

Unikátní kód žádosti:

**Identifikace opera ního programu**

íslo opera ního programu: CZ.1.11
 Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
 íslo prioritní osy: 11.1
 Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
 íslo oblasti podpory: 11.1.1
 Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
 íslo podoblasti podpory:
 Název podoblasti podpory:
 íslo výzvy: 40
 Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
 Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
 Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701 - 710, v platném zn ěn

RK-32-2013-14, př. 1
 Počet stran: 83

Název IPRM:

Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

Projekt

Název projektu: II/405 P íseka obchvat
 Název projektu anglicky: II/405 P íseka obchvat
 Datum zahájení projektu: 01.10.2010 Datum ukon ění projektu: 30.10.2015
 Doba trvání projektu: 61 m síce
 Celkové zp sobilé výdaje projektu: 156 526 403,89
 Jiné pen ění p íjmy projektu: 0,00
 P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00
 Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 156 526 403,89
 Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne
 Režim ve ejné podpory: Nerelevantní



Regionální operační
 program NUTS 2
 Jihovýchod



Stručný obsah projektu:

Stavba přeložky silnice II/405 je součástí postupně rekonstruovaného a homogenizovaného silničního tahu mezi Jihlavou a Třebíčí. Výstavbou obchvatu obce Píseka bude nahrazen stávající průjezd touto obcí, přeložka silnice II/405 povede západně od Píseky v extravilánu mimo zastavěné území. Obchvat bude součástí silnice II/405, která leží na páteřní síti Kraje Vysočina a spojuje krajské město Jihlavu s Třebíčí.

Stavba navazuje na začátku i konci obchvatu na dříve realizované úseky silnice II/405 Jihlava - Píseka a Píseka - Brtnice. Začátek obchvatu je umístěn v km 4,24866 (stanice dle stávajícího pasportu km 5,527) a konec v km 7,310 (stanice dle stávajícího pasportu km 9,370).

Přeložka silnice II/405 je navržena v kategorii S9,5/70, délka přeložky činí 3 061 m.

Žadatel

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Validní dle RUIAN: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Ing. Luděk Šedivý

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: **telefon:** 564602186

email: sedivy.l@kr-vysocina.cz

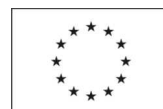


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



1. Projekt

Projekt podléhá výběrovému řízení:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnutý v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ano
Projekt podléhá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu: CZ063	Název území dopadu: Kraj Vyso ina	Spadá pod: Jihovýchod
-----------------------------------	---	---------------------------------

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5: CZ0632586943	Název NUTS5: Brtnice	Spadá pod: Jihlava
-----------------------------------	--------------------------------	------------------------------

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3: CZ063	Název NUTS3: Kraj Vyso ina	Procentní podíl: 100
----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------

Adresa místa realizace projektu:

Území realizace projektu: k.ú. P íseka, Uh ínovice
Okres: Jihlava
Kraj: Vyso ina
Region NUTS 2: Jihovýchod



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:

Projekt řeší nevyhovující tranzitní pr jezd ve ejné dopravě v intravilánu obce P íseka na silni ním tahu mezi Jihlavou a Třebí í, což má negativní dopad na obyvatele P íseky - nebezpe ná místa, zatížení hlukem a emisemi. Stávající šířkové a výškové uspo ádání, technický stav silnice v p edm tném úseku je taktéž nevyhovující. P í p íjezdu i výjezdu z P íseky, zejména v zimním období, íní stoupající (klesající) úseky ásté dopravní kolapsy.

Stavbou p eložky silnice II/405 - obchvatu P íseky dojde k p evedení tranzitní ve ejné dopravy do extravilánu, a tím k výraznému snížení negativního dopadu na obyvatele P íseky - zvýší se jejich bezpe nost a nebudou vystaveni zatížením, tj. hlukem a emisemi ze silni ního provozu plynoucího z tranzitního pr jezdu ve ejné dopravy obcí.

Realizací projektu dojde taktéž ke zvýšení bezpe nosti silni ní dopravy u ostatních cílových skupin, kompaktnosti, plynulosti, kapacity a ke zlepšení stavebn technického stavu silnici II/405 mezi Jihlavou a Třebí í.

Cíle projektu:

Cílem projektu je p ísp t k dosažení trvalého hospodá ského r stu i r stu kvality života obyvatel Kraje Vyso ina p í respektování základních pravidel na ochranu životního prost edí. Tohoto cíle chce p edkladatel projektu, Kraj Vyso ina, dosáhnout prost ednictvím zkvalitn ní regionální dopravní infrastruktury, a sice postupnou rekonstrukcí vybraných komunikací zahrnutých do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina dle požadavk ší kového uspo ádání kategorie S9,5 a vymíst ním hlavních sm r dopravy mimo sídla.

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod:

- zkvalitn ní regionální dopravní síť , zvýšení její kompaktnosti a propojenosti
- zvýšení bezpe nosti silni ního provozu a minimalizace negativních vliv ň na ŽP
- zkvalitn ní propojení urbaniza ních a regionálních center

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

P edkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cíl ň dané prioritní osy je zkvalitn ní napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnit ň regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prost ednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací p í respektování životního prost edí.

Popis aktivit v p ípravné fázi projektu:

Sou ástí p ípravné fáze projektu je p edevším organizace prací spojených se zpracováním projektové dokumentace, výkupem pozemk ň, posouzení vlivu na životní prost edí apod.

Popis aktivit v realiza ní fázi projektu:

Realiza ní fáze projektu zahrnuje p edevším vlastní stavební práce na výstavb ň obchvatu P íseky a souvisejících inností.

Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk ň projektu:

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován podle b žných pravidel pro tento typ komunikace. Daný úsek silni ní komunikace II/405 bude zajišov at Kraj Vyso ina prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, s finan ním krytím náklad ň na provoz ze svého rozpo tu. Aktivity v provozní fázi projektu sestávají z prací na údržb ň komunikace.



Připravenost projektu k realizaci:

Doklady pro projekt II/405 Píseka - obchvat:
Územní rozhodnutí s nabytím právní moci
Žádost o vydání stavebního povolení.

Výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací bude zahájeno v termínu 11/2013 zveřejněným na ISVZ ÚS.
Po podpisu smlouvy o dílo se zhotovitelem dojde k předání staveniště zhotoviteli a budou zahájeny přípravné stavební práce.

Vazba na jiné aktivity a projekty:

Obchvat bude součástí silnice II/405, která leží na páteřní síti Kraje Vysočina a spojuje krajské město Jihlavu s Třebíčí.

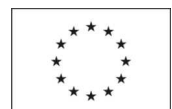
V části komunikace II/405 mezi Jihlavou a Třebíčí došlo v minulých letech k několika investičním akcím s cílem zlepšení stavu komunikace a dostupnosti obou sídel.

Stavba navazuje na začátku i konci obchvatu na dříve realizované úseky silnice II/405 Jihlava - Píseka a Píseka - Brtnice. Začátek obchvatu je umístěn v km 4,24866 (stanice dle stávajícího pasportu km 5,527) a konec v km 7,310 (stanice dle stávajícího pasportu km 9,370).

Další rekonstrukce silnice II/405 jsou: II/405 Brtnice - Zašovice a probíhající II/405 Zašovice - Okáňsky.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



4. Personální zajištění projektu

Po adí lena týmu: 001
Titul p ed jménem:
P íjmení: Šedivý
Jméno: Lud k
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektový a finan ní manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování projektové žádosti v systému Benefit
- ve spolupráci s technickým manažerem projektu sestavuje rozpo et a harmonogram projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ízení projektového týmu
- vypracování monitorovacích zpráv a hlášení
- zajiš ování dodržování pravidel publicity
- finan ní ízení projektu
- p íprava podklad pro vypracování žádostí o platbu
- vypracování žádostí o platbu
- na konci projektu záv re né vyú tování

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

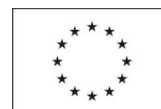
- vypracování monitorovacích zpráv o zajiš ní udržitelnosti projektu
- dohled nad zajiš ním pravidel publicity
- kompletace ú etních doklad pro p ípadnou kontrolu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 Zašovice - Ok íšky
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 002
Titul p ed jménem:
P íjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektového manažera
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho ínostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

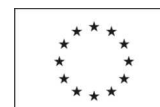
Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho ínostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho ínostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
II/405 Brtnice - Zašovice
II/405 P íseka - Brtnice
II/360 Št pánovice - Vacenovice
II/360 Oslavice - Oslavi ka



Po adí lena týmu: 003
Titul p ed jménem:
P íjmení: Lojda
Jméno: Ji í
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele projektových dokumentací, ú ast na výrobních výborech, projednávání projektových dokumentací.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele stavby, organizace výb rových ízení, p edání a p evzetí staveníšt , ú ast na kontrolních dnech stavby, operativní ešení problém na stavb , koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolaudace stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nazapojen

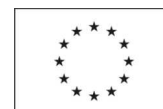
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

II/405 Brtnice - Zašovice (ROP Jihovýchod)

Rekonstrukce mostu ev. . 35114-4 v P ibyslavicích a rekonstrukce silnice III/35114 (Spole ný regionální opera ní program)

Rekonstrukce mostu ev. . 152-018 v Jarom ících (Spole ný regionální opera ní program)

II/411, II/152, III/15226 Moravské Bud jovice - okružní k ížovatka (Interreg IIIA)



Po adí lena týmu: 004
Titul p ed jménem:
P íjmení: Chmela
Jméno: Vlastimil
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: majetkoprávní p íprava
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- jednání s vlastníky pozemk
- p íprava kupních smluv
- zajišt ní podklad pro zápis do Katastru nemovitostí
- p íprava a koordinace geometrických plán .

