



Silnice I/38 Jihlava - Znojmo -hr. ČR/Rakousko

Informace o stavu přípravy

Název:

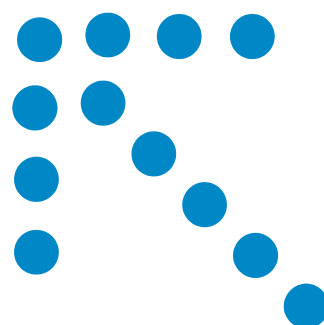
Situační zpráva

Oddělení:

Odbor přípravy staveb Brno 10 330

Účel:

Informace pro Ministerstvo dopravy



I. ÚVOD

Stávající silnice I/38 je jedním z nejvýznamnějších silničních tahů kraje Vysočina a Jihomoravského kraje. Spojuje krajské město Jihlava s bývalým okresním městem Znojmem a zároveň tvoří propojovací komunikaci mezi dálnicí D1 Praha – Brno a významným hraničním přechodem mezi ČR a Rakouskem Hatě / Kleinhaugsdorf. Je součástí tahu E 59 sítě evropských silnic jako hlavní silnice středního významu pro spojení sever – jih. Na rakouském území pokračuje tah E 59 v trase silnice B 303 dále směrem na Vídeň, ukončen je v chorvatském Zagrebu.

Přestavba silnice B 303 je v Rakousku jednou z významných priorit a to i přesto, že silnice byla v roce 2002 předána státem do majetku země Dolní Rakousko. V následujících 10 – 15-ti letech by měla být vybudována v úseku Stockerau – Kleinhaugsdorf nová dvoupruhová komunikace mimo zastavěná území obcí, která by výhledově měla být dobudována na komunikaci čtyřpruhovou.

Stávající silnice I/38 je v současnosti vedena v průtazích významných center a obcí (Znojmo, Moravské Budějovice, Želetava atd.). Tyto průtahy vykazují v mnoha případech značné dopravní závady a nachází se zda řada nehodových míst. V letech 2000 – 2001 sice proběhla na silnici rekonstrukce povrchů, včetně oprav mostů a rozšíření vozovky v celkovém nákladu cca 640 mil. Kč, výhledově je však tento stav neudržitelný. Je proto sledována přeložka silnice I/38 do nové trasy dle vyhledávací studie firmy HBH Projekt spol. s r.o., Brno z roku 1996. Při návrhu trasy přeložky silnice I/38 byly zohledněny kromě širších vazeb vnitřních i dopravně – inženýrské aspekty v rámci euroregionu, především však požadavky Dolnorakouské zemské vlády a jejich silničních orgánů.

Dne 23. listopadu 2009 proběhlo jednání na Ministerstvu dopravy se zástupci Rakouska ve věci upřesnění hraničních bodů na státních hranicích ČR/Rakousko na hraničním přechodu Hatě/Kleinhaugsdorf. Hraniční bod přechodu zůstává ve stávající poloze.

II. VZTAH K VLÁDNÍM USNESENÍM, ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Vláda ČR na svém zasedání dne 21. července 1999 usnesením č. 741/99 schválila „Návrh rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“. Harmonogram a finanční zajištění realizace „Návrhu rozvoje dopravních sítí v ČR do roku 2010“ byl odsouhlasen usnesením vlády ČR č. 145 ze dne 14. února 2001, kde je v kapitole 2. SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA pod bodem b) mezi důležité záměry rozvoje silnic I. třídy zařazena Silnice I/38 Česká Lípa – Kolín – Jihlava – Znojmo – státní hranice s tím, že postupně budou realizovány obchvaty měst a obcí ležících na stávající silnici I/38 a výhledově budou přeloženy závadné úseky mezi Jihlavou a Hatěmi.

Význam tohoto silničního tahu byl znovu potvrzen v Politice územního rozvoje ČR schválené vládním usnesením č. 561 ze dne 17. května 2006. V kapitole 5. KORIDORY A PLOCHY PRO DOPRAVU je pod bodem (108) S9 úkol pro územní plánování stabilizovat koridor pro kapacitní dopravní cestu. Přeložka silnice I/38 na území kraje Vysočina je zahrnuta i v Zásadách územního rozvoje kraje Vysočina, které byly schváleny zastupitelstvem kraje dne 16. 9. 2008. Na území Jihomoravského kraje je přeložka silnice I/38 zahrnuta v Zadání Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, které byly zastupitelstvem kraje schváleny 13. 9. 2007, následně v novém zadání ZÚR JMK ze dne 25. 2. 2010.

