu:</b>	<b>Spadá pod:</b>
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

### **Místo realizace NUTS5:**

<b>Kód NUTS5:</b>	<b>Název NUTS5:</b>	<b>Spadá pod:</b>
CZ0634590266	T ebí	T ebí

### **Specifické území:**

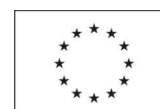
### **Realizované investice NUTS3:**

<b>Kód NUTS3:</b>	<b>Název NUTS3:</b>	<b>Procentní podíl:</b>
CZ063	Kraj Vyso ina	100

### **Adresa místa realizace projektu:**



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



### **3. Popis projektu**

#### **Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:**

Pot ebnost realizace projektu vyplývá z existence dopravních závad komunikace II/360 v úseku T ebí - Pocoucov. Stávající komunikace má v celé své délce nedostatky, které se projevují zejména nerovností. Nevyhovující jsou například výškové poměry nebo smyčkové oblouky. Jde o jeden z nedořešených úseků homogenizované trasy komunikace II/360 mezi Velkým Meziříčím a T ebí, jehož aktuální stav brání plynulosti dopravy a zvyšuje riziko dopravních nehod.

Vymezení zájmu a konce úseku vychází z návaznosti úseků (dokončená část komunikace II/360 v T ebí i a plánovaný přechod Pocoucova - místní část T ebí e).

#### **Cíle projektu:**

Cílem projektu je poskytnout dosažení trvalého hospodářského růstu a růstu kvality života obyvatel Kraje Vysočina a respektování základních pravidel na ochranu životního prostředí. Tohoto cíle chce poskytnout zadatel projektu, Kraj Vysočina, dosáhnout prostřednictvím zkvalitnění regionální dopravní infrastruktury, a sice postupnou rekonstrukcí vybraných komunikací zahrnutých do vize Páté třídní silniční sítě Kraje Vysočina dle požadavků širšího uspořádání kategorie S 9,5 a vymístění hlavních směrů dopravy mimo sídla.

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod:

- zkvalitnění regionální dopravní sítě, zvýšení její kompaktnosti a propojenosti
- zvýšení bezpečnosti silničního provozu a minimalizace negativních vlivů na ŽP
- zkvalitnění propojení urbanizačních a regionálních center

#### **Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:**

Popisovaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cílů dané prioritní osy je zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prostřednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací a respektování životního prostředí.

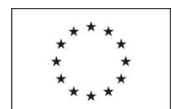
#### **Popis aktivit v přípravě fázi projektu:**

Součástí přípravné fáze projektu je především organizace prací spojených se zpracováním projektové dokumentace, výkupy pozemků, posouzení vlivu na životní prostředí nebo řešení navazujících opatření ze strany místní samosprávy.

#### **Popis aktivit v realizační fázi projektu:**

Realizační fáze projektu zahrnuje především vlastní stavební práce. Vedle hlavní trasy komunikace II/360 je též nutné zajistit dostupnost nemovitostí ležících u stávající trasy komunikace. Tato napojení byla vyprojektována s ohledem na efektivní vynaložení ve vědomí, že tyto objekty budou následně předány vlastníky nemovitostí, a to po souhlasu poskytovatele dotace.

Vybrané objekty, rozepsané v rozpočtu projektu, hradí ze svého rozpočtu město T ebí.



**Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk projektu:**

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován podleb žných pravidel pro tento typ komunikace. Daný úsek silni ní komunikace II/360 bude zajiš ovat Kraj Vyso ina prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, s finan ním krytím náklad na provoz ze svého rozpo tu.

Aktivity v provozní fázi projektu sestávají z prací na letní a zimní údržb komunikace.

V rámci realizace projektu bude též proveden objekt SO 432 P ípojka NN - hlási náledí. P i provozu komunikace dostává idi a dispe er Krajské správy a údržby silnic Vyso iny informaci o tom, že v daném úseku existuje riziko vzniku náledí.

**P ipravenost projektu k realizaci:**

Stavba má k dispozici pravomocná stavební povolení.

**Vazba na jiné aktivity a projekty:**

**REALIZOVÁNO**

II/360 Velké Mezi í í - obchvat, 1. stavba

II/360 Velké Mezi í í - obchvat, 2. stavba

II/360 Velké Mezi í í - obchvat, 3. stavba

II/360 Trnava - obchvat

II/360 Oslavi ka - obchvat, 1. stavba

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba (ROP Jihovýchod)

II/360 Oslavice - Oslavi ka (ROP Jihovýchod)

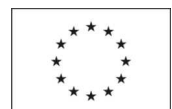
**PLÁNOVÁNO**

II/360 Trnava - Rudíkov

II/360 Oslavi ka - Rudíkov

II/360 Velké Mezi í í - jihovýchodní obchvat

Uvedenými stavbami je p ipravováno zajišt ní komplexního ešení tahu komunikace II/360 v úseku T ebí - Velké Mezi í í.



## **4. Personální zajištění projektu**

Po adí lena týmu: 001  
Titul p ed jménem:  
P íjmení: Handa  
Jméno: Radek  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: projektový manažer  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace:

### **Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování žádosti o podporu v systému Benefit 7

### **Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- ízení projektového týmu
- kontrola pln ní harmonogramu projektu
- p edkládání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- kontrola dodržování publicity projektu

### **Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

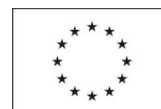
- zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu
- spolupráce p i potenciálních kontrolách
- kontrola udržitelnosti monitorovacích ukazatel
- kontrola zajišt ní publicity na míst realizace projektu

### **Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/405 P íseka - Brtnice  
II/360 Št pánovice - Vacenovice  
II/360 Oslavice - Oslavi ka



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 002  
**Titul p ed jménem:**  
**P íjmení:** Žižka  
**Jméno:** Radek  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** zástupce projektového manažera  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:**

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

V dob nep ítomnosti projektového manažera jej zastupuje ve všech jeho innostech.

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

V dob nep ítomnosti projektového manažera jej zastupuje ve všech jeho innostech.

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

V dob nep ítomnosti projektového manažera jej zastupuje ve všech jeho innostech.

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba  
II/402 T eš - k iž. s I/38  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba  
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov  
II/399 Stropošín - most ev. .399-002



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





**Po adí lena týmu:** 003  
**Titul p ed jménem:**  
**P íjmení:** Kremlá ková  
**Jméno:** Mirka  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** finan ní manažerka  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:**

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- setavení rozpo tu a finan ního harmonogramu projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- proplácení faktur dodavatel m  
- vypracování žádostí o platbu  
- administrace p ípadných zm n finan ního harmonogramu projektu

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- za azení majetku po ízeného z dotace ROP Jihovýchod do majetku p íjemce dotace

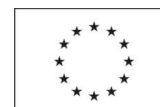
**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

finan ní ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/360 Jimramov - Moravec  
II/152 Jarom íce - Hrotovice  
II/351 od II/602 - T ebí  
II/354 Nové M sto na Morav - Svratka  
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba  
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 004  
Titul p ed jménem:  
P íjmení: Lojda  
Jméno: Ji í  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace:

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- p ipomínkování projektové dokumentace
- zajišt ní stavebního povolení

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- p edání staveníšt zhotoviteli stavebních prací
- ú ast na kontrolních dnech stavby
- spolupráce s technickým dozorem investora p i kontrole práce vykazované dodavatelem
- kontrola v cné správnosti fakturace
- p evzetí díla

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

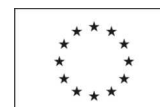
- uplat ování p ípadných reklamací
- spolupráce p i možných auditech projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 Brtnice - Zašovice  
II/405 Zašovice - Ok íšky  
II/360 Št pánovice - Vacenovice  
II/152 Jarom íce - Hrotovice  
III/3993 Nalou any - most



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005  
Titul p ed jménem:  
P íjmení: Hamá ek  
Jméno: Pavel  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace:

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- p íprava zadávacích podmínek pro výb rová ízení realizovaná v rámci projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- komplexní zajišt ní realizace výb rových ízení  
- zajišt ní p ípadného dodatkování smluv

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

- spolupráce s auditory p i kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/130 Miletín - most evid. íslo 130-011  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba  
II/405 Zašovice - Ok íšky  
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje  
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006  
Titul p ed jménem:  
P íjmení: Bergerová  
Jméno: Markéta  
Titul za jménem:  
Funkce v rámci projektového týmu: ú etní  
Název organizace: Kraj Vyso ina  
Funkce v rámci organizace:

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**

- založení zvláštního ú tu projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**

- ú tování p íjm a výdaj na speciálním ú tu projektu  
- p íprava ú etních podklad pro žádosti o platbu

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**

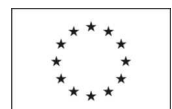
- spolupráce p i potenciálních kontrolách projektu

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba  
II/353 Bohdalov - obchvat  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/405 P íseka - Brtnice  
P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Po adí lena týmu:** 007  
**Titul p ed jménem:**  
**P íjmení:** Chmela  
**Jméno:** Vlastimil  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** majetkoprávní p íprava  
**Název organizace:** Kraj Vyso ina  
**Funkce v rámci organizace:**

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**  
- zajišt ní výkup a pronájmu pozemk nutných pro realizaci projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**  
- nezapojen

**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**  
- nezapojen

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - Brtnice  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba  
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008  
II/405 Zašovice - Ok íšky

**Po adí lena týmu:** 008  
**Titul p ed jménem:**  
**P íjmení:** Hezinová  
**Jméno:** Ilona  
**Titul za jménem:**  
**Funkce v rámci projektového týmu:** zpracovatel finan ního a ekonomického hodnocení projektu  
**Název organizace:** Asisten ní centrum, a.s.  
**Funkce v rámci organizace:**

**Zapojení lena p i p íprav projektu:**  
- zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu

**Zapojení lena p i realizaci projektu:**  
- nezapojena

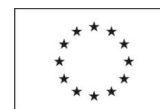
**Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:**  
- nezapojena

**Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:**

II/405 P íseka - obchvat  
II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 009

Titul p ed jménem:

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (KSÚSV)

Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- KSÚSV p ípomínku zpracování projektové dokumentace

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- zástupce KSÚSV se ú astní kontrolních dn stavby

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

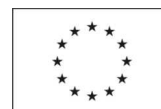
- KSÚSV spravuje majetek po ízený z dotace a vlastních zdroj žadatele (Kraje Vyso ina)

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba  
II/353 Bohdalov - obchvat  
II/405 Brtnice - Zašovice  
II/399 Stropešín - most ev. .399-002  
II/405 P íseka - Brtnice



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**5. Žadatel projektu**

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Právní forma: Kraj

Plátce DPH: Ano

Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne

Žadatel splňuje definici MSP: Ne

Počet zaměstnanců :

Typ podniku: nerelevantní

Typ žadatele: Kraj

**Statutární zástupci:**

<b>Příjmení:</b>	Běhounek	<b>Jméno:</b>	Jiří
<b>Titul před:</b>		<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	hejtman	<b>Telefon:</b>	564602140
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	behounek.j@kr-vysocina.cz		

<b>Příjmení:</b>	Novotný	<b>Jméno:</b>	Vladimír
<b>Titul před:</b>		<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	náměstek hejtmána	<b>Telefon:</b>	564602144
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	novotny.v@kr-vysocina.cz		

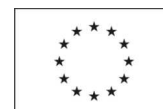
**Kontaktní osoby:**

<b>Příjmení:</b>	Handa	<b>Jméno:</b>	Radek
<b>Titul před:</b>		<b>Titul za:</b>	
<b>Funkce osoby:</b>	projektový manažer	<b>Telefon:</b>	564602189
<b>Fax:</b>		<b>Telefon II.:</b>	
<b>Email:</b>	handa.r@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Handa Radek



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!****Oficiální adresa:**

Validní dle RUIAN: Ano

Kraj: Kraj Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

část obce: Jihlava

Místní část:

Ulice: Žižkova

PS : 58601

ísto popisné: 1882

ísto orientační: 57

WWW:

**Adresa pro doručení:**

Validní dle RUIAN: Ano

Kraj: Kraj Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

část obce: Jihlava

Místní část:

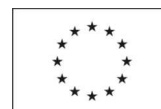
Ulice: Žižkova

PS : 58601

ísto popisné: 1882

ísto orientační: 57

WWW:

Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 6. Zkušenosti žadatele

**Po adí reference:** 001  
**Název projektu/akce:** II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 102 000 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 08/2008 - 10/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- dokon ení obchvatu obce Oslavi ka o délce 1 km

**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 002  
**Název projektu/akce:** II/360 Oslavice - Oslavi ka  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj Vyso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 70 300 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 05/2010 - 02/2011  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpo et R  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace komunikace II/360 o délce 1,32 km

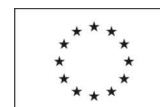
**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu

**Po adí reference:** 003  
**Název projektu/akce:** II/360 Št pánovice - Vacenovice  
**Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:** Kraj VYso ina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 58 700 000,00



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 05/2009 - 11/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- rekonstrukce komunikace II/360 o délce 1,69 km

**Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:**

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

**Podílová reference:** 004  
**Název projektu/akce:** II/405 Brtnice - Zašovice  
**Jméno (název) žadatele/příjemce/realizátora:** Kraj Vysočina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 209 000 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 08/2008 - 07/2009  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace části komunikace II/405 o délce 4,87 km

**Popis zapojení žadatele do řízení, realizace a provozu projektu/akce:**

- příprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypořádání
- příprava projektové žádosti
- řízení projektu v době realizace
- zajištění běžné údržby v době udržitelnosti projektu prostřednictvím příspěvkové organizace
- zajištění publicity projektu

**Podílová reference:** 005  
**Název projektu/akce:** II/405 Píseka - Brtnice  
**Jméno (název) žadatele/příjemce/realizátora:** Kraj Vysočina  
**Celkové výdaje projektu/akce:** 180 000 000,00  
**Období realizace projektu/akce (m síc/rok):** 07/2009 - 09/2010  
**Zdroje financování/poskytovatel dotace:** ERDF + státní rozpočet  
**Název grantu/programu:** ROP Jihovýchod

**Popis projektu/akce a jeho výstup :**

- modernizace části komunikace II/405 o délce 1,92 km



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

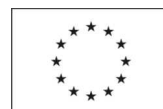


**Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:**

- p íprava projektové dokumentace
- majetkoprávní vypo ádání
- p íprava projektové žádosti
- ízení projektu v dob realizace
- zajišt ní b žné údržby v dob udržitelnosti projektu prost ednictvím p ísp vkové organizace
- zajišt ní publicity projektu



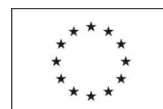
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**7. Partner projektu**



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **8. Harmonogram projektu**

**Název aktivity:** výb rové ízení na dodavatele stavebních prací

**Za átek aktivity:** 04.04.2014

**Konec aktivity:** 30.06.2014

**Název aktivity:** stavební ást fyzické realizace projektu

**Za átek aktivity:** 01.07.2014

**Konec aktivity:** 30.10.2015

**Název aktivity:** vyú tování projektu

**Za átek aktivity:** 31.10.2015

**Konec aktivity:** 30.11.2015

**Datum zahájení projektu:** 11.10.2007

**Datum ukon ení projektu:** 30.11.2015

**Doba trvání projektu v m sících:** 97,70

**P edpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:** 16.06.2014

**P edpokládané datum ukon ení fyzické realizace projektu:** 31.10.2015

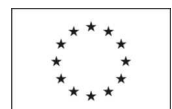
**Popis asové realizace:**

2007 - 2014: majetkoprávní a projektová p írava

03/2014: p edložení žádosti o podporu z ROP Jihovýchod

06/2014 - 10/2014: p eložky inženýrských sítí, dopravní opat ení, p írava území, z ízení staveništních komunikací, stavební práce, konzervace rozestav né stavby pro zimní období

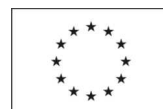
04/2015 - 11/2015: obnovení stavebních prací, dopravní zna ení vyklizení stavenišť , p edání dokon ené stavby, p edání doklad objednateli



## 9. Podpora de-minimis



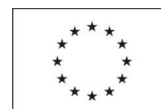
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 10. Další podpory ve vztahu k projektu

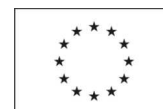


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**11. Hodnoty indikátor**

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.07.	Po et postavených nebo technicky zhodnocených most	0,00	1,00	1,00	Po et	30.11.2015
00.11.	Po et dalších nov zbudovaných nebo technicky zhodnocených dopravních staveb	0,00	2,00	2,00	Po et	30.11.2015
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. t ídy celkem	0,00	1,88	1,88	km	30.11.2015





## **12. Udržitelný rozvoj**

### **Kvantifikovatelná environmentální kritéria:**

### **Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:**

íslo: 63

#### **Vliv projektu na udržitelný rozvoj:**

Bude mít projekt jiné pozitivní vlivy na ŽP ?

#### **Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:**

Modernizace a nové trasování komunikace umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se jejich akcelerace a decelerace, která je z pohledu na životní prostředí velmi negativní.

íslo: 66

#### **Vliv projektu na udržitelný rozvoj:**

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

#### **Popis aktivit/opatření/dopadu projektu:**

Realizace projektu bude znamenat i snížení rizika dopravních nehod, protože po ukonění realizace projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravní bezpečnostního hlediska.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

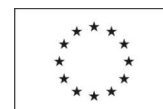


### 13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk )	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			128 984 271,10	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	84 700,00	84 700,00	0,00		0,07
02.02	Nákup nemovitostí			12 898 427,11	0,00		10
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	1	12 898 427,11	12 898 427,11	0,00		10
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod

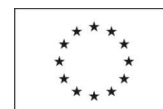


## PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			116 001 143,99	0,00	89,93
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	116 001 143,99	116 001 143,99	0,00	89,93
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku ( patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem			30 443 908,94	175 707,50	23,6
03.01	Další dopl kové výdaje (BOZP, archeolog atd.)	1	1 240 701,50	1 240 701,50	0,00	0,96
03.02	Projektová dokumentace	1	797 888,00	797 888,00	0,00	0,62
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	500 000,00	500 000,00	0,00	0,39
03.04	Po ízení staveb - RDS a DSPS	1	4 531 450,00	4 531 450,00	0,00	3,51
03.05	Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	1	2 173 186,96	2 173 186,96	0,00	1,68
03.06	Po ízení staveb - ostatní	1	8 941 519,09	8 941 519,09	0,00	6,93
03.07	Nájemné	1	175 707,50	175 707,50	175 707,50	0,14
03.08	Jiné (LPF, ZPF atd.)	1	646 112,00	646 112,00	0,00	0,5
03.09	Pozemky	1	11 437 343,89	11 437 343,89	0,00	8,87
04	Zp sobilé výdaje			128 984 271,10	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			159 428 180,04	175 707,50	123,6

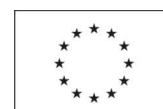


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 14. P ehled financování projektu

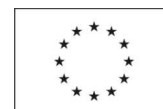
	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
<b>Celkové výdaje projektu</b>	159 428 180,04	
<b>Celkové zp sobilé výdaje</b>	128 984 271,10	
<b>Celkové zp sobilé investi ní výdaje</b>	128 984 271,10	
<b>Celkové zp sobilé neinvesti ní výdaje</b>	0,00	
<b>Jiné pen žní p íjmy projektu</b>	0,00	
<b>P íjmy projektu dle lánku 55</b>	0,00	
<b>Zp sobilé výdaje bez p íjm (finan ní mezera)</b>	128 984 271,10	
<b>K ížové financování</b>	0,00	
<b>Vlastní podíl žadatele</b>		
- Ve ejné prost edky	0,00	0,00
- Soukromé prost edky	0,00	0,00
<b>Dotace projektu</b>		
- Dotace z rozpo tu RR	128 984 271,10	100,00
- z toho EU	128 984 271,10	100,00
<b>Žadatel</b>	0,00	
- Úv ry bank		
- Ostatní zdroje		
- P ímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



## 15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K ):	58 814 993,82
Datum p edložení žádosti o platbu:	31.10.2014
Z toho neinvesti ní (K ):	0,00
Z toho investi ní (K ):	58 814 993,82

Po adí žádosti o platbu:	02
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K ):	70 169 277,28
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.11.2015
Z toho neinvesti ní (K ):	0,00
Z toho investi ní (K ):	70 169 277,28



## 16. Prioritní téma

**Název prioritního téma:** Regionální / místní komunikace

**íslo prioritního téma:** 23

**Prost edky z EU v K :** 128 984 271,10

**Název typu území:** M sto

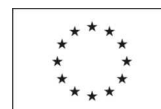
**íslo typu území:** 01

**Název hospodá ské innosti:** Ve ejná správa

**íslo hospodá ské innosti:** 17



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**17. Výb rové ízení**

Po adové íslo V : 001  
Je V evidováno v ISVZ: Ne  
Název V : II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov  
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení  
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní  
Stav V : Výb rové ízení plánováno  
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)  
Vybráno: Ano  
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel  
Druh V podle p edm tu: Stavební práce  
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 110 359 763,92  
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 04.04.2014  
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 16.06.2014  
Datum podpisu smlouvy o dílo:

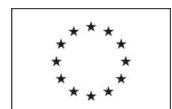
**Popis:**

P ed zahájením výb rového ízení bude uzav ena smlouva o spole ném postupu pro zadání ve ejné zakázky na stavební práce mezi Krajem Vyso ina a m stem T ebí , které bude investorem SO 151 a SO 450.

Výb rové ízení s více dodavateli: Ne

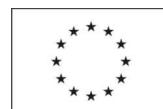


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





## **18. Horizontální témata**

### **Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:**

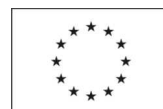
Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zatížení na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu.

### **Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:**

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 19. Rovné příležitosti



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **20. Publicita**

**Zp sob zajišt ní publicity:** Stálá vysv tlující tabulka (pam tní deska)

**Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:**

Po ukon ení realizace stavby bude umíst na stálá vysv tlující tabulka v souladu s pravidly publicity ROP Jihovýchod.

**Zp sob zajišt ní publicity:** Velkoplošný reklamní panel (billboard)

**Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:**

Po dobu realizace stavby budou instalovány dva reklamní billboardy v souladu s pravidly publicity ROP Jihovýchod.

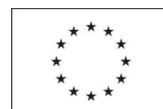
**Zp sob zajišt ní publicity:** Internetové stránky

**Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:**

Kraj Vyso ina má na svých webových stránkách samostatnou záložku v novanou tiskovým zprávám zajiš ujícím publicitu projekt podpo ených z ROP Jihovýchod.



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## 21. Přílohy projektu

**Název přílohy:** Tiskový výstup eCBA  
**Číslo přílohy:** 2  
**Požadovaná příloha:** Příloha  
**Počet listů:** 0  
**Počet vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**Přílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**Příloha:**  
**Popis:**

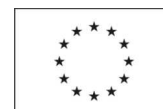
**Název přílohy:** Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu  
**Číslo přílohy:** 3  
**Požadovaná příloha:** Příloha  
**Počet listů:** 0  
**Počet vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**Přílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**Příloha:**  
**Popis:**

Žadatel je vlastníkem dotčených nemovitostí.



