

Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

íslo opera ního programu:	CZ.1.11	RK-32-2013-14, př. 2
Název opera ního programu:	ROP NUTS II Jihovýchod	Počet stran: 87
íslo prioritní osy:	11.1	
Název prioritní osy:	Dostupnost dopravy	
íslo oblasti podpory:	11.1.1	
Název oblasti podpory:	Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu	
íslo podoblasti podpory:		
Název podoblasti podpory:		
íslo výzvy:	40	
Název výzvy:	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu	
Typ ú etní jednotky:	Pro ÚSC, PO, SF a OSS	
Ú etní osnova:	410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn ě	

Název IPRM:

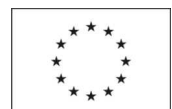
Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

Projekt

Název projektu:	II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo	
Název projektu anglicky:	II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo	
Datum zahájení projektu:	03.06.2010	Datum ukon ění projektu: 30.10.2015
Doba trvání projektu:	64,9 m síce	
Celkové zp sobilé výdaje projektu:	208 596 507,19	
Jiné pen ění p íjmy projektu:	0,00	
P íjmy projektu dle lánku 55:	0,00	
Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru:	208 596 507,19	
Zakládá projekt ve ejnou podporu:	Ne	
Režim ve ejné podpory:	Nerelevantní	

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Stručný obsah projektu:

Podmínkami projektu jsou stavební úpravy 7 úseků silnice II/345 mezi Golčovým Jeníkovem a Chotěbořem, včetně rekonstrukcí 3 mostů. Celková délka trasy je 15,4 km (II/345 Golčův Jeníkov - Chotěboř 14,8 km; II/345, II/340, II/3455 Vilémov 0,6 km ve trase silnice II/345). Stavba řeší rekonstrukci stávajícího stavu podmíněnou komunikací v její podvodní trase bez odchýlení se od podvodní osy.

Po realizaci projektu budou rekonstruované úseky odpovídat kategorii S 7,5/70.

Žadatel

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Validní dle RUIAN: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Ing. Luděk Šedivý

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: **telefon:** 564602186

email: sedivy.l@kr-vysocina.cz

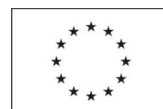


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



1. Projekt

Projekt podléhá výběrovému řízení:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnutý v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt podléhá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0631548618	Kraborovice	Havlík v Brod
CZ0631568465	Borek	Havlík v Brod
CZ0631568635	Gol v Jeníkov	Havlík v Brod
CZ0631568759	Chot bo	Havlík v Brod
CZ0631569160	Nová Ves u Chot bo e	Havlík v Brod
CZ0631569712	Vilémov	Havlík v Brod

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

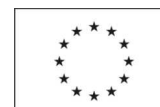
Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ063	Kraj Vyso ina	100

Adresa místa realizace projektu:

Území realizace projektu: k.ú. Gol v Jeníkov, Vrt šice, Nasavrky u G. Jeníkova, Klášter u Vilémova, Vilémov u Gol ova Jeníkova, Kraborovice, Borek u Chot bo e, Pukšice, Nová Ves u Chot bo e, Chot bo
Okres: Havlík v Brod
Kraj: Vyso ina
Region NUTS 2: Jihovýchod



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zdvojnásobení potřeby projektu v etn. popisu výchozího stavu:

Stavba je umístěna v koridoru stávající silniční komunikace II/345. Stavba v sedmi úsecích trasy řeší obnovu obrusných a ložných vrstev stávající vozovky, lokální obnovu podkladní asfaltové vrstvy, dále rekonstrukci porušených okraj vozovky síťovými trhlínami a vyjetými kolejiemi. Dále je součástí stavby provedení nových záchytných bezpečnostních zařízení a obnova stávajícího vodorovného dopravního značení. V neposlední řadě bude provedeno čištění zanesených příkopů a také rekonstrukce nebezpečných krajnic s doplněním smykových sloupků. Místně bude docházet k úpravám šířkového uspořádání komunikace.

V souvisejících stavebních objektech budou řešeny rekonstrukce stávajících mostů v rozsahu trasy, jedná se o mosty ev. č. 345-001; 345-002; 345-003; a rekonstrukce sdílovacích vedení a veřejného osvětlení umístěných v bezprostřední blízkosti okraj vozovky silnice II/345.

Vynechané úseky silnice II/345 jsou dle Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace v dobrém technickém stavu a není potřeba jejich rekonstrukce. Rekonstrukce těchto úseků probíhala v roce 2007.

Cíle projektu:

Hlavní cíle projektu:

- zkvalitnění regionální dopravní sítě prostřednictvím technického zhodnocení stávající komunikace a jejího respektování životního prostředí,
- zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- zlepšení a zkvalitnění dopravní dostupnosti.

Projekt je v souladu s Programem rozvoje Kraje Vysočina, Prioritní osou 3 - Technická infrastruktura, Opatření 3.2 - Modernizace silniční sítě v kraji.

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

Předkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cílů dané prioritní osy je zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prostřednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací a jejich respektování životního prostředí.

Popis aktivit v přípravné fázi projektu:

Součástí přípravné fáze projektu je především organizace prací spojených se zpracováním projektové dokumentace, výkupem pozemků, posouzení vlivu na životní prostředí apod.

Popis aktivit v realizační fázi projektu:

Realizační fáze projektu zahrnuje především vlastní stavební práce na akci II/345 Golčův Jeníkov - Chotěboř a souvisejících činnostech.

Popis aktivit v provozní fázi projektu a způsob udržení výsledků projektu:

Po ukončení realizace stavby bude dotčený úsek komunikace provozován podle běžných pravidel pro tento typ komunikace. Daný úsek silniční komunikace II/345 bude zajišťovat Kraj Vysočina prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, s finančním krytím nákladů na provoz ze svého rozpočtu. Aktivity v provozní fázi projektu sestávají z prací na údržbě komunikace.

Připravenost projektu k realizaci:

Doklady pro projekt II/345 Golčův Jeníkov - Chotěboř :
Sdělení - Souhlas s vydáním stavebního povolení
Žádost o vydání stavebního povolení.

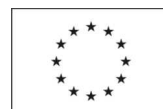
Výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací bude zahájeno v termínu 11/2013 zveřejněným na ISVZ ÚS. Po podpisu smlouvy o dílo se zhotovitelem dojde k předání staveniště zhotoviteli a budou zahájeny přípravné stavební práce.