V letech 1997 – 1998 probíhalo projednání vyhledávací studie se všemi dotčenými obcemi a orgány státní správy, na jehož základě byla provedena redukce variant a subvariant na jednu základní trasu, která byla později zahrnuta do příslušných územně plánovacích dokumentací. V roce 1998 byla na koridor této vybrané varianty vyhlášena pověřenými stavebními úřady v jednotlivých okresech stavební uzávěra. Územní průchodnost je zajištěna takto:

- **Územní rozhodnutí o stavební uzávěře na území okresu Jihlava** – vydáno MěÚ Jihlava 17. 11. 1998, pravomocné od 30. 12. 1998, **platnost do 31. 12. 2010.**
- **Územní rozhodnutí o stavební uzávěře na území okresu Třebíč** – vydáno MěÚ Moravské Budějovice 26. 4. 1999, pravomocné od 17. 5. 1999, **platnost do doby nabytí právní moci stavebních povolení na jednotlivé úseky stavby přeložky silnice I/38.**
- **Územní rozhodnutí o stavební uzávěře na území okresu Znojmo** – vydáno Okresním úřadem ve Znojmě dne 25. 9. 1998, **platnost stavební uzávěry zanikne s termínem dokončení přeložky silnice I/38**

Následně bylo přikročeno k postupnému zadávání a zpracovávání projektových dokumentací na stupni technické studie do zaměřeného území. Celá trasa přeložky silnice I/38 je rozdělena na jednotlivé obchvaty obcí, které jsou vždy etapově připojeny na stávající silnici I/38. Pořadí zadávání technických studií se odvíjelo od závažnosti dopravních problémů na stávající trase silnice I/38. S výjimkou obchvatu Jihlavy a úseku Znojmo – obchvat III. stavba – Hatě, který bude cílově vybudován jako směrově rozdělená silnice kategorie S 24,5/100, je zbývající část trasy připravována jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice kategorie S 11,5/90 ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic* a to včetně řešení křižovatek, které jsou na celém tahu řešeny jako mimoúrovňové, vzdálenostmi křižovatek, poloměry směrových a výškových oblouků atd.

V roce 2004 byla na základě grantu italské vlády ve spolupráci s Ministerstvem dopravy zpracována Studie proveditelnosti a účelnosti sdružením firem ARTECA scarl, GRUPPO SIM srl a SUDOP Brno s.r.o., která prokázala ekonomickou efektivnost tohoto silničního tahu.

V současné době jsou na území Kraje Vysočina potřebné úpravy silnici I/38 zahrnuty v Zásadách územního rozvoje kraje Vysočina (ZÚR), které byly schváleny zastupitelstvem kraje dne 16. 9. 2008. V ZÚR Kraje Vysočina je pod bodem (66) vymezen koridor silniční dopravy republikového významu S9 (silnice I/38) v šířce 150m zahrnující:

- a) koridor pro homogenizaci stávajícího tahu
- b) koridory pro umístění nových staveb stabilizované v územních plánech obcí, v projektové dokumentaci nebo rozhodnutím dle stavebního zákona (dále jen „stabilizované koridory pro umístění staveb“):
 - b. 1) obchvat I/38 Kámen
 - b. 2) přeložka silnice I/38 Jihlava – Moravské Budějovice
- c) koridory pro umístění nových staveb
 - c. 1) obchvat I/38 Olšínsky
 - c. 2) přeložka silnice I/38 Rančířov – Vílánec – jižní část
 - c. 3) obchvat I/38 Hladov

III. STAV PŘÍPRAVY PŘELOŽKY SILNICE I/38

Na území kraje Vysočina je příprava přeložky silnice I/38 rozdělena do několika dílčích úseků, pro které jsou zpracovány technické studie. Úsek přeložky silnice I/38 pod názvem Jihlava – obchvat I. stavba byl stavebně dokončen v roce 2004 a na něj plynule navázal úsek Jihlava – obchvat jih, který byl dokončen v roce 2008.