**Název p ílohy:** Prokázání právní formy žadatele  
**íslo p ílohy:** 4  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**  
kraj nedokládá

**Název p ílohy:** Podrobný rozpo et projektu  
**íslo p ílohy:** 5  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:** II360\_Rafaelova-Pocoucov\_podrobny\_rozpocet.xls  
**Popis:**



**Název p ílohy:** Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení  
**íslo p ílohy:** 6  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

projektová dokumentace provád ní stavby v etn koordina ní situace stavby zpracované na podklad snímku z katastrální mapy s vyzna ením hranic pozemk a jejich parcelních ísel

**Název p ílohy:** Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy  
**íslo p ílohy:** 7  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

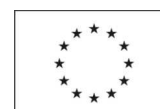
**P íloha:**

**Popis:**

sou ást p ílohy . 5



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Název p ílohy:** Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení  
**íslo p ílohy:** 8  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Územní rozhodnutí nebo územní souhlas  
**íslo p ílohy:** 9  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

doložena pravomocná stavební povolení

**Název p ílohy:** Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele  
**íslo p ílohy:** 10  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

Kraj vypl uje pouze tabulku finan ního zdraví ve finan ním a ekonomickém hodnocení projektu.



**Název p ílohy:** Tišt ný výstup tabulky finan ního zdraví  
**íslo p ílohy:** 11  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

sou ást finan ního a ekonomického hodnocení projektu

**Název p ílohy:** Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku  
**íslo p ílohy:** 12  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

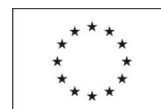
**Název p ílohy:** Souhlas z izovatele s projektem  
**íslo p ílohy:** 14  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod





**Název p ílohy:** Znalecký posudek  
**íslo p ílohy:** 15  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

Znalecké posudky budou p edloženy spole n s žádostí o platbu, ve které bude požadováno proplacení výdaj na nákup p íslušných pozemk .

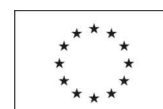
**Název p ílohy:** Právní dokument nep enositelnosti výhody  
**íslo p ílohy:** 16  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**



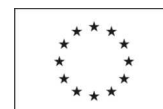
Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Název p ílohy:** Právní dokument prokazující spln ní Altmark  
**íslo p ílohy:** 17  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Smlouva o závazku ve ejné služby  
**íslo p ílohy:** 18  
**Požadovaná p íloha:** P íloha  
**Po et list :** 0  
**Po et vyhotovení:** 0  
**Doložena:** Ne  
**Nerelevantní:** Ano  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Doklad o schválení projektu k p edložení žádosti o dotaci  
**íslo p ílohy:**  
**Požadovaná p íloha:**  
**Po et list :**  
**Po et vyhotovení:**  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**  
usnesení . 1459/32/2009/RK ze dne 13.10.2009



**Název p ílohy:** Zajišť ní financování projektu schválené usnesením zastupitelstva

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

usnesení . 0536/07/2013/ZK ze dne 10.12.2013

**Název p ílohy:** Smlouva o z ízení speciálního ú tu projektu

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

**Název p ílohy:** Výpis ze speciálního ú tu projektu

**íslo p ílohy:**

**Požadovaná  
p íloha:**

**Po et list :**

**Po et vyhotovení:**

**Doložena:** Ano

**Nerelevantní:** Ne

**Datum schválení:**

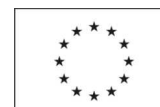
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ

**P íloha:**

**Popis:**

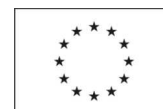


Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**Název p ílohy:** Podpisová práva  
**íslo p ílohy:**  
**Požadovaná p íloha:**  
**Po et list :**  
**Po et vyhotovení:**  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**

**Název p ílohy:** Fotodokumentace  
**íslo p ílohy:**  
**Požadovaná p íloha:**  
**Po et list :**  
**Po et vyhotovení:**  
**Doložena:** Ano  
**Nerelevantní:** Ne  
**Datum schválení:**  
**P ílohu zadal:** HANDA.R@KR-VYSOCINA.CZ  
**P íloha:**  
**Popis:**  
sou ást finan ního a ekonomického hodnocení projektu



## HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 11.10.2007 30.11.2015

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 16.06.2014 31.10.2015

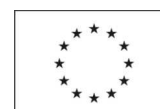
	2007											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>										11.10		
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2008											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2009											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukonění projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Datum žádosti o platbu:</b>												
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



**PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!**

vyú tování projektu													
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukon ení projektu:</b>												
<b>Fyz. zahájení a ukon ení projektu:</b>						16.06						
<b>Datum žádosti o platbu:</b>										31.10		
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
<b>Zahájení a ukon ení projektu:</b>											30.11	
<b>Fyz. zahájení a ukon ení projektu:</b>										31.10		
<b>Datum žádosti o platbu:</b>											30.11	
výb rové ízení na dodavatele stavebních prací												
stavební ást fyzické realizace projektu												
vyú tování projektu												



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## **ESTNÉ PROHLÁŠENÍ**

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhrad závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadem, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojištním, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovněž i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadatelem, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákaz innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákaz přijímání dotací a subvencí nebo trest zákaz innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vypoádané a prokazatelně zajištěné vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)  
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na [www.jihovychod.cz](http://www.jihovychod.cz);



## PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd lí Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tovéch pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

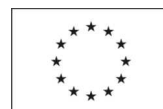
P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p íspě vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tovéch kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU.

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	



Regionální operační  
program NUTS 2  
Jihovýchod



## Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

### 1. Identifikace projektu

Název projektu	II/360 ul. Rafaelova – Pocoucov
Název žadatele	Kraj Vyso ína
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova 1882/57
M sto	Jihlava
PS	58601
Kraj	Vyso ína
Adresa/Místo realizace	silnice II/360, T ebí - Pocoucov, okres T ebí , Kraj Vyso ína
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Radek Handa
Kontaktní osoba - funkce	vedoucí odd lení projektového ízení
Kontaktní osoba - e-mail	handa.r@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602189
www stránky žadatele / projektu	<a href="http://www.kr-vysocina.cz/">http://www.kr-vysocina.cz/</a>
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	3 / 2014
Ukon ení projektu	10 / 2015
Zahájení provozu	11 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

## 2. Zd vodn ní projektu

### 2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu

P edm tem projektu je p eložka a rekonstrukce silnice II/360 ul. Rafaelova – Pocoucov. Jedná se o jeden z úsek , které je nutno zrealizovat, aby silni ní tah T ebí – Velké Mezi í í byl homogenní a napojení na dálnici D1 bylo z okresního m sta T ebí rychlé a bezpečné. Silnice II/360 je za azena do páte ní sít Kraje Vyso ína.

P edkládaný projekt navazuje na dosud realizované stavby na trase T ebí – Velké Mezi í í: p ímo navazuje na stavbu II/360 T ebí – ul. Rafaelova, dále navazuje na stavby II/360 Trnava – obchvat, II/360 Oslavi ka – obchvat, 1. stavba, II/360 Oslavi ka – obchvat, 2. stavba (ROP Jihovýchod), II/360 Oslavice – Oslavi ka (ROP Jihovýchod) a na stavby II/360 Velké Mezi í í – obchvat, 1. až 3. stavba. Na trase T ebí – Velké Mezi í í jsou také plánovány tyto stavby: v p íprav je stavba II/360 Pocoucov, dále jsou projektovány stavby II/360 Trnava – Rudíkov, II/360 Oslavi ka – Rudíkov a stavba II/360 Velké Mezi í í – jihovýchodní obchvat.

Z hlediska intenzity automobilové dopravy úseku - podle celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 jezdí na silnici II/360 za 24 hodin v obou sm rech celkem 4 279 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 3 633, t žkých motorových vozidel 615 a 31 jednostopých motorových vozidel).

Projekt eší p eložku a rekonstrukci stávající silnice II/360 v úseku mezi T ebí í, ul. Rafaelova a Pocoucovem v etn úpravy sm rového a výškového vedení, odvodn ní a napojení sjezd a komunikací. P eložka bude umíst na východn od stávající stavby silnice. Nová komunikace je navržena v kategorii S 9,5/70 mimo úseku na ZÚ a v Pocoucov , kde u autobusových zastávek jsou chodníky a vozovka v kategorii MS 9/60. Celková délka trasy je 1,880 km.

Silni ní t leso je umíst no na parcelách ve vlastnictví Kraje Vyso ína. Vlastníkem p eložené a zrekonstruované silnice bude Kraj Vyso ína, správcem Krajská správa a údržba silnic Vyso íny, p ísp vková organizace (konkrétn st edisko T ebí ). N které stavební objekty a provozní soubory po jejich ukon ení p evezmou do vlastnictví a správy jiné osoby (m sto T ebí aj., pozn. Pocoucov není samostatnou obcí - jde o místní ást m sta T ebí e).

Realizací projektu dojde k:

- zlepšení parametr komunikací a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- zvýšení kapacity komunikace
- zvýšení bezpečnosti p šího provozu
- zlepšení stavební technického stavu silnice II/360 mezi T ebí í a Velkým Mezi í ím

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod:

- zkvalitn ní regionální dopravní sít , zvýšení její kompaktnosti a propojenosti
- zvýšení bezpečnosti silni ního provozu a minimalizace negativních vliv na ŽP
- zkvalitn ní propojení regionálních center a jejich napojení na nadregionální dopravní sí

P edkládaný projekt je také v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje - Program rozvoje Kraje Vyso ína - zejména v opat ení 3.2: Modernizace silni ní sít v kraji, dále se Strategii Kraje Vyso ína 2020 – zejména v opat ení D.1 Kvalitní regionální silni ní sí .

### 2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

#### Problém, který je projektem ešen

P edkládaný projekt eší silnici II/360 ul. Rafaelova – Pocoucov. Stávající komunikace má v celé své délce nedostate nou ší ku koruny komunikace, kryt vykazuje zna né nerovnosti, sm rové oblouky v okolí km 1,0 jsou nevyhovující (R 50 m). V okolí k ížovatky sm r Týn jsou nevyhovující výškové pom ry – sklon 7 %.

#### Zp sob odstran ní problému

Stavba p eložky a rekonstrukce silnice II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov.

## 2.3 Popis technického ešení projektu

Níže uvádíme popis technického ešení projektu dle stavebních objekt , podrobné informace k technickému ešení projektu jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

### SO 001 P íprava území

P íprava území spo ívá ve vykácení a odstran ní d evin rostoucích v trvalém záboru stavby a to jak lesní, tak i mimolesní. Celkem ke kácení je ur eno 198 ks strom , 300 m<sup>2</sup> ke a v lese odhadem 140 ks strom . Ztráta dot ené zelen bude nahrazena novou výsadbou (SO 801).

### SO 051 Rekultivace stávající silnice II/360

Stávající silnice II/360 v úseku km 0,040 - 0,125, km 0,140 – 0,280, km 0,520 – 0,880 bude rozebrána. Stávající konstrukce vozovky se odstraní v tlouš ce 50 cm a to 20 cm vrchních živí ných vrstev se odstraní odfrézováním. Spodních 30 cm vozovky se užije do jádra vyššího násypu. Následn se provede úprava p ilehlého terénu a to tak, aby bylo možno provést 40 cm ohumusování.

### SO 052 Rekultivace skládkových ploch

Do asn zabrané pozemky, skládky nacházející se na plochách ZPF (orná) budou v záv ru stavby uvedeny do p vodního stavu. Technická rekultivace spo ívá v navezení a rozprostení ornice v tlouš ce odpovídající tlouš ce sejmutí. Plocha technické rekultivace pozemk ZPF p edstavuje celkovou vým ru 1,16 ha. Biologická rekultivace pozemk ZPF bude následovat po provedení rekultivace technické a bude zahrnovat agrotechnické práce, intenzivní hnojení a následné osetí plochy 1,16 ha.

### SO 101 P eložka sil. II/360

Hlavním SO je p eložka silnice II. t ídy kategorie S 9,5/70. Celková délka úpravy je 1 880 m.

