

HAGEMANN a.s.  
Hradní 27/37, Ostrava - 1.  
IČO: 26826925, DIČ: CZ26826925



KUJIP01CP4WE

## KUPNÍ SMLOUVA

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely tyto smluvní strany

377/19

### Článek I. Smluvní strany:

#### 1. Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, Jihlava  
IČO: 70890749  
DIČ: CZ70890749  
Zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a. s. Jihlava  
Číslo účtu: 4050005000/6800  
Tel. / Fax.: +420 564 602 111/+420 564 602 420  
(dále jen „**kupující**“)

a

#### 2. HAGEMANN a.s.

se sídlem: Hradní 27/37, 702 Ostrava  
zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě,  
oddíl B, vložka 2763  
IČO: 26826925  
DIČ: CZ26826925  
Bankovní spojení: ČSOB Opava  
Číslo účtu: 207138058/0300  
Zastoupená: Ing. Janou Hrubcovou, předsedkyní představenstva HAGEMANN a.s.  
Tel. / Fax.: 553 760 801 / 553 760 808

(dále jen „**prodávající**“)

### Článek II. Základní ustanovení

1. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 28.8. 2018, která byla v rámci VZ vedené pod názvem „Automobil účelový – vozidlo pro kontrolu silniční dopravy“ vybrána jako nejvýhodnější. Proávající prohlašuje, že se cítí svou nabídkou podanou v zadávacím řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku nadále vázán v plném rozsahu.
3. Předmětem plnění veřejné zakázky s názvem „Automobil účelový – vozidlo pro kontrolu silniční dopravy“ je dodávka 2ks mobilních pracovišť – vozidel, vestavby do vozidel podle technické specifikace a doplňkového vybavení k vozidlům, které bude sloužit k provádění silničních kontrol dopravní policií v rámci celého KŘP kraje Vysočina se zaměřením na dodržování všech povinností pro silniční dopravu, kontrolu sociálních předpisů a dodržování předpisů AETR a ADR, v rozsahu Zadávací dokumentace (dále také „ZD“) a návrhu Kupní smlouvy včetně její Přílohy č. 1 – Technická specifikace vozidel.
4. Předmět plnění sestává z dodávky vozidel a montáže dílů, součástí a příslušenství, včetně nutných úprav k realizaci vestavby mobilního pracoviště v rozsahu podle Specifikace dodávky v Příloze č. 1 této smlouvy.
5. Prostor kabiny řidiče a spolujezdců bude doplněn zvláštní výbavou kabiny pro plnění policejních úkolů za jízdy. Plnění v této části zahrnuje zejména zajištění instalace technických prostředků policie pro spojení a dokumentaci, instalace vozidlové

52  
Kraj Vysočina  
Příhoda 67, 587 33 Jihlava

radiostanice, bezpečnostní schránky pro uložení cenin, montáž a umístění dalších prostředků (např. hasicí přístroj) v kabině vozidla.

6. Prostor mobilní kanceláře situovaný v přední části nákladového prostoru vozidla vznikne rozdělením nákladového prostoru vozidla pomocí přepážky, kterou bude tvořit nábytková stěna se zabudovanými uzavíratelnými úložnými prostory. Upravena bude rovněž podlaha, stěny a strop. Součástí vestavby budou dvě sedadla pro policisty, umístěná kolmo ke směru jízdy na levé straně, před nimi budou dva stolky a dvě lavice pro kontrolované řidiče, vybavené úložnými prostory. Součástí je zvláštní instalace pro připojení výpočetní techniky a jejího příslušenství, prostředků komunikace, umístění administrativních prostředků, uložení speciálních kontrolních prostředků a dobíjení speciálních technických prostředků.
7. Prostor pro uložení výbavy situovaný v zadní části nákladového prostoru vozidla vznikne v zadní části původního nákladového prostoru, vytvořeného přepážkou ve formě nábytkové stěny. V prostoru bude umístěna elektrocentrála, sloužící jako hlavní zdroj elektrické energie pro mobilní kancelář při kontrole na místě, a speciální příslušenství a přídavný akumulátor jako záložní zdroj elektrické energie. Dále zde bude umístěn box nebo samostatný oddělený prostor pro bezpečné uložení soupravy mobilních vah s příslušenstvím. Zbývající prostor bude vybaven policemi a zásuvkami pro uložení dalšího speciálního vybavení, jako např. součástí provizorního dopravního značení, technických pomůcek, ochranných pomůcek a povinné výbavy vozidla.
8. Zařízení montovaná vně vozidla zahrnuje doplňkové vybavení vozidla v jeho různých částech. Toto další doplňkové vybavení má zabezpečit hladký výkon specializovaných činností. Jedná se zejména o zajištění chodu celé mobilní kanceláře i za snížené viditelnosti a v nočních hodinách (pracovní LED světlomety na boku vozidla, informační střešní panel). Rovněž je požadována úprava nebo provedení základních skupin vozidla tak, aby vyhovovala realizované vestavbě (zadní náprava s pomocným vzduchovým pérováním).
9. Vozidlo musí být vyrobeno v roce 2018 a montované díly, součásti a příslušenství musí být nové a nepoužité.
10. Vozidlo po realizaci dodávky musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, musí být pojistitelné podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, jako policejní speciál a musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.
11. Součástí předmětu plnění je zajištění schválení všech potřebných změn a zajištění zápisů provedených změn do technického průkazu motorového vozidla na náklady prodávajícího.
12. Předmět plnění je určen k zajištění přímého bezpečnostního výkonu služby Policie České republiky.

### **Článek III.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu předmět kupní smlouvy, specifikovaný co do množství a kvality v tomto článku odst. 2 a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka 2 ks vozidel blíže specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „zboží“).
3. Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené méně než dva kalendářní roky před datem jeho předání a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy této smlouvy), které se ke zboží vztahují.

5. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Článek IV.**

##### **Doba a způsob předání zboží**

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 180ti dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem.
3. Místem plnění je sídlo kupujícího – Žižkova 57, Jihlava.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provedou kontrolu zejména:
  - a) dodané značky, typu, druhu,
  - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
  - d) funkčnosti příslušenství a dodaného přístrojového vybavení
  - e) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícím tyto doklady vztahující se ke zboží dle článku III. této kupní smlouvy:
  - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
  - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - c) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - d) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
  - e) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - f) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
  - g) kontaktní údaje servisních míst,
  - h) záruční list k vozidlu,
  - i) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
  - j) předávací protokol.
7. Prodávající spolu se zbožím předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle článku III. odst. 2 této kupní smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 3 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Na straně kupujícího se budou inspekčních prohlídek účastnit mimo zástupců kupujícího pro věci technické i jiné osoby dle uvážení kupujícího. Tyto osoby, zastupující kupujícího, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Zástavba vozidla komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemným souhlasem.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
12. Zástupci kupujícího pro věci technické jsou:

- Ing. Jiří Doležal, odbor inf. a komunikačních technologií, email: [jiri.dolezal@pcr.cz](mailto:jiri.dolezal@pcr.cz), tel. 974 261 270, 606 372 355 (IT, komunikace, vybavení vozidla)
- Ing. Libor Jelínek, automobilní oddělení, email: [libor.jelinek@pcr.cz](mailto:libor.jelinek@pcr.cz), tel. 974 261 244, 725 375 075 (automobil),
- plk. Mgr. Jan Kostečka, odbor služby dopravní policie, email: [jan.kostecka@pcr.cz](mailto:jan.kostecka@pcr.cz), tel. 974 261 250, 724 273 084 (vestavba).

## Článek V.

### Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III odst. 2, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí **4.668.127,- Kč Celkem vč. DPH** (slovy: čtyři miliony šest set šedesát osm tisíc jedno sto dvacet sedm korun českých)
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktur vystavených prodávajícím po převzetí příslušného kompletního vozidla kupujícím v termínech stanovených v čl. IV. této smlouvy. Faktury (daňový doklad) v českém jazyce vystavené prodávajícímu musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude vždy provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
6. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
7. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
8. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
9. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
10. Úhrada za plnění z této smlouvy bude realizována bezhotovostním převodem na účet prodávajícího, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
11. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 109 odst. 3 zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že kupující uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Kupujícím takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované prodávajícím.

## **Článek VI.**

### **Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží**

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

## **Článek VII.**

### **Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení**

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba se stanovuje v bez ohledu na ujeté kilometry:
  - celková záruka na dodané automobily 2 roky (24 měsíců) bez omezení ujetých km
  - záruční lhůta na lak 5 let (60 měsíců)
  - záruční lhůta na neprorezavění karosérie v délce 12 let
  - na zástavbu 2 roky (24 měsíců),
  - na elektrocentrálu 5 let (60 měsíců)
  - na dodané ostatní příslušenství 2 roky (24 měsíců)
4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu (doplní účastník). Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytykané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak, Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
5. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

## **Článek VIII.**

### **Servis**

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u Krajského ředitelství Policie kraje Vysočina, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy viz příloha č. 2: Seznam servisních míst.
3. Provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) bude prováděno v policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku
4. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u Krajského ředitelství Policie kraje Vysočina mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 20 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.

5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.

#### **Článek IX.**

##### **Povinnost mlčenlivosti**

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
  - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
  - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

#### **Článek X.**

##### **Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy**

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII odst. 6 nebo čl. VIII odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny za příslušné nedodané vozidlo za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení činí 0,05% z dlužné částky za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
3. Za porušení jakékoliv povinnosti prodávajícího podle čl. IX. je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinností.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 15 kalendářních dnů,

- b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII odst. 6 a čl. VIII odst. 3 o více než 30 kalendářních dnů,
  - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX.,
  - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
  - e) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
  - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet kalendářních dnů,
  - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

#### **Článek XI.**

##### **Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v článku I.  
Kontaktní osobou kupujícího je: Ing. Bc. Pavel Dvořák, tel: 724 650 234, e-mail: [dvorak.pavel@kr-vysocina.cz](mailto:dvorak.pavel@kr-vysocina.cz),  
Kontaktní osobou prodávajícího je Ing. Martina Pernicová, tel.: 604 784 321, e-mail: [martina.pernicova@hagemann.cz](mailto:martina.pernicova@hagemann.cz)
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

#### **Článek XII.**

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem a § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.  
Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
3. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
4. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž 1 (jeden) obdrží kupující a 1 (jeden) prodávající.
6. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré

skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

7. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
8. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy v Registru smluv. Zveřejnění smlouvy v Registru smluv zajistí kupující a neprodleně o tom informuje prodávajícího.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 - technická specifikace vozidla.

**V Opavě dne 26.11. 2018**


Za prodávajícího:

**HAGEMANN a.s.**  
Hradní 27/37, Ostrava -1-  
IČO:26826925, DIČ:CZ26826925

.....  
Ing. Jana Hrubcová  
předsedkyně představenstva HAGEMANN a.s.

**V Jihlavě dne .....3.12.2018.....**

Za kupujícího:

  
.....  
MUDr. Jiří Běhounek  
Hejtman kraje

  
**Kraj Vysočina**  
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

52



Účastník v nabídce přesně specifikuje veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, ve specifikaci požadované rozměry, typ autorádia, apod.), které jsou v zadání uvedeny jako min., max., nebo rozpětí min./max.. Účastník použije výše uvedenou technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

Legenda	konkrétní údaj
	obchodní označení a konkrétní typ
	ANO, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

Účastník v nabídce předloží základní technický popis schváleného typu vozidla, případně jiný úřední doklad nahrazující tento popis (například Evropské prohlášení o shodě, tzv. COC) určeného k provedení dodatečné montáže prvků policejní výbavy a výbavy pro užití práva přednosti v jízdě (výstražného světelného a zvukového zařízení) a výbavy pro použití radiostanice (tento dokument je přílohou Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, které vydává Ministerstvo dopravy ČR podle § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), pokud nastanou změny schválení nabízeného typu vozidla v důsledku úprav do dne uzavření kupní smlouvy, musí do tohoto dne uchazeč doručit zadavateli Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla s příslušným základním technickým popisem schváleného typu vozidla, případně jiný úřední doklad nahrazující tento popis (například Evropské prohlášení o shodě, tzv. COC), nebo produktový list výrobce vozidla.