- **Přeložka silnice I/38 Kámen, obchvat**, v roce 2008 byla zpracována vyhledávací studie firmou VIAPONT s.r.o. V roce 2009 byly zpracovány zeměměřické podklady firmou DD Plus v.o., a dokončena podrobná technická studie firmou VIAPONT s.r.o. Zároveň bylo podáno oznámení dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, na KrÚ Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí. V roce 2010 byly posouzeny stavební náklady dle cenových normativů MD a následně bude zpracováno posouzení efektivity stavby metodou HDM-4.
- **Přeložka silnice I/38 MÚK Jihlava-jih**, technická studie zpracovaná firmou PROfi Jihlava s.r.o. v roce 2005. Jedná se o realizaci mimoúrovňové křižovatky stávající silnice I/38 s výhledovou přeložkou silnice I/38 v délce cca 1,1 km.
- **Úprava silnice I/38 Jihlava - Znojmo**, technická studie zpracovaná firmou PROfi Jihlava s.r.o. v roce 1998 se zabývá úsekem **Rančířov – Vílanec**. Studie řeší přeložku silnice I/38 v délce cca 4,9 km.
- **Přeložka silnice I/38 Stonařov – obchvat**, technická studie zpracovaná firmou PROfi Jihlava s.r.o. v roce 2003. Délka obchvatu činí 7,5 km.

Vzhledem k dalšímu postupu přípravy je nutné tyto 3 úseky spojit a uvádět pod názvem „Přeložka silnice I/38 Jihlava – Stonařov“, neboť žádný z těchto úseků nelze připojit na stávající silnici I/38 to znamená, že jednotlivé úseky nelze samostatně zprovoznit.

- **Přeložka silnice I/38 Dlouhá Brtnice – obchvat**, technická studie zpracovaná firmou PROfi Jihlava s.r.o. v roce 2004. Délka tohoto úseku činí cca 7,2 km.
- **Přeložka silnice I/38 Markvartice – Kasárna**, technická studie (včetně MÚK se silnicí I/23) zpracovaná firmou PROfi Jihlava s.r.o. v roce 2002. Délka přeloženého úseku je cca 4,0 km.
- **Přeložka silnice I/38 Želetava – obchvat**, technická studie zpracovaná firmou HBH Projekt spol. s r.o. v roce 2002. Jedná se o délku úseku 6,9 km.
- **Přeložka silnice I/38 Jakubov - obchvat**, technická studie zpracovaná firmou PROfi Jihlava s.r.o. v roce 2005. Jedná se o úsek přeložky v délce cca 8 km.
- **Přeložka silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat**, realizace tohoto úseku byla zahájena v roce 2008, její zprovoznění se předpokládá v roce 2010 a dokončení v roce 2011.

Na území Jihomoravského kraje je příprava přeložky silnice I/38 rovněž rozdělena do několika dílčích úseků.

- **Přeložka silnice I/38 Pavlice – obchvat**, technická studie zpracovaná firmou HBH Projekt spol. s r.o. v roce 2001. Délka přeložky je cca 10,3 km.
- **Přeložka silnice I/38 Vranovská Ves – Olbramkostel**, technická studie zpracovaná firmou HBH Projekt spol. s r.o. v roce 2003. Délka přeložky je cca 5,5 km.
- **Přeložka silnice I/38 Žerůtky – obchvat**, technická studie zpracovaná firmou PROfi Jihlava s.r.o. v roce 2001. Délka úseku je 4,4 km.

- **Přeložka silnice I/38 Kasárna – křižovatka se silnicí II/ 408**, technická studie byla zpracována společně s úsekem Vranovská Ves – Olbramkostel v roce 2003. Jedná se o úsek v délce 2,0 km.
- **Přeložka silnice I/38 Znojmo – obchvat I. stavba** v délce 3,1 km. Stavba je již v přípravě.
- **Přeložka silnice I/38 Znojmo – obchvat II. stavba** v délce 3,4 km. Stavba je již v přípravě.
- **Přeložka silnice I/38 Znojmo – obchvat III. stavba – Hatě, technická studie zpracovaná firmou PK Ossendorf s.r.o. v roce 2002.**
Délka uvažované přeložky je cca 10,3 km včetně úpravy MÚK silnic I/38 a I/53.
Na tento úsek se nebyl schválen investiční záměr na 4- pruhové uspořádání z důvodů neefektivnosti stavby. Z těchto důvodů muselo ŘSD ČR Správa Brno požádat o prodloužení platnosti Stanoviska MŽP, jehož platnost byla prodloužena do 19. 10. 2009.
- **Silnice I/38 Hatě, hraniční přechod**
V roce 2001 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, která měla řešit problematiku hraničního přechodu Hatě. Po majetkoprávním projednání, kdy velká část vlastníků pozemků nesouhlasila s jejich odkoupením byla příprava stavby zastavena. V současné době se projednávají změny územních plánů obcí Chvalovice a Dyjákovičky. V případě, že navržené úpravy budou v územních plánech zpracovány jako veřejně prospěšná stavba, pak bude umožněno v přípravě pokračovat vyvlastněním pozemků.