V km 0,133 25 dojde k rekonstrukci stávající k ižovatky. Trasa se zde odklání od stávající silnice a je zde rovn ž po ítáno do budoucna s výhledovým napojením pr myslové zóny a z tohoto d vodu je uvažováno se samostatným pruhem pro odbo ení vlevo o ší ce 3,5 m.

V km 0,637 37 se nachází k ižovatka se stávající silnici III/36 061 (SO 112). Na silnici II/360 je navrženo rozší ení jízdního pruhu pro zastavení odbo ujících vozidel v ší ce 5,5 m.

Na za átku a konci úpravy se silnice napojuje na stávající stav. Délka p echodových úsek je 20 m.

Konstrukce vozovky min. 600 mm s asfaltovým kobercem byla navržena s ohledem na o ekávané dopravní zatížení.

Konstrukce vozovky sjezd je navržena min. 330 mm s obalovým kamenivem (km 0,105 vpravo do zahrady ší e 5 m, délka 15 m; km 0,300 vlevo k zahradám ší e 4 m, délka 10 m; km 0,350 vpravo na pole ší e 3 m, délka 15 m; km 0,525 vpravo na pole ší e 3 m, délka 17 m; km 1,602 vpravo ze stávající silnice II/360 na pole ší e 4 m, délka 5 m).

Sou ástí SO jsou autobusové zastávky v km 0,065 – 0,115 vlevo a v km 0,030 – 0,085 vpravo, dále na za átku Pocoucova jsou navrženy autobusové zálivy a to v km 1,734 – 1,786 vlevo a v km 1,720 – 1,780 vpravo.

V km 1,62 – 1,677 je p ed Pocoucovem navržen st ední d lící ostr vek jako vjezdová brána, tento ostr vek bude vydlážd n.

V rámci SO je dále ešeno:

- odvodn ní komunikace, na trativodech bude umíst no 38 drenážních šachet, propustky pod sjezdy budou z polyethylénové trouby, v km 0,015 vpravo bude z ízena vsakovací jímka, zpevn ní p íkop bude po celé délce stavby ešeno pomocí p íkopových tvárníc
- obrubníky betonové s dvou ádkem ze žulových kostek
- pod silnici II/360 bude dopln na v km 1,709 40 ochranná trubka pro vedení STL plynovodu
- ocelová svodidla (celkem 305 m), na svodidlech budou p ípevn ny nástavce sm rových sloupk , sm rové sloupky (sjezdy budou ozna eny červenými sm rovými sloupy), od km 0,026 – 0,109 vpravo je navrženo nové oplocení z drát ného pletiva (plot bude nastaven ostnatým drátem)

Zemní práce zahrnují výkopy, úpravu a zlepšení zemního podloží pod násypy a nasypání nové ásti silni ního t lesa se zhutn ním, úpravu plán , svahování násyp a výkop a ohumusování svah násypových t les.

### SO 111 P ipojení ul. Man. Curierových

SO eší napojení ul. Man. Curierových v km 0,133 25 na hlavní trasu (SO 101).

Provede se prodloužení stávající osy komunikace, která protne SO 101 v km 0,133 25. Za átek objektu je situován v prodloužení hrany zpevn ní SO 101 a to v km 0,006 15. Konec úpravy je v km 0,045. Trasa je v celé své délce v p ímí o celkové délce 38,85

m.

Konstrukce vozovky min. 520 mm s asfaltovým kobercem byla navržena s ohledem na p edpokládané dopravní zatížení.

V rámci SO je dále ešeno:

- v km 0,022 vpravo je umíst n sjezd na stávající komunikaci, odkud bude možno sjet na stávající sjezd k zahradám, délka sjezdu je 33 m ší ky 3 m, konstrukce sjezdu vozovky je navržena min. 330 mm s obalovým kamenivem
- odvodn ní, oboustranné trativody budou v celé délce km 0,006 – 0,045 dl. 39 m
- silni ní obrubníky
- na nezpevn n é krajnici podél pravého ramene k ižovatky budou osazeny sm rov é sloupky v úseku 0,007-0,025

SO 112 P ipojení sil. III/36061

SO eší napojení silnice III/36061 v km 0,673 37 na hlavní trasu (SO 101).

Provede se prodloužení stávající osy komunikace, která protne SO 101 v km 0,673 371. Za átek objektu je situován v prodloužení hrany zpevn ní SO 101 a to v km 0,004 40. Konec úpravy je v km 0,065. Trasa je v celé své délce v p ímé o celkové délce 60,60 m. Vnit ní hrany k ižovatkových v tví budou zaobleny kružnicovými oblouky.

Konstrukce vozovky je navržena v tlouš ce min. 520 mm s asfaltovým kobercem.

V rámci SO je dále ešeno:

- stávající sjezd na pozemek bude z bezpe nostních d vod p emíst n do km 0,055 vpravo, sjezd bude ší ky 10 m a délky 3,3 m, konstrukce sjezdu vozovky je navržena v tlouš ce min. 520 mm s asfaltovým kobercem, pod sjezdem bude vybudován propustek DN 400 z polyethylénové trouby, za sjezdem bude nová dvouk ídlá brána s brankou, na ni bude navazovat nový plot do ocelových sloupk v dl. 42 m
- odvodn ní, oboustranný trativod, p íkopy budou zpevn n é pomocí p íkopových betonových tvárníc, v km 0,010 bude propust DN 600 z polyethylénové trouby
- na nezpevn n é krajnici budou osazeny sm rov é sloupky v úseku 0,0044-0,020

SO 113 P ipojení RD v km 0,960

SO eší napojení nové komunikace umož ůující sjezd na stávající silnici II/360 a k RD.

Za átek objektu je situován v prodloužení hrany zpevn ní SO 101 a to v km 0,004 40. Konec úpravy je v km 0,057 43. Trasa je v celé své délce v p ímé o celkové délce 53,03 m. Vnit ní hrany k ižovatkových v tví budou zaobleny kružnicovými oblouky.

Vozovka je navržena v tlouš ce min. 520 mm s asfaltovým kobercem a volnou ší kou 6,5 m.

V rámci SO je dále ešeno:

- odvodn ní, oboustranný trativod, p íkopy budou zpevn n é pomocí p íkopových betonových tvárníc, v km 0,015 bude propust DN 800 z polyethylénové trouby
- na nezpevn n é krajnici 50 cm od hrany zpevn ní budou osazeny ervené sm rov é sloupky

SO 114 P ipojení kravína

SO eší napojení areálu kravína v km 1,560.

Za átek objektu je situován v prodloužení hrany zpevn ní SO 101 a to v km 0,004 25. Konec úpravy je v km 0,01880. Trasa je v celé své délce v p ímé o celkové délce 14,55 m. Vnit ní hrany k ižovatkových v tví budou zaobleny kružnicovými oblouky.

Na konci úpravy napojení kravína jsou dva sjezdy. Vlevo je sjezd k nemovitosti a vpravo sjezd na p íjezdovou komunikaci na pozemky. Sjezd vlevo je ší ky 4,6 m a délky 3,4 m. Sjezd vpravo je ší ky 6 m a délky 7,6 m. Konstrukce sjezd vozovky je navržena v tlouš ce min. 520 mm s asfaltovým kobercem.

P íjezdová komunikace na pozemky je umíst ná v pat t lesa silnice II/360 (SO101) vpravo v km 1,312 – 1,548 vlevo. Konstrukce p íjezdové komunikace na pozemky bude provedená zaválcováním št rkodrti tlouš ky 200 mm. Délka komunikace je 242 m a ší ka 3 m.

V rámci SO je dále ešeno:

- odvodn ní, oboustranný trativod, v km 0,007 bude propust DN 60 z polyethylénové trouby
- na nezpevn n é krajnici 50 cm od hrany zpevn ní budou osazeny ervené sm rov é sloupky

SO 121 Polní cesta v km 0,960 – 1,040

SO eší napojení polní cesty mezi stávající polní cesty a novou silnicí II/360 v km 0,962 47.

Za átek objektu je situován v prodloužení hrany zpevn ní SO 101 a to v km 0,004 25. Konec úpravy je v km 0,100. Trasa je situována v soub hu se silnicí II/360 v úseku km 0,960 – 1,040.

Navržená konstrukce vozovky v km 0,004 25 – 0,030: min. 330 mm, obalované kamenivo, v km 0,030 – KÚ: min. 290 mm,

dvouvrstvý asfaltový nátěr.

V rámci SO je dále řešeno:

- odvodnění, oboustranný trativod, v km 0,0096 bude propust DN 800 z polyethylénové trouby
- na nezpevněné krajnici 50 cm od hrany zpevnění budou osazeny červené smrkové sloupky

SO 151 Chodník pro pěší na ZÚ a KÚ

SO řeší komunikace pro pěší. Chodníky jsou vyvolanou investicí. Na zájezdu v Třebíči úseku je chodník navržen vlevo i vpravo délky 310 m a šířky 2 m. Na konci úseku v Pocoucově je rovněž navržen oboustranný chodník délky 140 m a šířky 1,4 - 2 m.

Chodníky s bezbariérovými obrubníky budou sloužit i jako nástupiště u autobusových zálivů.

Navržená konstrukce chodníků min. 250 mm je řešena z betonové dlažby.

Součástí objektu je vybudování vjezdů k nemovitostem, šířka vjezdů je ponechána ve stávajících rozměrech. Vjezdy na KÚ vpravo: km 1,763 š. 4 m a dl. 4 m, km 1,782 š. 4 m a dl. 4 m, km 1,805 š. 4 m a dl. 4 m, km 1,830 š. 3 m a dl. 4 m, km 1,850 š. 5 m a dl. 3 m. Vjezdy vlevo: km 1,818 š. 4,2 m a dl. 3 m, km 1,857 š. 5 m a dl. 3 m. Konstrukce vjezdů min. 260 mm, zámková dlažba.

V rámci SO je dále řešeno:

- opěrná zídka v km 1,746 50 – KÚ vlevo – vzhledem k tomu, že zde dojde k výškové úpravě silnice a chodníku, je nutno stávající zídku nadbetonovat (aby byla nad úroveň chodníku 7 cm z důvodu vodící linie pro zrakově postižené) a stávající zábradlí nadvažit
- obrubníky
- odvodnění, v km 0,111 vpravo bude propust DN 400 z polyethylénové trouby
- položení chránek pro provedení budoucích inženýrských sítí pro osvětlení předpokládaného přechodu pro chodce

SO 161 Dopravní značení

SO řeší návrh trvalého dopravního značení po ukončení stavby v jeho prostoru. Trvalé svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti z pozinkovaných dopravních značek v reflexní úpravě (tř. 2). Vertikální sloupky budou z pozinkovaného materiálu o 60 mm do patek. Vodorovné značení bude z materiálu s dlouhodobou životností (dvojsložkový plast).

SO 201 Most přes potok Lubí

Most převádí přeložku silnice II/360 přes potok Lubí. Navržen je most světlosti 13,80 m (pro dostatečný prostor pro migraci živočichů), jednopólový o rozpětí 15 m s monolitického předpjatého betonu, volná šířka mostu je 9,50 m (mezi svodidly), celková šířka mostu je 11,10 m, délka mostu je 23,5 m, po stranách je zábradelní svodidlo. Stanovení: km 1,326 450. Dojde také k úpravě toku - lavíky a svahy pod mostem budou zpevněny kamennou dlažbou, svahy koryta potoka se provedou kamenným záhozem tl. 0,5 m.

SO 301 Silniční kanalizace na ZÚ

Pro odvádění dešových vod z vozovky je navržena nová stoka A PP-UR2 DN300 v délce 65,0 m, která odvede vodu z úseku komunikace v km 0,070 – 0,350 do levostranného příkopu. Příkop se prohloubí i mimo upravovanou komunikaci v délce 75 m až do místa, kde bude voda zachycena lapčem L1 a provedena pod stávající komunikací do předposlední šachty dešové kanalizace v ulici Rafaelova. Na nově budované kanalizaci jsou navrženy 2 šachty, 5 nových uličních vpustí, 3 nové lapče splavenin a 3 výustní objekty. Přípojky od vpustí jsou z PP-UR2, DN150 a přípojky od lapče splavenin jsou z PP-UR2, DN200. Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem a kalovým prostorem.

