



Unikátní kód žádosti:

Identifikace operačního programu

Číslo operačního programu: CZ.1.11
Název operačního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
Číslo prioritní osy: 11.1
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
Číslo oblasti podpory: 11.1.1
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Číslo podoblasti podpory:
Název podoblasti podpory:
Číslo výzvy: 30
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu - silnice
Typ účetní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
Účetní osnova: 410/2009 Sb. 701-704 (FZ 07/2009)

Název IPRM:

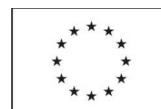
Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

Číslo aktivity:

Projekt

Název projektu: III/13035 Hořice - most ev.č. 13035-2
Název projektu anglicky: III/13035 Horice - bridge No. 13035-2
Datum zahájení projektu: 22.03.2010 Datum ukončení projektu: 30.01.2014
Doba trvání projektu: 46,3 měsíce
Celkové způsobilé výdaje projektu: 23 895 528,57
Jiné peněžní příjmy projektu: 0,00
Příjmy projektu dle článku 55: 0,00
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru: 23 895 528,57
Zakládá projekt veřejnou podporu: Ne
Režim veřejné podpory: Nerelevantní

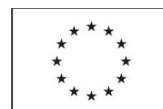
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Stručný obsah projektu:

Předmětem projektu je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 13035-2 na silnici III/13035 v úseku mezi obcí Hořice a obcí Píšť v bezprostřední blízkosti exitu 75 dálnice D1 v severozápadní části Kraje Vysočina. Most převádí silnici III/13035 přes zářez dálnice D1. Dle zpracované diagnostiky je nutné provést odstranění mostního svršku až na nosnou konstrukci, provést její sanaci a následně položit vyrovnávací beton, izolaci, římsy, konstrukci vozovky a záchytné zařízení. Tyto práce si vyžádají dopravní omezení spočívající v provizorním převedení dopravy na dálnici D1, uzavřením silnice III/13035 v úseku mostu ev. č. 13035-2 a omezením pěšího provozu po mostě.

Žadatel**Validní dle ARES:** Ano**Název žadatele:** Kraj Vysočina**IČ:** 70890749**DIČ:** CZ70890749**Validní dle UIR-ADR:** Ano**Oficiální adresa žadatele:** Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava**Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby:** Ing. Mirka Kremláčková**Telefon, email hlavní kontaktní osoby:** **telefon:** 564602181**email:** kremlackova.m@kr-vysocina.cz

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

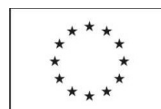


1. Projekt

Projekt počítá se výběrovým řízením:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadateli byly poskytnuty v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let veřejné prostředky v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů/akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt počítá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ne



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ0633547956	Hořice	Pelhřimov

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0633547956	Hořice	Pelhřimov

Specifické území:

katastrální území Hořice u Humpolce

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ063	Kraj Vysočina	100

Adresa místa realizace projektu:

Stavba: III/13035 Hořice - most ev.č. 13035-2

Druh stavby: rekonstrukce

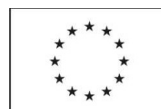
Místo realizace: most ev. č. 13035-2, staničení silnice III/13035 km 4,971, staničení dálnice D1 km 75,171 v k.ú. Hořice u Humpolce

Okres: Pelhřimov

Kraj: Kraj Vysočina



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zdůvodnění potřeby projektu včetně popisu výchozího stavu:

Záměrem projektu je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 13035-2 na silnici III/13035 v úseku mezi obcemi Hořice a Píšť. Most převádí silnici III/13035 přes zářez dálnice D1 v blízkosti exitu 75. Silnice III/13035 je dopravní spojnici lokálního významu, ale je také součástí nejkratší dopravní osy napojující téměř polovinu okresu Pelhřimov na dálnici D1 ve směru na Prahu. Stav nosné konstrukce mostu je diagnostikován jako špatný a v současném stavu je omezena jeho zatížitelnost. Pokračováním stávajícího stavu by mohlo dojít k omezení nebo až k ohrožení provozu na silnici III/13035 a dálnici D1. Dále by mohlo dojít k nepříznivému vlivu na dostupnost území z dálnice D1 a na možnost využití objízdné trasy dálnice D1 v průběhu její očekávané rekonstrukce.

Řešením problému je rekonstrukce mostu ev. č. 13035-2 a uvedení technického stavu všech konstrukcí mostu do původně projektované zatížitelnosti mostní konstrukce. Tím bude docíleno stavu, kdy most nebude jakkoliv omezovat provoz na silnici III/13035 a nedojde k jakémukoliv omezení nebo ohrožení provozu na této významné komunikaci pro region. Při realizaci projektu dojde ke zvýšení užitné hodnoty a bezpečnosti mostu. Dojde k opětovnému zvýšení stávající snížené zatížitelnosti mostu. Instalace nových zádržných a bezpečnostních prvků společně s rekonstrukcí živičného krytu vozovky zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

V průběhu projektové přípravy nebylo zvažováno variantní řešení projektu. Celková demolice mostu a výstavba nového mostu by byla finančně zcela neefektivní, rozhodující stavební konstrukce a součástí mostu dle provedené diagnostiky nebudou limitovat životnost provedené rekonstrukce. Navržené řešení je v podstatě nejefektivnější při dosažení stanovených cílů. Přestavbu mostu dle sdělení ŘSD nevyžaduje ani plánovaná rekonstrukce a rozšíření dálnice D1.

Cíle projektu:

Všeobecným cílem projektu je přispět k dosažení trvalého hospodářského růstu i růstu kvality života obyvatel Kraje Vysočina při respektování základních pravidel na ochranu životního prostředí. Tohoto cíle chce předkladatel projektu, Kraj Vysočina, dosáhnout prostřednictvím zkvalitnění regionální dopravní infrastruktury včetně odstranění bodových závad.

Základním cílem projektu je kompletní rekonstrukce mostního objektu ev. č. 13035-2, který by se mohl stát rizikem pro bezpečnost silničního provozu na silnici III/13035 i na dálnici D1.

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

Předkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cílů dané prioritní osy je zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prostřednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací při respektování životního prostředí.

Pro předkládaný záměr je relevantní oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu. Podporované aktivity zahrnují výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů silnic II. a III. třídy tvořících hlavní regionální dopravní síť regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silniční síť vyššího řádu nebo TEN-T nebo propojuje urbanizační a regionální centra, včetně jejich modernizace ve smyslu vytvoření infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomerčních veřejných telematických a datových služeb. Dále zahrnuje technické zhodnocení a výstavbu mostů, protihlukových zdí a bariér, obchvatů nebo jejich částí, zklidnění průtahů, výstavbu okružních křižovatek, přeložek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. třídy (např. propustky, podchody, výjma chodníky).

Popis aktivit v přípravné fázi projektu:

Součástí přípravné fáze projektu je organizace prací spojených se:

- zpracováním dokumentace pro stavební povolení a diagnostiky,
- zpracováním projektové dokumentace pro provádění stavby,
- zajištěním žádosti o vydání stavebního povolení,
- zpracováním projektové žádosti,
- zpracováním finančního a ekonomického hodnocení projektu,
- stanovením projektového týmu aj.

Popis aktivit v realizační fázi projektu:

Stavba se člení do tří stavebních objektů:

SO 100 Dopravně inženýrská opatření,

SO 201 Most ev. č. 13035-2,

SO 401 Provizorní úprava sdělovacích kabelů,

jejichž specifikace technického řešení je blíže uvedena v textových a výkresových částech projektové dokumentace.

Zpracovaná projektová dokumentace navrhuje rekonstrukci mostu, při níž budou odstraněny stávající problémy konstrukce. Při rekonstrukci dojde za úplné uzavěry dopravy vedené na mostě k odstranění veškerého mostního vybavení na nosnou konstrukci a odkrytí přechodové oblasti mostu. Na podhledu nosné konstrukce proběhne sanace včetně sanace spodní stavby mostu, v případě kyvných stojek pak rovněž sanace ložisek pod nosnou konstrukcí i pod stojkami. V případě opěr bude provedena sanace ložisek a kotevních táhel. Nový svršek nosné konstrukce bude proveden jako kotvená vyrovnávací betonová vrstva s výztužnou sítí. Po instalaci izolace mostu z natavovacích izolačních pásů budou vybetonovány monolitické římsy s chráničkami pro převedení kabelů a dojde k osazení mostních zábradlí a zábradelních svodidel. Odvodnění mostu bude provedeno odvodňovači ve vozovce, ležatým svodem a odvodňovacími příkopy a skluzy do prostoru pod mostem. Na předmostích bude provedeno dobetonování koncovných příčniců a nových závěrných zídek, nadbetonování nových přechodových desek, budou osazeny nové dilatační závěry. Po rekonstrukci se nezmění žádné z technických a stavebně-technických parametrů mostů, kromě zatížitelnosti.

Stavební práce na mostě se předpokládají v pěti etapách, z nichž v prvních čtyřech etapách (během bouracích a sanačních prací na podhledu nosné konstrukce) bude docházet k dopravním omezením na dálnici D1 (podrobněji popsáno v části POV). Silnice III/13035 bude po celou dobu rekonstrukce mostu uzavřena. V průběhu stavby bude na mostě vymezen pruh pouze pro přechod pěších a to vždy v určenou dobu (začátek, konec pracovní směny, odjezd dětí do školy), který bude oddělen od stavby zábranami.

Popis aktivit v provozní fázi projektu a způsob udržení výsledků projektu:

Po ukončení realizace stavby bude dotčený úsek komunikace provozován dle běžných pravidel pro tento typ komunikace. Údržbu daného úseku silniční komunikace III/13035 bude zajišťovat Kraj Vysočina prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace, s finančním krytím nákladů na provoz ze svého rozpočtu.

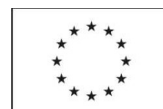
Připravenost projektu k realizaci:

Žadatel má k dispozici:

- Souhlas s vydáním stavebního povolení,
- Žádost o stavební povolení.
- Projektovou dokumentaci pro provádění stavby



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Vazba na jiné aktivity a projekty:

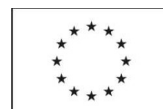
Projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 13035-2 na silnici III/13035, která představuje nejkratší dopravní napojení na směr dálnice D1 na Prahu pro téměř polovinu okresu Pelhřimov včetně regionálního centra, Pelhřimova.

Komunikace III/13035 není v předmětném úseku součástí vize Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina, nicméně z uceleného tahu Pelhřimov - Červená Řečice - Senožaty - exit 75 dálnice D1 délky 24 km jsou součástí této vize komunikace II/112 a II/130 délky 19 km. Prostřednictvím komunikace III/13035 a předmětného mostu je rovněž zajištěno napojení oblasti v okolí dálnice D1 na transevropskou dopravní síť TEN-T, jejíž součástí je i dálnice D1 v úseku Praha - Brno.

Část uceleného tahu Pelhřimov - exit 75 dálnice D1 již v minulosti prošla modernizací. V roce 2007 byly provedeny modernizace na komunikaci II/112 v části Pelhřimov - Křelovice (cca 10,5 km) a na komunikaci II/130 na průtahu v Senožatech (cca 0,9 km), v roce 2009 pak byla provedena modernizace na komunikaci II/112 na průtahu v Červené Řečici (cca 0,4 km). Z celkové délky tahu cca 22 km (exit 75 dálnice D1 - křižovatka II/112 a I/19) je tak již modernizováno cca 54 %. Stavebně technický stav komunikací na dosud nemodernizovaných částech tahu nelimituje významným způsobem dopravu a provoz (s výjimkou některých bodových závad).



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



4. Personální zajištění projektu

Pořadí člena týmu: 001
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Kremláčková
Jméno: Mirka
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektová manažerka
Název organizace: Krajský úřad Kraje Vysočina
Funkce v rámci organizace: úředník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a řízení projektů

Zapojení člena při přípravě projektu:

- Formulace projektového záměru. Sestavení, rozdělení kompetencí a řízení projektového týmu.
- Dodržování časového harmonogramu projektu.
- Spolupráce a konzultace se zpracovatelem studie proveditelnosti.
- Založení a vyplnění elektronické žádosti Benefit včetně zajištění povinných příloh.
- Spolupracuje s finančním a technickým manažerem projektu na sestavení rozpočtu a harmonogramu žádostí o platbu.