Zapojení lena p i realizaci projektu:

nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava - T ebí , úsek . 1 Jihlava - P íseka, km 0,000 - 4,276 (SROP)
II/150 Vilémovice - Pavlíkov (SROP)
II/411, II/152, III/15226 Moravské Bud jovice - okružní k ižovatka (Interreg IIIA)
Rekonstrukce silnice II/390 a III/3791 Vlkov - pr tah
II/403 Urbanov - havárie mostu ev. . 403-008
II/405 Brtnice - Zašovice (ROP JV)



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005
Titul p ed jménem:
P íjmení: Soukup
Jméno: Miloš
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zpracovatel finan ního a ekonomického hodnocení projektu
Název organizace: Asisten ní centrum, a.s.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:
zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu, konzultace

Zapojení lena p i realizaci projektu:
nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:
nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Modernizace vybavení a za ízení Karlovarské krajské nemocnice a.s. - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh.(rozpo et 150mil.K)
Nástavba, p ístavba a stavební úpravy Mate ské školy Radnice - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn souvisejících p íloh. (13,5mil.K)
Modernizace vybavení základních škol v Tel í - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh.(rozpo et 5,3mil.K)
Zp ístupn ní a kulturn í vzd lávací využití Rožmberské rybní ní soustavy - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh. (131mil.K)
Revitalizace objektu národní kulturní památky Císa ské lázn Karlovy Vary - p íprava a zpracování kompletní žádosti o dotaci v etn všech souvisejících p íloh. (248mil.K)



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006
Titul p ed jménem:
P íjmení: Matulová
Jméno: Hana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: dohled nad p ípravou a realizací stavby, zástupce technického manažera
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí investí ního odd lení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele projektových dokumentací, ú ast na výrobních výborech + projednávání projektových dokumentací, zajiš ování správních rozhodnutí.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

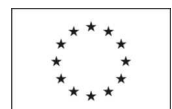
Koordinace prací se subjektem zajiš ujícím výb rová ízení, p edání a p evzetí staveniš , ú ast na kontrolních dnech stavby, operativní ešení problém na stavb , koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolaudace stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len projektového týmu zajiš oval výše uvedené innosti p i p íprav a realizaci projekt v rámci ROP JV:
II/405 P íseka - Brtnice,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
II/639 Horní Cerekev - Kostelec,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602,
II/402 Batelov - T eš



Po adí lena týmu: 007
Titul p ed jménem:
P íjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: ú etnictví projektu
Název organizace: Krajský ú ad kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Založení zvláštního ú tu projektu.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Ú tování veškerých p íjm (p íjem z fondu strategických rezerv, úroky, dotace) a výdaj (úhrada dodavatelských faktur, závazk) projektu na zvláštním ú tu, evidence ú etních doklad a výpis ze zvláštního ú tu, p íprava ú etních podklad pro monitorovací zprávy a žádosti o platbu.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len týmu zajiš oval výše uvedené innosti v rámci ROP JV u projekt :

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba,
II/353 Bohdalov - obchvat,
II/399 Stropošín - most ev. . 399-002,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
III/3993 Nalou any - most,
III/03810 Havlí k v Brod - P ibyslav,
II/129 Cetoraz - Ji i ky,
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov,
II/402 Batelov - T eš ,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602
a dalších.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 008

Titul p ed jménem:

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: udržitelnost projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV, p. o.

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V p ípravné fázi se vyjad uje k projektové dokumentaci.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V p ípad pot eby se ú astní se zadavatelem kontrolních dn stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Po realizaci projektu zajiš uje správu a údržbu komunikace.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, p ebírá pod svou správu všechny projekty po jejich realizaci.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 009
Titul p ed jménem:
P íjmení: Hamá ek
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: referent

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele projektové dokumentace.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele stavby, technický dozor, koordinátora BOZP a další.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s realizací a koordinací ve ejných zakázek v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod na projekty:

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba

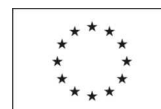
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje

II/360 Oslavice - Oslavi ka

III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008

a další.

Zkušenosti s praktickou aplikací zákona 137/2006 Sb., o ve ejných zakázkách, zpracování a kompletace cenových nabídek a žádostí o ú ast do zadávacích ízení ve ejných zakázek. Zadávání zakázek, zpracování výzev k podání nabídek, zadávacích dokumentací, vyhodnocování podaných nabídek. Kalkulace stavebních rozpo t , zpracování položkových sestav, výkaz ým r, asových a finan ních harmonogram postupu prací. Projednání podmínek a kompletace smlouvy o dílo v etn p íloh.



5. Žadatel projektu

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina
 I : 70890749
 DI : CZ70890749
 Právní forma: Kraj
 Plátce DPH: Ano
 Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ano
 Žadatel splňuje definici MSP: Ano
 Počet zaměstnanců :
 Typ podniku: nerelevantní
 Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	B. Houněk	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman kraje	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmána kraje	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

Kontaktní osoby:

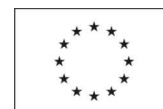
Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektového manažera	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Šedivý	Jméno:	Luděk
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektový a finanční manažer	Telefon:	564602186
Fax:		Telefon II.:	
Email:	sedivy.l@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Šedivý Luděk



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

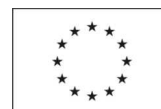


Oficiální adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano				
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava		
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava		
M stská ást:		Ulice:	Žižkova		
PS :	58601	íslo popisné:	1882	íslo orienta ní:	57
WWW:					

Adresa pro doru ení:

Validní dle RUIAN:	Ano				
Kraj:	Kraj Vyso ina	Okres:	Jihlava		
Obec:	Jihlava	ást obce:	Jihlava		
M stská ást:		Ulice:	Žižkova		
PS :	58601	íslo popisné:	1882	íslo orienta ní:	57
WWW:					



6. Zkušenosti žadatele

Po adí reference:	001
Název projektu/akce:	II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	208 645 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	06/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/405 v délce 4,871 km v úseku mezi obcemi Brtnice a Zašovice na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese s tím, že ve sm rových obloucích je vybudována nová ást komunikace mimo stávající t lesu. Hlavní zm na technických paramet r prob hla tím, že bylo upraveno stávající nevhodné výškové vedení trasy, které nezajiš ovalo rozhled nejen pro p edjížd ní, ale i pro bezpečné zastavení.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na dodavatele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací dodavatele. V provozní fázi zajiš uje udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.

Po adí reference:	002
Název projektu/akce:	II/602 Pelh imov - hr. kraje, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	173 260 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	01/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 12,732 km v úseku od mostu p es eku Oslavu ve Velkém Mezi í í po k ížovatku se silnicí II/354 (1. úsek) a v úseku mezi k ížovatkou se silnicí III/351 a k ížovatkou se silnicí III/3531 (2. úsek) na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese s rozší ením mimo stávající vozovku ve vybraných lokalitách, tj. tam, kde existují nevyhovující ší kové parametry. Modernizace obou úsek byla realizována jako sm rov nerozd lená silnice s neomezeným p ístupem v kategorii S 9,5/70 se dv ma jízdními pruhy o ší ce 3,50 m.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš uje udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí reference: 003
Název projektu/akce: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 85 873 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 09/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 3,806 km v úseku mezi Velkým Beranovem a Helenínem v etn rekonstrukce t í most u Malého Beranova na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese, pouze ve sm rových obloucích došlo k lokálnímu p esunu t lesa vozovky. Výsledkem modernizace je sm rov nerozd lená silnice s neomezeným p ístupem v kategorii S 9,5/70 se dv ma jízdními pruhy o ší ce 3,50 m.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na dodavatele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací dodavatele. V provozní fázi zajiš uje udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.

Po adí reference: 004
Název projektu/akce: II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 102 111 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 01/2007 - 08/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu bylo dokon ení obchvatu obce Oslavi ka na silnici II/360, který navázal na již vybudovanou a zprovozn nou 1. stavbu obchvatu a nahradil stávající úsek silnice, který se vyzna oval nevyhovujícími ší kovými a sm rovými parametry, a zárove vybuoval mimoúrov ové k ízení se železni ní tratí.

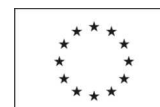
Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi bude zajiš ovat udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.

Po adí reference: 005
Název projektu/akce: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 194 511 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 06/2007 - 01/2012



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Zdroje financování/poskytovatel dotace:

ERDF, rozpočet kraje

Název grantu/programu:

ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

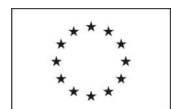
Podmínkou projektu byla rekonstrukce silnice II/347 v úseku mezi obcemi Dolní Město a Keždice, v části komunikačního spojení Světlice nad Sázavou a přilehlých oblastí s dálnicí D1. Tato stavba byla 1. stavbou z připravované rekonstrukce silnice II/347 v úseku Světlice nad Sázavou - Jevov. Silniční úsek mezi obcemi Dolní Město a Keždice se vyznačuje nevyhovujícími šířkovými, směrnicovými a výškovými parametry a poruchami krytu komunikace.