SO 302 Silniční kanalizace km 1,760 – KÚ

V úseku silnice km 1,757 - KÚ v Pocoucově se nachází po obou stranách jednotná betonová kanalizace DN 300 a DN 400. Pro odvádění dešových vod z vozovky je navrženo 5 nových uličních vpustí se zápachovou uzávkou. Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem a kalovým prostorem a budou potrubím z PP-UR2, DN150 napojeny na stávající kanalizaci.

SO 351 Přeložka vodovodu DN 500 v km 0,060-0,260

Přeložka silnice II/360 se stávající vodovod dostává v délce 160 m pod novou komunikaci a proto je třeba vodovod přeložit. Jsou navrženy dvě přeložky vodovodu.

První A TLT DN 500 v délce 252,35 m je veden od km 0,038 vpravo, až do km 0,256 60 kde přechází na druhou stranu a je napojen na stávající vodovod. Pod komunikací je vodovod uložen do chráňky OC 800 v délce 20 m. Potrubí bude v chráňce vystaveno a zatlačeno těsnicí manžetou. V místě výhledové komunikace do přímé zóny se v potrubí osadí do chráňky DN 800 v délce 18 m.



V km 0,082 je navržena odbo ka TLT DN200 v délce 46,95 m - ad B. Pod komunikací je vodovod uložen do chráni ky OC 400 v délce 18,00 m. Potrubí bude v chráni ce vyst ed no a zat sn no t snící manžetou. ád B je za navrženou komunikací napojen na stávající vodovod LT DN200.

Potrubí bude z hrdlových trub z tvárné litiny.

Stávající vodovodní potrubí bude odstran no, pop . zafoukáno.

SO 352 P eložka vodovodu DN 200 v km 0,020-0,090

P eložka vodovodu SO 352 se nebude realizovat. V rámci tohoto SO dojde pouze k zaslepení stávajícího vodovodu LT DN 200 za odbo kou pro TTS (cca v míst km 0,020). V úseku km cca 0,020-0,080 bude vodovod LT DN 200 zrušen. Napojení vodovodu v km 0,080 eší objekt SO 351.

SO 411 P eložka vedení VN v km 1,110

Realizace projektu si vyžádá p eložení VN 22 kV . 370 VN v km 1,110.

Bude provedená demontáž vedení VN . 370 mezi stožáry . 370/66 až . 370/71. Stožáry VN budou demontované v etn konzol a základu. Bude ponechaný stožár . 370/68.

Ve vytý ených bodech budou namontované nové stožáry . 370/67a a 370/70a s p íslušnou výstrojí. Ze stávajícího stožáru vedení VN . 370/66 na nový stožár . 370/67a, budou namontované stávající vodi e 3x AIFe 95. Ze stožáru . 370/67a na stožár . 370/70a p es stožár . 370/68 budou namontované nové vodi e 3x AIFe 110/22. Ze stožáru . 370/70a na stožár . 370/71 budou namontované stávající vodi e 3x AIFe 95. Na stožáru . 370/67a bude namontovaný úsekový odpojova .

SO 412 P eložka vedení VN v km 1,124

Realizace projektu si vyžádá p eložení VN 22 kV . 364 VN v km 1,124.

Bude provedená demontáž vedení VN . 364 mezi stožáry . 364/63 až . 364/68. Stožáry VN budou demontované v etn konzol a základu. Bude ponechaný stožár . 364/65.

Ve vytý ených bodech budou namontované nové stožáry . 364/64a a 364/67a s p íslušnou výstrojí. Ze stávajícího stožáru vedení VN . 364/63 na nový stožár . 364/64a, budou namontované stávající vodi e 3x AIFe 95. Ze stožáru . 364/64a na stožár . 364/67a p es stožár . 364/65 budou namontované nové vodi e 3x AIFe 110/22. Ze stožáru . 364/67a na stožár . 364/68 budou namontované stávající vodi e 3x AIFe 95. Na stožáru . 364/64a bude namontovaný úsekový odpojova .

SO 413 P eložka trafostanice v km 1,780

Realizace projektu si vyžádá p eložení trafostanice 250 kVA v km 1,780.

Stožárová trafostanice TSB 24/630 je pro montáž na 2 betonové stožáry 10,5 m o vrcholovém tahu 10 kN. Sloup je umíst ěný v betonovém základu o rozm rech 1,8 x 1,8 m a hloubce 2 m. Pod betonovým základem je umíst ěná základová deska o síle 10 cm. Trafostanice bude osazena stávajícím transformátorem 250 kVA. Trafostanice bude napájena stávající p ípojkou VN, která bude ukon ena na kotevních záv sech. Z kotevních záv s budou napojené vysokonap ové pojistky 3x6A. Sou ástí poj. spodk budou omezova e p ep tí. Z transformátoru bude 2x kabelem CYKY 3x185+95 napojený rozvad ěn NN trafostanice. V rozvad ěi NN trafostanice bude instalované jišt ění proti zkratu a p etížení jisti em J2UX 50L - 400A. Rozvad ěn NN bude mít 8 vývod ějíšt ěný nož. poj. PHN 2.

Zemní bude proveden z pásku FeZn. U trafostanice budou instalované 2 ekvipotencionální kruhy.

SO 431 P eložka vedení NN v km 1,3-1,6

Realizace projektu si vyžádá p eložení venkovního vedení NN v km 1,300 -1,600.

Stávající stožáry NN . 87/99 a 68/65 budou demontované v etn základu.

Budou namontované stožáry . 87/99a, 68/65a a . 68/65b v etn konzol. Stávající vedení 4x AIFe 35 bude p eložené na tyto nové stožáry. Ze stožáru . 87/99a bude napojená rozvodnice hlási e náledí (SO 432).

SO 432 P ípojka NN – hlási e náledí

SO eší montáž hlási e náledí v km 1,335, který p isp je k bezpe nosti silni ěního provozu – systém pom že ke snížení nehodovosti.

Na stožár . 87/99a bude namontovaná p ípojková sk í PS 100. Z této sk ín bude kabelem AYKY 4x16 napojená elektrom rová rozvodnice ERP 1.1, která bude umíst ěna u silnice II/360. Z rozvodnice bude napojen rozvad ě hlási e náledí, kabelem CYKY 3C2,5. Pod stávající komunikací bude p ívodní kabel uložen do kabelového prostupu.

Uzemn ění vodi e PEN bude na stožáru . 87/99a. Zemní páska FeZn 30 x 4 mm bude položena s kabelem AYKY.



#### SO 433 P eložka vývod NN z TS

Realizace projektu si vyžádá p eložení vývod NN z trafostanice 250 kVA v km 1,780.

Stávající stožáry NN . 33/90 a 32/90 budou demontované v etn základu a vedení NN.

Budou namontované stožáry . 33/90a a 32/90a. Provede se montáž nového vedení AES 4x120+25 z nové TS p es stožáry . 33/90a, 32/90a a 30/90, do stávající PVRIS, která je na stavícím stožáru . 31/90. Na stožáru . 30/90 se na tento kabel napojí stávající odbo ka NN AES 4x120. Na stožáru . 33/90a, 32/90a a 30/90 budou napojena svítidla VO (SO 450). Provede se montáž nového vedení AES 4x120 z nové TS p es stožáry . 33/90a, 32/90a a 30/90 do elektrom rovové rozvodnice, která je na stavícím stožáru . 31/90. Stávající vývody NN do Pocoucova AES 4x120+25 a AES 4x120 budou p eloženy na novou TS. Na TS se provede propojení vodi VO v kabelech AES.

Uzemn ní vodi e PEN bude stávající na stožáru . 31/90.

#### SO 434 P eložka p ípojky NN v km 1,6

Realizace projektu si vyžádá p eložení p ípojky NN v km 1,600.

Stávající stožáry NN DD a JD budou demontované v etn základu a vedení NN.

Budou namontované stožáry . 1 a 2. Provede se montáž nového vedení AES 4x120+25 z elektrom rovové rozvodnice, která je na stavícím stožáru . 31/90, p es nový stožár . 1 na stožár . 2. Na stožár . 2 budou p eložena stávající lana AlFe a napojena na kabel AES. Na tento p echod budou namontované svodi e p ep tí NN v etn uzemn ní.

#### SO 450 P eložka VO

Realizace projektu si vyžádá p eložení VO. Stávající svítidlo VO na stožáru . 33/90 bude demontované.

Ve ejné osv tlení nad komunikaci M/360 je ešené na betonových stožárech NN. Budou namontovaná svítidla 2x36W na stožáry NN . 33/90a a 32/90a. Na stožáru . 30/90 bude ponechané stávající svítidlo VO.

Nová vstupní brána na silnici II/360 ve sm ru od Velkého Mezi í í bude osv tlena dv ma novými výbojkovými svítidly VO. Svítidla budou napojena ze stávajícího vedení VO. Svítidla i vedení VO budou uchycena na stávajících betonových sloupech.

#### SO 461 P eložka telefonních kabel

SO eší p eložku sd lovacích vedení, která se nacházejí v prostoru nov projektované silnice II/360 v km 1,550 – KÚ v Pocoucov . Jedná se o vyvolanou investici.

Stávající stav – z Velkého Mezi í í je kabelem p ipojen SR 46 Pocoucov. Z tohoto sí ového rozvad e sm rem na Budišov jsou vedeny 2 kabely. Jedná se o kabely typu DCKQY 1RP1,3+26DM0,9 a TCKQY 15 XN 0,8. Stávající telefonní rozvod v Pocoucov je proveden záv snými kabely z SR 46 p es sloupový ú astnický rozvad e .

Stávající úložné kabely sm rem na Budišov je nutno p eložít do nové trasy. Ze sí ového rozvad e se vyvedou 2 kabely TCEPKPFLE 15 XN 0,8 a 35 XN 0,8, které se uloží do nové trasy pod stávajícími i novými komunikacemi a za novou silnicí se v km 1,720 p ipojí na stávající kabely sm r Budišov spojkami SCX 43/8-300 a SCX 68/15-300. Rozpárování v SR na kabelech z stane zachováno p vodní.

Záv sné kabely, vycházející z SR do Pocoucova a ke kravínu budou nahrazeny úložnými kabely. Sm rem ke kravínu se uloží kabel TCEPKPFLE 5 XN 0,4. Tento kabel se ukon í na novém UR ve sk íni MRS 3 u vjezdu do areálu na stávajícím sloupu Jp, který se nov ukotví.

Trasa záv sných kabel do Pocoucova se zruší a nahradí úložným kabelem TCEPKPFLE 50 XN 0,4. Kabel se ukon í v km 1,790 d lící spojkou. Z této spojky se vyvedou 2 kabely TCEPKPFLE 20 XN 0,4. Jeden kabel p ejde na druhou stranu silnice, kde se postaví nový kabelový objekt v trase stávajícího záv sného kabelu - sloup Jp 7 s novou sk íní MRS 3. Do této sk ín se zatáhne stávající záv sný kabel ze sm ru do Pocoucova - zkrátí se. Druhý kabel bude pokračovat až na konec úpravy silnice, kde se ukon í na stávajícím UR ve sk íni MRS 3. Zp t do trasy se k nové spojce v km 1,790 uloží kabel TCEPKPFLE 3 XN 0,4 jako rezerva pro novostavbu - kabel se u spojky smotá v zemi. Kabely budou zapojeny na nové svorkovnice Quante SID-C/R. Nové rozvad e se uzemní.

