**RK-18-2013-18, př. 2**

**Počet stran: 2**

Č.j. 3286/21/13/21100-Ho

Kraj Vysočina

se sídlem v Jihlavě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený hejtmanem MUDr. Jiřím Běhounkem,

k podpisu smlouvy pověřen Ing. Libor Joukl – náměstek hejtmana pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 907 49, DIĆ: CZ70890749

(dále jen „vlastník“)

**a**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR,**

státní příspěvková organizace

se sídlem : Na Pankráci 546/56, 145 04 Praha 4 – Nusle

oprávněn jednat: **Ing. Jan Kroupa**, ředitel Závodu Praha

IČO : 65993390

DIČ : CZ 65993390

(dále jen „investor“)

uzavírají v souladu s ust.§ 51 a násl. Občanského zákoníku následující

**D O H O D U**

**o podmínkách odstranění mimolesní zeleně**

**I.**

Kraj Vysočina je dle výpisu z LV 247 vedeného Katastrálním úřadem pro Vysočinu, katastrálním pracovištěm Pelhřimov pro k. ú. Jiřice u Humpolce, obec Jiřice vlastníkem pozemku par. č. 277/5 – orná půda o výměře 3 747 m2. Uvedený pozemek získal kraj na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy a spojů ČR čj. 3796/01-KM-9 ze dne 10. 9. 2001 vydaného v souladu se zákonem č. 157/2000 Sb., o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku ČR do majetku krajů. Zřizovací listinou ze dne 20. 12. 2001, včetně jeho dodatků předal tento pozemek k hospodaření příspěvkové organizaci Kraje Vysočina s názvem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

**II.**

Investor připravuje stavbu **Modernizace dálnice D1 – úsek 11, Exit 81 Koberovice – Exit 90 Humpolec,** včetně souvisejících objektů, a to jmenovitě **SO** **132 – Úprava silnice III/12936 a SO č. 222 – Nadjezd ev.č. D1-083 v km 86,783,**, které se svou realizací dotknou i pozemku specifikovaného v čl. I. této smlouvy, na kterém se nachází mimolesní zeleň – trvalé porosty.

**III.**

Předmětem této smlouvy je dohoda smluvních stran o podmínkách odstranění mimolesní zeleně – trvalých porostů na části pozemku uvedeném v čl. I této smlouvy, které jsou specifikovány ve znaleckém posudku č. 625-16/2013, který vypracoval dne 15.2.2013 EXPERTS – Znalecký ústav s.r.o. – znalec Milada Vondrušová.

**IV.**

Vlastník výslovně souhlasí s odstraněním mimolesní zeleně – trvalých porostů nacházejících se na části pozemku dotčeného realizací SO č. 132 a SO č. 222 specifikovaných v čl. III. této smlouvy.

Současně tímto dává investorovi plnou moc k podání žádosti o povolení kácení mimolesní zeleně – trvalých porostů příslušnému správnímu orgánu.

**IV.**

Investor se zavazuje na základě této smlouvy požádat o povolení kácení mimolesní zeleně – trvalých porostů příslušný správní orgán a v souladu s následně vydaným rozhodnutím – souhlasem zajistit odstranění této mimolesní zeleně – trvalých porostů specifikovaných v čl. III. na vlastní náklady.

Investor se zavazuje vlastníkovi vyplatit náhradu za mimolesní zeleň – trvalé porosty ve výši 8.020,--Kč (slovy: Osmtisícdvacetkorunčeských), která byla stanovena dle znaleckého posudku č. 625-16/2013, který vypracoval dne 15.2.2013 EXPERTS – Znalecký ústav s.r.o. – znalec Milada Vondrušová.

Náhradu investor proplatí vlastníkovi do 60 dnů ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami, a to bezhotovostním bankovním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví smlouvy.

Vyplacením této náhrady budou vypořádány veškeré nároky vlastníka týkající se mimolesní zeleně – trvalých porostů specifikovaných v čl. III. této smlouvy.

**V.**

Obě smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu řádně přečetly a že byla uzavřena na základě jejich svobodné a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.

**VI.**

Smluvní strany se dohodly, že právní vztahy, práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Tato smlouva je platná a účinná od data podpisu oběma smluvními stranami a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, smluvní strany obdrží po dvou výtiscích.

Vlastník: Investor:

V Jihlavě dne ………………… V Praze dne ………………………..

………………………………………………… ……………………………………………………

**Ing. Libor Joukl Ing. Jan Kroupa**

náměstek hejtmana pro oblast ředitel Závodu Praha

majetku, dopravy a silničního

hospodářství