Vazba na jiné aktivity a projekty:

Projekt II/345 Gol v Jeníkov - Chotboř navazuje na části zrekonstruované silnice II/345 mezi Golovými Jeníkovem a Chotboř (vynechané úseky v projektu) z roku 2007. Ve zbývajících částech je silnice II/345 v dobrém technickém stavu.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



4. Personální zajištění projektu

Po adí lena týmu: 001
Titul p ed jménem:
P íjmení: Šedivý
Jméno: Lud k
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektový a finan ní manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování projektové žádosti v systému Benefit
- ve spolupráci s technickým manažerem projektu sestavuje rozpo et a harmonogram projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ízení projektového týmu
- vypracování monitorovacích zpráv a hlášení
- zajiš ování dodržování pravidel publicity
- finan ní ízení projektu
- p íprava podklad pro vypracování žádostí o platbu
- vypracování žádostí o platbu
- na konci projektu záv re né vyú tování

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

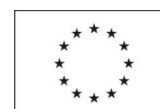
- vypracování monitorovacích zpráv o zajiš ní udržitelnosti projektu
- dohled nad zajiš ním pravidel publicity
- kompletace ú etních doklad pro p ípadnou kontrolu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 Zašovice - Ok íšky
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 002
Titul p ed jménem:
P íjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektového manažera
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho ínostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho ínostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho ínostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba

II/405 Brtnice - Zašovice

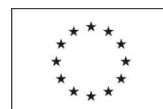
II/405 P íseka - Brtnice

II/360 Št pánovice - Vacenovice

II/360 Oslavice - Oslavi ka



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 003
Titul p ed jménem:
P íjmení: Šedová
Jméno: Irena
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele projektových dokumentací, ú ast na výrobních výborech, projednávání projektových dokumentací.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

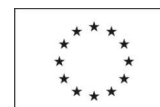
Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele stavby, organizace výb rových ízení, p edání a p evzetí staveníšt , ú ast na kontrolních dnech stavby, operativní ešení problém na stavb , koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolaudace stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

p íprava, realizace projekt
III/03821 Havlí k v Brod, Lidická - Haví ská, 2. stavba (SROP)
Rekonstrukce silnice II/150 Pavlíkov - Vilémovice (SROP)
P eložka silnice II/352 Jihlava ? Heroltice (ROP JV)



Po adí lena týmu: 004
Titul p ed jménem:
P íjmení: Krep ík
Jméno: Petr
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: majetkoprávní p íprava
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- jednání s vlastníky pozemk
- p íprava kupních smluv
- zajišt ní podklad pro zápis do Katastru nemovitostí
- p íprava a koordinace geometrických plán

Zapojení lena p i realizaci projektu:

nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

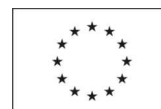
nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti se zajišt ním majetkové p ípravy v rámci projekt , nap .:
II/360 Oslavi ka - obchvat, 1.stavba
III/03821 Havlí k v Brod, Lidická-Haví ská, 2. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005
Titul p ed jménem:
P íjmení: Soukup
Jméno: Miloš
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zpracovatel finan ního a ekonomického hodnocení projektu
Název organizace: Asisten ní centrum, a.s.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:
zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu, konzultace

Zapojení lena p i realizaci projektu:
nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:
nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Modernizace vybavení a za ízení Karlovarské krajské nemocnice a.s. - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh.(rozpo et 150mil.K)
Nástavba, p ístavba a stavební úpravy Mate ské školy Radnice - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn souvisejících p íloh. (13,5mil.K)
Modernizace vybavení základních škol v Tel í - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh.(rozpo et 5,3mil.K)
Zp ístupn ní a kulturn í - vzd lávací využití Rožmberské rybní ní soustavy - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh. (131mil.K)
Revitalizace objektu národní kulturní památky Císa ské lázn Karlovy Vary - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh. (248mil.K)



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006
Titul p ed jménem:
P íjmení: Matulová
Jméno: Hana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: dohled nad p ípravou a realizací stavby, zástupce technického manažera
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí investí ního odd lení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele projektových dokumentací, ú ast na výrobních výborech + projednávání projektových dokumentací, zajiš ování správních rozhodnutí.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

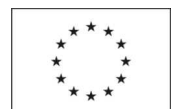
Koordinace prací se subjektem zajiš ujícím výb rová ízení, p edání a p evzetí staveniš , ú ast na kontrolních dnech stavby, operativní ešení problém na stavb , koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolaudace stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len projektového týmu zajiš oval výše uvedené innosti p i p íprav a realizaci projekt v rámci ROP JV:
II/405 P íseka - Brtnice,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
II/639 Horní Cerekev - Kostelec,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602,
II/402 Batelov - T eš



Po adí lena týmu: 007
Titul p ed jménem:
P íjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: ú etnictví projektu
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Založení zvláštního ú tu projektu.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Ú tování veškerých p íjm (p íjem z fondu strategických rezerv, úroky, dotace) a výdaj (úhrada dodavatelských faktur, závazk) projektu na zvláštním ú tu, evidence ú etních doklad a výpis ze zvláštního ú tu, p íprava ú etních podklad pro monitorovací zprávy a žádosti o platbu.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

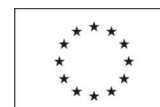
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len týmu zajiš oval výše uvedené innosti v rámci ROP JV u projekt :

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba,
II/353 Bohdalov - obchvat,
II/399 Stropošín - most ev. . 399-002,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
III/3993 Nalou any - most,
III/03810 Havlí k v Brod - P ibyslav,
II/129 Cetoraz - Ji i ky,
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov,
II/402 Batelov - T eš ,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602
a dalších.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 008

Titul p ed jménem:

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: udržitelnost projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV, p. o.

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V p ípravné fázi se vyjad uje k projektové dokumentaci.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V p ípad pot eby se ú astní se zadavatelem kontrolních dn stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

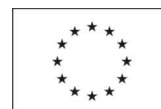
Po realizaci projektu zajiš uje správu a údržbu komunikace.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, p ebírá pod svou správu všechny projekty po jejich realizaci.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 009
Titul p ed jménem:
P íjmení: Hamá ek
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele projektové dokumentace.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele stavby, technický dozor, koordinátora BOZP a další.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s realizací a koordinací ve ejných zakázek v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod na projekty:

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba

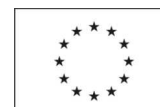
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje

II/360 Oslavice - Oslavi ka

III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008

a další.

Zkušenosti s praktickou aplikací zákona 137/2006 Sb., o ve ejných zakázkách, zpracování a kompletace cenových nabídek a žádostí o ú ast do zadávacích ízení ve ejných zakázek. Zadávání zakázek, zpracování výzev k podání nabídek, zadávacích dokumentací, vyhodnocování podaných nabídek. Kalkulace stavebních rozpo t , zpracování položkových sestav, výkaz vým r, asových a finan ních harmonogram postupu prací. Projednání podmínek a kompletace smlouvy o dílo v etn p íloh.