IV. DOKUMENTACE EIA

Posuzování záměrů stavby na životní prostředí probíhalo do konce roku 2001 podle zákona č. 244/1992Sb., následně podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů stavby na životní prostředí. Posuzování podle zákona č. 244/1992Sb., probíhalo ve dvou krocích, které spočívaly v hodnocení procesem SEA (strategická EIA) a zpracování Dokumentace EIA na předložený záměr. Podle nyní platného zákona č. 100/2001Sb. probíhá posuzování záměru staveb vlastně ve třech krocích. Nejprve je trasa posuzována v rámci procesu SEA, kterým se odsouhlasí dopravní koridor pro připravovanou stavbu do územně plánovací dokumentace. Po zpracování koridoru do ZÚR (dříve ÚP VÚC) a do územních plánů dotčených měst a obcí se zpracovává Oznámení o záměru, jehož výsledkem jsou Závěry zjišťovacího řízení vydané příslušným orgánem ŽP, které určí, zda-li záměr vyžaduje zpracovat Dokumentaci EIA.

Úsek přeložky silnice I/38 na území kraje Vysočina

Přeložka silnice I/38 Kámen – obchvat

Dne 30. 12. 2009 byl Krajským úřadem kraje Vysočina vydán Závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr „Přeložka silnice I/38 Kámen – obchvat“ nebude posuzován podle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. To znamená, že není nutné zpracovávat dokumentaci EIA a proces EIA je dokončen.

ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno zadal v roce 2006 zpracování Oznámení pro záměr „Přeložka silnice I/38 v úseku Jihlava – Moravské Budějovice“ u firmy EKOTEAM Hradec Králové, zpracovatel RNDr. Vladimír Ludvík. Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí vydal dne 23. 7. 2007 pod č.j.: KUJI 56794/2007 a OZP 797/2007 OZP/Br Závěry zjišťovacího řízení podle §7 zákona a. 100/2001Sb, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve kterých se požaduje dopracování Dokumentace EIA. Vzhledem k délce posuzovaného úseku tj. 41 km, bylo dohodnuto, že úsek bude rozdělen. V roce 2009 bylo zadáno zpracování dokumentace EIA pro úsek „Přeložka silnice I/38 Jihlava – Stonařov“, dokumentace EIA pro tento úsek bude předána v 05/2010 a záměr „Přeložka silnice I/38 Stonařov – Želetava“ byl již na KrÚ kraje Vysočina předán dne 11. 2. 2010. Pro úsek „Přeložka silnice I/38 Želetava – Moravské Budějovice“ bude dokumentace EIA zpracována v průběhu roku 2010.

Úsek přeložky silnice I/38 na území Jihomoravského kraje

ŘSD ČR, Odbor výstavby a technický Brno podal v lednu 2003 na Ministerstvo životního prostředí „Oznámení“ dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů záměru stavby „Silnice I/38 Znojmo obchvat III.stavba – Hatě“. Ministerstvo životního prostředí nejprve vrátilo podání s požadavkem na doplnění přeshraničního hodnocení záměru. Požadované hodnocení bylo dopracováno, a doplněné „Oznámení“ bylo znovu podáno dne 4.7.2003 na MŽP. Následně dne 23.7.2003 zaslalo MŽP vyjádření pod čj. 3548/OIP/03, ve kterém ŘSD ČR sděluje, že nelze zahájit proces EIA na předložený záměr, neboť MŽP zajišťuje v současné době proces posouzení vlivů záměru předloženého v 12/2001 pod názvem „Rychlostní silnice Hatě – Znojmo – Jihlava“, jehož oznamovatelem je město Třebíč. Vzhledem k tomu, že tento proces EIA se nachází ve fázi vypracování oponentního posudku, nelze zahájit záměr oznámený ŘSD ČR. Proces EIA záměru, oznámeného ŘSD ČR nemůže být zahájen bez předchozího projednání mezi ŘSD ČR a městem Třebíč.