Popis zapojení žadatele do příprav, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu**Název aktivity:** Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele**Začátek aktivity:** 29.11.2013**Konec aktivity:** 31.01.2014**Název aktivity:** Podpis smlouvy**Začátek aktivity:** 28.02.2014**Konec aktivity:** 28.02.2014**Název aktivity:** Předání staveníšť**Začátek aktivity:** 31.03.2014**Konec aktivity:** 31.03.2014**Název aktivity:** Stavební část**Začátek aktivity:** 01.04.2014**Konec aktivity:** 30.09.2015**Datum zahájení projektu:** 01.10.2010**Datum ukončení projektu:** 30.10.2015**Doba trvání projektu v měsících:** 61,00**Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:** 01.04.2014**Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:** 30.09.2015**Popis časové realizace:**

předinvestiční fáze

Vydání územního rozhodnutí stavby II/405 Píseka - obchvat 24. 7. 2013

Žádost o vydání SP stavby II/405 Píseka - obchvat 10/2013

Výkupy pozemků (od 2011)

Vyhlášení výběrových řízení na dodavatele - zveřejnění na IS VZ ÚS Předpoklad 11/2013 - 12/2013

Odevzdání nabídek

Výběr dodavatele

Podpis kontraktu s dodavatelem

investiční fáze

Předání staveníšť zhotoviteli stavby a zahájení st. prací 4/2014

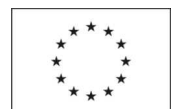
Realizace - zemní práce, mosty 2014

Realizace - asfaltobetonové vozovkové vrstvy, dokončovací práce na mostních objektech, dokončovací práce, terénní úpravy apod. 2015

Dokončení stavby v předání a převzetí stavby 8/2015 - 9/2015

Kolaudace stavby

Výkupy pozemků zastavěných stavbou

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

9. Podpora de-minimis



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



11. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.07.	Po et postavených nebo technicky zhodnocených most	0,00	2,00	2,00	Po et	30.09.2015
00.12.	Po et zbudovaných nebo technicky zhodnocených obchvat	0,00	1,00	1,00	Po et	30.09.2015
61.01.09	Délka nov vybudovaných nebo rekonstruovaných silni ních obchvat m st a obcí	0,00	3,06	3,06	km	30.09.2015



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 39

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

P isp je projekt ke snížení zatížení transitní a nákladní dopravou ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Vybudování obchvatu umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se astá akcelerace a decelerace vozidel, která je z pohledu vlivu na životní prost edí velmi negativní.

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat snížení rizika dopravních nehod, protože po ukon ení projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravn -bezpe nostního hlediska a znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.

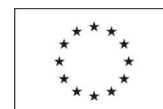


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			156 526 403,89	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	82 280,00	82 280,00	0,00		0,05
02.02	Nákup nemovitostí			5 788 786,00	0,00		3,7
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	1	5 788 786,00	5 788 786,00	0,00		3,7
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0

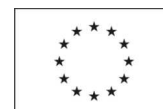


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			150 655 337,89	0,00	96,25
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	150 655 337,89	150 655 337,89	0,00	96,25
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem	1	7 784 728,40	7 784 728,40	0,00	4,97
04	Zp sobilé výdaje			156 526 403,89	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			164 311 132,29	0,00	104,97

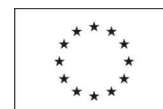


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
Celkové výdaje projektu	164 311 132,29	
Celkové zp sobilé výdaje	156 526 403,89	
Celkové zp sobilé investi ní výdaje	156 526 403,89	
Celkové zp sobilé neinvesti ní výdaje	0,00	
Jiné pen žní p íjmy projektu	0,00	
P íjmy projektu dle lánku 55	0,00	
Zp sobilé výdaje bez p íjm (finan ní mezera)	156 526 403,89	
K ížové financování		
Vlastní podíl žadatele		
- Ve ejné prost edky	0,00	0,00
- Soukromé prost edky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpo tu RR	156 526 403,89	100,00
- z toho EU	156 526 403,89	100,00
Žadatel	0,00	
- Úv ry bank		
- Ostatní zdroje		
- P ímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	50 000 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	31.07.2014
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	50 000 000,00

Po adí žádosti o platbu:	02
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	50 000 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	31.01.2015
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	50 000 000,00

Po adí žádosti o platbu:	03
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	56 526 403,89
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2015
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	56 526 403,89



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

íslo prioritního téma: 23

Prost edky z EU v K : 156 526 403,89

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a ídce nebo velmi ídce osídlené oblasti)

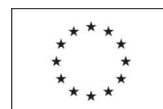
íslo typu území: 05

Název hospodá ské innosti: Ve ejná správa

íslo hospodá ské innosti: 17



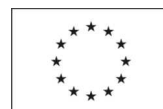
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



17. Výb rové ízení

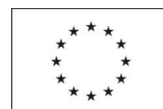
Po adové íslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ne
Název V : V na zhotovitele stavebních prací
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní
Stav V : Výb rové ízení plánováno
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)
Vybráno: Ano
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel
Druh V podle p edm tu: Stavební práce
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 135 794 324,00
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 25.11.2013
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 28.02.2014
Datum podpisu smlouvy o dílo:
Popis:

Výb rové ízení s více dodavateli: Ne





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

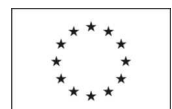
Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zatížení na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, nemocnic a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Způsob zajištění publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Stavba bude po dobu realizace označena 2 velkoplošnými billboardy dle Pravidel publicity ROP JV. Billboardy budou osazeny na začátku a na konci plánovaného obchvatu. Velkoplošné billboardy jsou součástí rozpočtu stavebních prací zhotovitele.

Způsob zajištění publicity: Stálá vysvětlující tabulka (pamětní deska)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Po ukončení projektu bude místo realizace označeno stálou vysvětlující tabulkou dle Pravidel publicity ROP JV.

Způsob zajištění publicity: Internetové stránky

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

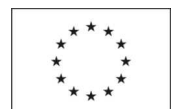
Na stránkách www.kr-vysocina.cz existuje zvláštní odkaz pro publicitu projektů financovaných prostřednictvím strukturálních fondů Evropské unie:

Téma - Doprava - Silniční projekty spolufinancované ze zdrojů Evropské unie - Ostatní

<http://www.kr-vysocina.cz/silnicni-projekty-spolufinancovane-z-prostredku-evropske-unie/ds-300446/p1=9051>



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

Název přílohy: Tištěný výstup eCBA
Číslo přílohy: 2
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

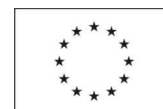
Finanční a ekonomické hodnocení projektu, které bylo zpracováno v systému eCBA. Na CD nosiči je přiložena elektronická verze.

Název přílohy: Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu
Číslo přílohy: 3
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Doloženo vlastním prohlášením v Benefitu7: Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu.



Název p ílohy: Prokázání právní formy žadatele
íslo p ílohy: 4
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Podrobný rozpo et projektu
íslo p ílohy: 5
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
íslo p ílohy: 6
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:
PD ve stupni DSP.



Název p ílohy: Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
íslo p ílohy: 7
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí p edložené projektové dokumentace.

Název p ílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení
íslo p ílohy: 8
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

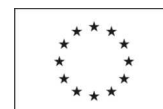
P íloha:

Popis:

Žádost o vydání stavebního povolení.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
íslo p ílohy: 9
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Územní rozhodnutí s nabytím právní moci.

Název p ílohy: Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele
íslo p ílohy: 10
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Název p ílohy: Tišt ěný výstup tabulky finan ního zdraví
íslo p ílohy: 11
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Tabulka finan ního zdraví - je sou ástí výstupu z eCBA.



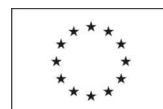
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
íslo p ílohy: 12
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Souhlas z izovatele s projektem
íslo p ílohy: 14
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Znalecký posudek
íslo p ílohy: 15
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Právní dokument nep enositelnosti výhody
íslo p ílohy: 16
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument prokazující spln ní Altmark
íslo p ílohy: 17
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Smlouva o závazku ve ejné službě
íslo p ílohy: 18
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Usnesení zastupitelstva o p edfinancování projektu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Usnesení ZK - 0361/05/2007/ZK ze dne 18. 9. 2007

Název p ílohy: Schválení p edložení projektu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

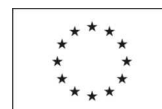
P íloha:

Popis:

Usnesení RK - 1638/30/2013/RK ze dne 24. 9. 2013.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Usnesení o volb orgán kraje

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

P íloha je doložena:

- usneseními 0432/06/2008/ZK a 0433/06/2008/ZK zastupitelstva kraje o volb orgán kraje
- pov ením nám stka hejtmana kraje Ing. Vladimíra Novotného

Název p ílohy: Smlouva o z ízení ú tu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:



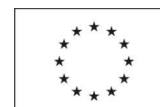
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Výpis z ú tu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: SEDIVY.L@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 01.10.2010 30.10.2015

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 01.04.2014 30.09.2015

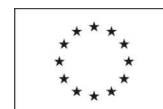
	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:										01.10		
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání stavení												
Stavební část												

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání stavení												
Stavební část												

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání stavení												
Stavební část												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání staveniště												
Stavební část												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:				01.04								
Datum žádosti o platbu:							31.07					
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání staveniště												
Stavební část												

	2015											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:										30.10		
Fyz. zahájení a ukonění projektu:										30.09		
Datum žádosti o platbu:	31.01									30.10		
Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele												
Podpis smlouvy												
Předání staveniště												
Stavební část												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



ESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovně i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadatelem, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů p jímání dotací a subvencí nebo trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyšetřeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd líl Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tovéch pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p ísp vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tovéch kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU.