5. Žadatel projektu

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina
 I : 70890749
 DI : CZ70890749
 Právní forma: Kraj
 Plátce DPH: Ano
 Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ano
 Žadatel splňuje definici MSP: Ano
 Počet zaměstnanců :
 Typ podniku: nerelevantní
 Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	B. Hounek	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman kraje	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmána kraje	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

Kontaktní osoby:

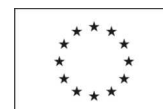
Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektového manažera	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Šedivý	Jméno:	Luděk
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektový a finanční manažer	Telefon:	564602186
Fax:		Telefon II.:	
Email:	sedivy.l@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Šedivý Luděk



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

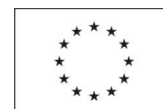


Oficiální adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano				
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava		
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava		
M stská ást:		Ulice:	Žižkova		
PS :	58601	íslo popisné:	1882	íslo orienta ní:	57
WWW:					

Adresa pro doru ení:

Validní dle RUIAN:	Ano				
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava		
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava		
M stská ást:		Ulice:	Žižkova		
PS :	58601	íslo popisné:	1882	íslo orienta ní:	57
WWW:					



6. Zkušenosti žadatele

Po adí reference:	001
Název projektu/akce:	II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	208 645 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	06/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/405 v délce 4,871 km v úseku mezi obcemi Brtnice a Zašovice na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese s tím, že ve sm rových obloucích je vybudována nová ást komunikace mimo stávající t lesu. Hlavní zm na technických parametř prob hla tím, že bylo upraveno stávající nevhodné výškové vedení trasy, které nezajiš ovalo rozhled nejen pro p edjížd ní, ale i pro bezpe né zastavení.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Po adí reference:	002
Název projektu/akce:	II/602 Pelh imov - hr. kraje, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	173 260 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	01/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

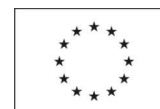
P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 12,732 km v úseku od mostu p es eku Oslavu ve Velkém Mezi í í po k ižovatku se silnicí II/354 (1. úsek) a v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/354 a k ižovatkou se silnicí III/3531 (2. úsek) na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese s rozší ením mimo stávající vozovku ve vybraných lokalitách, tj. tam, kde existují nevyhovující ší kové parametry. Modernizace obou úsek byla realizována jako sm rov nerozd lená silnice s neomezeným p ístupem v kategorii S 9,5/70 se dv ma jízdními pruhy o ší ce 3,50 m.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Po adí reference:	003
Název projektu/akce:	II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	85 873 000,00



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 09/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 3,806 km v úseku mezi Velkým Beranovem a Helenínem v etn rekonstrukce t í most u Malého Beranova na parametry ší kového uspo řádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese, pouze ve sm rových obloucích došlo k lokálnímu p esunu t lesa vozovky.

Výsledkem modernizace je sm rov nerozd lená silnice s neomezeným p ístupem v kategorii S 9,5/70 se dv ma jízdními pruhy o ší ce 3,50 m.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Po adí reference: 004
Název projektu/akce: II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 102 111 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 01/2007 - 08/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu bylo dokon ení obchvatu obce Oslavi ka na silnici II/360, který navázal na již vybudovanou a zprovozn nou 1. stavbu obchvatu a nahradil stávající úsek silnice, který se vyzna oval nevyhovujícími ší kovými a sm rovými parametry, a zárove vybuoval mimoúrov ové k ížení se železni ní tratí.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb ové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi bude zajiš ovat udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.

Po adí reference: 005
Název projektu/akce: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 194 511 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 06/2007 - 01/2012
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, rozpo et kraje
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla rekonstrukce silnice II/347 v úseku mezi obcemi Dolní M sto a Kežlice, v ásti komunika ního spojení Sv tlé nad Sázavou a p ílehlých oblastí s dálnicí D1. Tato stavba byla 1. stavbou z p ípravované rekonstrukce silnice II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - ejov. Silni ní úsek mezi obcemi Dolní M sto a Kežlice se vyzna oval nevyhovujícími ší kovými, sm rovými a výškovými parametry a poruchami krytu komunikace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

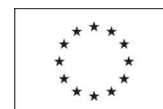


Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš oval udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele

Začátek aktivity: 29.11.2013

Konec aktivity: 31.01.2014

Název aktivity: Podpis smlouvy

Začátek aktivity: 28.02.2014

Konec aktivity: 28.02.2014

Název aktivity: Předání staveníšť

Začátek aktivity: 31.03.2014

Konec aktivity: 31.03.2014

Název aktivity: Stavební část

Začátek aktivity: 01.04.2014

Konec aktivity: 30.09.2014

Datum zahájení projektu: 03.06.2010

Datum ukončení projektu: 30.10.2015

Doba trvání projektu v měsících: 64,90

Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 01.04.2014

Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu: 30.09.2015

Popis časové realizace:

předinvestiční fáze

Žádost o vydání SP stavby "II/345 Golčův Jeníkov - Chotěboř" 10/2013

Výkupy pozemků (od 2012)

Vyhlášení výběrových řízení na dodavatele - zveřejnění na IS VZ ÚS Předpoklad 11/2013 - 12/2013

Odevzdání nabídek

Výběr dodavatele

Podpis kontraktu s dodavatelem

investiční fáze

Předání staveníšť zhotoviteli stavby a zahájení st. prací 4/2014

Realizace - zemní práce, mosty 2014

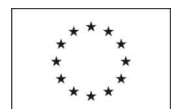
Realizace - asfaltobetonové vozovkové vrstvy, dokončovací práce na mostních objektech, dokončovací práce, terénní úpravy apod. 2015

Dokončení stavby v předání a převzetí stavby 8/2015 - 9/2015

Kolaudace stavby



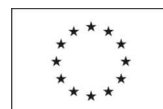
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



9. Podpora de-minimis



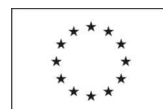
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu

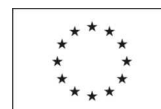


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



11. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.07.	Po et postavených nebo technicky zhodnocených most	0,00	3,00	3,00	Po et	30.10.2015
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem	0,00	15,40	15,40	km	30.10.2015



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 39

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

P isp je projekt ke snížení zatížení transitní a nákladní dopravou ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Vybudování stavby umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se astá akcelerace a decelerace vozidel, která je z pohledu vlivu na životní prost edí velmi negativní.

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat snížení rizika dopravních nehod, protože po ukon ení projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravn -bezpe nostního hlediska a znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.

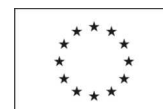


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			208 596 507,19	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	82 280,00	82 280,00	0,00		0,04
02.02	Nákup nemovitostí			46 830,00	0,00		0,02
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	1	46 830,00	46 830,00	0,00		0,02
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0

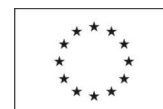


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			208 467 397,19	0,00	99,94
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	208 467 397,19	208 467 397,19	0,00	99,94
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem	1	11 529 282,95	11 529 282,95	0,00	5,53
04	Zp sobilé výdaje			208 596 507,19	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			220 125 790,14	0,00	105,53

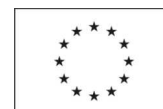


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



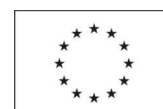
14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
Celkové výdaje projektu	220 125 790,14	
Celkové zp sobilé výdaje	208 596 507,19	
Celkové zp sobilé investiční výdaje	208 596 507,19	
Celkové zp sobilé neinvestiční výdaje	0,00	
Jiné pen žní příjmy projektu	0,00	
Příjmy projektu dle článku 55	0,00	
Zp sobilé výdaje bez příjmů (finanční mezera)	208 596 507,19	
Klížové financování		
Vlastní podíl žadatele		
- Veřejné prostředky	0,00	0,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	208 596 507,19	100,00
- z toho EU	208 596 507,19	100,00
Žadatel	0,00	
- Úvěry bank		
- Ostatní zdroje		
- Příjmy výnosy		
- Vlastní zdroje		