Zapojení člena při realizaci projektu:

- Řízení projektového týmu.
- Dohled nad plněním úkolů jednotlivých členů projektového týmu a dodržováním časového harmonogramu.
- Pravidelné vypracovávání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu.
- Zajištění dodržování Pravidel publicity ROP JV.
- Ve spolupráci s finančním manažerem se podílí na finančním řízení projektu, na přípravě podkladů pro vypracování žádostí o platbu a na konci projektu na závěrečném vyúčtování.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Vypracování pravidelných monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu. Dohled nad zajištěním pravidel publicity.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Vypracování projektových žádostí a řízení projektů v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:

II/351 od II/602 - Třebíč,
II/410 od I/23 - Želetava,
II/360 Jimramov - Moravec,
II/354 Nové Město na Moravě - Svratka,
II/339 Ledec nad Sázavou - hranice kraje,
II/151, III/15113 od I/38 - Budeč + Štěpkov - Budkov,
II/409 Počátky - průtah,
II/152 Jaroměřice - Hrotovice,
II/347 Světlá n. S. - D1, 1. stavba
II/411 Moravské Budějovice - hr.kr.
a další.

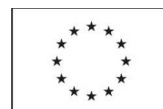
Finanční řízení projektů podpořených z ROP NUTS 2 Jihovýchod včetně vypracování žádostí o platby u projektů:

II/351 od II/602 - Třebíč,
II/410 od I/23 - Želetava,
II/360 Jimramov - Moravec,
II/354 Nové Město na Moravě - Svratka,
II/339 Ledec nad Sázavou - hranice kraje,
II/151, III/15113 od I/38 - Budeč + Štěpkov - Budkov,
II/409 Počátky - průtah,
III/03810 Hesov - mosty ev. č. 03810 - 006,007,008,
III/01926, III/01928, III/01929 v Nové Cerekvi
a další.

Vypracování průběžných a závěrečných monitorovacích zpráv u uvedených projektů v rámci ROP JV.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 002
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektové manažerky
Název organizace: Krajský úřad Kraje Vysočina
Funkce v rámci organizace: vedoucí oddělení projektového řízení

Zapojení člena při přípravě projektu:

V době nepřítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích činnostech.

Zapojení člena při realizaci projektu:

V době nepřítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích činnostech.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

V době nepřítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích činnostech.

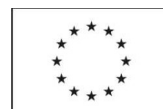
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Řízení projektů ze Společného regionálního operačního programu a Iniciativy Společenství Interreg III A:
Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava - Třebíč, úsek č. 1 Jihlava - Příseka, km 0,000 - 4,276,
Rekonstrukce mostu ev. č. 35114-4 v Přibyslavicích a rekonstrukce silnice III/35114,
Rekonstrukce silnice II/150 Pavlíkov - Vilémovice,
III/03821 Havlíčkův Brod, Lidická - Havířská, 2. stavba,
Rekonstrukce mostu ev. č. 152-018 v Jaroměřicích,
II/411, II/152, III/15226 Moravské Budějovice - okružní křižovatka.
Řízení projektů z Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod:
II/360 Oslavička - obchvat, 2. stavba,
II/405 Brtnice - Zašovice,
II/360 Štěpánovice - Vacenovice,
II/360 Jimramov - Horka,
II/360 Oslavice - Oslavička
a další.

Vypracování průběžných a závěrečných monitorovacích zpráv u uvedených projektů v rámci ROP JV.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 003
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Zikán
Jméno: Václav
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: finanční manažer
Název organizace: Krajský úřad Kraje Vysočina
Funkce v rámci organizace: úředník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a řízení projektů

Zapojení člena při přípravě projektu:

Ve spolupráci s projektovým a technickým manažerem projektu pracuje na sestavení rozpočtu a harmonogramu žádostí o průběžné platby.

Zapojení člena při realizaci projektu:

Finanční řízení projektu, příprava podkladů pro vypracování žádostí o platbu, na konci projektu závěrečné vyúčtování.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s finančním řízením a vyúčtováním projektů:- v rámci SROP a Interreg IIIA:

II/411, II/152, III/15226 Moravské Budějovice - okružní křižovatka

Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava - Třebíč, úsek č. 1 Jihlava - Příseka, km 0,000 - 4,276

- v rámci Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod:

II/353 Bohdalov - obchvat

II/405 Brtnice - Zašovice

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 1. stavba

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 2. stavba

II/360 Oslavička - obchvat, 2. stavba

II/347 Světlá n. S. - D1, 1. stavba

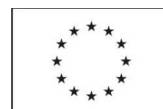
II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice

II/353 D1 - Rytířsko - Jamné, 2. stavba

a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 004
Titul před jménem:
Příjmení: Pípal
Jméno: Tomáš
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Krajský úřad Kraje Vysočina
Funkce v rámci organizace: úředník na úseku investic 01

Zapojení člena při přípravě projektu:

Spoluúčast na výběrových řízeních na zhotovitele projektových dokumentací, účast na výrobních výborech, projednávání projektových dokumentací.

Zapojení člena při realizaci projektu:

Spoluúčast na výběrových řízeních na zhotovitele stavby, organizace výběrových řízení, předání a převzetí stavenišť, účast na kontrolních dnech stavby, operativní řešení problémů na stavbě, koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolaudační řízení stavby.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Člen projektového týmu zajišťoval výše uvedené činnosti při přípravě a realizaci investičních projektů v oblasti silniční infrastruktury.

V rámci ROP JV např. projekty:

II/360 Oslavička - obchvat, 2. stavba

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 1. stavba

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba

II/399 Stropěšín - most ev.č.399-002

III/01926, III/01928, III/01929 v Nové Cerekvi

II/129 Cetoraz - Jiříčky

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba

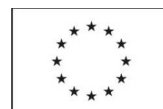
II/409 Počátky - průtah

II/130 Miletín - most ev. č. 130-011

a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 005
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Matulová
Jméno: Hana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupkyně technického manažera
Název organizace: Krajský úřad Kraje Vysočina
Funkce v rámci organizace: vedoucí investičního oddělení

Zapojení člena při přípravě projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jeho činnostech.

Zapojení člena při realizaci projektu:

V době nepřítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jeho činnostech.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Nezapojena

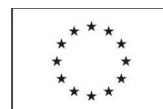
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Členka projektového týmu zajišťovala výše uvedené činnosti při přípravě a realizaci projektů v rámci ROP NUTS2 JV.:

II/405 Příseka - Brtnice,
II/129 Humpolec - most ev.č. 129-011,
II/639 Horní Cerekev - Kostelec,
II/133 Horní Cerekev - kř. II/602,
II/402 Batelov - Třešť
a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 006
Titul před jménem: Ing. Bc.
Příjmení: Hamáček
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor veřejných zakázek
Název organizace: Krajský úřad Kraje Vysočina
Funkce v rámci organizace: úředník na úseku investic 03

Zapojení člena při přípravě projektu:

Koordinace výběrových řízení na zhotovitele projektové dokumentace.

Zapojení člena při realizaci projektu:

Koordinace výběrových řízení na zhotovitele stavby.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s realizací a koordinací veřejných zakázek v rámci Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod na projekty:

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba,
II/411 Moravské Budějovice - hranice kraje,
II/409 Panské Dubenky - most ev. č. 409-016,
II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice,
II/353 D1 - Rytířsko - Jamné, 2. stavba
a další.

Zkušenosti s praktickou aplikací zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, zpracování a kompletace cenových nabídek a žádostí o účast do zadávacích řízení veřejných zakázek. Zadávání zakázek, výběr podzhotovitelů, zpracování výzev k podání nabídek, zadávacích dokumentací, vyhodnocování podaných nabídek. Kalkulace stavebních rozpočtů, zpracování položkových sestav, výkazů výměr, časových a finančních harmonogramů postupu prací. Projednání podmínek a kompletace smlouvy o dílo včetně příloh.

Pořadí člena týmu: 007
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: vedení účetnictví projektu
Název organizace: Krajský úřad Kraje Vysočina
Funkce v rámci organizace: vedoucí oddělení účetnictví

Zapojení člena při přípravě projektu:

Účtování veškerých příjmů (příjem z fondu strategických rezerv, úroky, dotace) a výdajů (úhrada dodavatelských faktur, závazků) projektu na zvláštním účtu, evidence účetních dokladů a výpisů ze zvláštního účtu, příprava

účetních podkladů pro monitorovací zprávy a žádosti o platbu.

Zapojení člena při realizaci projektu:

Příprava ekonomických podkladů pro monitorovací zprávu o zajištění udržitelnosti projektu.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Příprava ekonomických podkladů pro monitorovací zprávu o zajištění udržitelnosti projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Členka týmu zajišťovala výše uvedené činnosti např. u projektů:

Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava - Třebíč, úsek č. 1 Jihlava - Příseka, km 0,000 - 4,276 (SROP),

Rekonstrukce mostu ev. č. 35114-4 v Přibyslavicích a rekonstrukce silnice III/35114 (SROP),

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 1. stavba (ROP JV),

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 2. stavba (ROP JV),

II/411, II/152, III/15226 Moravské Budějovice - okružní křižovatka (Interreg IIIA),

II/409 Počátky - průtah (ROP),

II/351 od II/602 - Třebíč (ROP),

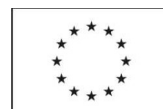
II/152 Jaroměřice - Hrotovice (ROP),

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 5. stavba (ROP)

a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadí člena týmu: 008
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Míka
Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajištění udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Funkce v rámci organizace: ředitel KSÚSV, p.o.

Zapojení člena při přípravě projektu:

V přípravné fázi se vyjadřuje k projektové dokumentaci.

Zapojení člena při realizaci projektu:

V případě potřeby se účastní se zadavatelem kontrolních dnů stavby.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Po realizaci projektu zajišťuje správu a údržbu komunikace.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, přebírá pod svou správu všechny projekty po jejich realizaci.

V rámci Regionálního operačního programu NUTS 2 JV např.:

II/353 Bohdalov - obchvat,

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 1. stavba,

II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 2. stavba,

II/399 Stropěšín - most ev. č. 399-002,

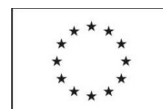
II/129 Humpolec - most ev. č. 129-011,

II/405 Brtnice - Zašovice

a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



5. Žadatel projektu

Validní dle ARES: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina
 IČ: 70890749
 DIČ: CZ70890749
 Právní forma: Kraj
 Plátce DPH: Ano
 Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ne
 Žadatel splňuje definici MSP: Ne
 Počet zaměstnanců:
 Typ podniku: nerelevantní
 Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	Běhounek	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman Kraje Vysočina	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmána	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

Kontaktní osoby:

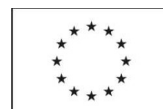
Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektové manažerky	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Kremláčková	Jméno:	Mirka
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektová manažerka	Telefon:	564602181
Fax:		Telefon II.:	
Email:	kremlackova.m@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Kremláčková Mirka



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Oficiální adresa:

Validní dle UIR-ADR: Ano

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

Část obce: Jihlava

Městská část:

Ulice: Žižkova

PSČ: 586 01

Číslo popisné: 1882

Číslo orientační: 57

WWW:

Adresa pro doručení:

Validní dle UIR-ADR: Ano

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

Část obce: Jihlava

Městská část:

Ulice: Žižkova

PSČ: 586 01

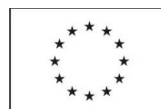
Číslo popisné: 1882

Číslo orientační: 57

WWW:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



6. Zkušenosti žadatele

Pořadí reference:	001
Název projektu/akce:	II/353 Bohdalov - obchvat
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:	Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce:	112 000 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok):	10/2007 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, rozpočet kraje, státní rozpočet
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Bohdalov a převádí stávající tranzitní dopravu z centra obce na nově vybudovanou komunikaci. Přeložka silnic II/353 byla navržena jako směrově nerozdělená silnice s neomezeným přístupem v kategorii S 9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m. Návrh přeložky trasy silnice II/353 navazoval na již rekonstruovaný úsek Bohdalov - Nové Veselí v km 44,815 provozního staničení, silnice obcházela severozápadně zástavbu obce Bohdalov a v úseku mezi Bohdalovem a Rudolcem navazovala směrově a výškově na stávající silnici II/353 v km 47,450 provozního staničení.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Pořadí reference:	002
Název projektu/akce:	II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:	Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce:	208 000 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok):	06/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, rozpočet kraje, státní rozpočet
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Předmětem projektu byla modernizace stávající komunikace II/405 v délce 5 km v úseku mezi obcemi Brtnice a Zašovice na parametry šířkového uspořádání S 9,5/70. Tato modernizace proběhla na stávajícím silničním tělese s tím, že ve směrových obloucích je vybudována nová část komunikace mimo stávající těleso. Hlavní změna technických parametrů proběhla tím, že bylo upraveno stávající nevhodné výškové vedení trasy, které nezajišťovalo rozhled nejen pro předjíždění, ale i pro bezpečné zastavení.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Pořadí reference:	003
-------------------	-----

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Název projektu/akce: II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 164 688 935,43
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 01/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, rozpočet kraje, státní rozpočet
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Předmětem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 12,732 km v úseku od mostu přes řeku Oslavu ve Velkém Meziříčí po křižovatku se silnicí II/354 (1. úsek) a v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/351 a křižovatkou se silnicí III/3531 (2. úsek) na parametry šířkového uspořádání S 9,5/70.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Pořadí reference: 004
Název projektu/akce: II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 85 872 671,80
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 09/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, rozpočet kraje, státní rozpočet
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Předmětem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 3,806 km v úseku mezi Velkým Beranovem a Helenínem včetně rekonstrukce tří mostů u Malého Beranova na parametry šířkového uspořádání S 9,5/70.