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

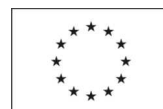


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/405 P íseka - obchvat
Název žadatele	Kraj Vyso ína
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Ulice, .p.	Žižkova 1882/57
M sto	Jihlava
PS	58601
Kraj	Vyso ína
Adresa/Místo realizace	silnice II/405 P íseka - obchvat, okres Jihlava, Kraj Vyso ína
Statutární zástupce	MUDr. Ji í B hounek
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564602140
Kontaktní osoba	Ing. Lud k Šedivý
Kontaktní osoba - funkce	ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt
Kontaktní osoba - e-mail	sedivy.l@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564602186
www stránky žadatele / projektu	http://www.kr-vysocina.cz/
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	9 / 2013
Ukon ení projektu	9 / 2015
Zahájení provozu	10 / 2015
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zd vodn ní projektu

2.1 Stru ný popis projektu a cíle projektu

Stavba p eložky silnice II/405 je sou ástí postupn rekonstruovaného a homogenizovaného silni ního tahu mezi Jihlavou a T ebí í. Výstavbou obchvatu obce P íseka bude nahrazen stávající pr jezd touto obcí, p eložka silnice II/405 povede západn od P íseky v extravilánu mimo zastav né území. Z hlediska intenzity automobilové dopravy podle celostátního s ítání dopravy SD z roku 2010 jezdí na silnici II/405 za 24 hodin v obou sm rech celkem 3 325 vozidel (z toho osobních a dodávkových vozidel 2 832, t žkých motorových vozidel 474 a 19 jednostopých motorových vozidel).

Obchvat bude sou ástí silnice II/405, která leží na páte ní síti Kraje Vyso ina a spojuje krajské m sto Jihlavu s T ebí í. Stavba navazuje na za átku i konci obchvatu na d íve realizované úseky silnice II/405 Jihlava – P íseka a P íseka – Brtnice. Za átek obchvatu je umíst n v km 4,24866 (stani ení dle stávajícího pasportu km 5,527) a konec v km 7,310 (stani ení dle stávajícího pasportu km 9,370).

P eložka silnice II/405 je navržena v kategorii S9,5/70, délka p eložky íní 3 061 m. Sou ástí stavby jsou také nové komunikace p ipojující P íseku na obchvat (a to na za átku i na konci stavby), ešení k ížení s ú elovými komunikacemi a toky, z ízení sjezd na pozemky, p eložky dot ených inženýrských sítí, vegeta ní úpravy a rekultivace opušt ných úsek silnice II/405.

Silni ní t leso p eložky je umíst no na parcelách ve vlastnictví Kraje Vyso ina. Vlastníkem p eložené silnice bude Kraj Vyso ina, správcem Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace. N které stavební objekty a provozní soubory po jejich ukon ení p evezmou do vlastnictví a správy jiné osoby (m sto Brtnice aj., pozn. P íseka není samostatnou obcí - jde o místní ást m sta Brtnice).

P edm tem projektu je stavba p eložky silnice II/405 – obchvatu P íseky, který bude napojen na již rekonstruované úseky silnice II/405. P evedením tranzitní dopravy z pr jezdu obcí P íseka na obchvat dojde ke:

- zklidn ní dopravy a zvýšení bezpe nosti obyvatel obce, k výraznému snížení hluku i emisí ze silni ního provozu v obci – sníží se negativní dopad na obyvatele
- k zvýšení bezpe nosti silni ní dopravy, kapacity a zlepšení stavebn technického stavu silnice II/405 mezi Jihlavou a T ebí í

Cíle projektu jsou v souladu se specifickými cíli oblasti podpory 1.1 ROP Jihovýchod:

- zkvalitn ní regionální dopravní síť, zvýšení její kompaktnosti a propojenosti
- zvýšení bezpe nosti silni ního provozu a minimalizace negativních vliv na ŽP
- zkvalitn ní propojení urbaniza ních a regionálních center

P edkládaný projekt je také v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje - Program rozvoje Kraje Vyso ina - zejména v opat ení 3.2: Modernizace silni ní síť v kraji.

2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

Problém, který je projektem ešen

Projekt eší nevyhovující tranzitní pr jezd ve ejné dopravy v intravilánu obce P íseka na silni ním tahu mezi Jihlavou a T ebí í, což má negativní dopad na obyvatele P íseky - nebezpe ná místa, zatížení hlukem a emisemi. Stávající ší kové a výškové uspo ádání, technický stav silnice v p edm tném úseku je taktéž nevyhovující. P i p íjezdu i výjezdu z P íseky, zejména v zimním období, íní stoupající (klesající) úseky ásté dopravní kolapsy.

Zp sob odstran ní problému

Stavbou p eložky silnice II/405 - obchvatu P íseky dojde k p evedení tranzitní ve ejné dopravy do extravilánu, a tím k výraznému snížení negativního dopadu na obyvatele P íseky - zvýší se jejich bezpe nost a nebudou vystaveni zatížením, tj. hlukem a emisemi ze silni ního provozu plynoucího z tranzitního pr jezdu ve ejné dopravy obcí.

Realizací projektu dojde taktéž ke zvýšení bezpe nosti silni ní dopravy u ostatních cílových skupin, kompaktnosti, plynulosti, kapacity a ke zlepšení stavebn technického stavu silnici II/405 mezi Jihlavou a T ebí í.

2.3 Popis technického ešení projektu

Níže uvádíme stručný popis technického řešení projektu dle stavebních objektů, podrobné informace k technickému řešení projektu jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

SO 001 P íprava území

Tento objekt zahrnuje:

- sejmutí ornice z ploch obvodu stavení, její uložení a ošetření pro následné ohumusování ve stavbě a také rozvoz přebytečné ornice na zemědělsky obhospodávané pozemky v okolí
- smýcení mimolesní zeleně
- odstranění stávajících vozovek všech komunikací dotčených stavbou
- umístění křížku „Božích muk“ na rekultivovanou část silnice II/405 poblíž sjezdu z komunikace připojující P íseky na obchvat na konci úpravy
- odstranění dotčených konstrukcí v trase stavby (stávající dopravní značení apod.)

SO 002 Rekultivace km 4,300 a SO 003 Rekultivace km 7,300

Oba objekty zahrnují technickou rekultivaci opuštěného úseku silnice II/405 (SO 002 na začátku úpravy, SO 003 na konci úpravy), která spočívá v úpravě terénu v návaznosti na okolní pozemky a následném ohumusování.

SO 101 P eložka sil. II/405

Objekt řeší přeložku silnice II/405 v navržené kategorii S9,5/70 a délkou úpravy 3 061,34 m. Konstrukce vozovky je navržena z hutných asfaltových vrstev v tl. 550 mm.

Odvedení dešťových vod z vozovky i plochého terénu je zajištěno silničními příkopů zaústěnými do recipientů.

V km 5,748 je navržen přesýpaný rámový propustek délky 24,68 m, který převedá pod silnici II/405 levostranný přítok P íseckého potoka.

V km 6,2 je navrženo vyztužení vysokého násypu.

Na konci úpravy je v km 7,200 převeden trubním propustkem levostranný silniční příkop na pravou stranu, kde navazuje na odvodňovací příkop vybudovaný v navazující stavbě P íseka – Brtnice.

Součástí objektu je také svíslé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení (svodidla aj.)

SO 101.1 Sjezdy na pozemky ze sil. II/405

Z přeložky silnice II/405 budou zřízeny 4 sjezdy na pozemky (šířka zpevnění 5 m) včetně přírodních trubních propustků.

SO 102 K řižovatka se silnicí III/4053

Pro připojení P íseky na přeložku silnice II/405 ve směru od Jihlavy je navržena styčná křižovatka s novou komunikací v kategorii S7,5/50 a délky 132,88 m. Konstrukce vozovky je navržena z hutných asfaltových vrstev v tl. 550 mm. V km 0,120 je pro převedení silničního příkopu navržen trubní propustek.

SO 102.1 Sjezdy na pozemky

Z komunikace připojující P íseku jsou navrženy 2 zpevněné sjezdy na pozemky (v šířce 5 m), pod jedním sjezdem bude proveden pro převedení silničního příkopu trubní propustek.

SO 105 P eložka PC km 5,620

K řízení přeložky silnice II/405 se stávající polní cestou bude zachováno. V rámci tohoto objektu bude úlohá komunikace zejména výškově upravena. Celková délka úpravy části vpravo i vlevo činí 298,40 m. Konstrukce vozovky je navržena zpevněná v tl. 400 mm.

Před začátkem řízení s obchvatem jsou navrženy pro převedení silničních příkopů trubní propustky. Součástí objektu je zřízení sjezdu na pozemky šířky 4 m.