#### Typ 1: Mikrobusey policejní 4x4

Pořadové číslo	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní uchazeč
	Požadavek		
1	Výrobce (tovární značka)		Volkswagen
2	Obchodní označení (typ, model)		T6 Kombi 2,0 TDI 4MOT DR
3	Provedení	Mikrobus policejní 4x4	ano
4	Počet dveří pro osádku	4 - z toho 1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce, 1x boční posuvné, 1x zadní výklopné nahoru	ano
5	Kategorie	M1 nebo N1	N1
6	Požadavek	2ks	ano
7	Motor	Vznětový	ano
8	Palivo	Nafta motorová	ano
9	Objem motoru (ccm)	Minimálně 1950	1968
10	Výkon motoru (kW)	Minimálně 120	150
11	Točivý moment	Minimálně 400	450
12	Emise	Dle platné legislativy, v současnosti min. EURO 6	Euro6
13	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.	6,9
15	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160 (u základního modelu bez požadované zástavby)	203
16	Ostatní	Zařízení pro start za studena do -20°C	ano
17	Převodovka	Minimálně 6-ti stupňová vpřed, mechanická nebo automatická	6-ti stupňová vpřed mechanická
18	Pohon náprav	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy	Pohon přední nápravy s automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy
19	Objem palivové nádrže (l)	Minimálně 70	70
<b>Hmotnosti</b>			
20	Užitečná hmotnost (včetně řidiče): (kg)	Minimálně 800 (u základního vozidla z výroby před úpravami)	800
21	Celková hmotnost (kg)	Maximálně 3500 kg	3200
<b>Vnější rozměry</b>			
22	Délka (mm)	Maximálně 5500	5304

23	Rozvor (mm)	Minimálně 3300	3400
24	Výška (mm)	Maximálně 2600 včetně všech přídatně namontovaných zařízení na střeše v základní (převozní) poloze	2500
<b>Vnitřní rozměry</b>			
25	Délka ložné plochy (mm)	Minimálně 2800 (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním výklopným dveřím)	2938
<b>Terénní předpoklady</b>			
26	Světlá výška (mm)	Minimálně 180	202
27	Brodivost (mm)	Minimálně 300	300
<b>Karoserie</b>			
28	Provedení	Mikrobus policejní	ano
29	Střecha	Odhlučňená s tepelnou izolací	ano
30		V barvě vozidla	ano
31		Kovová	ano
32	Počet dveří	4 (2x přední, 1 x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné)	ano
33	Počet míst k sezení	5 (řidič + spolujezdec vpředu, 3 místa k sezení v řadě v prostoru pro cestující, viz podrobnější popis dále)	ano
<b>Sedadla</b>			
34	Sedadlo řidiče	výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou	ano
35	Sedadlo spolujezdce vpředu	Sedadlo spolujezdce otočné k pracovnímu stolu umístěného v pracovním prostoru (viz požadavky níže)	ano
36	Sedadla v pracovním prostoru	Druhá řada sedadel v prostoru pro cestující (pracovním prostoru) je požadována v provedení 3 místa k sezení	ano
37		Tato sedadla musí být určena pro přepravu osob a musí být homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1	Ano, sedadla budou určena pro přepravu osob a budou homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1
38		Sedadla musí být určena a homologována pro přepravu osob i při maximální rychlosti nabízeného vozidla	ano
39		Požadují se sedadla originální z výroby vozidla. V případě, že uchazeč nabízí sedadla, která nejsou originální přímo od výrobce vozidla, tak se požaduje předložit homologační list nebo jeho kopii s českým překladem.	Ano, originální VW + Hagemann a.s., viz Příloha č. 1 - Technická zpráva GRL
40	Čalounění všech sedadel ve vozidle	Čalouněné látkou tmavší barvy (např. šedá, černá)	Ano, tmavá barva
41		Z robustní (zesílené) tkaniny	Ano, zesílená tkanina
<b>Okna</b>			
42		Elektricky ovládaná přední boční okna	ano
43		Čelní sklo a skla bočních oken vpředu tónovaná	ano
44		Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená např. černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 10 %	Ano, Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená černými fóliemi se světelnou propustností 10%
45		Posuvné dveře vpravo s oknem včetně ventilace (posuvné okno)	ano
46		Okno umístěné proti vstupním posuvným dveřím opatřené ventilací (posuvné okno)	ano
47		Boční okno vlevo a vpravo vzadu (v části zavazadlového prostoru) bez ventilace	ano
<b>Bezpečnost</b>			
48		Počet airbagů minimálně 2 (řidič + spolujezdec)	2 řidič a spolujezdec
49		Airbag před spolujezdcem vypínatelný obsluhou vozidla	ano
50		ABS, ASR, ESP (nebo obdobné technické systémy)	ano
51		Posilovač řízení	ano