#### SO 462 P eložka telefonních kabel v km 1,3 - 1,4

SO eší p eložku záv sného kabelu, který vede v prostoru nov projektované silnice II/360 z ú astnického rozvad e v Pocoucov do dílny a rodinného domku v km 1,000 po sloupech NN vedení. Tyto sloupy NN vedení se budou v km 1,3 - 1,4 p ekládat a i záv sný telefonní kabel je nutno p eložít na nové sloupy. Jedná se o vyvolanou investici.

#### SO 801 Vegeta ní úpravy

Návrh výsadeb stromového a ke ového patra zohled ůje za len ní technického díla do okolní krajiny. K výsadbám jsou navrženy pouze domácí druhy d evin – stromy listnaté (alejové stromy – 120 ks, ke ové tvary listnatých strom – 80 ks), ke e listnaté 4 000 ks a stromy jehli naté 17 ks.

Navržené typy výsadeb – násypové a zá ezové svahy (výsadby ke a strom budou uspo ádány v adách), alejové výsadby (umíst ní dle prostorových podmínek a rozhledových pom r , vzdálenost výsadeb od komunikace min. cca 4 m). Navrhované vegeta ní úpravy budou navazovat na zemní práce. Sou ástí výsadeb bude hnojení d evin, umíst ní k l ke strom m, ochrana proti okusu (chrání ky, nát r nebo post ik), mul ování, zálivky d evin a ošet ování d evin a travnatých ploch.

#### SO 802 Hospoda ení s orníci

Bude se skrývat mocnost humusového horizontu a to na pozemcích ZPF v hranicích trvalého záboru. SO zahrnuje sejmutí ornice z plochy TZ, zp tné ohumusování svah , rozprostení p ebyte né humózní zeminy v tl. 20 cm na pozemky v KÚ Pocoucov v t sné blízkosti stavby (km 0,700 – 1,3).

#### SO 803 P emíst ní k íže

V km 0,360 u stávající silnice vpravo sm rem na Velké Mezi í í se nad stávajícím p íkopem u pole nachází k íž. P í výstavb silnice II/360 dojde k dot ení k íže a z tohoto d vodu se p emístí západním sm rem o 10 m na okraj p . 750/3.

Projektová dokumentace byla zpracována již v roce 2004, v roce 2009 u ní došlo ke zm nám a v roce 2010 byla zpracována aktualizace projektové dokumentace jinou projek ní společ ností. D vodem úprav byly nevyhovující parametry, nep esnosti, zm ny také vzešly z majetkoprávních p íprav. Nap . se jednalo o úpravu nivelety, výškové napojení sjezd , výškové osazení propustk , zm ny v p eložce vodovodu atd.

Realizace projektu si vyžádá omezení a svedení provozu na stávající místní komunikaci. Omezení a ízení provozu bude usm rn no provizorním dopravním zna ením. Provoz bude p eveden i na objízdné trasy.

Doprava v jednotlivých úsecích bude ešena:

- doprava z T ebí e do Velkého Mezi í í bude v T ebí i odklon na na místní komunikaci (ul. Mí ova) a dále pak po silnici III/36061 zp t sm rem na stávající silnici II/360, délka objízdné trasy je cca 2 km
  - doprava bude vedena po již zhotovené nové komunikaci II/360 a od km 0,700 bude pomocí provizorní komunikace a do asného dopravního zna ení p evedena na komunikaci stávající
  - komunikace v Pocoucov bude provád na po polovinách vozovky, s ohledem na intenzitu dopravy a délku uzáv ry silnice II/360 bude doprava ízena pomocí sv telné signalizace, je také možná objízdná trasa z T ebí e do Velkého Mezi í í po silnici III/36061, dále trasa vede po silnici III/35116 p es Budíkovice až po k ížovatku se silnicí III/36060, kde se práv na tuto silnici napojuje, bohužel tato silnice t etí t ídy je ší kov nedosta ující, tudíž tuto trasu jako objízdnou lze využít pouze jednosm rn
- Doprava bude tedy vedena po stávající silnici II/360 a po navržených objížd kách.

## 2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé T ebí e	37.324	zvýšení bezpe nosti silni ního provozu o 40 %, úspora asu v doprav o 0,5 min, úspora provozních náklad (zkrácení vzdálenosti o 0,05 km), zkvalitn ní kultury cestování, zlepšení hlukové situace a bezbariérové užívání stavby
obyvatelé okresu T ebí e	112.833	zvýšení bezpe nosti silni ního provozu o 40 %, úspora asu v doprav o 0,5 min, úspora provozních náklad (zkrácení vzdálenosti o 0,05 km), zkvalitn ní kultury cestování na dot eném úseku silnice, zkvalitn ní napojení na dálnici D1
obyvatelé Kraje Vyso ina	511.207	úspora asu v doprav , úspora provozních náklad , zvýšení bezpe nosti silni ního provozu, zkvalitn ní dopravní síť na území kraje o 5 %
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	úspora asu v doprav o 0,5 min a úspora provozních náklad (zkrácení vzdálenosti o 0,05 km) u nákladních vozidel a bus na dot eném úseku silnice

turisté a návštěvníci Kraje Vysočina	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návštěvnosti regionu o 2 %
--------------------------------------	---------	---

## 2.5 Způsob ovlivnění cílových skupin, multiplikační efekty

Projektem dotčený úsek ve stejné komunikaci bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní dopravu a v rámci cestovního ruchu.

Stavbou plošky a rekonstrukcí silnice II/360 ul. Rafaelova – Pocoucov dojde ke zkvalitnění silničního tahu a dopravní infrastruktury, zvýšení bezpečnosti všech cílových skupin (uživatel silnice), snížení počtu dopravních nehod a hmotných škod, dále lze předpokládat, že dojde k nárůstu počtu návštěvníků kraje a turistů, zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prostředí a zaměstnanosti.

## 2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití plošky a zrekonstruované silnice II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov	zdarma (jelikož se jedná o veřejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

### 3. Analýza konkurence

#### 3.1 Zájmové území projektu : kraj

Projekt je realizován mezi T ebí í, ul. Rafaelova a Pocoucovem (okres T ebí í, Kraj Vyso ína) na silnici II/360. Jelikož se jedná o silnici, která je páte ní sítí Kraje Vyso ína, dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vyso ína.

#### 3.2 Obdobná za ízení v regionu

Název	Kapacita, stru ý popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
nerelevantní, neexistuje obdobné za ízení v regionu				

#### 3.3 Významné konkuren ní výhody projektu

Významnou konkuren ní výhodou je fakt, že projekt navazuje na již zrealizované úseky silnice II/360, je sou ástí postupn rekonstruovaného a homogenizovaného silni ního tahu mezi T ebí í a Velkým Mezi í ím. Zkvalitn ní regionální dopravní sít a zlepšení napojení na dálnici D1 z okresního m sta T ebí í je zásadní pro další rozvoj kraje.

#### 3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Projekt p eložky a rekonstrukce silnice II/360 ul. Rafaelova - Pocoucov nenarušuje tržní prost edí, je nekomer ního charakteru. V regionu nejsou komer n provozovány žádné silnici II. t ídy. ešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající ve ejnou podporu.

#### Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

V p ípad získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude p edkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fond EU (ERDF).

#### Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

P edkládaný projekt je realizován ve ve ejném zájmu s vysokými společenskými p ínosy. P edm tem projektu je p eložka a rekonstrukce ve ejné komunikace II/360.

#### Poskytnutím podpory dochází k narušení í potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout že : Nespl uji

Realizace projektu podpo í vyvážený rozvoj region v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a p ínos m projektu lze konstatovat, že ve ejná podpora nenaruší hospodá skou sout ž.

#### Podpora ovlivní obchod mezi ílenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

P edm tem projektu je zkvalitn ní regionální dopravní sít . Daná komunikace je p ístupná všem uživatel m bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je íst regionální a nehrozí tak ovlivn ní obchodu mezi ílenskými státy, tudíž 4. znak ve ejné podpory není napln n.

#### 4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	íslo parcely	íslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

##### Komentář k vlastnickým vztahům:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy ústním prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu".

## 5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

### 5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	3.2014 [K ]	10.2015 [K ]
nákup pozemk - zp sobilé	Ano	neomezená	12 898 427	0
stavební práce - zp sobilé	Ano	25	45 843 967	70 157 177
publicita-billboard - zp sobilé	Ano	2	72 600	0
publicita-pam tní deska - zp sobilé	Ano	25	0	12 100
další dopl kové výdaje	Ne	25	990 702	250 000
projektová dokumentace	Ne	25	797 888	0
stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	250 000	250 000
stavební práce - RDS a DSPS	Ne	25	4 271 300	260 150
stavební práce - výsadba zelen	Ne	25	0	2 173 187
stavební práce - ostatní	Ne	25	0	8 941 519
jiné (ZPF, PUPFL)	Ne	25	95 742	550 370
nákup pozemk - nezp sobilé	Ne	neomezená	9 437 344	2 000 000
<b>Celkem</b>			<b>74 657 970</b>	<b>84 594 503</b>

**Celková výše investice [K ]** 159 252 473  
**Vypo tená zbytková hodnota investice [K ]** 0  
**Zadaná zbytková hodnota investice [K ]** 0  
**Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice** Ano

**INVESTI NÍ ZP SOBILÉ VÝDAJE PROJEKTU**

Nákup pozemk - v roce 2009 a 2010 došlo k výkupu pozemk . Dle podmínek pro ROP JV bude zpracován znalecký posudek, který bude p edložen nejpozd ji společ n se žádostí o platbu. Mezi zp sobilé výdaje na nákup pozemk bude zahrnuta ástka nep evyšující ocen ní uvedené ve znaleckém posudku. Mezi zp sobilé výdaje projektu bude však započ tena ástka maximáln do výše 10 % celkových zp sobilých výdaj projektu. Zbývající výdaje na nákup pozemk jsou výdaji nezp sobilými k financování z ROP JV.

Po ízení staveb-zásadní ást investí ních výdaj projektu bude tvo ena výdaji na stavební innosti. Hodnota stavebních prací byla stanovena dle ceníku ASPE.

Mezi nezp sobilé výdaje stavební ásti pat í výdaje na (dle ZDS):

-Realiza ní dokumentace stavby a dokumentace skute ného provedení stavby (SO000 - 14/02940a; 15/02940b; 16/02943a);

-Mostní list (SO201 - 10/029412)

-Výsadba zelen (SO051 - 10/18242; SO052 - 1/18242, 2/18331; SO101 - 27/18242; SO111 - 18/18242; SO112 - 21/18242; SO113 - 19/18242; SO114 - 18/18242; SO121 - 17/18242; SO351 - 11/18242; SO801)

-Organizace výstavby (SO E - E2)

Pro dopln ní uvádíme, že SO 151 a SO 450 bude financovat m sto T ebí z vlastních zdroj a tyto objekty tak nejsou sou ástí p edkládaného projektu.

Publicita-billboard – Za ú elem dodržení podmínek pro publicitu projekt financovaných z ROP JV budou v pr b hu realizace projektu zhotoveny 2 velkoplošné panely (billboardy) o rozm ru 2x3 m. Budou obsahovat symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami, odkaz na p íslušný fond:

Evropský fond pro regionální rozvoj, prohlášení: Investice do vaší budoucnosti, logotyp ROP Jihovýchod, dopl kový text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“. Výdaj zp sobilý k financování z ROP JV nep esáhne ástku uvedenou v Pravidlech pro publicitu ROP JV.

Publicita-pam tní deska-Velkoplošný panel bude nahrazen pam tní deskou, která bude umíst na nejdéle do šesti m síc po ukon ení projektu. Pam tní deska musí být instalována po dobu 5 let od ukon ení realizace projektu, což odpovídá dob udržitelosti projektu. Velikost pam tní desky bude 300 x 400 mm a bude obsahovat symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami, odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj, prohlášení: Investice do vaší budoucnosti, druh a název projektu, logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem. Cena pam tní desky nebude p esahovat limit uvedený v Pravidlech pro publicitu ROP JV.