ŘSD ČR OPS Brno vzneslo k tomuto postupu následující výhrady:

Ministerstvo dopravy ČR zřídilo ke dni 1.7.1997 státní příspěvkovou organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR, jejíž základním účelem a předmětem činnosti je mj. :

- výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a zřizovatelem stanovené silnice I.třídy
- zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a zřizovatelem stanovených silnic I.třídy, jejich součástí a dalšího majetku, nutného pro provoz na nich a pro jejich správu a údržbu a zabezpečení oprav ostatních silnic v rozsahu stanoveném zřizovatelem
- zabezpečení výstavby a modernizace silnic a dálnic a jejich součástí a dalších staveb nutných pro provoz na dálnicích a pro jejich správu a údržbu a pořizování dalšího majetku nutného pro správu a údržbu dálnic a zřizovatelem stanovených silnic I.třídy
- zabezpečování podkladů pro stanovení koncepcí v oblasti silnic a dálnic.

Silnice II. a III. třídy přešly k datu 1. 10. 2001 do vlastnictví krajů.

Z uvedeného jednoznačně vyplývá, že město Třebíč není MD ČR pověřeno k zabezpečování podkladů pro stanovení koncepcí v oblasti rozvoje silnic a dálnic ČR, navíc nad rámec území, které jako orgán místní samosprávy řídí. Lze předpokládat, že na výše uvedené činnosti město ani nemá oprávnění ve zřizovací listině. Záměr podaný městem Třebíč není v souladu ani se schválenou dopravní politikou státu - s vládním usnesením č. 145/2001.

Podle zák. č.100/2001 Sb.§ 6 odst.3 má MŽP na základě „Oznámení“ ŘSD ČR povinnost konat příslušné právní úkony a zahájit proces EIA. Silnice I/38 je součástí mezinárodní E 59 a městu Třebíč nepřísluší řešit její modernizaci a už vůbec ne její přeložku. Tyto činnosti jsou v kompetenci Evropské konference ministrů dopravy, potažmo MD ČR. Město Třebíč zde rovněž supluje orgány krajské samosprávy v oblasti strategického

plánování a záměrů ÚPN VÚC a orgán samosprávy města Znojma. Přeložka silnice I/38 je součástí platného ÚP města Znojma, schváleného vyhláškou č.5/2000, čj.ROZV-23o1016009 ze dne 13. května 2003. Pokud je zákonem podloženo, že MŽP je povinno zabývat se každým podaným záměrem, aniž by předkladatel musel prokazovat oprávnění k této činnosti a schopnosti stavbu realizovat, pak měl odbor IPPC a projektové EIA tuto skutečnost sdělit ŘSD ČR již při prvním podání „Oznámení“ ŘSD ČR v lednu 2003 a vyžádat si společné projednání. Přeshraniční hodnocení záměru zákon 100/2001 Sb. jednoznačně neukládá. Podle sdělení MZV existuje pouze „Úmluva o posuzování vlivů na životní prostředí přesahujících hranice států“, přijatá v Espoo ve Finsku dne 25. února 1991, která pro ČR vstoupila v platnost 27. května 2001. Rozpracování této úmluvy do metodického pokynu nebo prováděcího předpisu nebylo provedeno. Jakékoliv přeshraniční hodnocení záměrů se tudíž děje živelně, bez stanovení jasného postupu.

Tento spor mezi ŘSD ČR a Ministerstvem životního prostředí byl ukončen vydáním záporného Stanoviska MŽP na záměr podaný městem Třebíč a na předložený záměr ŘSD ČR byl zahájen proces EIA., který byl ukončen vydáním kladného Stanoviska MŽP dne 19. října 2005 pod č.j.: 8026/ENV/710/05 k záměru „Silnice I/38 Znojmo, obchvat III. stavba – Hatě“.