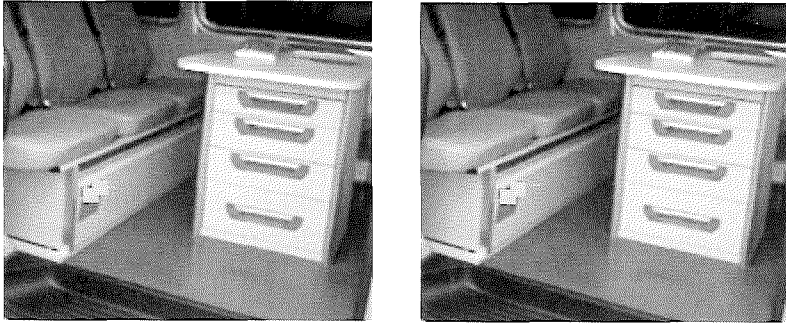
52		Třibodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla	ano + Hagemann
<b>Barva vozidla a policejní polepy</b>			
53	Barva	Základní stříbrná metalíza	ano
54		Barvené provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.)	ano
55	Polepy vozidla (v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresům)	<b>Modrá fólie:</b> reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)]	VC612, Oralite, ORAFOL
56		<b>Žlutá fólie:</b> reflexní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)]	VC612, Oralite, ORAFOL
57		<b>Černá fólie:</b> nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“	RAL 9011, Orafol
58		<b>Znak Policie ČR</b> na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá uchazeči zadavatel	ano
59		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	ano
<b>Výbava</b>			
60		Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy	ano
61		Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče	ano
62		Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy	ano
63		Elektronický imobilizér	ano
64		2x el. zásuvka 12V umístěná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce. Umístění těchto zásuvek nesmí v případě zapojení externích přístrojů do těchto zásuvek, omezovat funkčnost vozidla a jeho vybavení (např. otevírání schránky před spolujezdcem, airbagu). Zásuvky musí být dobře dostupné. Konečně umístění a provedení nutné konzultovat s konečným uživatelem (zástupcem Krajského ředitelství policie kraje Vysočina).	ano
65		Zesílený alternátor minimálně 180Ah	ano, 180Ah
66		Vyhřívaná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	ano
67		Ukazatel vnější teploty (může být součástí palubního počítače)	ano
68		Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče.	originální klimatizace "Climatic", poloautomatická regulace, druhý výměník topení v prostoru cestujících, druhý výparník
69		Přídavné, na motoru nezávislé horkovzdušné topení pro vytápění prostoru řidiče a spolujezdce vpředu a prostoru kanceláře. Spínací hodiny. Dálkové ovládání. Včetně montáže do vozidla. Topení se požaduje originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. V případě, že nebude topení originální nebo schválené výrobcem vozidla, tak se požaduje předložit typový list, že je dané topení schválené pro tento typ vozidel.	Nezávislé horkovzdušné topení originál od výrobce
70		Přední mlhové světlometry. Originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro montáž a požívání mlhových světel.	Originální mlhové světlometry od výrobce vozu vč. funkce statického přisvětlování
71		Třetí brzdové světlo	ano
72		Zadní dveře se sklem a stěračem (včetně cyklovače a rozmrazování)	ano
73		Navigace s mapami celé ČR včetně doživotní aktualizace. Displej o velikosti minimálně 6". Displej musí být umístěn v zorném poli řidiče a musí být včetně napájení.	Ano, Garmin Drive

74		Autorádio s bluetooth a handsfree. Autorádio se požaduje originální z výroby vozidla, nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Včetně antény a reproduktorů.	Originální radio od výrobce "Compozion Colour"
75		Parkovací asistent vzadu pro couvání vozidla formou akustické signalizace rozpoznávající překážky za vozidlem a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek na displeji umístěném v zorném poli řidiče. Zařízení musí být originální nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR.	parkpilot vzadu originální od výrobce vozu
76		Uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem.	ano
77		Gumové koberce s obrubou, vpředu.	ano
78		Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava se požaduje originální nebo homologovaná pro daný typ vozidla.	Body pro uchycení střešního nosiče 5 párů
79		Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR.	ano
80		Zesílené tlumiče a pérování.	ano
81		Sada letních pneumatik včetně disků (kompletní sada kol)'.	ano
82		Sada zimních pneumatik včetně disků (druhá kompletní sada kol).	ano
83		V době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou.	ano
84		Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle.	ano
85		Středové nebo celoplošné kryty kol (NE v případě použití disků z lehkých slitin).	středové kryty kol
86		Tažné lano nebo tyč (skládací - teleskopická).	ano
87		Tažné oko vpředu a vzadu.	
88		Hledací přenosný světlomet s magnetickou přísavkou s napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 2 m, o světelném výkonu minimálně 55 W nebo ekvivalent v provedení LED se stejnou nebo větší svítivostí (uchazeč uvede ekvivalent).	Ano, Wesem, 1500 lm, 12 V, 2m kabel
89		Ruční hasicí přístroj práškový (2kg), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě.	ano
90		Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).	ano
<b>Elektrická energie a zdroje</b>			
91		Vozidlo musí být schopné bez zapnutého motoru být plně provozuschopné po dobu minimálně 45 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu, a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice.	ano
92	Zdroje elektické energie	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.).	ano
93		Sekundární přídatný <b>bezúdržbový</b> akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. Minimálně 75 Ah 420 A. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována na provoz přídatné baterie. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: - Informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, - Informační LED diodový informační panel umístěný za zadním oknem vozidla, - Majáková technika včetně LED diodových nápisů STOP/POLICIE, - Radiostanice, - Nezávislé horkovzdušné topení, - a jiné. Sekundární akumulátor se požaduje i pro dobíjení Lithiového napájecího zdroje s integrovanou lithiovou baterií (viz bod níže).	Ano, originální VW, 75 Ah, 420 A

94		<p>Lithiový napájecí zdroj s integrovanou (lithiovou) baterií 12V minimálně 100 Ah a integrovaným systémem řízení této baterie, neustále napájený z elektrické sítě vozidla a napájený ze sítě 230V při napojení přes boční elektrickou zásuvku na externí elektrickou síť.</p> <p>Jedná se o záložní zdroj pro napájení energeticky náročných přístrojů a přístrojů citlivých na kolísání napětí, které jsou nebo mohou být ve vybavení vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiskárna (je součástí dodávky viz požadavky níže),</li> <li>- Notebook (je součástí dodávky viz požadavky níže),</li> <li>- Chladnička (není součástí dodávky),</li> <li>- Rychlovarná konvice (není součástí dodávky),</li> <li>- a jiné,</li> </ul> <p>Zařízení musí plnit funkci elektrického měniče napětí.</p> <p>Požaduje se výstup pro 230V minimálně 1200 W při trvalé zátěži a minimálně 1500W (nebo více) při krátkodobé zátěži po dobu minimálně 10 minut.</p> <p>Zařízení musí mít:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vstup elektrického proudu 12V/50A z elektrické sítě vozidla (dobíjení z alternátoru vozidla) při zapnutém motoru,</li> <li>- Vstup elektrického proudu 230V/50Hz z elektrické zásuvky při připojení k externí elektrické síti 230V přes elektrickou zásuvku umístěnou na boku vozidla,</li> <li>- Výstup 12V/50A,</li> <li>- Čistě sinusový proud - výstup 230V/50Hz;</li> </ul> <p>Zařízení musí mít displej zobrazující minimálně tyto údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stav vstupu a výstupu 12V,</li> <li>- Stav vstupu a výstupu 230V,</li> <li>- Stav nabití baterie,</li> <li>- Varování při kritickém poklesu stavu nabití baterie,</li> <li>- Směr toku elektrického proudu,</li> </ul> <p>Zařízení musí mít dále tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ochrana proti zkratu,</li> <li>- Ochrana proti přehřátí,</li> <li>- Ochrana proti úplnému vybití baterie;</li> </ul> <p>Zařízení musí být umístěno ve vozidle pevně a na takovém místě, aby obsluha mohla snadným způsobem kontrolovat informace na displeji.</p>	Lithium power source 014-014 GF
95	Napájení z vnější elektrické sítě 230V	<p>Vnější zásuvka pro připojení externího zdroje 230V a s propojením na elektrickou soustavu vozidla (min. 20 A). Možnost napájení z elektrocentrály nebo ze externí elektrické sítě 230V. <b>Součástí musí být teplota interiéru na teplotu min. 15°C.</b> Zásuvka musí být vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla se požaduje u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla.</p>	Ano, Rettbox, 230V, IP 55
		<p>Při spuštění motoru musí být zajištěno dobíjení přednostně primárního akumulátoru, a dále sekundárního akumulátoru a lithiového napájecího zdroje z alternátoru vozidla.</p>	