**NEINVESTI NÍ ZP SOBILÉ VÝDAJE PROJEKTU**

Zp sobilé výdaje neinvestí ního charakteru v souvislosti s realizovaným projektem nevzniknou.

**P ÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PEN ŽNÍ P ÍJMY**

P íjmy z realizace projektu pravd podobn vzniknou (nap . z frézování odstra ovaného povrchu), ale zatím nelze jejich výši spolehliv stanovit. V každém p ípad však budou uvedeny, v souladu s Metodickou p íru kou pro projekty vytvá ející p íjmy dle l. 55 Na ízení rady (ES) . 1083/2006, nejpozd ji v poslední žádosti o platbu.

**Komentá****5.2 Neinvestí ní výdaje projektu**

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [K ]	2014 [K ]	2015 [K ]
nájemné	Ne	175 708	175 708	0
<b>Celkem</b>			175 708	0

**5.3 P íjmy z realizace projektu (jiné pen žní p íjmy)**

Název výdaje	Celkem [K ]	2014 [K ]	2015 [K ]
p íjmy z projektu	0	0	0
<b>Celkem</b>		0	0

## 6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

## 6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K ]	koeficient výdaj [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]	2038 [%]
Jednic. výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037	2038
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K ]	0	0	0	0	0	0



## 6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]
opravy, údržba-úspora	- 5 483	- 32 900	- 32 900	- 32 900	- 32 900	- 29 610	- 29 610	- 29 610	- 23 688	- 23 688
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>- 5 483</b>	<b>- 32 900</b>	<b>- 32 900</b>	<b>- 32 900</b>	<b>- 32 900</b>	<b>- 29 610</b>	<b>- 29 610</b>	<b>- 29 610</b>	<b>- 23 688</b>	<b>- 23 688</b>

Název výdaje	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]
opravy, údržba-úspora	- 23 688	- 16 582	- 16 582	- 16 582	- 9 949	- 9 949	- 9 949	- 4 974	- 4 974	- 4 974
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>- 23 688</b>	<b>- 16 582</b>	<b>- 16 582</b>	<b>- 16 582</b>	<b>- 9 949</b>	<b>- 9 949</b>	<b>- 9 949</b>	<b>- 4 974</b>	<b>- 4 974</b>	<b>- 4 974</b>

Název výdaje	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]	2038 [K ]
opravy, údržba-úspora	0	0	0	0
<b>Ost. výdaje celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 6.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název p íjmu	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název p íjmu	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]	2038 [K ]
<b>Ost. p íjmy celkem [K ]</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 6.5 Komentá k provozu a udržitelnosti projektu

## PROVOZ PROJEKTU:

P íjmy a výdaje z produkce-Vznik takových finan ních tok se nep edpokládá.

Po et zam stnanc a mzdové výdaje-V provozní fázi nevzniknou žádná nová pracovní místa z titulu zajišt ní provozu nebo udržení výsledk projektu.

Ostatní provozní výdaje- Náklady na správu komunikace jsou tvo eny zejména výdaji na zimní údržbu, drobné opravy a obnovu dopravního zna ení. Po dokon ení projektu se nepatrn zkrátí úsek dot ené komunikace II/360, avšak zároveň dojde k rozší ení vozovky. Celková plocha spravované komunikace se tak vlivem projektu nebude významn lišit od sou asného stavu, avšak

ke zm n provozních výdaj p esto dojde. Bude spo ívat zejména v úspo e náklad na drobné opravy komunikace. Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace vy ísluje provozní výdaje na správu a údržbu 1 km silnic v Kraji Vyso ina v ástce cca 25.000 K /rok. Po dokon ení projektu tak m žeme oprávn n p edpokládat, že na 1,88 km nov zrekonstruované (budované) silnice bude úspora provozních náklad oproti sou asnému stavu init cca 70%. Tento podíl bude postupn v dalších letech provozu nové komunikace klesat. Úsporu provozních výdaj uvádíme v tabulce „Ostatní provozní výdaje“ se záporným znaménkem.

Ostatní provozní p íjmy- Výsledný výstup projektu, resp. jeho užívání nebude žádným zp sobem zpoplatn no, proto vznik provozních p íjm projektu nep edpokládáme.

#### UDRŽITELNOST PROJEKTU:

Vlastníkem p evážné v tšiny nov budované infrastruktury bude Kraj Vyso ina. Spravovat ji bude stejn jako stávající úsek silnice II/360 Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace (z ízená a z p evážné ásti financovaná Krajem Vyso ina). Zbývající stavební objekty budou ve správ M sta T ebí ( ást SO 051, SO 111, SO 113, SO 114, SO 121), další ve správ Vodárenské akciové spole nosti, a.s. (SO 351, SO 352), p ípadn majitel dot ených pozemk ( ást SO 051, SO 052, SO 802 a SO 803). Po dokon ení projektu se navíc nep edpokládá vznik p ír stkových, tj. dodate ných výdaj . Naopak, díky projektu dojde k úspo e provozních náklad . Institucionální i finan ní udržitelnost projektu je tak zajišt na.

## 7. Zajištění financování

### 7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K ]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
<b>Celkem [K ]</b>	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
<b>Celkem [K ]</b>	

### 7.2 Dotace na zp sobilé výdaje projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100,00

	Celkem	2014 [K ]	2015 [K ]
P ehled zp sobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	128 984 271	58 814 994	70 169 277
P ehled zp sobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	128 984 271	58 814 994	70 169 277
Nárok na podporu z ROP	128 984 271	58 814 994	70 169 277

Nárok na podporu celkem [K ] 128 984 271

Žádost o podporu [K ] 128 984 271

Skute ná míra podpory [%] 100,00

### 7.3 Harmonogram žádostí o platbu

Po adí žádosti o platbu	ástka [K ]	Datum
1. žádost o platbu	58 814 994	10/2014
2. žádost o platbu	70 169 277	11/2015
<b>Celkem [K ]</b>	<b>128 984 271</b>	

### 7.4 Komentář financování

P edkládaný investiční zám r je navržen jako dvouetapový. Po ukon ení každé z finan ních etap bude p edložena žádost o platbu na p íslušnou ást zp sobilých výdaj projektu. Žádost o platbu bude podána společ n s monitorovací zprávou dle pravidel nejpozd ji 30 dn po ukon ení etapy, p í emž termín poslední žádosti o platbu nep ekro í lh tu pro podání záv re né žádosti o platbu uvedené ve Výzv k p edkládání projekt . V žádostech o platbu budou zohledn ny p ípadné p íjmy z projektu.

Všechny výdaje vzniklé v souvislosti s p edkládaným zám rem (v etn nezp sobilých) budou nejd íve uhrazeny z disponibilních zdroj žadatele. Po obdržení dotace na zp sobilé výdaje budou moci být tyto prost edky p ípadn uvoln ny na další pot ebné innosti.

## 8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K ]	2014 [K ]	2015 [K ]	2016 [K ]	2017 [K ]	2018 [K ]	2019 [K ]	2020 [K ]	2021 [K ]
Investi ní výdaje	74 657 970	84 594 503	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	175 708	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	- 5 483	- 32 900	- 32 900	- 32 900	- 32 900	- 29 610	- 29 610
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	58 814 994	70 169 277	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 74 833 678	- 84 589 020	32 900	32 900	32 900	32 900	29 610	29 610
cash flow pro ROP	- 74 833 678	- 25 774 026	70 202 177	32 900	32 900	32 900	29 610	29 610
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 74 833 678	- 24 546 691	63 675 444	28 420	27 067	25 778	22 095	21 043
Finan ní cash flow	- 74 833 678	- 25 774 026	70 202 177	32 900	32 900	32 900	29 610	29 610
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 74 833 678	- 24 546 691	63 675 444	28 420	27 067	25 778	22 095	21 043
Požadavky na vlastní financování	74 833 678	25 774 026	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 29 610	- 23 688	- 23 688	- 23 688	- 16 582	- 16 582	- 16 582	- 9 949
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2022 [K ]	2023 [K ]	2024 [K ]	2025 [K ]	2026 [K ]	2027 [K ]	2028 [K ]	2029 [K ]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	29 610	23 688	23 688	23 688	16 582	16 582	16 582	9 949
cash flow pro ROP	29 610	23 688	23 688	23 688	16 582	16 582	16 582	9 949
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	20 041	15 269	14 542	13 850	9 233	8 794	8 375	4 786
Finan ní cash flow	29 610	23 688	23 688	23 688	16 582	16 582	16 582	9 949
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	20 041	15 269	14 542	13 850	9 233	8 794	8 375	4 786
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2030 [K ]	2031 [K ]	2032 [K ]	2033 [K ]	2034 [K ]	2035 [K ]	2036 [K ]	2037 [K ]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 9 949	- 9 949	- 4 974	- 4 974	- 4 974	0	0	0
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	9 949	9 949	4 974	4 974	4 974	0	0	0
cash flow pro ROP	9 949	9 949	4 974	4 974	4 974	0	0	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	4 558	4 341	2 067	1 968	1 875	0	0	0
Finan ní cash flow	9 949	9 949	4 974	4 974	4 974	0	0	0
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	4 558	4 341	2 067	1 968	1 875	0	0	0
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K ]	2038 [K ]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	0
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	0
cash flow pro ROP	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	0
Finan ní cash flow	0
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	0
Požadavky na vlastní financování	0

## 9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu v etn dotace

isté sou asná hodnota (FNPV ROP) [K ]	- 35 470 822
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-22,83
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-17,51
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

## 10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad	2015
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,7	min	po et OA za den	3633
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,7	min	po et NA za den	581
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,7	min	po et bus za den	34
úspora provozních náklad osobních vozidel	+	zkrácení vzdálenosti	0,05	km	po et OA vozidel za den	3633
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	+	zkrácení vzdálenosti	0,05	km	po et NA a bus za den	615
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)	0,28
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)	0,13
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)	0,07
prevence vzniku smrtelných zran ní	+				snížení po tu smrtelných zran ní (o kolik)	0,03
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K ]	2337415
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	-				zábor p dy stavbou [m2]	32454

Druh dopadu	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
úspora asu v doprav , osobní vozidla	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	581	581	581	581	581	581	581	581
úspora asu v doprav , bus	34	34	34	34	34	34	34	34
úspora provozních náklad osobních vozidel	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	615	615	615	615	615	615	615	615
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
prevence vzniku lehkých zran ní	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
prevence vzniku t žkých zran ní	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
úspora asu v doprav , osobní vozidla	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	581	581	581	581	581	581	581	581
úspora asu v doprav , bus	34	34	34	34	34	34	34	34
úspora provozních náklad osobních vozidel	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	615	615	615	615	615	615	615	615
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
prevence vzniku lehkých zran ní	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
prevence vzniku těžkých zranění	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
prevence vzniku smrtelných zranění	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
vliv na ŽP, ochrana životů	0	0	0	0	0	0	0	0
vliv na ŽP, zámor zemědělsko-lesní půdy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
úspora času v dopravě, osobní vozidla	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633
úspora času v dopravě, nákladní vozidla	581	581	581	581	581	581	581
úspora času v dopravě, bus	34	34	34	34	34	34	34
úspora provozních nákladů osobních vozidel	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633
úspora provozních nákladů, nákl. vozidla a busy	615	615	615	615	615	615	615
prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
prevence vzniku lehkých zranění	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
prevence vzniku těžkých zranění	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
prevence vzniku smrtelných zranění	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
vliv na ŽP, ochrana životů	0	0	0	0	0	0	0
vliv na ŽP, zámor zemědělsko-lesní půdy	0	0	0	0	0	0	0

## Komentář

Rozvoj zaměstnanosti – Nová nebo stabilizovaná pracovní místa vzniknou v době realizace projektu. Bude se jednat o místa, která by v případě nerealizování projektu nebyla vytvořena, resp. by zanikla. A to u dodavatele stavební části projektu, ale také u jejich subdodavatelů a ostatních dodavatelů projektu. V provozní fázi pravděpodobně nevzniknou žádná nová pracovní místa. Vznik pracovních míst nepřímých lze však s velkou pravděpodobností očekávat, a to díky nárůstu počtu návštěvníků kraje a turistů, zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prostředí (viz. multiplikační efekty).