SO 106 Souběžná PC

Stávající polní cesta, kterou kříží přeložka silnice II/405, bude v délce 298,40 m přeložena do souběhu s obchvatem a připojena na lesní cestu upravovanou v rámci objektu SO 105. Konstrukce vozovky je navržena nezpevněná v tl. 400 mm.

Dešťové vody z vozovky úlohá komunikace budou odvedeny sklonem k obchvatu do společného odvodňovacího příkopu.

SO 107 P eložka PC km 6,154

P eložka silnice II/405 k íží stávající polní cestu, která bude upravena s ohledem na pr chod mostním objektem SO 202. Délka úpravy je 161,36 m. Konstrukce vozovky je navržena zpevn ěná v tl. 400 mm.

P ed a za mostem jsou navrženy pro p evedení silni ěních p íkop trubní propustky. P ed vtokem do propustk ě jsou na p íkopech navrženy skluzy a výva íšt ě.

Sou ástí objektu je také obnovení sjezdu na pozemky v ší ěce 8,5 m.

SO 108.1 P ípojení P íseky km 6,825

Pro p ípojení P íseky ve sm ěru od Brtnice je navržena nová místní komunikace v délce 142,26 m, následn ě pak navazuje na stávající komunikaci. Nová komunikace je ěšena jako kategorie S 6,5. Konstrukce vozovky je navržena z hutn ěných asfaltových vrstev v tl. 470 mm. Sou ástí objektu je z ízení sjezdu na pozemky v ší ě 5 m (konstrukce sjezdu je navržena zpevn ěná v tl. 400 mm) a 2 trubní propustky.

SO 108.2 P eložka PC km 6,825

Stávající polní cesta bude sm ěrov ě upravena v délce 63,26 m a p ípojena kolmo na p eložku silnice II/405, naproti místní komunikaci SO 108.1. Konstrukce vozovky je navržena zpevn ěná v tl. 400 mm, p eložka je navržena v kategorii P 4,0/30.

SO 110 Zabezpe ění ve ejného provozu

Stávající cesty, které k íží trasu obchvatu silnice II/405, budou sloužit pro staveništní dopravu po dobu výstavby. Po ukon ění stavebních prací budou cesty v délce 620 m uvedeny do p vodního stavu.

SO 201.1 Most p es P ísecký potok

Ú elem mostního objektu je p evedení silnice II/405 p es P ísecký potok, který je v objektu 201.2 p ekládán do nové polohy.

P eložený potok k íží obchvat v km 6,055395. Nový most v délce 6,614 m je p esypaný a nosná konstrukce je tvo ěna z dílc ě vlnitého plechu tlouš ky 6 mm, tvaru vodorovné elipsy o sv ětlosti 6,5 x 4,4 m. Založení mostu je plošn ě na zhutn ěném št ěrkopískovém polšt ěí. Most je umíst ěn v silni ěním násypu, který bude vyztužen geosyntetiky.

Koryto potoka bude upraveno na lichob ěžníkový profil s oboustrannými bermami pro migraci živo ěch ě a zpevn ěno kamennou dlažbou.

Voda z vozovky bude zachycena odvod ěvacím rigolem v nezpevn ěné krajnici a svedena na konci mostu nátokem do skluzy ve svahu do silni ěního p íkopu. Odvodn ění plovoucí hydroizolace je zajišt ěno p í nou drenáží vyvedenou do násypu. Ve sm ěru jízdy na Brtnici bude z ízeno revizní schodišt ě.

SO 201.2 P eložka P íseckého potoka

K ížení P íseckého potoka s p eložkou silnice II/405 je navrženo pomocí mostního objektu SO 201.1, který je umíst ěn cca 11 m od stávajícího koryta potoka. V objektu SO 201.2 je ěšena p eložka potoka do nové trasy tak, aby procházela pod mostem v p ím ě.

P eložka potoka je ěšena v délce 109 m.

Vytvarované koryto s napojením silni ěních p íkop ě a zaúst ěním drenážního potrubí bude opevn ěno a opat ěeno stabiliza ěními prvky kamenn ě dlažby. Opušt ěné ásti stávajícího koryta budou zasypány.

SO 202 Most v km 6.154

Most p evádí silnici II/405 p es p eložku polní cesty (SO 107), jejíž volná ší ěka ění 4,0 m.

Nový most v délce 7,865 m je p esypaný a nosnou konstrukci tvo ě dílce z vlnitého plechu tlouš ky 6 mm tlamového profilu o sv ětlosti 7,8 x 6,9 m. Most je založen plošn ě na zhutn ěném št ěrkopískovém polšt ěí. Most je umíst ěn v silni ěním násypu, který bude vyztužen geosyntetiky.

ímsa je provedena jako kamenný obklad plynule navazující na svah násypu. Pod mostem budou plochy mimo komunikaci zpevn ěny kamennou dlažbou do betonu.

Voda z vozovky bude zachycena odvod ěvacím rigolem v nezpevn ěné krajnici a svedena na konci mostu nátokem do skluzy ve svahu do silni ěního p íkopu. Odvodn ění plovoucí hydroizolace je zajišt ěno p í nou drenáží vyvedenou do násypu. Ve sm ěru jízdy na Brtnici bude z ízeno revizní schodišt ě.

SO 301 P eložka vodovodu

P eložku silnice II/405 k íží šikmo stávající vodovod, kterým je zásobována P íseka pitnou vodou. V km 5,315 obchvatu je navržena v délce 44,5 m kolm ě p eložka vodovodu, který bude pod silni ěním t ělesem uložen do chráni ky délky 22 m. P ed a za k ížením s komunikací se osadí podzemní hydranty, které budou sloužit jako kalník a vzdušník. Na potrubí v místech lomu trasy

budou osazeny kotevní bloky a na povrchu orienta ní sloupky. Stávající potrubí bude po p epojení odstaveno. Sou asn s p eložkou vodovodu budou uloženy pro výhledový vodovod další chráni ky a pro kabely trasy také v délce 22 m, které budou provizorn zaslepeny.

SO 351 Podchycení meliorací

V objektu SO 351 je navrženo podchycení melioarčí v okolí P íseckého potoka a jeho levob ežního p ítoku d rovaným potrubím podél silni ního t lesa a jejich záúst ní do tok .

SO 412 Uložení chráni ek Rowanet

P edm tem tohoto objektu jsou stavební práce spojené s uložením HDPE trubky pro výhledové zafouknutí optického kabelu sít správce silnice II/405. HDPE trubka spole n s vodi em bude položena v celé délce p eložky silnice II/405, na za átku úpravy bude zaslepena, na konci úpravy bude naspojována na již položenou HDPE trubku. U komunikací p ipojující P íseku budou umíst ny kabelové komory. Po položení trubek HDPE bude provedeno zam ení trasy a bude provedena kalibra ní/ tlaková zkouška.

SO 801 Vegeta ní úpravy

Objekt obsahuje návrh vegeta níh úprav. Výsadby strom jsou navrženy na horní hran hlubokého zá ezu silnice a v blízkosti mostu, v místech, kde jsou podél komunikace umíst ná svodidla (km 6-6,7). V okolí most budou výsadby vzrostlých strom vysazené nepravideln (druhov i vzdálenostn). Navrhují se výsadby javor , t ešn pta í, dub , lip, borovice, trnky, hlohu atd. Vysoké kamenné násypy budou ozelen ny popínávkami d evinami. Ke e budou vysázeny po celé délce obchvatu v pravidelných blocích. Navrhují se výsadby autochtonních ke nap . trnky, hlohu atd.

SO 802 Biologická rekultivace

Objekt eší biologickou rekultivaci (pro zlepšení stavu ornice) na plochách opušt ných úsek silnice II/405, na nichž prob hne v rámci objekt SO 002 a 003 technická rekultivace. Biologická rekultivace upraví fyzikální, chemické a biologické vlastnosti narušené zeminy a spo ívá ve zvýšené kultivaci a p ídávání minerálních a organických hnojiv.

Výstavba p evážně ásti obchvatu bude probíhat p i zachování ve ejného provozu na stávající silnici II/405 bez omezení dopravními opat eními.

Po dobu stavebních prací na p ipojení obchvatu a komunikací p ipojících P íseku na stávající silnici II/405 bude provoz na silnici II. t ídy na vjezdu do P íseky uzav en pro veškerou dopravu, a to ze strany od Jihlavy i ze strany od Brtnice. V úseku mezi Jihlavou a Brtnicí jsou navrženy 2 objízdné trasy – samostatn pro vozidla do 7,5 t a jiná pro vozidla nad 7,5 t. Silnice II/405 bude uzav ena po krátký asový úsek cca 2-3 m síce.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
obyvatelé P íseky	234	zvýšení bezpe nosti a snížení dopravní zát že o 98 % (blíže viz Socio-ekonomické dopady projektu)
obyvatelé okresu Jihlava	112.264	zvýšení bezpe nosti silni ního provozu o 40 %, úspora asu v doprav o 60 %, úspora provozních náklad (zkrácení vzdálenosti o 0,8 km), zkvalitn ní kultury cestování na dot eném úseku silnice
obyvatelé Kraje Vyso ina	511.207	úspora asu v doprav , úspora provozních náklad , zvýšení bezpe nosti silni ního provozu, zkvalitn ní propojení center a kultury cestování na území kraje o 5 %
podnikatelé (registrované podnikatelské subjekty) + dopravci	107.000	úspora asu v doprav o 40 % a úspora provozních náklad (zkrácení vzdálenosti o 0,8 km) u nákladních vozidel a bus na dot eném úseku silnice, c
turisté a návšt vníci Kraje Vyso ina	400.000	rozvoj cestovního ruchu, zvýšení návšt vnosti regionu o 2 %

2.5 Zp sob ovlivn ní cílových skupin, multiplika ní efekty

Projektem dot ený úsek ve ejné komunikace bude využíván pro individuální, hromadnou, nákladní a dopravu v rámci cestovního ruchu.