96	Dobíjení	<p>Součástí vozidla dále musí být nabíječka 230V pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení musí probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Musí být přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla). Požaduje se pro tyto účely nabíječka min. 35A, která musí být funkční pouze při zapojení na elektrickou síť 230V nebo elektrocentrálu.</p> <p>V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se požaduje automatické odpojení od přídavné baterie.</p> <p>Požaduje se zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nesmí být volně ložená ve vozidle – musí být pevně zabudovaná ve vozidle.</p> <p>Připojení musí být pevné.</p> <p>Součástí nabíječky musí být displej pro indikaci stavu nabíjení, monitorování stavu všech napojených baterií a informace o proud (napětí).</p> <p>Nabíječka musí být umístěna tak, aby obsluha snadným způsobem mohla kontrolovat informace na displeji.</p>	Ano, DECA START SC3300B, 40 A, 230 V, 6-12 24 V
<b>Pracovní prostor (kancelář)</b>			
97	Pracovní prostor musí umožňovat	Upravený z nákladového prostoru nebo prostoru pro cestující vozidla přepažením, instalací zvláštního nábytku s ukládacími prostory a pracovními plochami, úpravou podlahy a stěn a zvláštními instalacemi pro připojení PC vybavení, umístění administrativních prostředků.	ano
98		Pracovní prostor musí být oddělený pevnou dělicí (v horní části např. drátěnou) stěnou od zavazadlového prostoru;	Ano, v horní části drátěná přepážka
99		Obložení stěn a stropu pracovního prostoru;	Ano, originální VW
100		Háčky na pověšení oděvů (kabátů), minimálně 2 ks;	ano
101		Protisklizlová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha musí být pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nesmí být pórovitá. Požadavku vyhovuje např. podlaha „ALTRO“ nebo „SMARTFLOOR“. Požaduje se podlaha obdobných nebo lepších vlastností. Podlaha musí mít atest na nehořlavost a pro použití ve vozidlech;	Ano, podlaha + ALTRO
102		Vnitřní osvětlení LED diodovými světly: 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí bodová světla s vypínačem na stropu vozidla; 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače.	Ano, 2 x LED 16, 2 x LED s vypínačem
103		Pracovní stůl při levé stěně vozidla na místě 1. řady sedadel - provedení pro sedadla vzadu i pro otočné sedadlo spolujezdce, deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů (ne samořezné šroubky);	ano
104		Deska pracovního stolu musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou.	Ano, 5 vrstvá, omyvatelná
105		Deska pracovního stolu musí být uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku včetně dokovací stanice. Uchycení musí být bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod. <b>Není přípustné řešení – suchý zip nebo podobné řešení.</b> Provedení uchycení musí být odsouhlaseno konečným uživatelem v rámci dodatečných úprav.	Ano, uchycení bez manipulace a odpojení kabelů
106		Rozšíření pracovní plochy jedním z těchto 2 způsobů: 1. Buď formou výklopné, nebo výsuvné pracovní desky (přístavku), kdy dojde o zvětšení šířky pracovního stolu minimálně o 200 mm, a to po celé délce stolu na straně trojsedadla. Deska ve složeném stavu musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;	Ano, viz 1

106		2. Nebo výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu musí být zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg.	
107		Součástí pracovního stolu musí být minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky musí být umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky musí být přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík musí být minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a musí být zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiállové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, musí být celkově (ze tří stran) opláštěná.	Ano, 4 x šuplík, 1 x uzamykatelný, velikost dna pro arch papíru A4 automatická aretace, plnovýsuv, kov-plast, nosnost 30 kg, opláštění ze 3 stran
108	Vnitřní vestavba a IT	Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně).	Ano, integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně)
109		Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor (plocha) pro využití externí myši a externí klávesnice.	ano
110		USB rozvody pro připojení externích zařízení snadno dostupné pro obsluhu (např. pracovní deska vozidla).	Ano, USB rozvody pro připojení externích zařízení snadno dostupné pro
111		3x elektrická zásuvka na 230 V, v prostoru pracovního stolu	ano
112		Notebook včetně plnohodnotné dokovací stanice, CPU-výkon dle PassMark min. 1200, paměť min. 8 GB, pevný disk min. 500 GB SSD, display min. 15.6" LED antireflexní, rozhraní min. 3x USB (min.1x USB 3.0), LAN 10/100/1000 RJ45, HDMI (display port), Wifi, DVDRW, klávesnice s oddělenou numerickou částí, optická bezdrátová myš, čtečka paměťových karet, integrovaná čtečka čipových karet, webkamera s HD rozlišením, OS MS Windows 10 64bit CZ, Sada Office Professional 2016 a vyšší.	Ano, NTB: HP Probook 650 G4, tiskárna: Brother DCP-1510E, 20 stran černobílé/min.,
		Laserová, černobílá multifunkční tiskárna (tiskárna, kopírka, scanner) pro formát papíru A4, umístěná na bezpečném místě se zajištěním proti pohybu při jízdě vozidla a případném nárazu vozidla. Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů (USB). U tiskárny musí být zajištěn její bezproblémový chod napájením z měniče el. proudu a současného provozu počítače (notebooku) i bez nutnosti nastartování vozidla. Maximální odběr elektrického proudu 1200 W.	
113		Uzavíratelná schránka pod trojsedadlem maximálních rozměrů odpovídajících rozměrům tak, aby byl využit prostor pod trojsedadlem (viz ilustrační obrázek). Rozdělená na 2 prostory. Řešení buď formu šuplíků, nebo prostoru s přístupovými dvířky.	Ano, uzavíratelná schránka s maximální využitím rozměru pod trojsedadlem, rozdělení na 2 prostory, přístupová dvířka
114		Koš na odpadky s uchycením (vyjímatelný), o objemu minimálně 3 litry.	Ano, koš, objem 3l
115		Nábytek v pracovním prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	ano

