



### STRANA 2

Záchranáři se těší  
na výcvikové středisko



### STRANA 3

Noví laureáti nejvyššího  
ocenění



### STRANA 8

Fotogalerie: Gurmet den  
a soutěž Trophée Mille  
na Vysočině

## Studenti vařili o postup do mezinárodního kola Trophée Mille

Osm dvoučlenných týmů ze středních hotelových škol z celé republiky ukázalo, jak dobře umí vařit, a vykouzilo nejen oku lahodící hlavní chod a moučník, které se musely skládat z králíčího hřbetu, brambor, farmářského tvarohu a medu z Vysočiny.

Přímo v pasáži Cityparku vznikla čtyři plnohodnotná kuchařská studia, a tak se kolemjdoucí mohli budoucím profesionálním kuchařům dívat pod ruce. První ročník českého kola soutěže Trophée Mille ovládli Hana Klátová a Vojtěch Hlouš z Labské střední odborné školy a Středního odborného učiliště Pardubice, kteří získali putovní Millovu trofej a v březnu 2020 se představí ve francouzské Remeši. Za Vysočinu si skvěle vedli Barbora Šiplová a Ondřej Brtník ze SOŠ a SOU Třešt, kteří získali ocenění za týmovou spolupráci, a speciální cenu za moučník udělila porota Michaele Batelkové a Marinu Miličevičovi ze Střední



■ Vítězná Hana Klátová a Vojtěch Hlouš z Labské SOŠ a SOU Pardubice servírují moučník. FOTO: JAROSLAV LOSKOT

školy obchodní a služeb SČMSD ze Žďáru nad Sázavou.

„Během dne se tady vystřídala tisícovka návštěvníků a soutěžící se museli vyrovnat s tím, že vaří také pro zážitek veřejnosti. Nicméně, jak jsem se díval na jejich naservírované talíře, všichni se s tím poprali skvěle,“

uvedl hejtman Kraje Vysočina Jiří Běhounek (nez. za ČSSD), který na závěr celého dne spolu s krajskou radní Janou Fialovou a náměstkyní Janou Fischerovou předával vítězům originální skleněné ceny z příbyslavské sklárny Valner Glass.

Ke gratulantům se přidal sám šéfkuchař a majitel dvou michelinských hvězd Philippe Mille. Nejenže se uvolil uskutečnit první národní kolo mimo domácí Francii na Vysočině, ale zároveň se této velké události mezinárodního formátu v Jihlavě účastnil. „Je opravdu obtížné, když pracujete v otevřeném prostoru, každý se na vás dívá a komentuje, co děláte. I přesto všechno studenti pracovali velmi dobře a v porovnání s francouzskými mladými

kuchaři se rozhodně nemají za co stydět,“ nechal se slyšet Philippe Mille.

Porota hodnotila celou řadu faktorů předložených pokrmů. Důležitá byla chuť, vyváženost, harmonie i vzhled a významnými složkami byla i práce v kuchyni a hygiena na pracovišti. „Vždycky při podobných událostech brečím, ale cítím se fan-tasticky a jsem nadšená a šťastná a jsem ráda, že jsme to až takhle vysoko dotáhli,“ svěčila se okamžitě po vyhlášení vítězka Hana Klátová. „Je to úžasný pocit, že jsme se mohli zúčastnit a že pojedeme do Remeše,“ doplnil Hanu její kuchařský kolega Vojtěch Hlouš.

MONIKA BROTHÁNKOVÁ  
Fotoreportáž na str. 8

### Ocenění národního kola soutěže Trophée Mille ČR

**Vítězové a postupující do mezinárodního kola v Remeši: Hana Klátová a Vojtěch Hlouš, Labská střední odborná škola a Střední odborné učiliště Pardubice**

Zvláštní cena za nejlepší slaný pokrm: Hana Klátová a Vojtěch Hlouš, Labská střední odborná škola a Střední odborné učiliště Pardubice

Zvláštní cena za nejlepší sladký pokrm: Michaela Batelková a Marina Miličevič, Střední škola obchodní a služeb SČMSD Žďár nad Sázavou

Zvláštní cena za týmovou spolupráci: Barbora Šiplová a Ondřej Brtník, Střední odborná škola a Střední odborné učiliště Třešt