Tato pracovní místa však nejsou v eCBA zohledněna (v souladu s Uživatelským manuálem eCBA).

Úspora času v dopravě – Rekonstrukcí a výstavbou nové silnice II/360 budou odstraněny nedostatky silnice stávající. Jedná se zejména o nedostatek šířky komunikace, nerovnosti, nevyhovující smyčkové oblouky v okolí km 1,0 a nevyhovující výškové poměry v okolí křižovatky směr Týn. Po dokončení předkládaného záměru očekáváme, že dojde k úspoře času v dopravě o cca 0,7 minut. Za stávající situace projetí předemtné části silnice II/360 trvá přibližně 2,5 minut. Po dokončení projektu se vzhledem k očekávaným smyčkovatelným rychlostem (70 km/hod. v extravilánu) a zkrácení trasy sníží doba nutná k projetí komunikace na cca 1,8 minut. Počet projíždících vozidel byly stanoveny dle výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010. Z něj vyplývá, že průměrný počet osobních automobilů za den dosahuje na sledovaném úseku 3.633 vozidel, 581 nákladních vozidel a 34 autobusů.



Úspora provozních náklad -Vzhledem k plánované změně trasy silnice II/360 dojde k jejímu zkrácení o cca 50 m. Počet automobilů za den, které daným úsekem silnice projedou vychází z výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010.

Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod-Důvod pro realizaci předkládaného záměru je hned několik:

- nedostatečná šířka koruny stávající komunikace
- množství nerovností stávající komunikace
- nevyhovující smyčkové oblouky v okolí km 1,0
- nevyhovující výškové poměry v okolí křižovatky směr Týn (sklon 7%).
- chybějící chodníky v okolí autobusových zastávek

Po dokončení investice tak dojde ke:

- zlepšení parametrů komunikací,
- rozšíření komunikace v křižovatce s ul. Man. Curiérových pro odbočovací pruh vlevo
- rozšíření jízdního pruhu pro zastavení odbočujících vozidel z 3,5 na 5,5m v křižovatce se silnicí III. třídy
- zvýšení bezpečnosti provozu v obci zřízením chodníků

Konečným efektem pak bude zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. K tomu přispěje také namontování hlásičů náledí v km 1,335.

Údaje o počtu a následcích dopravních nehod na předemné komunikaci byly získány z informačního systému „Jednotná dopravní vektorová mapa“. Za období od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2013 došlo celkem k 29 nehodám s hmotnými škodami, v průměru tedy 4,14 nehod za rok. Ve stejném období došlo ve sledovaném úseku k 14 lehkým zraněním, tj. 2 za rok. Vlivem projektu předpokládáme snížení tohoto počtu minimálně o 40% (tj. o 1,7 nehod s hmotnými škodami a 0,8 lehce zraněných osob). K zraněním těžkým sice na sledovaném úseku v daném období nedošlo, ale můžeme předpokládat, že díky realizaci projektu dojde k zabránění tohoto typu zranění na úrovni cca 50% zranění lehkých, tj. v průměru za rok minimálně o 0,4 osob a to z důvodu odstranění výše uvedených nežádoucích (nebezpečných) parametrů dotčené komunikace. U zranění smrtelných očekáváme zabránění jejich vzniku na úrovni 25% zranění lehkých (tj. 0,2 za rok).

Snížení dopravní zátěže- Projekt není zaměřen na výstavbu obchvatu. Nepředpokládáme tak, že dojde ke snížení průměrné rychlosti na úseku.

Vlivy na ŽP, protihluková opatření—Přestože výstavba protihlukových stěn není předmětem projektu, po dokončení silnice II/360 se změní téměř v celé její délce smyčkové i výškové vedení. To bude mít pozitivní dopad na zatížení oblasti hlukem. Ze závěry zpracované hlukové studie vyplývá, že vlivem předkládaného projektu nebudou překročeny přípustné hodnoty hluku stanovené nařízením vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (v době zpracování protihlukové studie se jednalo o platný dokument), a to kromě domu č.p. 35 na parcelním čísle 46, katastrální území Pocoucov. Tato budova však není využívána k bydlení, ale jako kulturní a společenské zařízení. Navíc v porovnání se současným stavem dojde ke zlepšení hlukové situace přibližně o 5 dB.

Další přínos realizovaného záměru spočívá ve zvětšení vzdálenosti rodinného domu od komunikace v km 1,0 ze současných 10 až na 60 m.

Z hlukové studie dále vyplývá, že z celkového počtu 6 výpočtových bodů, dojde ke snížení hlukové zátěže u většiny z nich v denní i noční době a to v rozmezí 0,3% - 29,9%. Například v místní části Pocoucov dojde díky projektu ke snížení hlukové zátěže v průměru o 2,5%. Ve vzdálenosti 300 m od sledované komunikace se nachází cca 179 obyvatel (stav k 31.12.2012). Jelikož

výstavba protihlukových stěn není součástí projektu, nezhledíme na snížení hlukové zátěže ve výše uvedené tabulce, protože dopad projektu je v tomto směru jednoznačně pozitivní.

Vlivy na ŽP, ochrana životních -Součástí projektu je výstavba mostu přes potok Lubí (SO 201 v km 1,325). Most převádí ploškovou silnici přes potok Lubí, který tvoří osu nadregionálního biokoridoru (který spojuje regionální biocentrum Dobnavka – Zákopek s regionálním centrem Paleč v mlýně a s regionálním biocentrem Velká Dubina). Světlost mostu (13,80 m) byla zvolena s ohledem na vytvoření dostatečného prostoru pro migraci živočichů mezi potokem a opěrami mostu. Výška navrhovaného mostu přesahuje o 1,2 m výšku mostu stávajícího. Konstrukce a usazení mostu byly zvoleny s ohledem na zachování přirozeného toku potoka a na vytvoření dostatečného přechodného prostoru podél břehů.

Za účelem odvodnění je navrhováno také několik propustek, jež budou moci sloužit také pro migraci živočichů.

Celkovou hodnotu investice do ochrany životních jsme stanovili na úrovni 20% výdajů na vybudování mostu a propustek (nezahrnujeme SO 151).

Pro doplnění uvádíme, že podle vyjádření Ministerstva životního prostředí nedojde realizací záměru „II/360 ul. Rafaelova – Pocoucov“ k omezení ekostabilizační funkce zmiňovaného biokoridoru. Realizace stavby bude provedena se snahou o co nejmenší ovlivnění přirozeného prostředí.

Vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy- V důsledku realizace projektu dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu o výměře cca 3,4896 ha (tj. 34.896 m<sup>2</sup>), z čehož:

-2,8365 ha se nachází v katastrálním území Pocoucov,

-0,5175 ha v katastrálním území Těbítá

-0,1356 ha v katastrálním území Týn u Těbítá.

Od této hodnoty je třeba odečíst plochu zaniklého silničního lesa, které bude možno do zemědělského půdního fondu naopak navrátit. Bude se jednat o cca 0,65 ha (6.500 m<sup>2</sup>). Celková bilance tak činí 2,84 ha (28.396 m<sup>2</sup>). Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydal Krajský úřad Kraje Vysočina.

Dále vlivem projektu dojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa a to ve výměře 4.058 m<sup>2</sup> v katastrálním území Pocoucov.

V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu budou provedeny skrývky kulturních vrstev půdy z plochy pozemků trvale odejmutých ze zemědělského půdního fondu (předpokládaný objem činí 8.262 m<sup>3</sup>). Tyto kulturní vrstvy půdy budou následně využity pro zúrodnění okolních zemědělsky obhospodávaných pozemků, pro rekultivaci nefunkčních částí stávající silnice II/360 a ke způsobilé rekultivaci dočasně odejmutých pozemků.

Bezbariérové úpravy- Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci předkládaného projektu jsou navrženy následující bezbariérové úpravy:

-Úprava povrchů. Na chodnících jsou navrženy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace uměle a přirozené vodivé linie. Přirozenou vodivou linkou tvoří obrubník oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 0,06 m (nad úroveň chodníku). Uměle vodivé linie je tvořena hmatnou reliéfní dlažbou v šířce 0,40 m. Od komunikace je chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem proměnné výšky. V délce nástupní hrany autobusové zastávky je silniční obrubník doplněn varovným pásem v šířce 0,4 m, který plní funkci uměle vodivé linie. U označování autobusové zastávky, kolmo k podélné ose nástupiště, je umístěn signální pás v šířce 0,8 m z reliéfní dlažby. Varovný i signální pás je vydlážděn zámkovou betonovou dlažbou červené barvy.

-Výškové rozdíly. V místě nástupiště autobusové zastávky je výškový rozdíl obrubníku +0,20 m nad plošnou vozovkou. V místech vjezdů do objektu je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl +0,03 m. Po celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m je navržen varovný pás v šířce 0,40 m.

-Chodníky. Šířka chodníků dosahuje minimálně 1,50 m, jejich podélný sklon pak nejvýše 8,33% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

-Pechody a nástupiště. V rámci projektu nejsou řešeny pechody pro chodce ani místa pro pechování. Nástupiště autobusové zastávky má výšku nástupní hrany 0,2 m a při svém okraji v celé délce nástupní hrany je navržen barevně kontrastní varovný pás pro zrakově postižené osoby (viz. úprava povrchů). U označování autobusové zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby.

(viz. úprava povrch ). Nástupní hrany autobusových zastávek a záliv jsou osazeny do bezbariérových obrubník .

Bezbariérové úpravy jsou sou ástí SO 151 Chodníky pro p ší v ZÚ a KÚ. Protože objekt SO 151 není p edm tem p edkládaného projektu (jedná se o samostatnou investici m sta T ebí ), nezahrnujeme investici do bezbariérových úprav mezi dopady projektu.

## 11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livost a zodpov dnost p i zpracování projektové dokumentace, intenzivní komunikace p i zpracování, aktualizace projektové dokumentace.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a asté konzultace se zainteresovanými stranami.
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Kvalitní operativní ízení a dobrá spolupráce všech zú astn ných subjekt , dohled nad koordinací stavebních prací.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postup v etn zapojení vnit ních kontrolních mechanism , výb rové ízení podle zákona . 137/2006 Sb., smlouva o dílo, asté kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, asté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžit éšení vzniklých problém .
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s dodavatelem stavebních prací s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu, dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu, d sledná a n kolikastup ová kontrola, pr b žná komunikace s poskytovatelem dotace.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	D sledná a n kolikastup ová kontrola.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	D kladné prov ení majetkoprávních vztah dot ené oblasti již v p ípravné fázi projektu.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Hospodárné a ú elné vynakládání s prost edky ur enými na údržbu dot eného území.

## 12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K ]	128 984 271
Žádost o podporu [K ]	128 984 271
Skute ná míra podpory [%]	100,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-22,83
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

### estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....  
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

### 13. Obrazová dokumentace



Stávající stav za átku území ešeného projektem





Stávající stav - u ulice Man. Curierových



Stávající stav silnice řešené projektem





Stávající stav - p emis ovaný k íž



Stávající stav - odbo ka na silnici III36061



Stávající stav silnice ešené projektem





Stávající stav silnice řešené projektem



Stávající stav -most





Stávající stav silnice řešené projektem



Stávající stav - areál kravína



Stávající stav - p íjezd do Pocoucova





Stávající stav - Pocoucov



Stávající stav konce území řešeného projektem