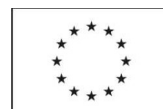
Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Pořadí reference: 005
Název projektu/akce: II/360 Oslavička - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce: 141 441 581,87
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 01/2007 - 08/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, rozpočet kraje, státní rozpočet
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Předmětem projektu bylo dokončení obchvatu obce Oslavička na silnici II/360, které navázalo na již vybudovou první etapu. Byl nahrazen stávající úsek silnice, který se vyznačoval nevyhovujícími šířkovými a směrovými parametry. Zároveň bylo vybudováno mimoúrovňové křížení se železniční tratí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Pořadí reference:	006
Název projektu/akce:	II/347 Světlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:	Kraj Vysočina
Celkové výdaje projektu/akce:	194 510 958,21
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok):	06/2007 - 01/2012
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, rozpočet kraje, státní rozpočet
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

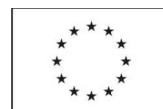
Předmětem projektu je rekonstrukce silnice II/347 v úseku mezi obcemi Dolní Město a Kežlice, v části komunikačního spojení Světlé nad Sázavou a přilehlých oblastí s dálnicí D1. Navržená stavba je 1. stavbou z připravované rekonstrukce silnice II/347 v úseku Světlá nad Sázavou - Čejov. Silniční úsek mezi obcemi Dolní Město a Kežlice se vyznačoval nevyhovujícími šířkovými, směrovými a výškovými parametry a poruchy krytu komunikace.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace.



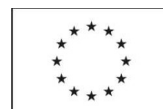
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: Výběrové řízení na zhotovitele stavby
Začátek aktivity: 17.12.2012
Konec aktivity: 15.04.2013

Název aktivity: Stavební část fyzické realizace
Začátek aktivity: 30.04.2013
Konec aktivity: 31.10.2013

Název aktivity: Vyúčtování projektu
Začátek aktivity: 31.12.2013
Konec aktivity: 30.01.2014

Datum zahájení projektu: 22.03.2010

Datum ukončení projektu: 30.01.2014

Doba trvání projektu v měsících: 46,30

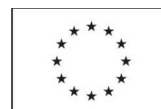
Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 30.04.2013

Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu: 31.12.2013

Popis časové realizace:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Předpokládaný harmonogram projektu:

2004 - 2012

- příprava jednotlivých stupňů projektové dokumentace

Pozn. zahájení projektu od 22. 3. 2010, kdy byl uskutečněn první výdaj ze speciálního účtu projektu

II. pololetí 2012

- předložení projektové žádosti

- zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby

I. pololetí 2013

- podpis smlouvy se zhotovitelem stavebních prací

- předání staveniště zhotoviteli, zařízení staveniště, zahájení fyzické realizace (předpoklad 30. 4. 2013)

- příprava území a odstranění porostu

- uzávěra komunikace s vyznačením objízdných tras a dopravně-inženýrská opatření na dálnici

- odstranění stávajícího mostního svršku, vozovky, opevnění svahů pod mostem

- sanace povrchů nosné konstrukce, spodní stavby

II. pololetí 2013

- zhotovení celoplošné izolace, monolitických betonových říms po obou stranách mostu

- přeložení kabelů do chrániček v chodníku

- osazení dilatačních závěrů na obou stranách mostu

- zhotovení vozovkových vrstev na mostě a předpolích mostu

- provedení ochranných nátěrů říms

- osazení zábradelních svodidel a zábradlí

- zpevnění svahů a krajnice, terénní úpravy (viz str. 4 TZ - PDPS)

- dokončení stavby

- vyklizení staveniště, ukončení stavebních prací

- předání dokončené stavby (předpoklad 31. 10. 2013)

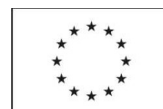
- ukončení fyzické realizace (předložením konečné faktury na stavební práce - předpoklad 31. 12. 2013)

- ukončení projektu (předložením závěrečné žádosti o platbu - předpoklad 30. 1. 2014)

Přesnější harmonogram projektu bude znám po výběru zhotovitele stavebních prací a po předání staveniště.



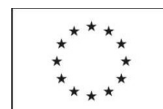
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



9. Podpora de-minimis



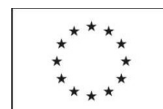
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

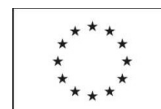


11. Hodnoty indikátorů

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	Měrná jednotka	Předpokládané datum plnění:
00.07.	Počet postavených nebo technicky zhodnocených mostů	0,00	1,00	1,00	Počet	30.01.2014
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem	0,00	0,08	0,08	km	30.01.2014



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



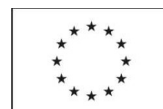
12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

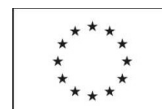


13. Rozpočet projektu

Kód	Název výdaje	Počet kusů	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvestiční	Jednotka	Procento
01	Doplňkové způsobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojištění zaměstnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spotřební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další doplňkové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výběrová řízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá při pořízení majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní způsobilé výdaje			23 895 528,57	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	3	35 294,11	105 882,33	0,00		0,44
02.02	Nákup nemovitostí			0,00	0,00		0
02.02.01	Pozemky včetně ostatních způsobilých výdajů souvisejících s pořízením pozemku	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemků	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní způsobilé výdaje související s pořízením nemovitostí v rozpočtu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných příloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. řízení, rozpočet stavby, průzkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

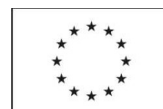


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické činnosti			23 789 646,24	0,00	99,56
02.05.01	Ostatní způsobilé výdaje související s pořízením staveb, jinde v rozpočtu neuvedené	1	23 789 646,24	23 789 646,24	0,00	99,56
02.05.02	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06	Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení strojů a zařízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finanční leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finanční leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finanční leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezpůsobilé výdaje celkem			3 146 880,00	0,00	13,17
03.01	Další doplňkové výdaje	1	120 000,00	120 000,00	0,00	0,5
03.02	Projektová dokumentace	1	1 125 000,00	1 125 000,00	0,00	4,71
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	240 000,00	240 000,00	0,00	1
03.04	Pořízení staveb	1	1 661 880,00	1 661 880,00	0,00	6,95
04	Způsobilé výdaje			23 895 528,57	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu			27 042 408,57	0,00	113,17



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

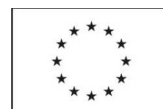


14. Přehled financování projektu

	Náklady projektu v Kč	Procenta z celkových nákladů
Celkové výdaje projektu	27 042 408,57	
Celkové způsobilé výdaje	23 895 528,57	
Celkové způsobilé investiční výdaje	23 895 528,57	
Celkové způsobilé neinvestiční výdaje	0,00	
Jiné peněžní příjmy projektu	0,00	
Příjmy projektu dle článku 55	0,00	
Způsobilé výdaje bez příjmů (finanční mezera)	23 895 528,57	
Křížové financování	0,00	
Vlastní podíl žadatele		
- Veřejné prostředky	3 584 329,29	15,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	20 311 199,28	85,00
- z toho EU	20 311 199,28	85,00
Žadatel	0,00	
- Úvěry bank		
- Ostatní zdroje		
- Přímé výnosy		
- Vlastní zdroje		



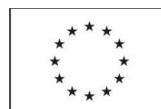
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



15. Finanční plán

Pořadí žádosti o platbu:	01
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč):	10 000 000,00
Datum předložení žádosti o platbu:	30.09.2013
Z toho neinvestiční (Kč):	0,00
Z toho investiční (Kč):	10 000 000,00

Pořadí žádosti o platbu:	02
Předpokládaná požadovaná částka k proplacení dotace RR (Kč):	10 311 199,28
Datum předložení žádosti o platbu:	30.01.2014
Z toho neinvestiční (Kč):	0,00
Z toho investiční (Kč):	10 311 199,28



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

Číslo prioritního téma: 23

Prostředky z EU v Kč: 20 311 199,28

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a řídce nebo velmi řídce osídlené oblasti)

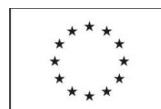
Číslo typu území: 05

Název hospodářské činnosti: Veřejná správa

Číslo hospodářské činnosti: 17



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

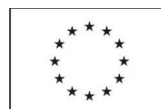


17. Výběrová řízení

Pořadové číslo VŘ:	001
Je VŘ evidováno v ISVZ:	Ne
Název VŘ:	Stavba III/13035 Hořice - most ev. č. 13035-2
Vyplňované údaje k:	Výběrové řízení
VŘ dle výše předpokládané hodnoty:	Nadlimitní
Stav VŘ:	Výběrové řízení plánováno
Druh výběrového/zadávacího řízení:	Otevřené řízení (§27)
Vybráno:	Ano
Specifikace druhu zadavatele:	veřejný zadavatel
Druh VŘ podle předmětu:	Stavební práce
Předpokládaná hodnota v Kč bez DPH:	21 209 605,20
Předpokládané/skutečné datum zahájení VŘ:	17.12.2012
Předpokládané/skutečné datum ukončení VŘ:	15.04.2013
Datum podpisu smlouvy o dílo:	
Popis:	Předpokládaná hodnota bez DPH je stanovena dle PDPS.
Výběrové řízení s více dodavateli:	Ne



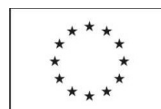
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Pořadové číslo VŘ:	002
Je VŘ evidováno v ISVZ:	Ne
Název VŘ:	Zajištění publicity projektu
Vyplňované údaje k:	Výběrové řízení
VŘ dle výše předpokládané hodnoty:	Veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)
Stav VŘ:	Výběrové řízení plánováno
Druh výběrového/zadávacího řízení:	
Vybráno:	Ano
Specifikace druhu zadavatele:	veřejný zadavatel
Druh VŘ podle předmětu:	Dodávky
Předpokládaná hodnota v Kč bez DPH:	88 235,28
Předpokládané/skutečné datum zahájení VŘ:	01.04.2013
Předpokládané/skutečné datum ukončení VŘ:	31.10.2013
Datum podpisu smlouvy o dílo:	
Popis:	
V rozpočtu je uvažováno se 2 ks billboardů a 1 ks pamětní desky. Skutečný počet a grafický návrh billboardu a pamětní desky bude konzultován s oddělením komunikace ÚRR.	
Výběrové řízení s více dodavateli:	Ne



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

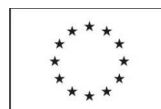
Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje, modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátěž na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnost, bránící dalšímu rozvoji měst z hlediska cestovního ruchu a řešení urbanistických závad v daném území.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímým způsobem přispěje ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, na úřady a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



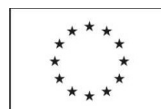
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Způsob zajištění publicity: Internetové stránky

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Na stránkách Kraje Vysočina (www.kr-vysocina.cz) existuje zvláštní odkaz pro publicitu projektů financovaných prostřednictvím Strukturálních fondů Evropské unie:

Téma - Doprava - Silniční projekty spolufinancované ze zdrojů Evropské unie

(<http://www.kr-vysocina.cz/regionalni-operacni-program-nuts2-jihovychod-rop-jv/ds-300579/p1=9175>).

Způsob zajištění publicity: Stálá vysvětlující tabulka (pamětní deska)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Po ukončení projektu bude místo realizace označeno jedním kusem stálé vysvětlující tabulky dle Pravidel publicity ROP JV.

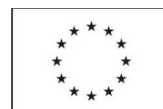
Způsob zajištění publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

Stavba bude po dobu realizace označena velkoplošným billboardem dle Pravidel publicity ROP JV. Počet billboardů na mostě bude upřesněn po komunikaci s oddělením komunikace ÚRR.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

Název přílohy: Tištěný výstup eCBA

Číslo přílohy: 2

Požadovaná příloha: Příloha

Počet listů: 0

Počet vyhotovení: 0

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Na CD nosiči je přiložena elektronická verze Finančního a ekonomického hodnocení projektu vygenerovaného v systému eCBA.