### ÚVODNÍ SLOVO

### Nejvyšší ocenění



Jiří Běhounek  
(nez. za ČSSD)  
hejtman Kraje Vysočina

Předávání nejvyšších ocenění Kraje Vysočina mám spojené s podzimem. Jako dnes si vzpomínám na historicky první ceremoniál v Horáckém divadle Jihlava. Byl rok 2008 a předání nádherných a originálních medailí od Radomíra Dvořáka jedenácti oceněným bylo spojeno s velkými očekáváními. Pamatuji si zcela přesně radost kamennou medailí oceněného Zdeňka Laštovičky, mimochodem jednoho z klíčových mužů stojících za vznikem Vysoké školy polytechnické Jihlava, a dojetí Františka Dohnala, který byl v roce 2000 zvolen prvním hejtmánem našeho kraje a spolu s tehdejší krajským zastupitelstvem položil pevné základy regionální samosprávy. Jsem hrdý na skutečnost, že první sérii krajských medailí Zastupitelstvo Kraje Vysočina dále udělilo Milanovi Kovářovi, který je stále duší Jihlavského havířského průvodu, překladateli a spisovatelem Jiřimu Reynkovi, dále trenérovi vrcholových rychlobruslařů Petru Novákovi, nestorovi lyžařských závodů Zlatá lyže v Novém Městě na Moravě Petru Honzlovi, opernímu pěvci Jakubovi Pustinovi, hokejistovi a bojovníkovi s osudem Tomáši Zelenkovi a Vilibaldu Prokopovi, který dokázal skloubit tradiční folklor s vrcholovým akrobatickým rokenrolem. Ke sto a dvěma osobnostem letos přibýlo dalších dvanáct mimořádných osobností, jejichž životní příběhy jsou inspirativní, hodné následování a motivující. Jejich zkrácené medailonky přinášíme v tomto čísle krajských novin. I jejich jména se stanou neodmyslitelnou součástí historie Kraje Vysočina – kraje, kterému jsou zatím jen dvě desítky let, ale který je bezpochyby dobrým místem pro život více než půl milionu obyvatel s adresou v některé ze sedmi set čtyř nádherných obcí. Gratuluji všem letošním držitelům nejvyššího ocenění Kraje Vysočina a s přáním všeho dobrého zdravím všechny dosavadní laureáty a jejich rodiny.

## BAREVNÉ VÁNOCE

Kraj Vysočina



čtvrtek 5. prosince 2019, 9.30–15.00 hodin  
sídlo Kraje Vysočina – budova B, Žižkova 57, Jihlava

- zdobení cukroví
- balení dárků
- vánoční fotokoutek...
- ochutnávka tradičních jídel
- ručně vyráběné ozdoby a dekorace

Přijďte nasát atmosféru blížících se Vánoc!

## Začalo třetí kolo kotlíkových dotací

Příjem žádostí do třetího a zároveň posledního kola kotlíkových dotací odstartoval koncem října. Jedná se o dotační titul, který je zaměřen na výměnu starých kotlů na tuhá paliva s ručním přikládáním za nové, ekologičtější zdroje tepla. „Místo starých kotlů emisní třídy jedna a dva nebo bez určení emisní třídy, což jsou kotle uvedené na trh před rokem 2000, lze v rámci dotace instalovat kotel na dřevo s ruční či automatickou podávkou paliva, plynový kondenzační kotel nebo tepelné čerpadlo,“ vysvětluje náměstek pro regionální rozvoj Pavel Pacal (STAN + SNK ED). Dotace se pohybuje od 95 000 Kč po horní hranici 127 500 Kč. Od podání žádosti má kraj devadesát pracovních dnů na zpracování projektu.

O přidělení dotací bude Rada Kraje Vysočina rozhodovat průběžně, poprvé na přelomu února a března roku 2020. Žádosti je možné podávat průběžně, pokud by došlo k vyčerpání peněz, může kraj požádat o navýšení pro podané projekty, a to o dalších téměř sto milionů korun.

V prvním kole kotlíkových dotací na Vysočině s příjmem žádostí od ledna 2016 bylo úspěšně zrealizováno a proplaceno 1 953 projektů, na které byla vyplacena podpora 217,7 milionů korun, a v následně doplňkové výzvě ještě dalších 243 projektů za 29,2 milionů korun. Ve druhém kole vyhlášeném v roce 2017 bylo uzavřeno 2 423 smluv na 241,4 milionů korun.

EVA FRUHWIRTOVÁ



Ministerstvo životního prostředí

## Soutěž pro společensky odpovědné organizace



■ Ocenění hejtmana Kraje Vysočina pro společensky odpovědné organizace se koná už po páté.

FOTO: JAROSLAV LOSKOT

Firmy, obce, neziskové organizace i příspěvkové organizace se mohou začít hlásit do pátého ročníku regionální soutěže o Cenu hejtmana za společenskou odpovědnost. „Jste-li organizace, které není lhotejně téma společensky odpovědného chování, dobrovolně integrujete sociální a ekologická hlediska do každodenních operací a interakcí se zákazníky, je ojedinělé ocenění hejtmana Kraje Vysočina

určeno právě vám,“ vyzývá Zdeněk Kadlec, ředitel krajského úřadu. Uzávěrka přihlášek je 31. 1. 2020. Registrovat se můžete prostřednictvím přihlášky a dotazníku, které jsou umístěny na krajských webových stránkách [www.kr-vysocina.cz/odpovednost](http://www.kr-vysocina.cz/odpovednost). Předpokládáné vyhlášení vítězů se uskuteční na slavnostním společenském odpolední v dubnu 2020.