Stavbou p eložky silnice II/405 - obchvatu P íseky dojde k ochran zdraví obyvatel P íseky, zkvalitn ní silni ního tahu a dopravní infrastruktury, zvýšení bezpe nosti všech cílových skupin (uživatel silnice), snížení po tu dopravních nehod a hmotných škod, dále lze p edpokládat, že dojde k nár stu po tu návšt vník kraje a turist , zvýšení prestiže kraje, rozvoji podnikatelského prostředí a zam stnanosti.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
využití p eložky silnice II/405 - obchvatu P íseky	zdarma (jelikož se jedná o ve ejný statek)	bez propagace (vzhledem k charakteru projektu nerelevantní)	shodné s místem realizace projektu

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Realizace projektu se týká silnice II/405 - p eložka silnice vede západn od P íseky (okres Jihlava, Kraj Vyso ína). Jelikož se jedná o silnici, která je páte ní sítí Kraje Vyso ína, dopad realizace projektu pokrývá území Kraje Vyso ína.

3.2 Obdobná za ízení v regionu

Název	Kapacita, stru ný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
nerrelevantní, neexistuje obdobné za ízení v regionu				

3.3 Významné konkuren ní výhody projektu

Významnou konkuren ní výhodou je fakt, že projekt navazuje na již zrealizované úseky silnice II/405, je sou ástí postupn rekonstruovaného a homogenizovaného silni ního tahu mezi krajským m stem Jihlavou a T ebí í. Zkvalitn ní regionální dopravní sít mezi okresy Jihlava a T ebí je zásadní pro další rozvoj kraje.

Silnice II/405 je silnice II. t ídy, která se k íží se silnicí I. t ídy I/23.

3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Projekt stavby p eložky silnice II/405 - obchvatu P íseky nenarušuje tržní prost edí, je nekomer ního charakteru. V regionu nejsou komer n provozovány žádné silnici II. t ídy. ešený projekt tedy neohrožuje trh a jedná se o projekt nezakládající ve ejnou podporu.

Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

V p ípad získání dotace v rámci ROP JV, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, bude p edkládaný projekt spolufinancován ze Strukturálních fond EU (ERDF).

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

P edkládaný projekt je realizován ve ve ejném zájmu s vysokými společenskými p ínosy. P edm tem projektu je p eložka ve ejné komunikace II/405.

Poskytnutím podpory dochází k narušení i potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout že : Nespl uji

Realizace projektu podpo í vyvážený rozvoj region v souladu s prioritami EU.

Vzhledem k charakteru a p ínos m projektu lze konstatovat, že ve ejná podpora nenaruší hospodá skou sout ž.

Podpora ovlivní obchod mezi lenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

P edm tem projektu je zkvalitn ní regionální dopravní sít . Daná komunikace je p ístupná všem uživatel m bez poplatku a omezení. Charakter komunikace je íst regionální a nehrozí tak ovlivn ní obchodu mezi lenskými státy, tudíž 4. znak ve ejné podpory není napln n.

4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	íslo parcely	íslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
				Kraj Vysočina	

Komentář k vlastnickým vztahům:

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy ústním prohlášením s názvem "Vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu".

5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

5.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	9.2013 [K]	2014 [K]	9.2015 [K]
nákup pozemk	Ano	neomezená	5 768 786	20 000	0
stavební práce	Ano	25	0	97 500 000	53 155 338
publicita-billboard	Ano	25	0	36 300	36 300
publicita-pam tní deska	Ano	25	0	0	9 680
další dopl kové výdaje- inženýrská innost, koordinátor BOZP	Ne	25	0	250 000	250 000
projektová dokumentace	Ne	25	1 163 286	70 814	0
stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	0	250 000	250 000
po ízení staveb - RDS a DSPS	Ne	25	0	600 000	550 000
po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	Ne	25	0	0	3 137 628
jiné - nap . LPF	Ne	25	0	3 000	0
ZPF	Ne	25	0	1 030 000	0
Celkem			6 932 072	99 760 114	57 388 946

Celková výše investice [K] 164 081 132
Vypo tená zbytková hodnota investice [K] 0
Zadaná zbytková hodnota investice [K] 0
Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice Ano

INVESTICE

Investice ními zp sobilými výdaji budou:

NÁKUPY POZEMK

Sou ástí p edkládaného projektu je výkup pozemk a to z dvodu výstavby nové silnice (obchvatu). V souladu s pravidly pro Regionální opera ní program NUTS 2 Jihovýchod (viz. Metodický pokyn ke zp sobilým výdaj m projektu) byl zpracován také znalecký posudek (ne starší než 6 m síc p ed nabytím pozemk do vlastnictví žadatele). Do zp sobilých výdaj projektu (v rámci p edložené žádosti oplatbu) bude zahrnuta ástka v ocen ní maximáln do výše zjištné znaleckým posudkem.

STAVEBNÍ PRÁCE

Jednotlivé stavební objekty jsou popsány v p edešlé ásti eCBA. Mezi stavební objekty zp sobilé k financování z ROP JV nepat í SO 801, SO 802, SO 002 (rekultivace) a SO 003 (rekultivace). P í stanovení hodnoty stavebních prací bylo vycházeno z Ocen ěného soupisu prací, který zpracovala projek ní kancelá dle platného ceníku ASPE. Ocen ěný soupis prací obsahuje p edpokládané ástky za jednotlivé stavební objekty a to v len ní dle jednotlivých položek. Podle p edpokládaného asového harmonogramu stavby byly ur eny celkové výdaje za stavební práce v jednotlivých letech realizace projektu.

PUBLICITA-billboard

Za úelem dodržení podmínek pro publicitu v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod (viz. Pravidla pro publicitu, verze 1.7) budou b hem realizace projektu instalovány 2 velkoplošné reklamní panely (billboardy).

Ty budou obsahovat minimáln tyto informace:

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
- odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
- prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
- logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- dopl kový text „Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií“

PUBLICITA-pam tní deska

Po ukon ění projektu budou billboardy nahrazeny pam tní deskou (minimáln ve velikosti 300 x 400 mm), na které bude uvedeno alespo :

- symbol Evropské unie v souladu s grafickými normami
 - odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj
 - prohlášení „Investice do vaší budoucnosti“
 - druh a název projektu
 - logotyp ROP Jihovýchod v souladu s grafickým manuálem
- P edpokládaná cena za prvky publicity nep ekro í daný limit uvedený v Pravidlech pro publicitu, verze 1.7.

Neinvestice ní výdaje zp sobilé nep edpokládáme.

P ÍJMY Z REALIZACE PROJEKTU - JINÉ PEN ŽNÍ P ÍJMY

P ípadné p íjmy z realizace projektu budou zohledn ěny nejpozd ěji v poslední žádosti o platbu (viz. Metodická p íru ka pro projekty vytvá ející p íjmy dle l. 55 Na ízení rady (ES) . 1083/2006), jelikož v sou asné dob jejich výše není známa.

Komentá**5.2 Neinvestice ní výdaje projektu**

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]
nájemné	Ne	230 000	100	110 450	119 450
Celkem			100	110 450	119 450

5.3 P íjmy z realizace projektu (jiné pen žní p íjmy)

Název výdaje	Celkem [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]
p íjmy z projektu	0	0	0	0
Celkem		0	0	0

6. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

6.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K]	koeficient výdaj [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]	2019 [%]	2020 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]	2028 [%]	2029 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]	2037 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P epo tený po et úvazk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
P epo tený po et úvazk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2033	2034	2035	2036	2037
P epo tený po et úvazk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0

6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]
opravy, údržba	15 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Ost. výdaje celkem [K]	15 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000

Název výdaje	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]
opravy, údržba	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Ost. výdaje celkem [K]	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000

Název výdaje	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]
opravy, údržba	55 000	55 000	55 000
Ost. výdaje celkem [K]	55 000	55 000	55 000

6.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2035 [K]	2036 [K]	2037 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0

6.5 Komentá k provozu a udržitelnosti projektu

PROVOZ

P íjmy a výdaje z produkce- p edm tem p edkládaného projektu není produkce výrobk , proto je tento oddíl nerelevantní.

Po et zam stnanc a mzdové výdaje-provoz projektu nebudou zajiš ovat žádní noví zam stnanci, tj. p ír stkový po et zam stnanc se rovná nule.