V. SOUČASNÝ STAV PŘÍPRAVY

ŘSD ČR Správa Jihlava

Silnice I/38, okres Havlíčkův Brod

I/38 Kámen – obchvat

Přeložka silnice I/38 je navržena východně obce Kámen v délce cca 2,5 km v kategorii S 11,5/80.

Aktuální stav: V roce 2009 bylo zpracováno geodetické zaměření firmou DD plus v.o.s. a zpracována technická studie firmou VIAPONT s.r.o. Zároveň bylo zpracováno oznámení dle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a proces EIA byl dokončen vydáním závěrů zjišťovacího řízení, ve kterých se zpracování dokumentace EIA nepožaduje. V roce 2010 byly posouzeny stavební náklady dle cenových normativů MD a následně bude zpracováno posouzení efektivnosti stavby metodou HDM-4.

I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat

Přeložka silnice I/38 v jihovýchodní části města navazuje v okružní křižovatce na severovýchodní obchvat postavený v roce 2001 - 2003. Výstavbou JV části dojde k úplnému odsunu tranzitní dopravy z centra města v severojižním směru.

Přeložka je navržena v kategorie S 11,5/70, délka hlavní trasy 4,1 km. Trasa prochází členitým územím s množstvím přírodních i umělých překážek, součástí je 13 mostních objektů, 2 mimoúrovňové křižovatky a četné přeložky sítí.

Aktuální stav: V roce 2007 bylo vydáno územní rozhodnutí, v roce 2008 byla zpracována dokumentace ke stavebnímu povolení. Vzhledem k výraznému nárůstu odhadu stavebních nákladů byla zpracována aktualizace investičního záměru. Investiční záměr byl vrácen s tím, že se doporučuje přepracovat DSP ve smyslu „krizového plánu“ ministra dopravy.

Aktualizace DSP byla dokončena v březnu 2010, spočívala zejména ve změně nivelety hlavní trasy, která více kopíruje složitý terén a vede k redukci zemních prací – snížení kubatury přebytečného materiálu ze zářezů. Změna řešení vyžaduje i změnu územního rozhodnutí, jehož vydání se předpokládá v roce 2010.

Odhad celkových nákladů: 2 240 mil. Kč

Předpoklad termínu realizace: 2012 - 2014

Silnice I/38, okres Jihlava

I/38 MÚK Jihlava-jih – Stonařov

Délka přeložky je cca 13,5 km a zahrnuje obchvaty Rančířova, Čížova, Vílance, Suché Prostředkovic a Stonařova. S vlastní přípravou nebylo započato, čeká se vydání stanoviska dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí KrÚ, Odborem životního prostředí.

I/38 Stonařov – Želetava

Délka přeložky je cca 11,2 km a zahrnuje obchvaty Dlouhé Brtnice a Hladova, MÚK Markvartice – Kasárna. S vlastní přípravou nebylo započato, čeká se vydání stanoviska dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí KrÚ, Odborem životního prostředí.

Silnice I/38, okres Třebíč

I/38 Želetava – Moravské Budějovice

Délka přeložky je cca 15 km a obsahuje obchvaty obcí Želetavy, Horek, Jakubova a Litohoře. S vlastní přípravou nebylo započato, v roce 2010 bude zpracována dokumentace EIA a předložena k vydání stanoviska dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí KrÚ, Odborem životního prostředí.

ŘSD ČR Správa Brno

Silnice I/38, okres Znojmo

Silnice I/38 Znojmo, obchvat I

Stavba byla rozdělena na 2 etapy:

1. etapa

Stavba v přípravě. S realizací stavby nesouhlasí 6 vlastníků pozemků (4 případy). S jedním vlastníkem probíhá vyvlastňovací řízení, u zbývajících 3 případů (5 vlastníků) byla vyvlastňovací řízení dokončena, proti rozhodnutím o vyvlastnění byly podány žaloby.

2. etapa

Stavba byla zkrácená o cca 100 m (z důvodu návaznosti na stavbu I/38 Znojmo, obchvat II, jejíž zahájení se plánuje na konec r. 2009). Stavba byla dokončená v 08/2008, nebylo osazeno dopravní značení a svodidla. Kolaudační řízení nebylo zahájeno, stavba není provozuschopná.

Smlouva o dílo s dodavatelem stavby je uzavřená na realizaci celé I. stavby.

Silnice I/38 Znojmo, obchvat II

Dokumentace pro stavební povolení byla rozdělena na 2 etapy.