116	Vnitřní vestavba - nábytek v pracovním prostoru	Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Ano, Gentili
117		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárie) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	ano, viz Příloha č. 2 - Dynamická zkouška Gentili
118		Konečná forma zástavby v pracovním prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, umístění NTB, tiskárny, ovládacích prvků, osvětlení apod.) v pracovním prostoru bude konzultováno se zástupcem Krajského ředitelství policie kraje Vysočina v rámci dodatečných úprav;	ano
		<p>Ilustrační obrázky úložných prostorů a zásuvek:</p> 	
<b>Zavazadlový (nákladový) prostor</b>			
119		Požaduje se pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěná ze tří stran. Pracovní deska musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska musí být opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, pokud není pracovní plocha ohraničena jiným způsobem např. stěnami vozidla. Nosnost minimálně 100 kg.	Ano, pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěná ze tří stran. Pracovní deska bude z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska bude opatřena hranou 50 mm nad úroveň pracovní plochy. Nosnost 100 kg

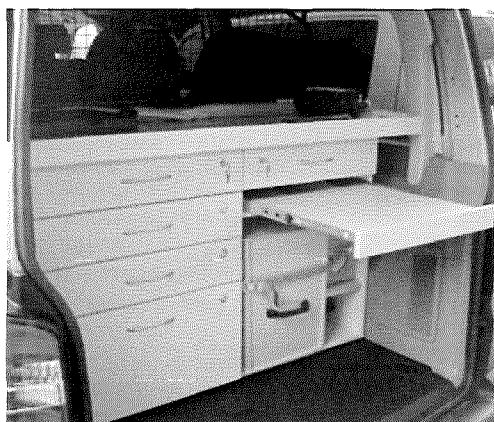


120		<p>Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska musí být vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla.</p>	<p>Ano, přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru 400x300 mm pro využití jako pracovní stůl položení věcí, psaní apod. Nosnost v rozloženém stavu 20 kg. Deska bude vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska</p>
121		<p>Pod pracovní deskou se požadují minimálně 4 šuplíky umístěné nad sebou.  - minimálně 2 šuplíky musí být uzamykatelné.  - 2 šuplíky musí být uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),  - 1 šuplík musí být vyšší;  Všechny šuplíky musí mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.  Všechny šuplíky musí být bez možnosti samovolného otevření během jízdy.</p> <p>Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací a s plnovýsuvem. Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý.</p>	<p>Ano, pod pracovní deskou budou 4 šuplíky umístěné nad sebou. - 2 šuplíky budou uzamykatelné. - 2 šuplíky budou uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů - tzn. Vybaveny vytrhací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla), - 1 šuplík bude vyšší; <b>Všechny šuplíky budou mít rozměr dna 400x400 mm.</b> Všechny šuplíky budou bez možnosti samovolného otevření během jízdy. Všechny šuplíky budou s automatickou aretací a s plnovýsuvem. Materiálová kombinace kov-plast s nosností 30 kg každý;</p>

122		Minimálně 3 nosné police pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Každá police musí být v kompozitním provedení a musí mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení polic musí být z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic musí být variabilní s krokem maximálně 20 mm.	Ano, 3 nosné police pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce 25 mm. Každá police bude v kompozitním provedení a bude mít nosnost 80 kg. Provedení polic bude z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic bude variabilní s krokem maximálně 20 mm;
123		Umístění elektrocentrály tak, aby byla dostatečným způsobem zajištěna bezpečná přeprava. Pod elektrocentrálou musí být vana vhodná pro případné odkapávání provozních kapalin.	Ano, umístění elektrocentrály tak, že bude dostatečným způsobem zajištěna bezpečná přeprava. Pod elektrocentrálou bude vana vhodná pro případné odkapávání provozních kapalin
124		Při uložení elektrocentrály v nákladovém prostoru nesmí do prostoru pro posádku (kanceláře a přední části vozidla) být cítit spalínové výpary z elektrocentrály ani její palivo. Elektrocentrála musí být zajištěna tak, aby k tomu nedocházelo (např. zakrytí).	Ano, při uložení elektrocentrály v nákladovém prostoru nebude do prostoru pro posádku (kanceláře a přední části vozidla) cítit spalínové výpary z elektrocentrály ani její palivo. Elektrocentrála bude zajištěna tak, aby k tomu nedocházelo (např. zakrytí)
125		Osvětlení zavazadlového prostoru LED diodovým světlem (zářivka) a 1x bodovým světlem (nastavitelné, LED technologie)	ano
126		2x integrovaná zásuvka 12V na snadno dostupných místech	ano
127		Integrovaná elektrická zásuvka 230V na snadno dostupném místě	ano

128		1 ks kabel na navíjecím bubnu o délce minimálně 25 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti a elektrocentrále s uchycením v zavazadlovém prostoru. Kabel musí mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC.	Ano, 1 ks kabel na navíjecím bubnu o délce 25 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti a elektrocentrále s uchycením v zavazadlovém prostoru. Kabel bude mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC
129		4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru	Ano, 4 x skládací, 245x245x500
130		Nábytek v nákladovém prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel.	Ano, Gentili
131	Vnitřní vestavba – nábytek v zavazadlovém (nákladovém) prostoru	Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované.	Ano, zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které bude perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované.
132		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce.	ano, viz Příloha č. 2 - Dynamická zkouška Gentili
133		Konečná forma zástavby v zavazadlovém (nákladovém) prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění nabíječů, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno se zástupcem KŘP-J.	ano