15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	70 000 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	31.08.2014
Z toho neinvesti ní (K):	
Z toho investi ní (K):	70 000 000,00
Po adí žádosti o platbu:	02
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	70 000 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.06.2015
Z toho neinvesti ní (K):	
Z toho investi ní (K):	70 000 000,00
Po adí žádosti o platbu:	03
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	68 596 507,19
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2015
Z toho neinvesti ní (K):	
Z toho investi ní (K):	68 596 507,19



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

číslo prioritního téma: 23

Prostředky z EU v Kč : 195 755 570,42

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a úředce nebo velmi úředce osídlené oblasti)

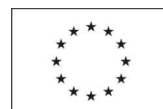
číslo typu území: 05

Název hospodářské činnosti: Veřejná správa

číslo hospodářské činnosti: 17



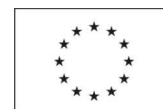
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



17. Výb rová ízení

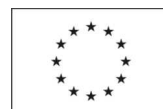
Po adové íslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ne
Název V : V na zhotovitele stavebních prací
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení
V dle výše p edpokládané hodnoty: Nadlimitní
Stav V : Výb rové ízení plánováno
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)
Vybráno: Ano
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel
Druh V podle p edm tu: Stavební práce
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 183 739 896,00
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 25.11.2013
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 28.02.2014
Datum podpisu smlouvy o dílo:
Popis:

Výb rové ízení s více dodavateli: Ne





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



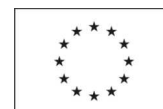
18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátlaky na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Způsob zajištění publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Stavba bude po dobu realizace označena 2 velkoplošnými billboardy dle Pravidel publicity ROP JV. Billboardy budou osazeny na začátku a na konci plánovaného rekonstruovaného úseku (od Golova Jeníkova i od Chotboře). Velkoplošné billboardy jsou součástí rozpočtu stavebních prací zhotovitele.

Způsob zajištění publicity: Stálá vysvětlující tabulka (pamětní deska)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Po ukončení projektu bude místo realizace označeno stálou vysvětlující tabulkou dle Pravidel publicity ROP JV.

Způsob zajištění publicity: Internetové stránky

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Na stránkách www.kr-vysocina.cz existuje zvláštní odkaz pro publicitu projektů financovaných prostřednictvím strukturálních fondů Evropské unie:

Téma - Doprava - Silniční projekty spolufinancované ze zdrojů Evropské unie - Ostatní

<http://www.kr-vysocina.cz/silnicni-projekty-spolufinancovane-z-prostredku-evropske-unie/ds-300446/p1=9051>



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

Název přílohy: Tištěný výstup eCBA

Číslo přílohy: 2

Požadovaná příloha: Příloha

Počet listů: 0

Počet vyhotovení: 0

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Finanční a ekonomické hodnocení projektu, které bylo zpracováno v systému eCBA. Na CD nosiči je přiložena elektronická verze.

Název přílohy: Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu

Číslo přílohy: 3

Požadovaná příloha: Příloha

Počet listů: 0

Počet vyhotovení: 0

Doložena: Ne

Nerelevantní: Ano

Datum schválení:

Přílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

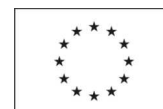
Doloženo vlastním prohlášením v Benefitu7: Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu.



Název p ílohy: Prokázání právní formy žadatele
íslo p ílohy: 4
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Podrobný rozpo et projektu
íslo p ílohy: 5
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
íslo p ílohy: 6
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:
PD ve stupni PDPS.



Název p ílohy: Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
íslo p ílohy: 7
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí p edložené projektové dokumentace.

Název p ílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení
íslo p ílohy: 8
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Žádost o vydání stavebního povolení - II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo
Žádost o vydání stavebního povolení - II/345, II/340, III/3455 Vilémov



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas

íslo p ílohy: 9

**Požadovaná
p íloha:** P íloha

Po et list : 0

Po et vyhotovení: 0

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Doloženo:

II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo - sd lením - souhlasem s vydáním stavebního povolení

II/345, II/340, III/3455 Vilémov - sd lením - M stský ú ad Chot bo , Odd lení územního plánování a GIS nemá p ípomínek

Název p ílohy: Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele

íslo p ílohy: 10

**Požadovaná
p íloha:** P íloha

Po et list : 0

Po et vyhotovení: 0

Doložena: Ne

Nerelevantní: Ano

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Tištný výstup tabulky finan ního zdraví
íslo p ílohy: 11
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Tabulka finan ního zdraví - je sou ástí výstupu z eCBA.

Název p ílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
íslo p ílohy: 12
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

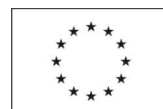
Název p ílohy: Souhlas z izovatele s projektem
íslo p ílohy: 14
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:



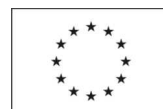
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Znalecký posudek
íslo p ílohy: 15
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument nep enositelnosti výhody
íslo p ílohy: 16
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument prokazující spln ní Altmark
íslo p ílohy: 17
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Smlouva o závazku ve ejné služby
íslo p ílohy: 18
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Usnesení zastupitelstva o p edfinancování projektu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Usnesení ZK - 0283/04/2009/ZK ze dne 16. 6. 2009

Název p ílohy: Schválení p edložení projektu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Usnesení RK - 1638/30/2013/RK ze dne 24. 9. 2013.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Usnesení o volb orgán kraje

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

P íloha je doložena:

- usneseními 0432/06/2008/ZK a 0433/06/2008/ZK zastupitelstva kraje o volb orgán kraje
- pov ením nám stka hejtmana kraje Ing. Vladimíra Novotného

Název p ílohy: Smlouva o z ízení ú tu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:



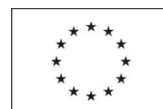
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Výpis z ú tu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 03.06.2010 30.10.2015

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 01.04.2014 30.09.2015

	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:						03.06						
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání stavení												
Stavební část												

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání stavení												
Stavební část												

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání stavení												
Stavební část												



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání staveniště												
Stavební část												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:				01.04								
Datum žádosti o platbu:								31.08				
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání staveniště												
Stavební část												

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:										30.10		
Fyz. zahájení a ukonění projektu:										30.09		
Datum žádosti o platbu:								30.06			30.10	
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání staveniště												
Stavební část												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



ESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovně i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadatelem, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů p íjímání dotací a subvencí nebo trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vypoádané a prokazatelně zajištěné vlastnické vztahy k místu/p edm tu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd lí Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tovéch pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

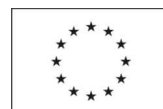
P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p ísp vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tovéch kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU.