1. etapa (km 3,030 – 3,400)

Zahrnuje mimoúrovňovou křižovatku se silnicí II/399. Stavební řízení zahájena.

2. etapa

Na 2. etapu je zaktualizovaná dokumentace pro stavební povolení. Všechny pozemky až na jeden vykoupeny. U tohoto vlastníka probíhá vyvlastňovací řízení.

Byla dokončená zadávací dokumentace pro celou II. stavbu, připravuje se výběrové řízení na dodavatele.

Silnice I/38 Znojmo, obchvat III

Silnice I/38 Znojmo – Hatě

Na tento úsek nebyly schváleny investiční záměry zpracované v r. 2002 na 4- pruhové uspořádání z důvodů neefektivnosti stavby. V roce 2008 byly zpracovány nové investiční záměry. Stavba I/38 Znojmo, obchvat III je nadále navržená ve 4-pruhovém uspořádání kategorie S24,5/100, stavba I/38 Znojmo – Hatě ve 2-pruhovém uspořádání kategorie S11,5/80. Nově zpracované hodnocení ekonomické efektivity prokázalo, že uvedená investice je výhodná – vnitřní míra výnosu (IRR) dosahuje 9,2%. Investiční záměry byly předloženy Ministerstvu dopravy ke schválení, byly však vráceny z důvodů zpracování návrhu kategorizace silniční a dálniční sítě.

ŘSD ČR Správa Brno zajistila prodloužení vydaného stanoviska MŽP do 19. 10. 2009. V současné době je zažádáno o prodloužení do 10/2011.

V roce 2010 bylo dohodnuto, že Odbor přípravy staveb Brno zadá technickou studii v úseku Znojmo, obchvat III. stavba – Hatě, která navrhne šířkové uspořádání 2 + 1 v návaznosti na silnici I/53, která je rovněž navržena v šířkovém uspořádání 2 + 1.

Silnice I/38 Hatě, hraniční přechod

V roce 2001 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Po majetkoprávním projednávání byla příprava stavby zastavena, neboť pro nesouhlasná stanoviska některých vlastníků dotčených pozemků nemohlo být vydáno územní rozhodnutí. Změny územních plánů obcí Chvalovice a Dyjákovičky jsou v projednávání. V přípravě stavby se bude pokračovat po dokončení jednání s Rakouskem ohledně propojení české silnice I/38 a rakouské silnice B 303 na česko – rakouských státních hranicích.

VI. KONTAKTY NA ŘSD ČR

Během roku 2008 probíhala na ŘSD ČR reorganizace, která rozdělila přípravu staveb do dvou zásadních kroků a to na předprojektovou přípravu a projektovou přípravu.

ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno zajišťuje předprojektovou přípravu staveb na území Jihomoravského kraje, Kraje Vysočina, Moravskoslezského kraje, Olomouckého kraje a Zlínského kraje. Předprojektovou přípravou se rozumí vyhledání dopravního koridoru pro přeložku silnice I. třídy, rychlostní silnici případně dálnici a její schválení v Zásadách územního rozvoje jednotlivých krajů. Takto územně schválený koridor je dále prověřován technickou studií a podáním Oznámení případně zpracování Dokumentace EIA podle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování záměru stavby na životní prostředí. Vydáním Stanoviska příslušného orgánu ŽP nebo vydáním Závěrů zjišťovacího řízení končí činnost tohoto odboru a následně stavbu přebírá místně příslušná správa.

ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno, kontaktní osoba: Ing. Blanka Janáčková, blanka.janackova@rsd.cz, telefon: +420 549 133 446.

ŘSD ČR Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava, kontaktní osoba: Ing. Marie Tesařová, ředitelka Správy Jihlava, marie.tesarova@rsd.cz, telefon: +420 567 584 611.

ŘSD ČR Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, kontaktní osoba: Ing. Věra Hoderová, vedoucí manager projektového týmu drobné a střední stavby na území Jihomoravského kraje, vera.hoderova@rsd.cz, telefon: + 420 549 133 467

V Brně dne 12. 4. 2010

Zpracovala: Ing. Blanka Janáčková, ŘSD ČR OPS Brno
Ing. Marie Tesařová, ŘSD ČR Správa Jihlava
Ing. Věra Hoderová, ŘSD ČR Správa Brno