Název přílohy: Doklad o majetkoprávních vztazích k místu realizace projektu

Číslo přílohy: 3

Požadovaná příloha: Příloha

Počet listů: 0

Počet vyhotovení: 0

Doložena: Ne

Nerelevantní: Ano

Datum schválení:

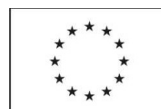
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



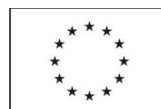
Název přílohy: Prokázání právní formy žadatele
Číslo přílohy: 4
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Podrobný rozpočet projektu
Číslo přílohy: 5
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Součástí této přílohy je na CD nosiči podrobný položkový rozpočet stavební části projektu. Celkový rozpočet je ve formátu XLS v tištěné podobě a na CD nosiči.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
Číslo přílohy: 6
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:**Popis:**

Součástí přílohy je zpracovaná projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

Název přílohy: Koordinační situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
Číslo přílohy: 7
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:**Popis:**

Koordinační situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je součástí zpracované projektové dokumentace - výkresová část.

Název přílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního řízení
Číslo přílohy: 8
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

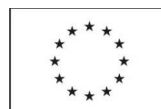
Příloha:**Popis:**

Součástí přílohy je:
Souhlas s vydáním stavebního povolení,
Žádost o stavební povolení.

Název přílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
Číslo přílohy: 9
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:**Popis:**

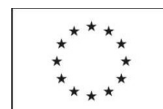
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Doklad prokazující finanční zdraví žadatele
Číslo přílohy: 10
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Tištěný výstup tabulky finančního zdraví
Číslo přílohy: 11
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
Číslo přílohy: 12
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



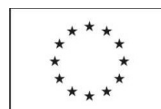
Název přílohy: Souhlas zřizovatele s projektem
Číslo přílohy: 14
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Znalecký posudek
Číslo přílohy: 15
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Právní dokument nepřenositelnosti výhody
Číslo přílohy: 16
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Právní dokument prokazující splnění Altmark
Číslo přílohy: 17
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

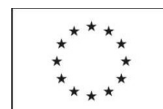
Název přílohy: Smlouva o závazku veřejné služby
Číslo přílohy: 18
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Fotodokumentace
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Fotodokumentace je součástí výstupu eCBA, který je uveden na CD nosiči.



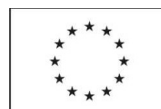
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Schválení předložení a zajištění financování projektu schválené usnesením zastupitelstva
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:
Součástí přílohy je usnesení 1509/29/2012/RK ze dne 28. 8. 2012.

Název přílohy: Smlouva o zřízení účtu/podúčtu
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Výpis z účtu
Číslo přílohy:
Požadovaná příloha:
Počet listů:
Počet vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



Název přílohy: Usnesení zastupitelstva o předfinancování min. 2 etap projektu

Číslo přílohy:

Požadovaná příloha:

Počet listů:

Počet vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Součástí přílohy je usnesení 0115/02/2010/ZK ze zasedání zastupitelstva kraje č. 2/2010 konaného dne 23. 3. 2010, které mění usnesení 0283/04/2009/ZK ze zasedání zastupitelstva kraje č. 4/2009 konaného dne 16. 6. 2009 tak, že materiál ZK-04-2009-45, př. 1, upr1 se ruší a nahrazuje se materiálem ZK-02-2010-44, př. 1.

Název přílohy: Plná moc

Číslo přílohy:

Požadovaná příloha:

Počet listů:

Počet vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

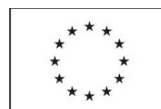
Příloha:

Popis:

Součástí přílohy je usnesení 0432/06/2008/ZK o volbě hejtmána a usnesení 0433/06/2008/ZK o volbě Rady Kraje Vysočina.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Doklady

Číslo přílohy:

Požadovaná příloha:

Počet listů:

Počet vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

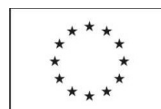
Popis:

Součástí přílohy jsou na CD nosiči:

- F_Doklady k DSP (vyjádření o existenci podzemních sítí, záznamy z výrobních výborů a vyjádření k projektové dokumentaci)
- G_Související dokumentace k Dokumentaci pro stavební povolení (DSP) (Záborový elaborát, Diagnostika mostu)
- Záznamy z jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukončení projektu:

22.03.2010

30.01.2014

Datum fyzického zahájení a fyzického ukončení projektu:

30.04.2013

31.12.2013

	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:			22.03									
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

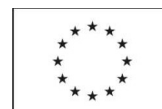
	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:				30.04								31.12
Datum žádosti o platbu:									30.09			



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



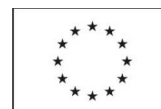
PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukončení projektu:	30.01											
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:	30.01											
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo činnosti na území ČR odpovídající podporované ekonomické nebo jiné činnosti, k jejímuž uskutečňování je realizován projekt a je registrován na finančním úřadě dle §33 odst. 1 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypořádané veškeré splatné závazky vůči orgánům státní správy a samosprávy (posečkaní s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její řádné plnění se považují za vypořádané závazky): jedná se o závazky vůči finančním úřadům, České správě sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišťovnám, Celní správě, Fondu národního majetku ČR, Pozemkovému fondu ČR, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj české kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále vůči krajům, obcím a svazkům obcí a rovněž i o závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých třech letech neprobíhá ani neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku či v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých třech letech nebyl žadateli, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem či správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu činnosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem či správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu přijímání dotací a subvencí nebo trest zákazu činnosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků:

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyřešeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovné příležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou České republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovné příležitosti, atd.);

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadanych do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - PŘED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLNĚ ULOŽIT!!!

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že po případném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, předloží do 90 kalendářních dní od tohoto schválení veškeré přílohy vyžadované před podpisem Smlouvy dle Příručky pro žadatele;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, které sdělil nebo sdělí Úřadu Regionální rady v žádosti za účelem realizace projektu. Souhlas uděluje na dobu určitou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto čestně prohlašuje:

proti mně jako statutárnímu zástupci (statutárním zástupcům žadatele, pokud z příslušného zákona, statutu organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupců je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní řízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocně odsouzeni/i pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti organizace, dále pro trestný čin úplatkářství, trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejně jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si vědom/a právních následků nepravdivého prohlášení, včetně případné odpovědnosti za přestupek podle zákona ČNR č. 200/1990 Sb., o přestupcích v platném znění a také případné odpovědnosti trestněprávní dle zákona č. 140/1961Sb. (trestní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dále beru na vědomí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů nebo zamlčení podstatných údajů v žádosti o poskytnutí dotace a při sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného činu úvěrového podvodu.

Uvedení nepravdivých údajů v čestném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. Příjemce dotace je v takovém případě povinen vrátit poskytovateli veškeré finanční prostředky, které od něj na základě smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto případě se uplatní postup podle ustanovení zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, o porušení rozpočtové kázně;

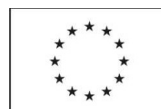
Příjemce podpory čestně prohlašuje, že v případě, že na činnost, která je předmětem pomoci dle Smlouvy v příslušném období, pro které je pomoc přiznána, nečerpá žádnou další dotaci, podporu, fin. příspěvek či jin obdobné, a to ani z jiných rozpočtových kapitol státního rozpočtu ČR, státního fondu či jiných SF nebo jiných prostředků EU.

Příjemce podpory čestně prohlašuje, že má k datu předložení žádosti o platbu vypořádány veškeré splatné závazky vůči státním fondům a státním institucím.

Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finanční a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	III/13035 Hořice - most ev. č. 13035-2
Název žadatele	Kraj Vysočina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
IČO	70890749
Ulice, č.p.	Žižkova 57
Město	Jihlava
PSČ	587 33
Kraj	Vysočina
Adresa/Místo realizace	most ev. č. 13035-2, staničení silnice III/13035 km 4,971, staničení dálnice D1 km 75,171, k.ú. Hořice u Humpolce
Statutární zástupce	MUDr. Jiří Běhouněk
Statutární zástupce - funkce	hejtman
Statutární zástupce - e-mail	behounek.j@kr-vysocina.cz
Statutární zástupce - telefon	564 602 140
Kontaktní osoba	Ing. Mirka Kremláčková
Kontaktní osoba - funkce	úředník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a řízení projektů
Kontaktní osoba - e-mail	kremlackova.m@kr-vysocina.cz
Kontaktní osoba - telefon	564 602 181
www stránky žadatele / projektu	http://www.kr-vysocina.cz/
Operační program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	3 / 2010
Ukončení projektu	1 / 2014
Zahájení provozu	10 / 2013
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zdůvodnění projektu

2.1 Stručný popis projektu a cíle projektu

Záměrem projektu je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 13035-2 na silnici III/13035 v úseku mezi obcí Hořice a obcí Píšť v bezprostřední blízkosti exitu 75 dálnice D1 v severozápadní části Kraje Vysočina. Most převádí silnici III/13035 přes zářez dálnice D1.

Silnice III/13035 je vedena v trase Senožaty (křižovatka se silnicí II/130) – Hroznětice – křižovatka se silnicí III/13027 (směr Hořice) – Píšť – Vranice – Ježov. Silnice III/13035 vznikla jako komunikace lokálního významu, nicméně v souvislosti s výstavbou dálnice D1 a exitu 75 její význam, a to zejména v části rekonstruovaného mostu, významně narostl, a to zejména pro regionální dopravu. Dopravní vazba D1 exit 75 – III/13035 – II/130 – II/112 je rovněž délkově nejkratší spojnici směru dálnice D1 na Prahu s Pelhřimovskem (o cca 7 km kratší cesta, než po silnici I/34 přes Humpolec). Kromě Pelhřimova (cca 16 tis. obyvatel) leží na této ose ještě sídla Červená Řečice (cca 1 tis. obyvatel), Křelovice (360 obyvatel), Senožaty (690 obyvatel), Hořice (190 obyvatel). V celém okrese Pelhřimov přitom žije cca 72,5 tis. obyvatel, dostupnost dálnice D1 ve směru na Prahu je s využitím exitu 75 kratší takřka pro polovinu obyvatel okrese. Severně od dálnice D1 se mezi dálnicí a vodní nádrží Želivka nachází geograficky ohraničená oblast Dolnokralovicka, která čítá celkem cca 1,5 tis. obyvatel a jejíž nadregionální dopravní dostupnost je zajištěna spíše z exitu 66 dálnice D1.

Silnice III/13035 je ve směru na Senožaty spojnici exitu 75 dálnice D1 se silnicí II/130, která je v tomto úseku součástí schválené vize Páteří silniční sítě Kraje Vysočina, která vytváří síť hlavních silničních tahů propojujících významná sídla, průmyslová centra, turistické cíle a další významné lokality kraje. Dálnice D1 je v celém úseku mezi Prahou a Brnem součástí transevropské dopravní sítě TEN-T, v revizi z roku 2011 je tato dopravní osa navržena na upgrade (formou rekonstrukce a rozšíření). Předmětný projekt, který bude realizován v bezprostřední návaznosti na exit 75 dálnice D1, tak zajistí přímé napojení oblastí v okolí dálnice na síť TEN-T. V případě regionálního centra Pelhřimov zajistí realizace projektu udržení jeho nejkratší dopravní napojení na směr dálnice D1 (jakožto součásti sítě TEN-T) na Prahu. Silnice III/13035 jakožto spojnice dálnice D1 a komunikace zahrnuté mezi hlavní silniční tahy Kraje Vysočina tak nabývá značný regionální význam. Nadregionální význam pak úsek silnic II. a III. třídy (III/13035, III/13036, III/12930 a II/130) včetně dotčeného mostu 13035-2 nabývá z pohledu přímé objízdne trasy dálnice D1 mezi exitem 75 Hořice a exitem 81 Koberovice.

Úsek mostu 13035-2 není zahrnut mezi úseky, na nichž probíhá sčítání dopravy. S ohledem na stavební uzpůsobení exitu 75 dálnice D1 a na rozdíl v intenzitách dopravy mezi exity 66 a 75 a mezi exity 75 a 81 a porovnáním s dopravními intenzitami na geograficky nejbližších úsecích silnic III. třídy je určen odhad dopravní intenzity v místě exitu 75 dálnice D1 ve výši 848 osobních automobilů, 133 těžkých automobilů a 14 motocyklů. Podrobně je odhad stanoven v kapitole Způsob ovlivnění cílových skupin, multiplikační efekty. Po realizaci projektu se nepředpokládá výrazné zvýšení hodnot intenzity dopravy.