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo
Název žadatele	Kraj Vyso ina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova, 57/1882
M sto	Jihlava
PS	58733
Kraj	Vyso ina
Adresa/Místo realizace	silnice II/345 Gol v Jeníkov - Chot bo
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	Hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564 602 140
Kontaktní osoba	Ing. Lud k Šedivý
Kontaktní osoba - funkce	Referent na odd lení projektového ízení
Kontaktní osoba - e-mail	sedivy.l@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564 602 186
www stránky žadatele / projektu	www.kr-vysocina.cz
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	9 / 2013
Ukon ení projektu	9 / 2015
Zahájení provozu	10 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zd vodn ní projektu

2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu

P edm tem projektu jsou stavební úpravy 7 úsek silnice II/345 mezi Gol ovým Jeníkovem a Chot bo í, v etn rekonstrukci 3 most . Celková délka trasy je 15,4 km. Stavba eší rekonstrukci sou asného stavu p edm tné komunikace v její p vodní trase bez odchýlení se od stávající osy.

Po realizaci projektu budou rekonstruované úseky odpovídat kategorii S 7,5/70.

Vynechané úseky silnice II/345 jsou dle Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace v dobrém technickém stavu a není pot eba jejich rekonstrukce. Rekonstrukce t chto úsek prob hla v roce 2007.

Dle Celostátního s ítání dopravy 2010 je intenzita automobilové dopravy na silnici II/345 na hodnot 2.271 vozidel / 24 hod. (jedná se o pr m r hodnot z úsek . 5-1880, 5-1890 a 5-1900).

Hlavní cíle projektu:

- zkvalitn ní regionální dopravní síť prost ednictvím technického zhodnocení stávající komunikace p í respektování životního prostředí,
- zvýšení bezpečnosti silni ního provozu,
- zlepšení a zkvalitn ní dopravní dostupnosti.

Projekt je v souladu s Programem rozvoje kraje Vyso ina, Prioritní osou 3 - Technická infrastruktura, Opat ení 3.2 - Modernizace silni ní síť v kraji.

2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

Problém, který je projektem ešen

Projekt eší nevyhovující technický stav silnice II/345, resp. jejích daných úsek , a havarijní stav stávajících most v rozsahu trasy (ev. . 345-001, 345-002, 345-003).

Zp sob odstran ní problému

Stavební úpravy daných úsek silnice a rekonstrukce stávajících most .

2.3 Popis technického ešení projektu

Stavba je umíst na v koridoru stávající silni ní komunikace II/345. Stavba v sedmi úsecích trasy eší obnovu obrusných a ložných vrstev stávající vozovky, lokáln obnovu podkladní asfaltové vrstvy, dále rekonstrukci porušených okraj vozovky sí ovými trhlinami a vyjetými kolejemi. Dále je sou ástí stavby provedení nových záchytných bezpečnostních zařízení a obnova stávajícího vodorovného dopravního zna ení. V neposlední ad bude provedeno íšt ní zanesených p íkop a také rekonstrukce nebezpečných krajnic s dopln ním sm rových sloupk . Místn bude docházet k úprav ší kového uspo ádání komunikace. V souvisejících stavebních objektech budou ešeny rekonstrukce stávajících most v rozsahu trasy, jedná se o mosty ev. . 345-001; 345-002; 345-003; a rekonstrukce elektro a sd lovacích vedení a ve ejného osv tlení umíst ných v bezprost ední blízkosti okraj vozovky silnice II/345.

BLIŽŠÍ POPIS TECHNICKÉHO EŠENÍ PROJEKTU JE UVEDEN V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé okresu Havlí k v Brod	95.053	úspora asu v doprav (na II/345 u OA o 1 min. a u NA + autobusy o 0,5 min.), zkvalitn ní kultury cestování a zvýšení bezpečnosti silni ního provozu na komunikaci II/345 o 20 %

obyvatelé Kraje Vysočina	511.207	úspora času v dopravě, zkvalitnění kultury cestování, zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na území kraje o 5 %
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	zvýšení mobility pracovních sil a zkvalitnění podmínek pro transfer komodit o 5 %
turisté a návštěvníci Kraje Vysočina	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návštěvnosti regionu o 2 %

2.5 Způsob ovlivnění cílových skupin, multiplikační efekty

Rekonstrukcí silnice II/345 (včetně mostu) dojde ke zkvalitnění dopravní infrastruktury, zvýšení bezpečnosti uživatelů komunikace, snížení počtu nehod a hmotných škod, dále lze předpokládat, že dojde k nárůstu počtu návštěvníků kraje a turistů, zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prostředí a zaměstnanosti.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití silnice II/345 mezi Golfovým Jeníkovem a Chotobou, včetně mostu v rozsahu trasy	zdarma	bez propagace	shodné s místem realizace projektu

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Projekt je realizován mezi m sty Gol v Jeníkov a Chot bo í. Ob m sta se nacházejí na území okresu Havlí k v Brod, v Kraji Vyso ína. Dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vyso ína.

3.2 Obdobná za ízení v regionu

Název	Kapacita, stru ý popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
Neexistuje obdobné za ízení v regionu.				

3.3 Významné konkuren ní výhody projektu

Významnou konkuren ní výhodou je fakt, že projekt eší zkvalitn ní a technické zhodnocení stávající silnice II/345, v etn most ev. . 345-001 až 345-003. Zkvalitn ní regionální dopravní síť je klí ové pro další rozvoj kraje.

Silnice . 345 je silnice II. t ídy spojující m sta Gol v Jeníkov, Chot bo a Ždírec nad Doubravou, kde se k íží se silnicemi I/34 a I/37. Komunikace vychází v Gol ov Jeníkov ze silnice I/38, v Chot bo i se dále k íží se silnicemi II/344 a II/346. Délka silnice je 31,164 km.

3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Projekt rekonstrukce silnice II/345, v etn most ev. . 345-001 až 345-003, nenarušuje tržní prost edí, je nekomer ního charakteru. V regionu nejsou komer n provozovány žádné silnice II. t ídy. ešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající ve ejnou podporu.

Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

V p ípad získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory: 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude p edkládaný projekt spolufinancován ze strukturálních fond EU (ERDF).

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

P edkládaný projekt je realizován ve ve ejném zájmu s vysokými společ enskými p ínosy. P edm tem projektu je rekonstrukce ve ejné komunikace II/345, v etn t í most .

Poskytnutím podpory dochází k narušení í potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout že : Nespl uji

Realizace projektu podpo í vyvážený rozvoj region v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a p ínos m projektu lze konstatovat, že ve ejná podpora nenaruší hospodá skou sout ž.

Podpora ovlivní obchod mezi lenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

P edm tem projektu je zkvalitn ní regionální dopravní síť . Daná komunikace je p ístupná všem uživatel m bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je íst regionální a nehrozí tak ovliv ní obchodu mezi lenskými státy, tudíž 4. znak ve ejné podpory není napln n.

4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	íslo parcely	íslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

Komentář k vlastnickým vztahům:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy ústním prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu".