Ostatní provozní výdaje-v d sledku realizace p edkládaného projektu se navýší p ír stkové provozní výdaje (tj. výdaje investí ní varianty mínus výdaje nulové varianty) a to z titulu správy a údržby nov vybudované ásti komunikace . II/405. Dle údaj Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace dosahují v sou asné dob provozní výdaje na údržbu 1 km silnic

v Kraji Vysočina částky přibližně cca 25.000 Kč/rok. Jedná se především o výdaje na zimní údržbu komunikace, drobné opravy a údržbu a obnovu dopravního značení. Výše těchto jednotkových nákladů se z důvodu realizace projektu sice nezmění, avšak navýší se celkový počet spravovaných kilometrů komunikací Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny a to o 2,2 km. Roční přibližné provozní náklady projektu tak budou cca 55.000 Kč.

Ostatní provozní příjmy-v souhrnné době nepředpokládáme vznik jakýchkoliv přibližných provozních příjmů projektu. Pokud by se přesto takové objevily v průběhu realizace projektu, budou zohledněny v žádosti o platbu.

UDRŽITELNOST

Průběžnou část investice bude spravovat (provozovat) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, což je organizace zřízená a cca z 98% financovaná (hlavní činnost) Krajem Vysočina. V průběhu provozu se sice očekává vznik přibližných provozních výdajů (viz. předchozí údaje), finanční udržitelnost projektu by však neměla být v žádném případě ohrožena. Ve vztahu k celkovému rozpočtu zizovatele (cca 7,5 mld. Kč v roce 2013) je částka 55.000 Kč zanedbatelná, přesto s ní bude žadatel při sestavování rozpočtu na další roky počítat. Osoba provozovatele i jeho zizovatele je dostatečnou zárukou také udržitelnosti institucionální.

Vodohospodářské objekty, polní cesty a sjezdy na sousední pozemky budou po dokončení projektu spravovat souhrnní správci, kteří jsou zároveň i vlastníky dotčených objektů (blíže viz. Průvodní zpráva). K navýšení provozních nákladů těchto objektů vlivem projektu by nemělo dojít. Žadatel zajistí udržitelnost projektu minimálně po dobu pěti let od data ukončení realizace projektu i na těchto objektech.

7. Zajištění financování

7.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
Celkem [K]	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
Celkem [K]	

7.2 Dotace na zp sobilé výdaje projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 100.00

	Celkem	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]
P ehled zp sobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	156 526 404	5 768 786	97 556 300	53 201 318
P ehled zp sobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	156 526 404	5 768 786	97 556 300	53 201 318
Nárok na podporu z ROP	156 526 404	5 768 786	97 556 300	53 201 318

Nárok na podporu celkem [K] 156 526 404

Žádost o podporu [K] 156 526 404

Skute ná míra podpory [%] 100.00

7.3 Harmonogram žádostí o platbu

Po adí žádosti o platbu	ástka [K]	Datum
1. žádost o platbu	50 000 000	7/2014
2. žádost o platbu	50 000 000	1/2015
3. žádost o platbu	56 526 404	10/2015
Celkem [K]	156 526 404	

7.4 Komentář financování

Projekt bude rozd len na 3 finan ní etapy tak, aby mohlo být po ukon ení každé etapy zažádáno o proplacení p íslušné ásti zp sobilých výdaj . Etapy budou p edfinancovány z vlastních zdroj žadatele, který se tak vyhne úv rovému zatížení plynoucímu z investice. Žádosti o platbu budou p edloženy v souladu s platnou verzí P íru ky pro žadatele a p íjemce (1.33) společ n s monitorovací zprávou nejpozd ji do 30 dn od ukon ení etapy. ástka požadovaná k proplacení dosahuje maximáln možné výše nároku na podporu. Z uvedeného vyplývá, že v sou asné dob nevznikají v projektu p íjmy dle l. 55 Na ízení Rady 1083/2006, tzn., p íjmy projektu nejsou vyšší než provozní výdaje. V dob podání žádosti o platbu budou tyto údaje aktualizovány a p ípadné p íjmy projektu zohledn ny.

8. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]
Investi ní výdaje	6 932 072	99 760 114	57 388 946	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	100	110 450	119 450	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	0	15 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	50 000 000	50 000 000	56 526 404	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 6 932 172	- 99 870 564	- 57 523 396	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
cash flow pro ROP	- 6 932 172	- 49 870 564	- 7 523 396	56 471 404	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 6 932 172	- 47 495 775	- 6 823 942	48 782 122	- 45 249	- 43 094	- 41 042	- 39 087
Finan ní cash flow	- 6 932 172	- 49 870 564	- 7 523 396	56 471 404	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 6 932 172	- 47 495 775	- 6 823 942	48 782 122	- 45 249	- 43 094	- 41 042	- 39 087
Požadavky na vlastní financování	6 932 172	49 870 564	7 523 396	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
cash flow pro ROP	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 37 226	- 35 453	- 33 765	- 32 157	- 30 626	- 29 168	- 27 779	- 26 456
Finan ní cash flow	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 37 226	- 35 453	- 33 765	- 32 157	- 30 626	- 29 168	- 27 779	- 26 456
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
cash flow pro ROP	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 25 196	- 23 996	- 22 854	- 21 765	- 20 729	- 19 742	- 18 802	- 17 906
Finan ní cash flow	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000	- 55 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 25 196	- 23 996	- 22 854	- 21 765	- 20 729	- 19 742	- 18 802	- 17 906
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2037 [K]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	55 000
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	- 55 000
cash flow pro ROP	- 55 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 17 054
Finan ní cash flow	- 55 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 17 054
Požadavky na vlastní financování	0

9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu v etn dotace

isté sou asná hodnota (FNPV ROP) [K]	- 13 078 914
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-8.48
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-10.61
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	3	min	po et OA za den
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	2	min	po et NA za den
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	2	min	po et bus za den
úspora provozních náklad osobních vozidel	+	zkrácení vzdálenosti	0.8	km	po et OA vozidel za den
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	+	zkrácení vzdálenosti	0.8	km	po et NA a bus za den
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)
snížení dopravní zát že (obchvaty)	+	snížení denního pr jezdu obcí	3247	voz./den	po et obyvatel obce
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	+				investice do opat ení na ochranu živo ich [K]
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	-				zábor p dy stavbou [m2]

Druh dopadu	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
úspora asu v doprav , osobní vozidla	697	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	112	450	450	450	450	450	450	450
úspora asu v doprav , bus	3	12	12	12	12	12	12	12
úspora provozních náklad osobních vozidel	697	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	115	462	462	462	462	462	462	462
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	0.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
prevence vzniku lehkých zran ní	0.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
snížení dopravní zát že (obchvaty)	58	234	234	234	234	234	234	234
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	1145483	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	77181	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	450	450	450	450	450	450	450	450
úspora asu v doprav , bus	12	12	12	12	12	12	12	12
úspora provozních náklad osobních vozidel	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	462	462	462	462	462	462	462	462
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
prevence vzniku lehkých zran ní	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
snížení dopravní zát že (obchvaty)	234	234	234	234	234	234	234	234
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	450	450	450	450	450	450	450
úspora asu v doprav , bus	12	12	12	12	12	12	12
úspora provozních náklad osobních vozidel	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	462	462	462	462	462	462	462
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
prevence vzniku lehkých zran ní	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
snížení dopravní zát že (obchvaty)	234	234	234	234	234	234	234
vlivy na ŽP, ochrana živo ich	0	0	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0

Komentá

Rozvoj zam stanosti

Vlivem projektu budou zachována pracovní místa osob, které se budou podílet na realizaci projektu v investiční fázi. Jedná se zejména o profese ve stavebnictví, dále pak v oblasti služeb (např. projektová dokumentace, publicita). Vycházíme z úvahy, že v případě, že by se projekt nerealizoval, tato místa by nebyla poptána. Každé nově vytvořené i zachované pracovní místo je z finančního hlediska přínosem zejména pro veřejné rozpočty, jelikož tak dochází k úspoře výdajů na dávky, podpory v nezaměstnanosti, na zdravotní pojištění a sociální zabezpečení, a naopak je posílen daňový výnos ve veřejných rozpočtech.

Dále očekáváme, že po dokončení projektu se významným způsobemlepší jízdni podmínky. To se následně promítne do dalších oblastí. Zvýší se mobilita obyvatel a pracovních sil na trhu práce a dojde tak k celkovému ekonomickému rozvoji oblasti a zvýšení návštěvnosti regionu. S ohledem na význam komunikace v regionálním měřítku se v důsledku realizace projektu očekává v provozní fázi stabilizace případně vznik dalších nových pracovních míst. Nově vytvořená i zachovaná pracovní místa v investiční ani provozní fázi nejsou v souladu s metodikou eCBA vyřazena ve výše uvedené tabulce.

Úspora času v doprav

Délka plánovaného obchvatu činí 3,06 km. Při předpokládané rychlosti 80-90 km/hod. bude možné tuto trasu ujet za cca 2 minuty. Délka stávajícího úseku komunikace vedoucí přes obecní část Píseky dosahuje cca 3,8 km, při čemž doba projetí vzhledem k lenivosti vozovky a nutnosti přejezdu obcí činí cca 5 minut. Úspora času tak dosahuje 3 minuty u osobních automobilů, zatímco u nákladních vozidel a autobusů předpokládáme z opatrnostních důvodů úsporu pouze 2 minuty. Pro stanovení počtu projíždících vozidel v lenění na osobní, nákladní a autobusy byla využita statistika „Celostátní sčítání dopravy 2010“ a to pro daný úsek komunikace č. II/405, kdy počet projíždících osobních vozidel činil 2.832, počet těžkých nákladních vozidel 450 a autobusů 24.