Při realizaci projektu rovněž dojde ke zvýšení užitné hodnoty a bezpečnosti mostu. Dojde k opětovnému zvýšení stávající snížené zatížitelnosti mostu. Instalace nových zádržných a bezpečnostních prvků coby vybavení mostu současně s rekonstrukcí živičného krytu vozovky zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Předložený projekt nebude realizován v nemovitosti se statutem nemovité kulturní památky, ani v rámci městské památkové rezervace.

2.2 Definice problému a způsob jeho odstranění

Problém, který je projektem řešen

Silnice III/13035 je dopravní spojnici lokálního významu, ale i součástí nejkratší dopravní osy napojující takřka polovinu okrese Pelhřimov na dálnici D1 ve směru na Prahu. Předmětný most 13035-2 je rovněž součástí nejkratší objízdne trasy dálnice D1 mezi exity 75 a 81. Pro dopravu v území má tedy silnice III/13035 a zejména pak most 13035-2 poměrně zásadní význam. V místě exitu 75 dálnice D1 překonává silnice III/13035 zářez dálnice D1 mostem ev. č. 13035-2 délky 66,8 m a šířky 9,5 m. Stavebně-technický stav mostu je diagnostikován stupněm IV – uspokojivý, stav nosné konstrukce je pak klasifikován dokonce stupněm V – špatný. Již v současném stavu je omezena zatížitelnost mostu na 16 t (normální), respektive na 36 t (výhradní).

Pokračování vývoje stávajícího stavu by mohlo znamenat další možné omezení provozu na silnici III/13035 (omezení nákladní dopravy, omezení osobní dopravy formou limitu pro okamžitou hmotnost vozidel, či omezení rychlosti vozidel), nebo dokonce ohrožení provozu na silnici III/13035 (uzavření mostu pro veškerou dopravu). Tento vývoj by byl fatální s ohledem na dostupnost území z dálnice D1 (zejména ve formě nejkratšího spojení tahu Pelhřimov – Červená Řečice – Senožaty na směr dálnice D1 na Prahu), možnost využití objízdne trasy dálnice D1 v průběhu její očekávané rekonstrukce a případně i na samotný provoz na dálnici D1. Pokračování stávajícího stavu tak není udržitelné a je zcela nezbytné přistoupit k řešení.

Způsob odstranění problému

Řešením problému je rekonstrukce mostu ev. č. 13035-2 a uvedení technického stavu všech konstrukcí mostu do patřičné úrovně. Tímto bude docíleno situace, kdy most nebude jakkoliv omezovat provoz na silnici III/13035 a nedojde k jakémukoliv omezení či ohrožení provozu na této regionálně významné komunikaci. Současně s rekonstrukcí mostu dojde i k navrácení původně projektované zatížitelnosti mostní konstrukce, čímž vzroste jeho užitná hodnota.

V průběhu projektové přípravy nebylo zvažováno variantní řešení projektu. Celková demolice mostu a výstavba nového mostu by byla finančně zcela neefektivní, rozhodující stavební konstrukce a součásti mostu dle provedené diagnostiky nebudou limitovat živostnost provedené rekonstrukce. Rovněž tak přestavbu mostu dle sdělení ŘSD nevyžaduje ani plánovaná rekonstrukce a rozšíření dálnice D1. Při přípravě projektu nebylo uvažováno ani o rozšíření vozovky mostu, stávající šířka je s ohledem na dopravní intenzity dostatečná. Nulová varianta není přípustná pro pokračující degradaci některých stavebních součástí mostu a možné ohrožení provozuschopnosti mostu a komunikace III/13035. Navržená řešení rekonstrukce je tak v zásadě nejefektivnější možné při dosažení stanovených cílů.

2.3 Popis technického řešení projektu

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu ev. č. 13035-2 na trase silnice III/13035 mezi křižovatkou se silnicí III/13027 směr Hořice křižovatkou s větví exitu 75 dálnice D1 a se silnicí III/13026 směr Dolní Kralovice. Most převádí trasu silnice III/13035 přes zářez dálnice D1 ve staničení silnice III/13035 km 4,971 a dálnice D1 km 75,171. Most byl vystavěn v roce 1978.

Zájmový mostní objekt je mostem trvalého charakteru, třípólová nosná konstrukce je spojitá jednokomorová, prefabrikovaná z dodatečně předpjatého betonu. Použité lamely typu VS mají dvojí tloušťku spodní desky (120 a 320 mm), lamely nad podpěrami jsou plné, nad pilíři jsou vybetonovány monolitické díly. Délka mostu je 66,8 m, délka nosné konstrukce 65,64 m při délce jednotlivých polí 12,0 + 40,0 + 12,0 m, délka přemostění dosahuje 61,0 m, šířka mostu je 9,5 m při šířce nosné konstrukce 8,84 m. Šířka komunikace na mostě je 6,5 m mezi obrubami, po obou stranách vozovky je chodník šířky 1,25 m. Směrové vedení komunikace na mostě je přímé, výškově je komunikace ve stoupání od jižní opěry mostu. Ve vozovce v blízkosti pilířů jsou odvodňovače vyvedené odpadními rourami do prostoru pod mostem. Vnitřní podpory jsou kyvné stojky z pilířů šestiúhelníkového profilu uložených na hrncových ložiscích na základových blocích. Krajní opěry jsou tvořeny dřívky se závěrnými zídками s rovnoběžnými křídly a přechodovými deskami délky 3,0 m. Nosná konstrukce je na krajních opěrách uložena na ocelová ložiska (jižní opěra pevná ložiska, severní opěra posuvná válcová ložiska).

Ze závěrů provedeného diagnostického průzkumu mostu z února 2010 vyplynulo, že na mostě je lokálně hloubkově narušena nosná konstrukce, častěji pak bylo zaznamenáno povrchové narušení v podobě odtržení příliš tenké krycí vrstvy výztuže. Na kyvných stojkách byla diagnostikována dutinatost betonu vzniklá při špatném zhutnění a opět odtržení příliš tenké krycí vrstvy výztuže. Základy kyvných stojek vykazují odtržení krycí vrstvy v silnějším profilu a nerovnosti v napojení jednotlivých postupů betonáže. U koncových příčníků a opěr bylo objeveno rozsáhlé narušení betonu, zejména z důvodu působícího zatékání a špatné kvality materiálu při zhotovení mostu.

Předmětný most byl diagnostikován stavebním stavem IV – uspokojivý a stavem nosné konstrukce V – špatný. Při dalším pokračování vývoje stávajícího stavu, zejména zatékání do mostní konstrukce, hrozí další degradace konstrukcí, což může mít vliv i na dopravu vedenou po mostě – omezení rychlosti, omezení okamžité hmotnosti vozidel, případně uzavření mostu. Omezení provozu mostu by mohlo mít výrazně negativní dopad na provoz na silnici III/13035 v blízkosti exitu 75 dálnice D1, který je regionálně významný.

Zpracovaná projektová dokumentace navrhuje rekonstrukci mostu, při níž budou odstraněny stávající problémy konstrukce. Při rekonstrukci dojde za úplné uzavěry dopravy vedené na mostě k odstranění veškerého mostního vybavení na nosnou konstrukci a odkrytí přechodové oblasti mostu. Na podhledu nosné konstrukce proběhne sanace včetně sanace spodní stavby mostu, v případě kyvných stojek pak rovněž sanace ložisek pod nosnou konstrukcí i pod stojkami. V případě opěr bude provedena sanace ložisek a kotevních táhel. Nový svršek nosné konstrukce bude proveden jako kotvená vyrovnávací betonová vrstva s výztužnou sítí. Po instalaci izolace mostu z natavovacích izolačních pásů budou vybetonovány monolitické římsy s chráničkami pro převedení kabelů a dojde k osazení mostních zábradlí a zábradelních svodidel. Odvodnění mostu bude provedeno odvodňovací ve vozovce, ležatým svodem a odvodňovacími příkopy a skluzy do prostoru pod mostem. Na předmostích bude provedeno dobetonování koncových příčníků a nových závěrných zídek, nadbetonování nových přechodových desek, budou osazeny nové dilatační závěry.

Po rekonstrukci se nezmění žádné z technických a stavebně-technických parametrů mostů, kromě zatížitelnosti. Zatížitelnost se po rekonstrukci mostu zvýší takto: normální zatížitelnost z 16 na 29 t, výhradní zatížitelnost z 36 na 88 t a výjimečná zatížitelnost z 60 na 143 t.

Při realizaci stavby budou realizována omezení provozu na silnici III/13035 a na dálnici D1. Hlavní stavební práce budou

realizovány za úplné uzavěry silnice III/13035 v místě mostu v délce trvání cca 4 měsíce. Objízdná trasa bude vedena z jižního předpolí mostu po silnici III/13027 přes Hořice a Dunice do Studeného, odtud po silnici III/11232 přes Děkanovice do Tomic, odtud pak následně po silnici III/13020 do Dolních Kralovic a po silnici III/13035 na severní předpolí uzavřeného mostu. Na dálnici D1 bude omezen provoz vytvořením jednoho pomocného jízdního pruhu a převedením druhého jízdního pruhu do protisměrného pásu, kde budou jízdní pruhy zúženy. Toto omezení bude provedeno ve čtyřech etapách, kdy dojde postupně k rekonstrukci mostu po jeho délce. Omezení na dálnici D1 se rovněž předpokládá v době trvání cca 4 měsíce.

Podrobná specifikace technického řešení je uvedena v textové a výkresové části projektové dokumentace.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Počet osob	Odhad dopadu, kvantifikace
Individuální pravidelní dojíždějící – obyvatelé obcí a měst ležících v okolí mostu a rovněž na dopravní ose dálnice D1 – Senožaty – Červená Řečice – Pelhřimov, kteří pro své pravidelné dojížděky využívají silnici ve sledovaném úseku	262 tis. osob ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu, zvýší se komfort užití silnice (zvýšením technických parametrů mostu)
Pravidelní dojíždějící využívající hromadnou dopravu – obyvatelé obcí a měst ležících v okolí mostu a rovněž na zmíněné dopravní ose, kteří pro své pravidelné dojížděky využívají hromadnou autobusovou dopravu na silnici ve sledovaném úseku	100 tis. osob ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu, zvýší se komfort užití silnice (zvýšením technických parametrů mostu)
Nepravidelní uživatelé silnice – individuální cestující a cestující hromadnou dopravu užívající komunikaci III/13035 v úseku mostu nepravidelně, jednorázově nebo náhodně	281 tis. osob ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu, zvýší se komfort užití silnice (zvýšením technických parametrů mostu)
Nákladní doprava – zejména tranzitní nákladní doprava	91 tis. tun nákladu ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti, zvýší se komfort užití silnice (zvýšením technických parametrů mostu) a dostupnost pro nákladní dopravu (eliminací možných omezení maximálních okamžitých hmotností vozidel)

2.5 Způsob ovlivnění cílových skupin, multiplikační efekty

Výstupem projektu bude veřejně přístupná komunikace – most, který bude využitelný širokému spektru cílových skupin. Ty je možné rozdělit do dvou základních kategorií: cílové skupiny pravidelně využívající komunikaci a náhodní uživatelé. V případě první kategorie lze pojmenovat skupiny pravidelných uživatelů silnice, kteří dojíždějí do školy nebo zaměstnání, a to jak individuálně, tak hromadně. V případě druhé kategorie je pak uvažováno zejména s náhodnými uživateli silnice a s cestovním ruchem.

Úsek mostu 13035-2 není zahrnut mezi úseky, na nichž probíhá sčítání dopravy. S ohledem na stavební uzpůsobení exitu 75 dálnice D1 a na rozdíl v intenzitách dopravy na sčítacím úseku 1-8089 (mezi exity 66 a 75 dálnice D1) a na sčítacím úseku 2-8019 (mezi exity 75 a 81 dálnice D1) lze vysledovat, že v bezprostředním okolí exitu 75 (v němž se nachází i předmětný most 13035-2) jenom dálnice D1 generuje dopravní intenzitu 540 osobních automobilů, 92 těžkých automobilů a 3 motocykly.

Geograficky nejbližší úseky silnic III. třídy se nacházejí severovýchodně v oblasti mezi Ledčí nad Sázavou a Světlou nad Sázavou. Na úseku silnice III/13016 mezi Kouty a Rejčkovem (sčítací úsek 5-5630) dosahuje intenzita dopravy 231 osobních automobilů, 33 těžkých automobilů a 12 motocyklů, na úseku silnice III/34740 mezi Velikou a Meziklasím (sčítací úsek 5-5600) dosahuje intenzita dopravy 308 osobních automobilů, 48 těžkých automobilů a 9 motocyklů, průměrně tedy za oba úseky 270 osobních automobilů, 41 těžkých automobilů a 11 motocyklů.