5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	9.2013 [K]	2014 [K]	9.2015 [K]
Publicita-billboard	Ano	25	0	36 300	36 300
Publicita-pam tní deska	Ano	25	0	0	9 680
Nákup pozemk	Ano	neomezená	46 830	0	0
Po ízení staveb	Ano	25	0	106 000 000	102 467 397
Další dopl kové výdaje	Ne	25	0	250 000	250 000
Projektová dokumentace	Ne	25	2 232 262	0	0
Stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	0	250 000	250 000
Po ízení staveb - RDS a DSPS	Ne	25	0	3 840 000	1 719 000
Po ízení staveb - výsadba zelen	Ne	25	0	0	847 676
Po ízení staveb - úprava objízdných tras	Ne	25	0	915 000	900 000
Jiné - LPF atd.	Ne	25	15 174	0	0
ZPF	Ne	25	0	56 971	0
Celkem			2 294 266	111 348 271	106 480 053

Celková výše investice [K] 220 122 590
 Vypo tená zbytková hodnota investice [K] 0
 Zadaná zbytková hodnota investice [K] 0
 Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice Ano

Investi ní zp sobilé výdaje projektu

Publicita - billboard – v pr b hu realizace projektu budou instalovány za ú elem dodržení podmínek pro publicitu projekt financovaných z ROP JV velkoplošné panely. Rozm r billboardu musí být minimáln 2 x 2 m, optimáln však ve velikosti standardního euroformátu 5,1 x 2,4 m a musí obsahovat symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami, odkaz na p íslušný fond: Evropský fond pro regionální rozvoj, prohlášení: Investice do vaší budoucnosti, logotyp ROP Jihovýchod, dopl kový text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“. Jednotková cena billboardu nebude vyšší, než kolik stanovuje limit uvedený v Pravidlech pro publicitu, verze 1.7.

Publicita - pam tní deska - bude umíst na bezprost edn po odejmutí velkoplošného panelu, nejpzd ji však do šesti m síc po dokon ení projektu. Pam tní deska musí být instalována nejmén po dobu udržitelnosti projektu (p t let od ukon ení realizace projektu). Minimální velikost pam tní desky je 300 x 400 mm a je nutné, aby obsahovala symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami, odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj, prohlášení: Investice do vaší budoucnosti, druh a název projektu, logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem. Cena pam tní desky bude v souladu s limitem uvedeným v Pravidlech pro publicitu, verze 1.7.

Komentá

Nákup pozemk - v roce 2012 a 2013 došlo k výkupu pozemk . Dle podmínek pro ROP JV bude muset být zpracován znalecký posudek, který bude p edložen nejpzd ji spole n se žádostí o platbu. Mezi zp sobilé výdaje na nákup pozemk bude zahrnuta ástka nep evyšující ocen ní uvedené ve znaleckém posudku.

Po ízení staveb - zásadní ást investi ních výdaj projektu bude tvo ena výdaji na stavební innosti. Mezi zp sobilé výdaje stavební ásti nepat í výdaje na: - výsadbu zelen (SO 802.1; SO 802.2; SO 101-17,18; SO 104-25,26,27; SO 103.1-29,30; SO 106 - 28,30; 102.1-33,34,35; SO 102.2-35,36,37; SO 103.2-31,32,33; SO 105.2-32,33,34 (18241, 18243, 18247) a - úpravu objízdných tras (SO 101-1; SO 106-1; SO 104-1; SO 102.1-1; SO 102.2-1; SO 103.2-2; SO 105.2-1).
Hodnota stavebních prací byla stanovena dle ceníku ASPE.

Neinvesti ní zp sobilé výdaje projektu

Zp sobilé výdaje neinvesti ního charakteru v souvislosti s realizovaným projektem nevzniknou.

P íjmy z realizace projektu - jiné pen žní p íjmy

P íjmy z realizace projektu pravd podobn vzniknou, ale zatím není možné spolehliv stanovit jejich výši. Proto budou zohledn ny nejpzd ji v poslední žádosti o platbu (viz Metodická p íru ka pro projekty vytvá ející p íjmy dle l. 55 Na ízení rady (ES) . 1083/2006).

5.2 Neinvesti ní výdaje projektu

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]
Nájemné	Ne	3 200	0	1 600	1 600
Celkem			0	1 600	1 600

5.3 P íjmy z realizace projektu (jiné pen žní p íjmy)

Název výdaje	Celkem [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]
P íjmy z projektu	0	0	0	0
Celkem		0	0	0

6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K]	koeficient výdaj [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P epo tený po et úvazk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
P epo tený po et úvazk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037
P epo tený po et úvazk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0

6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]
úspora náklad na opravy	- 110 823	- 443 291	- 443 291	- 443 291	- 443 291	- 398 962	- 398 962	- 398 962	- 319 170
Ost. výdaje celkem [K]	- 110 823	- 443 291	- 443 291	- 443 291	- 443 291	- 398 962	- 398 962	- 398 962	- 319 170

Název výdaje	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
úspora náklad na opravy	- 319 170	- 319 170	- 223 419	- 223 419	- 223 419	- 134 051	- 134 051	- 134 051	- 67 026
Ost. výdaje celkem [K]	- 319 170	- 319 170	- 223 419	- 223 419	- 223 419	- 134 051	- 134 051	- 134 051	- 67 026

Název výdaje	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]
úspora náklad na opravy	- 67 026	- 67 026	0	0	0
Ost. výdaje celkem [K]	- 67 026	- 67 026	0	0	0

6.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0

6.5 Komentá k provozu a udržitelnosti projektu

Provoz projektu:

P íjmy a výdaje z produkce - projekt nebude vzhledem ke svému charakteru generovat žádné p íjmy ani výdaje z produkce.

Po et zam stnanc a mzdové výdaje - v souvislosti s p edkládaným projektem nevzniknou žádná pracovní místa za ú elem zajišt ní provozu nebo udržení výsledk projektu.

Ostatní provozní výdaje - mezi náklady související se správou komunikace pat í zejména náklady na zimní údržbu, drobné opravy a obnovu dopravního zna ení. Jelikož náklady na zimní údržbu budou vznikat i po dokon ení projektu, je t eba vy íslit pouze výši náklad na opravy. Ty v roce 2012 na p edm tné ásti silnice II/345 inily dle údaj provozovatele 443.291,- K . Po dokon ení

projektu předpokládáme, že v prvních letech provozu bude úspora nákladů na opravy 100% s tím, že v dalších letech bude postupně klesat. Jelikož se jedná o úsporu provozních nákladů, jsou hodnoty zadány se záporným znaménkem.

Ostatní provozní příjmy - v souhrnné době nepředpokládáme vznik žádných provozních příjmů projektu, tj. přírůstkových příjmů. V případě, že by v průběhu realizace projektu přesto nějaké přírůstkové příjmy vznikly, byla by jejich výše zohledněna v žádosti o platbu.

Udržitelnost projektu:

Budoucí správce dotčené komunikace v etnoprojektových objektech bude shodný se stávajícím, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace. Jedná se o organizaci zřízenou Krajem Vysočina, jejíž provoz je z naprosté většiny zizovatelem financován. Navíc v souvislosti s projektem se nepředpokládá vznik přírůstkových, tj. dodatečných výdajů. Naopak, díky projektu dojde k úspoře provozních nákladů (viz výše). Udržitelnost projektu je tak zajištěna jak z institucionálního, tak finančního hlediska.