Ilustrační obrázek uspořádání zavazadlového prostoru u současných vozidel:



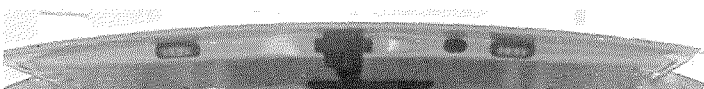
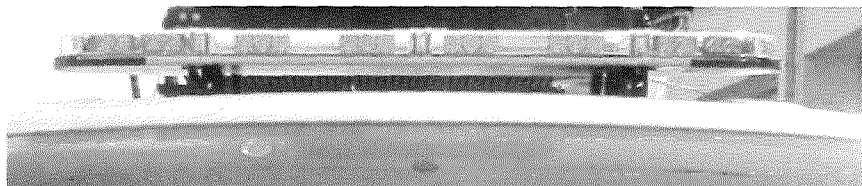
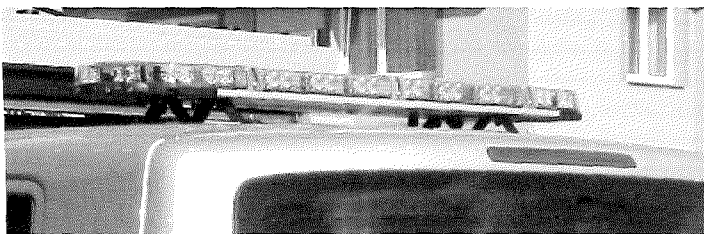
Poznámka: Ilustrační obrázek neodpovídá materiálovým vyhotovením technickou specifikaci. Je pouze informativního charakteru.

**Speciální - policejní vybavení vozidla**



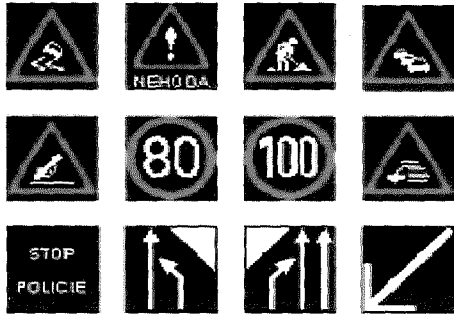
134		Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modré barvy s LED technologií minimálně 3. generace, s čírymi kryty umístěny v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé délce světelné rampy a jejich krajích. Možnost výběru světelného módu. Možnost regulace světelné intenzity LED rampy s modrým světlem. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);	Holomý, VNTC 024LU-BbbCbbB-AL-1089/60
135		Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií minimálně 3. generace, s čírymi kryty umístěná na zadní části střechy vozidla. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na krajích se požaduje modré světlo;</li> <li>- Modrá světla na krajích světelné rampy a led alej oranžové barvy mezi těmito modrými světly; Maximální výška rampy 100 mm;</li> <li>- Možnost výběru světelného módu.</li> <li>- Možnost regulace světelné intenzity vyzařovaného světla.</li> <li>- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světel – blikání;</li> </ul>	Holomý, OZN 100 C-DV/Z
136	Majáková technika	Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou nebo za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku. Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm;	Holomý, VNTC 024LU-BCB-TM6-10
137		LED informační panel viz specifikace níže;	Holomý, OZN 100P-556i
138		Boční modré světlo s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku;	Holomý, LED B 31-MS3-SM
139		2x modré dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěné v čelní masce vozidla;	Holomý, LED B 32-MS6-SM

140		2x modré dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí.	Holomý, LED B 31-MS3-SM R65
141		Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití sirény. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla;	Holomý, AZZ 400 B-M
142		Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla;	ano
143		Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením, diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky;	Holomý, AZJ 400 B-M-6-1
144	Radiostanice včetně montáže obsahující tyto prvky:	<b>Vozidlový terminál systému PEGAS TPM 700 (s ovládacím panelem, GPS modulem a montážní sadou) včetně montáže do vozidla. PEGAS je rádiový, digitální, síťový (buňkový) trunkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci, který využívá Policie ČR a ostatní složky IZS ČR:</b>	MATRA TPM 700
145		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla;	Ano, do rámečku
146		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	ano
147		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ano
148		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače – RS232);	ano
149		- možnost připojení GPS přijímače;	ano
150		- záložní zdroj TBU, nebo připojení na sekundární akumulátor;	Ano, TBU
151		- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ano
152		- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	Ano, zisková anténa
153		- GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem;	ano
Pozn.: Výhradním dodavatelem RDST MATRA pro ČR je firma PRAMACOM PRAGUE spol. s r.o.			

Ilustrační obrázky dvouzábleskových ramp a výstražných světel:

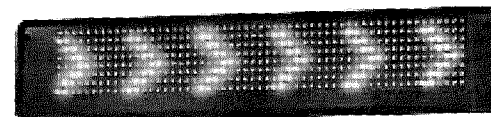
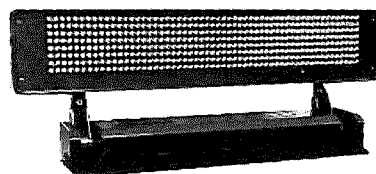
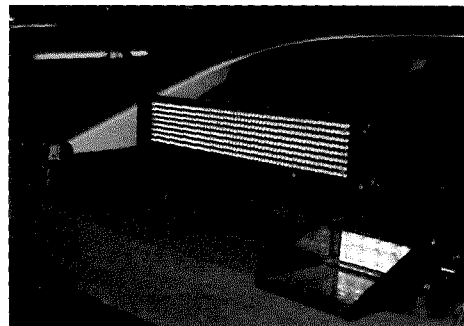