Při součtu intenzity dopravy generované dálnicí D1 a v místě obvyklé intenzity dopravy na úseku silnice III. třídy je určen odhad dopravní intenzity v místě exitu 75 dálnice D1 ve výši 848 osobních automobilů, 133 těžkých automobilů a 14 motocyklů. Obdobná intenzita dopravy je rovněž obvyklá na komunikacích v okolí méně exponovaných exitů dálnice D1 (např. na komunikaci II/126 směr Trhový Štěpánov u exitu 56, II/131 u exitu 104, II/348 směr Polná u exitu 134 nebo II/390 u exitu 153). Lze tedy předpokládat, že učiněný odhad je relevantní a přibližuje se reálným intenzitám dopravy.

Na základě zkušenosti s interpretací dat z dopravních průzkumů a s přihlédnutím k lokálním specifikům je přikročeno k odbornému odhadu skladby dopravního proudu včetně odhadu účelu a směru dopravy a míry využití komunikace. Výstupem tohoto postupu je získání kvalifikovaného odhadu poptávky a míry využití, přičemž takto získané údaje a hodnoty jsou využity pro deklaraci poptávky

po komunikaci a sestavení cílových skupin produktu.

Z 848 osobních automobilů je účelu pravidelné individuální dojížděky do zaměstnání přisuzováno 40 % objemu. Při průměrné obsazenosti 2,0 osoby na automobil je odhadováno celkem 678 osob denně a 169 tis. osob ročně (při 250 pracovních dnech, bez uvažování nepřetržitých provozů). Dalších 30 % osobních automobilů je přisuzováno ostatním pravidelným dojížděkám obyvatel. Při průměrné obsazenosti 1,5 osoby na automobil je odhadováno celkem 254 osob denně a 93 tis. osob ročně (při 365 dnech). Zbýlých 30 % osobních automobilů je přisuzováno náhodným a nepravidelným cestám a turistickému ruchu. Při průměrné obsazenosti 2,0 osoby na automobil je odhadováno celkem 509 osob denně a 186 tis. osob ročně (při 365 dnech). Celkem tedy silnici III/13035 ve sledovaném úseku využívá v individuální dopravě dle předpokladu cca 448 tis. osob ročně.

Ze 133 těžkých automobilů je odhadováno 75 % nákladních automobilů (včetně zemědělských mechanismů) a 25 % autobusů. U nákladních automobilů se dle předpokladu jedná o 100 vozidel denně, což při průměrné tonáži nákladu 2,5 t představuje 250 t nákladu denně a 91 tis. t nákladu ročně (při 365 dnech). U autobusů se jedná o 33 vozidel, přičemž 60 % je pravidelná linková doprava a 40 % nepravidelná doprava. Při průměrné obsazenosti autobusu 20 osob se dle předpokladu jedná o 400 + 260 osob denně a 100 + 95 tis. osob ročně (při 250 dnech pravidelné a 365 dnech nepravidelné dopravy).

Získaný počet motocyklů není pro stanovení míry využití komunikace zohledněn.

Realizace projektu bude mít pozitivní dopad na všechny cílové skupiny. Rekonstrukcí mostu bude zachováno a zlepšeno stávající nejkratší dopravní spojení takřka poloviny rozlohy okresu Pelhřimov s dálnicí D1 (zejména oblastí v okolí Pelhřimova, Červené Řečice a Senožat). Realizace projektu přispěje ke zvýšení úrovně technického stavu komunikace III/13035 v místě realizace projektu, a to zejména zvýšením zatížitelnosti mostu.

Realizace projektu bude mít určitý multiplikační efekt ve zvýšení atraktivity a dostupnosti výše zmíněných oblastí z dálnice D1. Rozsah tohoto multiplikačního efektu není absolutně značný, nicméně při relativním porovnání investičních nákladů a přínosu v podobě výrazně zlepšeného technického stavu mostu je jistý efekt pozorován. Po odstranění bodové závady v podobě mostu s uspokojivým stavebně-technickým stavem se rovněž zvýší užitná hodnota komunikace coby objížděné trasy dálnice D1.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
Realizací projektu dojde ke zlepšení veřejné silniční sítě. Projekt přispěje ke zlepšení stavebně-technického stavu mostu na silnici III/13035, která je součástí regionální dopravní vazby mezi Pelhřimovem, Červenou Řečicí, Senožaty a dálnicí D1, jakožto nejkratšího dopravního napojení se směrem dálnice D1 na Prahu. Při realizaci projektu dojde k odstranění závady v podobě technického stavu mostu, který by mohl znamenat omezení, nebo dokonce ohrožení dopravního provozu na trase tohoto tahu. Realizace projektu přispěje rovněž ke zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení technického stavu komunikací. Produktem projektu je rekonstruovaný mostní objekt jako součást veřejně přístupné komunikace. Produkt projektu nabývá značného významu pro dopravní spojení regionálního významu a zajišťuje dopravní spojení oblastí v severozápadní části Kraje Vysočina s dálnicí D1. Předkládaný projekt je rovněž součástí nejkratší objížděné trasy dálnice D1 mezi exity 75 a 81. Projekt přispěje ke zvýšení technické úrovně silniční infrastruktury, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a komfortu užití komunikační sítě.	Cena za užití produktu není stanovena. Produkt je veřejnou a veřejně přístupnou infrastrukturou, za jejíž užití nejsou přímo vybírány jakékoliv poplatky. Trasa silnice III/13035 včetně rekonstruovaného mostního objektu zůstane bezplatně přístupnou komunikací i po realizaci projektu.	Vzhledem k tomu, že produkt není komerční a jeho využívání je podníceno základní potřebou dopravy, jsou cesty propagace produktu z podstaty jeho charakteru velice omezené. Zatímco realizace projektu bude propagována standardními cestami povinné publicity – tiskovými zprávami, velkoplošným panelem, pamětní deskou, apod., v případě provozu produktu se z podstaty jeho charakteru neuvažuje o zvláštních propagačních akcích či činnostech.	Místem realizace projektu je mostní objekt ev. č. 13035-2, který se nachází na úseku komunikace III/13035 ve staničení km 4,971 mezi obcemi Hořice a Píšť. Most převádí trasu silnice III/13035 přes dálnici D1 v jejím staničení km 75,171. Projekt bude realizován v k.ú. Hořice u Humpolce. Projekt vytváří v tomto místě produkt s vyššími technickými a užitnými vlastnostmi, než ve stávajícím stavu.

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : region, mikroregion

Zájmovým územím projektu je okres Pelhřimov. Realizace projektu bude mít dopad na dopravní spojení jeho centrální části na dálnici D1. Komunikace III/13035 je v předmětném úseku součástí tahu Pelhřimov – Červená Řečice – Senožaty – D1, který je nejkratším dopravním napojením na exit 75 a směr dálnice D1 na Prahu. Při cestě směrem na Prahu je zmíněný tah nejkratší pro území zhruba ohraničené sídly Želiv, Pelhřimov, Horní Cerekev, Počátky, Žirovnice, Kamenice nad Lipou, Nová Cerekev, Hořepník. Komunikace III/13035 včetně mostu 13035-2 tak nabývá zejména regionální význam. Realizace projektu se projeví zvýšením technické úrovně komunikace s regionálním významem.

3.2 Obdobná zařízení v regionu

Název	Kapacita, stručný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
Silnice I/34	Souběžná komunikace (I. třída) s tahem Pelhřimov - exit 75 D1, normové směrové i výškové řešení a šířkové uspořádání, vysoké dopravní intenzity (až 12 598 vozidel/24 h), na trase Praha - Pelhřimov je trasa delší o 7 km	Užití bezplatné	Pelhřimov, Krasíkovice, Kojčice, Dehtáře, Velký Rybník, Mladé Bříště, Humpolec	0 - 15 km
Silnice II/130, exit 81 dálnice D1	Souběžná komunikace (zařazená do vize Páteřní silniční síť Kraje Vysočina) se silnicí III/13035, nevhodné stavební uzpůsobení exitu 81 dálnice D1, nepoužitelné pro směr na Prahu, nevhodné směrové i výškové řešení a šířkové uspořádání	Užití bezplatné	Koberovice, Želiv, Senožaty	0 - 6 km
Silnice II/112, exit 66 dálnice D1	Alternativa dopravního tahu Pelhřimov - D1 ve směru na Prahu, zahrnuto do vize Páteřní silniční síť Kraje Vysočina, nevhodné směrové i výškové řešení a šířkové uspořádání, na trase Praha - Pelhřimov je trasa delší o 4 km	Užití bezplatné	Křelovice, Košetice, Chýstovice, Čechtice, Křivsoudov, Loket	0 - 9 km

3.3 Významné konkurenční výhody projektu

Projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 13035-2 na silnici III/13035, která představuje nejkratší dopravní napojení na směr dálnice D1 na Prahu pro takřka polovinu okresu Pelhřimov včetně regionálního centra, Pelhřimova. Hlavním přínosem projektu je zlepšení stavu silnice III/13035 – mostu v místě křížení se zářezem dálnice D1, zvýšení technických parametrů mostu (zvýšení zatížitelnosti) a zvýšení bezpečnosti provozu (instalací nového vybavení mostu a rekonstrukcí krytu vozovky).

V případě silniční sítě nelze uvažovat o konkurenci, jednotlivé komunikace i různých vlastníků či správců si vzájemně nekonkurují a současně zajišťují dopravní obsluhu v území. Jednotlivé komunikace jsou rozříděny do jednotlivých kategorií, prioritní význam na území Kraje Vysočina zajišťují komunikace zahrnuté do vize Páteřní silniční síť Kraje Vysočina, do nichž jsou přednostně směřovány investice a u nichž je záměrem jejich kompletní přestavba dle příslušných technických parametrů. Komunikace III/13035 sice není v předmětném úseku součástí této vize, nicméně z uceleného tahu Pelhřimov – Červená Řečice – Senožaty – exit 75 dálnice D1 délky 24 km jsou součástí této vize komunikace II/112 a II/130 délky 19 km. Prostřednictvím komunikace III/13035 a předmětného mostu je rovněž zajištěno napojení oblasti v okolí dálnice D1 na transevropskou dopravní síť TEN-T, jejíž součástí je i dálnice D1 v úseku Praha – Brno.

Část uceleného tahu Pelhřimov – exit 75 dálnice D1 již v minulosti prošla modernizací. V roce 2007 byly provedeny modernizace

na komunikaci II/112 v části Pelhřimov – Křelovice (cca 10,5 km) a na komunikaci II/130 na průtahu v Senožatech (cca 0,9 km), v roce 2009 pak byla provedena modernizace na komunikaci II/112 na průtahu v Červené Řečici (cca 0,4 km). Z celkové délky tahu cca 22 km (exit 75 dálnice D1 – křižovatka II/112 a I/19) je tak již modernizováno cca 54 %. Stavebně technický stav komunikací na dosud nemodernizovaných částech tahu nelimituje významným způsobem dopravu a provoz (s výjimkou některých bodových závad).

Využití výše zmíněného tahu Pelhřimov – exit 75 dálnice D1 je efektivní pro sídla v území zhruba ohraničeném zhruba sídly Želiv (1,1 tis. obyvatel), Červená Řečice (1 tis.), Pelhřimov (16,3 tis.), Horní Cerekev (1,9 tis.), Počátky (2,6 tis.), Žirovnice (3 tis.), Kamenice nad Lipou (3,9 tis.), Nová Cerekev (1,2 tis.). Uvedené území představuje takřka polovinu rozlohy okresu Pelhřimov a zahrnuje většinu jeho obyvatel.

3.4 Veřejná podpora : projekt nezakládá veřejnou podporu a negeneruje příjmy

Záměrem projektu je rekonstrukce mostu na veřejně přístupné infrastruktuře, tedy produktu, za jehož užití neplyne jakákoliv povinnost úplaty. Realizace projektu neovlivní tržní prostředí, obdobné služby nejsou na trhu poskytovány za tržních podmínek a neexistuje a nemůže existovat konkurence, která by byla realizací projektu ovlivněna. Charakter projektu je ryze veřejný a jeho výstupy nejsou komerčně nabízeny na trhu. Z tohoto důvodu projekt nezakládá veřejnou podporu.