7. Zajištění financování

7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
Celkem [K]	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
Celkem [K]	

7.2 Dotace na zpsobilé výdaje projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100.00

	Celkem	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]
P ehled zpsobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	208 596 507	46 830	106 036 300	102 513 377
P ehled zpsobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	208 596 507	46 830	106 036 300	102 513 377
Nárok na podporu z ROP	208 596 507	46 830	106 036 300	102 513 377

Nárok na podporu celkem [K] 208 596 507

Žádost o podporu [K] 208 596 507

Skute ná míra podpory [%] 100.00

7.3 Harmonogram žádostí o platby

Po adí žádosti o platbu	ástka [K]	Datum
1. žádost o platbu	70 000 000	8/2014
2. žádost o platbu	70 000 000	6/2015
3. žádost o platbu	68 596 507	10/2015
Celkem [K]	208 596 507	

7.4 Komentář financování

Veškeré náklady (výdaje) p edkládané investice v etn nezpsobilých budou hrazeny z vlastních zdroj žadatele a nedojde tak k jeho úv rovému zatížení. Po obdržení dotace budou moci být získané prost edky p ípadn uvoln ny na další rozvojové projekty. Projekt je koncipován jako t etapový, kdy po ukon ení každé z finan ních etap bude p edložena žádost o platbu na p íslušnou ást zpsobilých výdaj projektu. Žádost o platbu bude podána dle pravidel nejpozd ji 30 dn po ukon ení etapy. ástka požadovaná k proplacení bude zohled ovat p ípadné o ekávané p íjmy z provozu projektu.

8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]
Investi ní výdaje	2 294 266	111 348 271	106 480 053	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	1 600	1 600	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	0	- 110 823	- 443 291	- 443 291	- 443 291	- 443 291	- 398 962
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	70 000 000	70 000 000	68 596 507	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 2 294 266	- 111 349 871	- 106 370 830	443 291	443 291	443 291	443 291	398 962
cash flow pro ROP	- 2 294 266	- 41 349 871	- 36 370 830	69 039 798	443 291	443 291	443 291	398 962
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 2 294 266	- 39 380 830	- 32 989 415	59 639 173	364 697	347 330	330 791	283 535
Finan ní cash flow	- 2 294 266	- 41 349 871	- 36 370 830	69 039 798	443 291	443 291	443 291	398 962
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 2 294 266	- 39 380 830	- 32 989 415	59 639 173	364 697	347 330	330 791	283 535
Požadavky na vlastní financování	2 294 266	41 349 871	36 370 830	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 398 962	- 398 962	- 319 170	- 319 170	- 319 170	- 223 419	- 223 419	- 223 419
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	398 962	398 962	319 170	319 170	319 170	223 419	223 419	223 419
cash flow pro ROP	398 962	398 962	319 170	319 170	319 170	223 419	223 419	223 419
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	270 033	257 174	195 943	186 612	177 726	118 484	112 842	107 468
Finan ní cash flow	398 962	398 962	319 170	319 170	319 170	223 419	223 419	223 419
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	270 033	257 174	195 943	186 612	177 726	118 484	112 842	107 468
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 134 051	- 134 051	- 134 051	- 67 026	- 67 026	- 67 026	0	0
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	134 051	134 051	134 051	67 026	67 026	67 026	0	0
cash flow pro ROP	134 051	134 051	134 051	67 026	67 026	67 026	0	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	61 410	58 486	55 701	26 524	25 261	24 058	0	0
Finan ní cash flow	134 051	134 051	134 051	67 026	67 026	67 026	0	0
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	61 410	58 486	55 701	26 524	25 261	24 058	0	0
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2037 [K]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	0
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	0
cash flow pro ROP	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	0
Finan ní cash flow	0
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	0
Požadavky na vlastní financování	0

9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu v etn dotace

ísta sou asná hodnota (FNPV ROP) [K]	- 12 021 261
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-5.87
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-3.77
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad	2015
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	1	min	po et OA za den	442
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0.5	min	po et NA za den	112
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	0.5	min	po et bus za den	5
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)	0.6
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)	0.3
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)	0.1
prevence vzniku smrtelných zran ní	+				snížení po tu smrtelných zran ní (o kolik)	0.1
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K]	444075

Druh dopadu	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	447	447	447	447	447	447	447	447
úspora asu v doprav , bus	20	20	20	20	20	20	20	20
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
prevence vzniku lehkých zran ní	1	1	1	1	1	1	1	1
prevence vzniku t žkých zran ní	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
prevence vzniku smrtelných zran ní	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	447	447	447	447	447	447	447	447
úspora asu v doprav , bus	20	20	20	20	20	20	20	20
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
prevence vzniku lehkých zran ní	1	1	1	1	1	1	1	1
prevence vzniku t žkých zran ní	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
prevence vzniku smrtelných zran ní	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2032	2033	2034	2035	2036	2037
úspora asu v doprav , osobní vozidla	1770	1770	1770	1770	1770	1770
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	447	447	447	447	447	447
úspora asu v doprav , bus	20	20	20	20	20	20
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

Druh dopadu	2032	2033	2034	2035	2036	2037
prevence vzniku lehkých zranění	1	1	1	1	1	1
prevence vzniku těžkých zranění	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
prevence vzniku smrtelných zranění	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
vlivy na ŽP, ochrana životního prostředí	0	0	0	0	0	0

Komentář

Rozvoj zaměstnanosti - v období realizace projektu dojde k vytvoření, resp. udržení několika pracovních míst. Jedná se o pracovní místa, která by v případě nerealizování projektu nebyla vytvořena, resp. by zanikla. Konkrétně jde o místa na pozicích dodavatele stavební části projektu, ale také o jejich subdodavatele a ostatní dodavatele projektu. V období provozu investice nepředpokládáme vznik žádných nových pracovních míst, avšak lze odvodit, že vzniknou pracovní místa nově a to díky zlepšení dopravní infrastruktury v regionu, nárůstu počtu návštěvníků kraje a turistů, zvýšení prestiže kraje a rozvoji podnikatelského prostředí. Tato pracovní místa však nejsou v eCBA zohledněna a to v souladu s Uživatelským manuálem eCBA Server 1.0.

Úspora času v dopravě - přestože po ukončení projektu dojde vlivem značného zlepšení technického stavu vozovky k úspoře času, bude vzhledem k délce rekonstruovaného úseku (15,4 km) dosahovat maximálně 1 minuty u osobních vozidel, u nákladních vozidel a autobusů pak 0,5 min. Pojetí automobilů za den vychází z výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010 (jedná se o tři úseky, výsledná hodnota byla získána zprůměrováním).

Úspora provozních nákladů - předmětem projektu je rekonstrukce komunikace v její původní trase, proto ke zkrácení vzdálenosti po dokončení projektu nedojde.

Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod - z projektové stavební dokumentace vyplývá, že dotčené úseky silnice II. třídy .345 vykazují více či méně závažné nedostatky. Jedná se například o praskající krajnice, konstrukční poruchy, porušené okraje vozovky, nedostatečnou stabilitu i umístění svodidel, použité namrzavé materiály. Rekonstrukce silnice tak bezesporu povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci. Z informačního systému „Jednotná dopravní vektorová mapa“ byly získány údaje o počtu a následcích dopravních nehod na předmětných rekonstruovaných úsecích silnice. Za období od 1. 1. 2007 do 31. 8. 2013 došlo celkem k 84 nehodám s hmotnými škodami (tj. v průměru 12,6 nehod za rok), dále k 32 lehkým zraněním (4,8/rok) a 9 těžkým (1,35/rok). V důsledku realizace projektu předpokládáme pokles tohoto počtu minimálně o 20 %. Pokud jde o zranění smrtelná, přestože k žádnému takovému ve sledovaném období nedošlo, můžeme oprávněně předpokládat, že díky realizaci projektu dojde k zabránění tohoto typu zranění na úrovni cca 67% zranění těžkých, tj. v průměru za rok minimálně o 0,2 osob a to z důvodu odstranění výše uvedených závažných nedostatků vozovky, které by se s postupujícím časem dále prohlubovaly (v případě nulové varianty).

Snížení dopravní zátěže - předmětem projektu není výstavba obchvatu, tudíž neočekáváme, že dojde ke snížení počtu přejezdů obcemi.

Vlivy na ŽP, protihluková opatření – nejsou předmětem projektu.

Vlivy na ŽP, ochrana živočiš - předkládaný projekt přispívá k ochraně živočiš kompletními rekonstrukcemi trubních propustek, kdy většina z nich je v současné době poničená, zanesená nečistotami nebo z jiného důvodu neplní svoji funkci. Realizací projektu tak bude zajištěna migrace živočiš, zejména těch drobných. Po dokončení investice dále dojde k optimálnímu průchodu stávajících mostních otvorů a to v důsledku úprav koryta toku. Zanesené, rozpadlé, nebo jinak nefunkční propustky jsou na SO 102.1 (km 1,263), SO 103.2 (0,910 km, 1,273 km, 1,799 km a 2,385 km), SO 105.2 (0,310 km, 0,423 km a 1,917 km) a SO 106 (1,494 km a 1,677 km). Celkovou hodnotu investice do ochrany živočiš jsme stanovili na úrovni 20 % výdajů na rekonstrukci a vybudování výše uvedených propustek, přičemž jsme vycházeli z oceněného soupisu prací zpracovaného projekční kanceláří.

Vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy - k zásahu do zemědělského půdního fondu vlivem projektu nedojde.

Bezbariérové úpravy - celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a je tak zajištěna z hlediska přístupů a užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livé, zodpov dné a d sledné zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a kvalitní komunikace mezi investorem a zpracovatelem projektové dokumentace.
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Výb r kvalitního koordinátora (manažera) projektu, dobrá spolupráce všech zú astn ných stran.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Výb rové ízení dle zákona .137/2006 Sb., o ve ejných zakázkách, ve zn ní pozd jších p edpis .
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Koordinace, pe livá organizace a pr b žná kontrola stavebních prací.
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s vít zem V - dodavatelem stavebních prací - s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci, kvalitní p íprava projektové dokumentace, zkušený realiza ní tým projektu.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu. Dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu. Pr b žné konzultace projektu s Ú adem Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	asté víceúrov ové kontroly.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Veškeré projektem dot ené pozemky jsou ve vlastnictví Kraje Vyso ina.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Dobré hospoda ení s finan ními prost edky ur enými na údržbu dot eného území.

12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K]	208 596 507
Žádost o podporu [K]	208 596 507
Skute ná míra podpory [%]	100.00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-5.87
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

13. Obrazová dokumentace



Stávající stav mostu ev. . 345-001



Stávající stav mostu ev. . 345-002



Stávající stav mostu ev. . 345-003



Stávající stav silnice II/345 - úsek 1



Stávající stav silnice II/345 - úsek 2.1



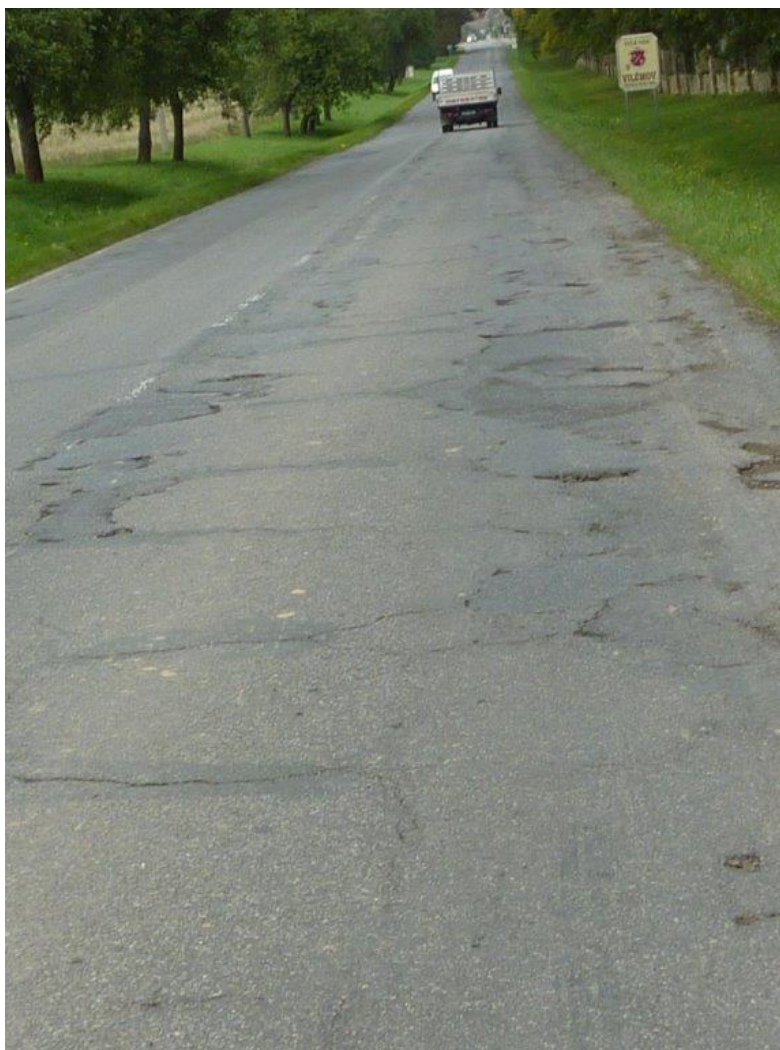
Stávající stav silnice II/345 - úsek 2.2



Stávající stav silnice II/345 - úsek 2.2



Stávající stav silnice II/345 - úsek 2.2



Stávající stav silnice II/345 - úsek 2.2



Stávající stav silnice II/345 - úsek 3



Stávající stav silnice II/345 - úsek 3



Stávající stav silnice II/345 - úsek 4



Stávající stav silnice II/345 - úsek 4



Stávající stav silnice II/345 - úsek 4



Stávající stav silnice II/345 - úsek 5



Stávající stav silnice II/345 - úsek 5



Stávající stav silnice II/345 - úsek 6



Stávající stav silnice II/345 - úsek 6