P í stanovení úspory ásu v doprav byly zohledn ny obyvatelé obecní ásti P íseka, kte í vyjížd jí do zam stnání a do škol do okolních obcí a nov budovaný obchvat tak nevyužijí. Tento po et byl stanoven na základ údaj ze S ítání lidu, dom a byt 2011. V obci Brtnice, jejíž P íseka je ástí (k dispozici jsou údaje pouze za obec Brtnice jako celek), inil podíl osob, které dojížd jí denn do zam stnání mimo obec cca 15% z celkového po tu jejich obyvatel. Tuto hodnotu jsme navýšili na 20%, jelikož musíme zohlednit i ty obyvatelé obecní ásti P íseka, kte í z obce vyjížd jí z d vodu nákup , návšt vy institucí apod. Z celkového po tu obyvatel obecní ásti P íseka (234 osob – dle oficiálních internetových stránek obce Brtnice) tak plánovaný obchvat nevyužije denn cca 47 osob, které budou vyjížd t do zam stnání a za nákupy do okolních obcí (zejména do Jihlavy). Pro zjednodušení p edpokládáme, že po et osob vyjížd jících z obce se rovná po tu osobních automobil . Po et osobních vozidel využívajících obchvat tak bude init 2.785.

Pokud jde o žáky a studenty, dle údaj ze S ítání lidu, dom a byt 2011, iní po et žák a student , kte í denn vyjížd jí mimo obec cca 5% z celkového po tu obyvatel obce Brtnice. Ti se budou p epravovat p evážn autobusy. Po et autobus , které budou do obecní ásti zajížd t i po vybudování obchvatu, odhadujeme na 50% z celkového po tu autobus zjišt ného v rámci Celostátního s ítání dopravy 2010, tj. 12.

Úspora provozních náklad

Výstavbou obchvatu dojde ke zkrácení vzdálenosti pro tranzitní dopravu a to o cca 0,8 km (viz. p edchozí bod). Pro stanovení po tu projížd jících vozidel bylo op t vycházeno z „Celostátního s ítání dopravy 2010“ (viz. Úspora ásu v doprav).

Prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod, lehkých, t žkých a smrtelných zran ní

P í stanovení prevence vzniku hmotných škod a zran ní byla využita data z Jednotné vektorové dopravní mapy (www.jdvm.cz), konkrétn po ty dopravních nehod v dot eném úseku silnice . II/405 a to za období od 1. 1. 2007 do 31. 8. 2013, kdy se celkem událo 41 dopravních nehod (6,15/rok), p i kterých 21 osob bylo zran no lehce (3,15/rok), a 1 lov k byl usmrcen. Po dokon ení realizace projektu p edpokládáme, že dojde alespo k 40%nímu snížení po tu dopravních nehod v etn jejich následk a to vlivem „narovnání“ doposud pom rn k ivolaké komunikace a vyhnutí se obecní ásti P íseka.

Snížení dopravní zát že (obchvaty)

Vybudováním obchvatu se sníží denní pr jezd obecní ásti P íseka o 3.247 vozidel. Jedná se o cca 2.785 osobních vozidel, 450 nákladních vozidel a 12 autobus (podrobn ji viz. dopad „Úspora ásu v doprav “). V sou asné dob po et projížd jících vozidel na dot ené komunikaci iní 3.306 (z toho 2.832 osobních, 450 t žkých nákladních a 24 autobus). Po dokon ení projektu tedy dojde k 98%snížení dopravní zát že v obci.

Po et obyvatel P íseky iní 234 osob.

Vlivy na ŽP, protihluková opat ení

Ze záv r hlukové studie, která byla zpracována v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí, vyplývá, že není t eba budovat žádné protihlukové opat ení, jelikož p ekro ení hlukových limit se o ekává ve vzdálenosti 15 m od komunikace. Stavba je však umíst na v extravilánu mimo zastav né území, kdy nejbližší zástavba rodinných dom je vzdálena 300 m od plánované p eložky silnice.

Vlivy na ŽP, ochrana živo ich

Realizace projektu p isp je k ochran živo ich . Dle provedeného Hydrobiologického pr zkumu byli zjišt ni oboživelníci v oblasti vodárenské nádrže a dá se p edpokládat jejich migrace podél P íseckého potoka i jeho levostranného p ítoku.

Pro provedení levostranného přechodu Píseckého potoka pod přeložkou silnice II/405 je navržen rámový propustek (SO 101). V něm bude vytvořeno koryto s oboustrannými bermami šířky 0,50 m pro migraci obojživelníků a malých savců. Bermy jsou umístěny nad úrovní přechodného průřezu. Zpevnění koryta v propustku bude provedeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na bermách s hlubokým spárováním, které umožní vytvořit lenitost a úkryt pro migrující obojživelníky a další živočichy. Levostranný přechod Píseckého potoka bude pouze v nejnižším rozsahu zbaven násosem. Napojení upravovaných částí toku na stávající bude provedeno bez výškových stupňů a bez vtokových jímek.

Písecký potok bude proveden přes nově budovanou komunikaci prostřednictvím mostu (SO 201). Zpevnění koryta pod mostem bude provedeno dlažbou z lomového kamene s vyspárováním cementovou maltou. Mezilehlý prostor pod konstrukcí koryta bude vyplněn mezerovitým betonem. V souladu s metodickou pomůckou „Mosty přes vodní toky“ vydanou KÚV vysoce spolupráci s AOPK ČR je navrženo opatřit hluboké spárování. Po stranách koryta jsou navrženy bermy šířky 0,75 m pro migraci živočichů.

Mezi dopady vyjádřené peněžně jsme zařadili (dle Oceněného soupisu prací) hodnotu dlažby z lomového kamene u výše uvedených stavebních objektů.

Vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy

Podstata projektu spočívá ve vybudování přeložky části silnice, tudíž dojde k zástavbě dosud nezastavěných pozemků. Velká část z nich spadá pod zemědělský půdní fond, zejména orná půda (77 088 m²), téměř zanedbatelnou část tvoří pozemky určené k plnění funkcí lesa (93 m²). Celková výměra záboru zemědělsko-lesní půdy činí 77 181 m².

Sejmutá ornice bude použita jednak na ohumusování silničních svahů, jednak na technickou rekultivaci opuštěných úseků silnice, a část bude rozvezena na zemědělsky obhospodávané pozemky v okolí.

Bezbariérové úpravy

Žádná část budovaného obchvatu včetně všech souvisejících staveb nebude určena pro pěší, tudíž bezbariérové úpravy nejsou předmetem projektu.

11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostaty v projektové dokumentaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Pe livost a zodpov dnost p i zpracování projektové dokumentace kvalifikovanými odborníky, intenzivní komunikace p i zpracování.
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dostatek informací a asté konzultace se zainteresovanými stranami.
nedostate ná koordinace stavebních prací	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Kvalitní operativní ízení a dobrá spolupráce všech zú astn ných subjekt , dohled nad koordinací stavebních prací.
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Dodržení zákonných postup v etn zapojení vnit ních kontrolních mechanism , výb rové ízení podle zákona . 137/2006 Sb., smlouva o dílo, asté kontrolní dny.
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjime n možné	p ijatelné	Odpovídající organizace a koordinace stavebních prací, dodržení harmonogramu prací, asté kontrolní dny, smlouva o dílo, okamžitě ešení vzniklých problém .
živelné pohromy	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
navýšení cen vstup	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Smlouva s dodavatelem stavebních prací s p esn definovanými cenovými parametry.
neobdržení dotace	nep ijatelné	výjime n možné	p ijatelné	Nelze ovlivnit. Kvalitn zpracovaná žádost o dotaci.
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	Zajišt né financování projektu již v p ípravné fázi, dodržení rozpo tu projektu, dobré hospoda ení v rámci rozpo tu kraje.
nedodržení podmínek OP	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Postup dle pokyn a podmínek programu, d sledná a n kolikastup ová kontrola, pr b žná komunikace s poskytovatelem dotace.
nedodržení právních norem R nebo EU	nep ijatelné	tém nemožné	zanedbatelné	D sledná a n kolikastup ová kontrola.
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	D kladné prov ení majetkoprávních vztah dot ené oblasti již v p ípravné fázi projektu.
nedostate ná poptávka	neznatelné	b žn možné	zanedbatelné	Spole ensky p ínosný projekt.
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Nelze ovlivnit.
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	Hospodárné a ú elné vynakládání s prost edky ur enými na údržbu dot eného území.

12. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K]	156 526 404
Žádost o podporu [K]	156 526 404
Skute ná míra podpory [%]	100.00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-8.48
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

13. Obrazová dokumentace



Stávající stav - budoucí za átek území ešeného projektem



Stávající stav - budoucí obchvat - pohled od Jihlavy



Stávající stav - p íjezd do P íseky od Jihlavy



Stávající stav - pr jezd obcí - P íseka



Stávající stav - pr jezd obcí - P íseka (2)



Stávající stav - p íjezd do P íseky ze sm ru od T ebí e



Stávající stav - p íjezd k obci P íseka ze sm ru od T ebí e



Stávající stav - p emis ovaný k ížek



Stávající stav - budoucí obchvat - pohled ze směru od Třebíče



Stávající stav - budoucí konec území řešeného projektem