Projekt nespadá do režimu veřejné podpory i splněním všech podmínek pro definici služby ve veřejném zájmu uvedených v Příručce pro žadatele a příjemce pomoci Regionálního operačního programu Jihovýchod, verze 1.29:

- Za služby vytvoření a provozu dopravní infrastruktury nese zodpovědnost veřejná správa;
- Službu dopravní infrastruktury je nemožné poskytnout za tržních podmínek, jelikož není zisková (za použití služby nejsou účtovány žádné přímé poplatky);
- Realizace projektu a získání podpory pro projekt nenaruší hospodářskou soutěž;
- Realizace projektu nemá negativní přeshraniční dopad.

Předložený projekt plní podle výše uvedeného dokumentu definici služby ve veřejném zájmu. Silniční infrastruktura je typickou službou, za jejíž výstavbu a provoz zodpovídá veřejná správa. Služby silniční infrastruktury v kategorii silnic II. třídy není možné zajistit za tržních podmínek a zároveň není možné realizaci projektu jakkoliv narušit hospodářskou soutěž, jelikož v místě nikdo jiný než veřejná správa tuto službu neposkytuje (jednotlivé složky veřejné správy – Kraj Vysočina jako vlastník silnic II. a III. třídy a Česká republika jako vlastník dálnic a silnic I. třídy – si vzájemně nekonkurují, silniční infrastruktura jednotlivých kategorií se vzájemně doplňuje). Realizací projektu nebude v žádném případě z důvodu charakteru projektu narušen obchod mezi členskými státy Evropské unie.

Dotace je poskytnuta z veřejných prostředků : Splňuji

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodnění určitého podnikání nebo určitého odvětví výroby : Nesplňuji

Poskytnutím podpory dochází k narušení či potenciálnímu ohrožení hospodářské soutěže : Nesplňuji

Podpora ovlivní obchod mezi členskými státy (tzv. přeshraniční efekt podpory) : Nesplňuji

4. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	List vlastnictví	Číslo parcely	Číslo popisné budovy	Vlastník	Poznámka
Hořice u Humpolce	202	1138/2		Kraj Vysočina	právo hospodařit KSÚSV
Hořice u Humpolce	175	241/5		Česká republika	právo hospodařit ŘSD ČR
Hořice u Humpolce	175	1140/1		Česká republika	právo hospodařit ŘSD ČR
Hořice u Humpolce	175	1143/1		Česká republika	právo hospodařit ŘSD ČR
Hořice u Humpolce	202	1137/1		Kraj Vysočina	právo hospodařit KSÚSV

Komentář k vlastnickým vztahům:

Vzhledem k tomu, že předmětem projektu je rekonstrukce mostu v majetku Kraje Vysočina přes dálnici D1, která leží na pozemku v majetku České republiky, zasahuje realizace projektu do cizích pozemků. Ve vyjádření ŘSD ČR ze dne 14.1.2010 je vyjádřen souhlas s realizací rekonstrukce mostu na pozemcích ve vlastnictví České republiky.

5. Identifikace položek pro finanční cash flow – fáze realizace projektu

5.1 Investiční výdaje projektu

Název investice	Způsobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	3.2010 [Kč]	2011 [Kč]	2012 [Kč]	2013 [Kč]
Billboard EU	Ano	25	0	0	0	70 588
Pamětní deska EU	Ano	25	0	0	0	35 294
Pořízení staveb	Ano	25	0	0	0	23 789 646
Další doplňkové výdaje	Ne	25	0	0	0	120 000
Projektová dokumentace	Ne	25	747 880	0	210 624	166 496
Stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	0	0	0	240 000
Pořízení staveb	Ne	25	0	0	0	1 661 880
Celkem			747 880	0	210 624	26 083 904

Název investice	1.2014 [Kč]
Billboard EU	0
Pamětní deska EU	0
Pořízení staveb	0
Další doplňkové výdaje	0
Projektová dokumentace	0
Stavební dozor, autorský dozor	0
Pořízení staveb	0
Celkem	0

Celková výše investice [Kč] 27 042 408

Vypočtená zbytková hodnota investice [Kč] 0

Zadaná zbytková hodnota investice [Kč] 0

Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice Ne

5.2 Neinvestiční výdaje projektu

Název výdaje	Způsobilé výdaje	Celkem [Kč]	2010 [Kč]	2011 [Kč]	2012 [Kč]	2013 [Kč]
Celkem			0	0	0	0

Název výdaje	2014 [Kč]
Celkem	0

5.3 Příjmy z realizace projektu (jiné peněžní příjmy)

Název výdaje	Celkem [Kč]	2010 [Kč]	2011 [Kč]	2012 [Kč]	2013 [Kč]
příjmy z projektu	0	0	0	0	0
Celkem		0	0	0	0

Název výdaje	2014 [Kč]
příjmy z projektu	0
Celkem	0

6. Identifikace položek pro finanční cash flow – provozní fáze projektu

6.1 Příjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [Kč]	koefficient výdajů [%]	2013 [%]	2014 [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]
Jednic. výdaje celkem [Kč]				0	0	0	0	0	0
Příjmy celkem [Kč]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2019 [%]	2020 [%]	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]
Jednic. výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2028 [%]	2029 [%]	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]
Jednic. výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0

6.2 Počet zaměstnanců a mzdové výdaje

Průměrná hrubá mzda [Kč/měsíc] 0

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Přepočtený počet úvazků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Přepočtený počet úvazků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2031	2032	2033	2034
Přepočtený počet úvazků	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [Kč]	0	0	0	0

6.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2013 [Kč]	2014 [Kč]	2015 [Kč]	2016 [Kč]	2017 [Kč]	2018 [Kč]	2019 [Kč]	2020 [Kč]	2021 [Kč]	2022 [Kč]
opravy, údržba	0	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500
Ost. výdaje celkem [Kč]	0	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500

Název výdaje	2023 [Kč]	2024 [Kč]	2025 [Kč]	2026 [Kč]	2027 [Kč]	2028 [Kč]	2029 [Kč]	2030 [Kč]	2031 [Kč]	2032 [Kč]
opravy, údržba	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	0
Ost. výdaje celkem [Kč]	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	0

Název výdaje	2033 [Kč]	2034 [Kč]
opravy, údržba	0	0
Ost. výdaje celkem [Kč]	0	0

6.4 Ostatní provozní příjmy

Název příjmu	2013 [Kč]	2014 [Kč]	2015 [Kč]	2016 [Kč]	2017 [Kč]	2018 [Kč]	2019 [Kč]	2020 [Kč]	2021 [Kč]	2022 [Kč]
Ost. příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název příjmu	2023 [Kč]	2024 [Kč]	2025 [Kč]	2026 [Kč]	2027 [Kč]	2028 [Kč]	2029 [Kč]	2030 [Kč]	2031 [Kč]	2032 [Kč]
Ost. příjmy celkem [Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název příjmu	2033 [Kč]	2034 [Kč]
Ost. příjmy celkem [Kč]	0	0

6.5 Komentář k provozu a udržitelnosti projektu

Do provozních nákladů vstupují náklady na zimní údržbu komunikace, drobné opravy, obnovu dopravního značení a jiné údržbové práce. Výše těchto nákladů na údržbu dosahuje dle zkušeností Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, budoucího správce komunikace, výše cca 25 tis. Kč/km silnice. Předložený projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 13035-2 o celkové 1 750,- Kč, tato hodnota je vzhledem k náročnější údržbě mostu ve srovnání s ostatními částmi komunikací indexována 100 % a do analýzy provozních výdajů dosazena ve výši 3,5 tis. Kč ročně. Žádné jiné provozní náklady nejsou v navrhovaném stavu uvažovány.

Provozní náklady jsou v současném stavu odhadovány vzhledem k technickému stavu mostu a nutnosti pravidelných vizuálních a dalších kontrol na 15 tis. Kč ročně. Do vstupů finančního cash-

flow tak při respektování tzv. přírůstkové metody vstupuje hodnota úspory provozních nákladů odhadovaná ve výši 15 tis. Kč ročně.

7. Zajištění financování

7.1 Úvěrové financování

Název úvěru	Objem úvěru [Kč]	Typ úvěru	Úroková sazba (p.a.) [%]	Přijetí
Celkem [Kč]	0			

Název úvěru	Splatnost [počet let]
Celkem [Kč]	

7.2 Dotace na způsobilé výdaje projektu z prostředků ROP

Míra podpory [%]

85,00

	Celkem	2010 [Kč]	2011 [Kč]	2012 [Kč]
Přehled způsobilých výdajů projektu bez odečtení jiných peněžních příjmů	23 895 528	0	0	0
Přehled způsobilých výdajů projektu po odečtení jiných peněžních příjmů	23 895 528	0	0	0
Nárok na podporu z ROP	20 311 199	0	0	0

	2013 [Kč]	2014 [Kč]
Přehled způsobilých výdajů projektu bez odečtení jiných peněžních příjmů	23 895 528	0
Přehled způsobilých výdajů projektu po odečtení jiných peněžních příjmů	23 895 528	0
Nárok na podporu z ROP	20 311 199	0

Nárok na podporu celkem [Kč]

20 311 199

Žádost o podporu [Kč]

20 311 199

Skutečná míra podpory [%]

85,00

7.3 Harmonogram žádostí o platby

Pořadí žádosti o platbu	Částka [Kč]	Datum
1. žádost o platbu	10 000 000	9/2013
2. žádost o platbu	10 311 199	1/2014
Celkem [Kč]	20 311 199	

7.4 Komentář financování

8. Finanční cash flow projektu

všechny částky v [Kč]	2010 [Kč]	2011 [Kč]	2012 [Kč]	2013 [Kč]	2014 [Kč]	2015 [Kč]	2016 [Kč]	2017 [Kč]
Investiční výdaje	747 880	0	210 624	26 083 904	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvestiční výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	0	0	0	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500
Ost. provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	10 000 000	10 311 199	0	0	0
Příjem z úvěrů	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úroků	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Daň z příjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté cash flow (projektové)	- 747 880	0	- 210 624	- 26 083 904	11 500	11 500	11 500	11 500
cash flow pro ROP	- 747 880	0	- 210 624	- 16 083 904	10 322 699	11 500	11 500	11 500
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 747 880	0	- 191 042	- 13 893 881	8 492 510	9 011	8 581	8 173
Finanční cash flow	- 747 880	0	- 210 624	- 16 083 904	10 322 699	11 500	11 500	11 500
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	- 747 880	0	- 191 042	- 13 893 881	8 492 510	9 011	8 581	8 173
Požadavky na vlastní financování	747 880	0	210 624	16 083 904	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2018 [Kč]	2019 [Kč]	2020 [Kč]	2021 [Kč]	2022 [Kč]	2023 [Kč]	2024 [Kč]	2025 [Kč]
Investiční výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvestiční výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500
Ost. provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2018 [Kč]	2019 [Kč]	2020 [Kč]	2021 [Kč]	2022 [Kč]	2023 [Kč]	2024 [Kč]	2025 [Kč]
Příjem z úvěrů	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úroků	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Daň z příjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté cash flow (projektové)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
cash flow pro ROP	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	7 784	7 413	7 060	6 724	6 404	6 099	5 808	5 532
Finanční cash flow	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	7 784	7 413	7 060	6 724	6 404	6 099	5 808	5 532
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2026 [Kč]	2027 [Kč]	2028 [Kč]	2029 [Kč]	2030 [Kč]	2031 [Kč]	2032 [Kč]	2033 [Kč]
Investiční výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvestiční výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	- 11 500	0	0
Ost. provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
Příjem z úvěrů	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úroků	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Daň z příjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté cash flow (projektové)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	0	0
cash flow pro ROP	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	0	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	5 268	5 017	4 778	4 551	4 334	4 128	0	0
Finanční cash flow	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	0	0
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	5 268	5 017	4 778	4 551	4 334	4 128	0	0
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny částky v [Kč]	2034 [Kč]
Investiční výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvestiční výdaje projektu	0
Příjmy z realizace projektu	0
Příjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	0
Ost. provozní příjmy	0
Dotace z ROP	0
Příjem z úvěrů	0
Splátky úroků	0
Splátky jistin	0
Daň z příjmu	0
Čisté cash flow (projektové)	0
cash flow pro ROP	0
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	0
Finanční cash flow	0
Diskontované finanční cash flow (d.s.5%)	0
Požadavky na vlastní financování	0

9. Výsledky hodnocení efektivnosti projektu včetně dotace

Čistá současná hodnota (FNPV ROP) [Kč]	- 6 233 628
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-26,56
Vnitřní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	---
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

10. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Počet dopadů	2013	2014
úspora času v dopravě, nákladní vozidla	+	úspora času na 1 vozidlo	5	min	počet NA za den	0	25
úspora provozních nákladů, nákl. vozidla a busy	+	zkrácení vzdálenosti	3,6	km	počet NA a busů za den	0	25

Druh dopadu	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
úspora času v dopravě, nákladní vozidla	25	25	25	25	25	25	25	25
úspora provozních nákladů, nákl. vozidla a busy	25	25	25	25	25	25	25	25

Druh dopadu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
úspora času v dopravě, nákladní vozidla	25	25	25	25	25	25	25	25
úspora provozních nákladů, nákl. vozidla a busy	25	25	25	25	25	25	25	25

Druh dopadu	2031	2032	2033	2034
úspora času v dopravě, nákladní vozidla	25	0	0	0
úspora provozních nákladů, nákl. vozidla a busy	25	0	0	0

Komentář

V okolí mostu ev. č. 13035-2 je odhadováno celkem 133 těžkých vozidel, z nichž je odhadováno 100 nákladních vozidel. V současné době je na mostě omezen provoz vozidel, jejich okamžitá hmotnost přesahuje 16 t a zároveň jejichž okamžitá hmotnost na nápravu přesahuje 4,2 t. Po rekonstrukci mostu bude toto omezení zatížitelnosti mostu odstraněno, most tak budou moci využívat i vozidla, která přesahují tyto uvedené hodnoty. Nárůst počtu vozidel se na základě odhadu předpokládá o 25 %, tedy o 25 vozidel denně, a to takřka výhradně ve směru Křelovice – D1 směr Praha. V současné době musí tato vozidla v tomto směru volit trasu z Křelovic po silnicích II/112 a II/150 přes Čechtice a Lohotky, po rekonstrukci mostu budou moci tato vozidla využít trasu po silnicích II/130 a III/13035 přes Senožaty a Hořice, která je mezi Křelovicemi a exitem 66 dálnice D1 kratší o 3,6 km a vzhledem k využití dálnice i rychlejší o 5 minut.

Projekt nemá žádné další jednoznačné kvantifikovatelné dopady realizace. Realizací projektu nedojde k faktickému zrychlení dopravy (rychlost v místě mostu se nemění), ani k faktickému omezení nehodovosti (v místě nejsou doložitelné jakékoliv dopravní nehody), byť dojde ke zvýšení bezpečnosti mostu instalací nových svodidel a realizací nové obrusné vrstvy vozovky. Realizace projektu rovněž nepřispěje k tvorbě nových pracovních míst, byť v rámci multiplikačního efektu zvýší kvalitnější dopravní spojnici dostupnost regionu a jeho potenciální zajímavost pro investory. Dopady projektu, které nejsou v tabulce vyjádřeny, jsou spatřovány zejména v zachování a zlepšení dopravní dostupnosti oblastí v okolí tahů silnic III/13035 a II/130 a zvýšení komfortu užití těchto silnic.

Socioekonomický dopad projektu je ovšem vnímán v podobě zajištění dostatečné objízdné trasy pro dálnici D1. V současné době bezprostředně připravuje dle dostupných informací ŘSD rekonstrukci úseku dálnice D1 mezi exity km 66 Lohotky – km 75 Hořice i dalších úseků. I přes snahu ŘSD ponechat dopravní zátěž na dálnici D1 i v průběhu její rekonstrukce, budou následky

jakékoliv vzniklé komplikace v místě omezení dramatické a takto vzniklá situace nutně povede k přesunu dopravy na alternativní trasy, přičemž most ev. č. 13035-2 je součástí jedné z těchto objízdných tras a je nanejvýš žádoucí, aby tento most nevytvářel bodové omezení dopravy v podobě nedostatečného technického stavu a snížené zatížitelnosti.

Pokračující a dále se zhoršující stav mostu ev. č. 13035-2 by rovněž mohl vyvolat omezení provozu na dálnici D1 (snížení rychlosti, uzavírky, apod.), což by rovněž bylo zcela nežádoucí.

11. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravděpodobnost	Význam	Předcházení/eliminace rizika
nedostatky v projektové dokumentaci	drobné	téměř nemožné	zanedbatelné	PD byla zpracována v příslušné podrobnosti s reflexí veškerých požadavků dotčených subjektů a za účasti techniků, projektantů, zástupců investora, správce a dotčených orgánů, PD byla zpracována na základě podrobného diagnostického průzkumu mostu, vznik tohoto rizika se tudíž předpokládá velice okrajově a bude znamenat případně jen drobné úpravy v projektu, které nemohou ovlivnit projekt jako celek
dodatečné změny požadavků investora	významné	téměř nemožné	zanedbatelné	investor vytvořil na počátku projektového cyklu podrobné zadání, zájmem investora je bezvýhradná realizace projektu dle zpracované a aktualizované PD
nedostatečná koordinace stavebních prací	významné	běžně možné	příjatelné	zapotřebí zakotvit do příslušných smluv odpovídající sankce a postihy za neplnění příslušných plnění, postup stavebních prací je podrobně zpracován v PD
výběr nekvalitního dodavatele	velmi významné	běžně možné	vážné	do smluv zakotvit penalizace a sankce za neplnění předmětu dodávky včetně časového harmonogramu a případných nedodělků a závad, v průběhu realizace provádět podrobný technický dozor
nedodržení termínu výstavby	velmi významné	výjimečně možné	příjatelné	prodloužení doby výstavby by mělo významný vliv na prodloužení dopravně-inženýrských opatření (dopravní omezení) na silnici II/130, nutno intenzivně eliminovat podrobným technickým dozorem, kvalitním zhotovitelem a operativním řešením všech problémů s vlivem na dodržení termínu výstavby (investor, zhotovitel)
živelné pohromy	drobné	výjimečně možné	zanedbatelné	místo realizace projektu je dlouhodobě prosté živelných pohrom, plán výstavby navrhuje opatření proti negativním dopadům obvyklých nepříznivých povětrnostních situací, při případných extrémních výkyvech bude staveniště odpovídajícím způsobem zabezpečeno zhotovitelem
navýšení cen vstupů	významné	výjimečně možné	příjatelné	rozpočet stavebních prací je sestaven dle ceníkových cen, předpoklad snížení kalkulovaných cen soutěží ve výběrovém řízení, cena za dílo deklarovaná uchazeči ve VR bude zaslavněna s významným omezením víceprací a deklarací jasných pravidel, kdy je možné cenu za dílo navýšit
neobdržení dotace	významné	běžně možné	příjatelné	pro realizaci projektu jsou v rozpočtu žadatele vyhrazeny příslušné zdroje, přesto by neobdržení dotace znamenalo jisté komplikace pro další možnou investiční činnost žadatele, nikoliv pro konkrétní projekt, eliminace kvalitně zpracovanou žádostí včetně povinných příloh a souladem předloženého projektu s cíli dotačního programu
nedostatek finančních prostředků pro realizaci	významné	téměř nemožné	zanedbatelné	v rozpočtu žadatele vyhrazeny dostatečné zdroje pro realizaci projektu
nedodržení podmínek OP	velmi významné	výjimečně možné	příjatelné	riziko znamenající ohrožení udržitelnosti dotace, ve struktuře žadatele vytvořeno oddělení projektového řízení, které má rozsáhlé zkušenosti s obdobnými projekty, sleduje soulad předložených projektů s podmínkami dotačního programu a pravidelně vyhodnocuje stav realizovaných projektů
nedodržení právních norem ČR nebo EU	velmi významné	téměř nemožné	zanedbatelné	projekt je komplexně připraven podle platné legislativy, v současné době je vydáno pravomocné stavební povolení, v průběhu realizace bude vykonávat svoji činnost technický dozor zajišťující dodržování projektovaných postupů s příslušnou kvalitou odvedené práce
nevyřešené vlastnické vztahy	významné	téměř nemožné	zanedbatelné	vlastnické vztahy jsou před realizací projektu zcela vyřešeny

nedostatečná poptávka	významné	téměř nemožné	zanedbatelné	komunikace nabývá regionálního významu, je regionální spojnicí a napojením regionu na dálnici D1, což předpokládá její dostatečné využití, realizace projektu přispěje ke zvýšení komfortu užití i bezpečnosti
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	téměř nemožné	zanedbatelné	projekt nevyžaduje v provozní fázi jakoukoliv pracovní sílu, údržba bude zajištěna komplexně s ostatními komunikacemi pracovní silou správce
nedostatek finančních prostředků v provozní fázi	významné	téměř nemožné	zanedbatelné	financování správy komunikační sítě je prioritou žadatele, dotčená komunikace má základní význam pro dopravu v regionu

12. Rekapitulace výsledků

Nárok na podporu celkem [Kč]	20 311 199
Žádost o podporu [Kč]	20 311 199
Skutečná míra podpory [%]	85,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-26,56
Finanční zdraví	nevyhodnocuje se

Čestné prohlášení

Žadatel tímto čestně prohlašuje, že disponuje dostatečným množstvím finančních prostředků tak, aby byla plně zajištěna finanční udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prostředků je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finanční cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si vědom případných právních následků nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

13. Obrazová dokumentace



Pohled na most ev. č. 13035-2 od východu proti směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)



Jižní předmostí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Senožat (18.9.2012)



Jižní předpolí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Senožat (18.9.2012)



Detail jižního předpolí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Senožat (18.9.2012)

Pohled na most ev. č. 13035-2 od východu proti směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)

Jižní předmostí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Senožat (18.9.2012)

Jižní předpolí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Senožat (18.9.2012)

Detail jižního předpolí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Senožat (18.9.2012)



Pohled na most ev. č. 13035-2 od západu ve směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)



Severní předmostí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Dolních Kralovic (18.9.2012)



Severní předpolí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Dolních Kralovic (18.9.2012)



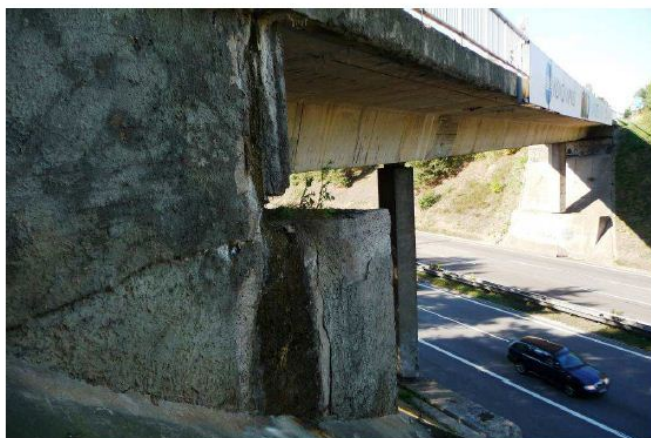
Detail degradace betonu římsy a chodníku mostu na jižním předpolí mostu (18.9.2012)

Pohled na most ev. č. 13035-2 od západu ve směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)

Severní předmostí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Dolních Kralovic (18.9.2012)

Severní předpolí mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Dolních Kralovic (18.9.2012)

Detail degradace betonu římsy a chodníku mostu na jižním předpolí mostu (18.9.2012)



Pohled na jižní opěru mostu ev. č. 13035-2 proti staničení dálnice D1 (18.9.2012)



Pohled na jižní opěru mostu ev. č. 13035-2 ve směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)



Podhled mostu ev. č. 13035-2 ve směru od jižní opěry (18.9.2012)



Celkový pohled na jižní opěru mostu ev. č. 13035-2 (18.9.2012)

Pohled na jižní opěru mostu ev. č. 13035-2 proti staničení dálnice D1 (18.9.2012)

Pohled na jižní opěru mostu ev. č. 13035-2 ve směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)

Podhled mostu ev. č. 13035-2 ve směru od jižní opěry (18.9.2012)

Celkový pohled na jižní opěru mostu ev. č. 13035-2 (18.9.2012)



Pohled na severní opěru mostu ev. č. 13035-2 ve směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)



Celkový pohled na severní opěru mostu ev. č. 13035-2 (18.9.2012)



Podhled mostu ev. č. 13035-2 ve směru od severní opěry (18.9.2012)



Detail vozovky mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Dolních Kralovic (18.9.2012)

Pohled na severní opěru mostu ev. č. 13035-2 ve směru staničení dálnice D1 (18.9.2012)

Celkový pohled na severní opěru mostu ev. č. 13035-2 (18.9.2012)

Podhled mostu ev. č. 13035-2 ve směru od severní opěry (18.9.2012)

Detail vozovky mostu ev. č. 13035-2 ve směru od Dolních Kralovic (18.9.2012)