154	LED diodový sklopný panel s textem a dopravními značkami umístěný na střeše vozidla;	SWARCO, ST M-SPOT R16 48X48 RGB 3G
155	minimální velikost (d x š x v) 800 x 800 x 100 mm;	Ano, 855 x 855 x 120 mm
156	Možnost zobrazování textů, dopravních značek, světelných šipek a světelného kříže;	ano
157	Umístěný na střeše vozidla v souladu s požadavky výrobce panelu;	ano
158	Automatické vyklápění a sklápění (bez nutnosti zásahu obsluhou);	ano
159	Možnost sklopení či vyklopení světelného panelu obsluhou v případě jeho poruchy;	ano
160	Předdefinované dopravní značení (DZ A8 - nebezpečí smyku, A22 - jiné nebezpečí, A23 - kolona, A24 - náledí, A26 - mlha, A27 - nehoda, B1 - zákaz vjezdu, B21a - zákaz předjíždění, světelná šipka vlevo, světelná šipka vpravo, světelný kříž) a texty (povodeň, komunikace zaplavena, pozor kolona, stop, pozor objížďka, pozor nehoda, naváděcí šipky, pozor nebezpečí, zpomal, kontrola, povodeň, uzávěra apod., konečný seznam textů a dopravního značení bude upřesněn konečným uživatelem - zástupcem Krajského ředitelství policie kraje Vysočina);	ano
161	Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace;	ano
162	Ovládání střešního panelu umístěné v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujedoucího;	ano
163	LED technologie;	ano
164	Napájení panelu 12V;	ano
165	Svítilivost panelu lze řídit automaticky nebo manuálně;	ano
166	Doplňené modrými výstražnými světly v horních rozích světelného panelu;	ano
167	Možnost jízdy vozidla se zvednutým sklopným panelem;	ano
168	Indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	Ano, indikace zvednutí panelu k řidiči
169	Tabulka celkových výšek vozidla při zvednutém panelu a sklopeném panelu umístěná v prostoru řidiče;	ano
170	Plná programovatelnost textu obsluhou vozidla;	ano

171	Paměť pro předvolby nejpoužívanějších nápisů popř. značení;	ano
172	Voděodolný, omyvatelný, odolnost proti povětrnostním vlivům, snadná údržba;	ano
173	SW v českém jazyce;	ano
174	LED panel musí být schválen pro používání na pozemních komunikacích;	ano
175	LED panel a jeho uchycení musí být dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 60 km/h;	Ano, pro rychlost 60 km/h
176	Se sklopeným LED panelem bude možné jet rychlostí min. 160 km/h;	Ano, pro rychlost 160 km/h
177	LED panel musí být ve zvednuté poloze zajištěn proti nepříznivým povětrnostním vlivům (např. vítr), aby nedošlo k jeho přetočení;	ano
178	Kapacita systému min. 500 textů, popř. dopravních značek;	Ano, 500
179	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano, s platnou homologací
	<p>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 10px;">  </div>	
180	<b>LED informační panel</b>	Holomý, OZN 100P-556i
181	Umístěný za oknem zadních (výklopných) dveří;	Ano
182	Ovládání panelu umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	Ano
183	Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji;	Ano, ovládací panel s grafickým zobrazením
184	LED diodová technologie;	Ano
185	Panel musí být uživatelsky programovatelný (min. 15 pozic).	Ano, 15 x nápisy
	Předprogramované nápisy a symboly:	


186	- nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj), - symboly – šipka vpravo, šipka vlevo; Konečný seznam textů bude upřesněn konečným uživatelem – zástupcem Krajského ředitelství policie kraje Vysočina);	Ano, 15 x nápisy
187	V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyříznuta;	Ano, zatmavovací fólie s vyříznutím

Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:



180	<b>Elektrocentrála</b>		Pramac Pmi 2000
181		Tichý chod motoru	ano
182		maximální hlučnost 90 dB;	Ano, 67 dB
183		Bez uzemnění;	ano
184		Přenosná;	ano
186		maximální hmotnost 30 kg (bez náplní);	Ano, 22 kg
187		minimální výkon motoru 2,0HP;	Ano, 2, 0 HP
188		Objem nádrže minimálně 3 litry;	Ano, 3,5
189		Startování minimálně ruční;	Ano, ruční
190		Provozní výkon min. 1,6 kVA, maximální výkon min. 1,9 kVA;	Ano, 1,6-2,0
191		Výstupní napětí 230V - minimálně 1x zásuvka 230V;	Ano, výstupní napětí 230V - 1x zásuvka 230V
192		Regulace výstupního napětí prostřednictvím Invertoru;	Ano, regulace výstupního napětí prostřednictvím Invertoru
193		maximální rozměry: 600 x 500 x 500 mm (d x š x v);	Ano, 535 x 305 x 460
194		Záruka minimálně 5 let;	Ano, 5 let



195		Umístěná v zavazadlovém prostoru vozidla, zajištěná proti pohybu, a zajištěním proti úniku spalinových nebo palivových výparů do prostoru pro posádku (kancelář a přední část vozidla);	ano
196		IP krytí minimálně IP 54;	Ano, IP 54
197		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	Ano, použití při teplotách -20 °C až +50 °C
		<p>Ilustrační obrázek elektrocentrály:</p> 	
198	Příslušenství	Kanistr na pohonné hmoty o objemu min. 5 litrů včetně nálevky (trychtýře);	Ano, kanistr na 5 l vč. nálevky
<b>Všeobecné podmínky</b>			
199		Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	ano
200		Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požaduje revize elektroinstalace a předání revizní zprávy společně s vozidly;	ano
201		Přístroje a vybavení zástavby připojené dodatečně na elektroinstalaci vozidla (ne přímo z výroby vozidla) nesmí v součtu mít větší odběr elektrické energie než 80% výkonu alternátoru vozidla;	ano
202		V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Dodavatel musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem;	ano
203		Všechny použité povrchové materiály (podlaha, stěny strop, a další) nesmí být hořlavé a musí být schválené pro použití v transportních prostředcích (vozidlech) pro přepravu osob;	ano
204		<p>U neoriginálního vybavení vozidla musí být součástí nabídky potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že toto zařízení nemá vliv na záruky vozidla poskytované výrobcem nabízeného vozidla. Potvrzení se musí případně vztahovat na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nezávislé topení,</li> <li>- přední mlhová světla,</li> <li>- tažné zařízení,</li> <li>- sekundární akumulátor,</li> <li>- spodní ochranný kryt motoru,</li> </ul> <p>V případě použití originálního vybavení nebo vybavení schváleného výrobcem, se schválení nepožaduje.</p>	ano

205		Před dodáním musí být kompletní vozidlo odsouhlaseno výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR. Potvrzení o odsouhlasení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nebude mít vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.	
-----	--	--	--