EVA FRUHWIRTOVÁ

## Včelaře čeká mapování onemocnění jejich chovů



■ Vyšetření včelstev na Vysočině prováděla Státní veterinární správa už před třemi lety.

FOTO: SVT JIHLAVA

Mor včelího plodu patří mezi nejzávažnější onemocnění včel a každoročně způsobuje nemalé škody. V případě napadení existuje pouze jedno účinné řešení, a to radikální likvidace spálením veškerého nemocného včelstva včetně plástů, zásob a veškerého příslušenství.

Proto je zapotřebí v boji proti tomuto onemocnění důsledná prevence, osvěta mezi včelaři a v neposlední řadě zdolávání a monitorování nákazy Státní veterinární správou. Kraj Vysočina se tak pustil do celoplošného vyšetření všech včelstev na svém

území. Pro všechny chovatele včel budou k dispozici potřebné informace o postupu odběru vzorků, průvodní dokumentaci a organizaci svozu vzorků na [www.svu-jihlava.cz](http://www.svu-jihlava.cz). „Díky tomuto šetření budeme mít aktuální přehled o výskytu moru včelího plodu v našem kraji, a přispějeme k udržení poměrně příznivé nákazové situace,“ vysvětlil krajský radní Martin Hyský (ČSSD), který má ve své gesci zemědělství. Stejně rozsáhlý projekt monitorování včelstev se uskutečnil na území kraje už před třemi lety.

EVA FRUHWIRTOVÁ

# Krajští silničáři jsou na zimu připraveni



■ O zimní údržbu se stará celkem 146 sypačů.

FOTO: ARCHIV KSÚSV

EVA FRUHWIRTOVÁ

Pro Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny začalo zimní období 1. listopadu. S tím souvisí příprava dostatečných zásob posypového materiálu a prohlídka veškeré techniky, která bude na údržbu silnic nasazena. „Ve skladech máme přes dvacet tisíc tun soli, což s ohledem na průměrnou spotřebu posypu za posledních pět let, která činí třináct tisíc tun, je dostatečná zásoba,“ vypočítává ředitel krajských silničářů Radovan Necid. Předzásobení jsou také inertním posypovým materiálem, což je jednoduše řečeno šterka a písek. Silničáři mají nyní k dispozici celkem 54 tisíc tun. U tohoto materiálu je běžnou praxí průběžně doplňování skladů i během zimního období. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny se dohodla s ochránci přírody na úpravě způsobu zimní údržby v katastru Svratky. I nadále zde budou údržbu okruhu dlouhého 40 km řešit inertním posypem, ale v mimořádných klimaticky

zhoršených podmínkách budou moci silničáři výjimečně použít chlorid sodný skrácený chlorem hořečnatým.

**Desítky sypačů mohou v nepříznivých počasí vyjet obratem**

V zimním období vyjždějí krajští silničáři na silnice

zpravidla už o půl třetí ráno, každý okruh trvá projet 2–4 hodiny podle náročnosti údržby. Údržbu silnic v zimě bude zajišťovat 146 sypačů se zimní nástavbou. Obslouží celkem sto dvacet okruhů, stejně jako vloni. „Na každý okruh, který je dlouhý průměrně 80 km, je připraven jeden sypač,“ potvrzuje Radovan Necid

## Krajské nemocnice se neustále modernizují

Od poloviny listopadu má jihlavská nemocnice novou magnetickou rezonanci. Starý přístroj, který vyšetřil tisíce pacientů, ustoupil po deseti letech fungování novému a modernějšímu zařízení. Obměna šestitunového gigantu si vyžádala povolení jeřábu a bourací práce. Na jeho místo umístili technici modernější magnetickou rezonanci v hodnotě 37 milionů korun. Nový přístroj zrychlí vyšetření, a lékaři díky němu budou mít k dispozici přesnější diagnostiku. „Toto vyšetření patří mezi špičkové zobrazovací metody, je nebolestivé a šetrné k organismu. Pomáhá k rychlejšímu určení

onemocnění a tím také k včasnému nasazení léčby,“ vysvětlil náměstek pro oblast zdravotnictví Vladimír Novotný (ČSSD).

**Havlíčkovobrodská nemocnice: nový heliport a otevření vjezdů**

Po více než dvaadvaceti letech provozu se dočkala přistávací plocha pro vrtulníky a střecha chirurgické a gynekologické budovy havlíčkovobrodské nemocnice kompletní rekonstrukce. Opět zde mohou přistávat vrtulníky letecké záchranné služby, které přepravují pacienty v akutním stavu do nemocnice. Koncem listopadu se také otevře hlavní



■ Moderní magnetická rezonance v jihlavské nemocnici umožňuje vyšetřit pacienta „od hlavy až po paty“.

FOTO: MONIKA ZACHRLOVÁ

vjezd do areálu nemocnice. Ten byl uzavřený od srpna z důvodu rekonstrukce vozovky, chodníků a také kvůli uvedení do provozu nového parkovacího systému.

EVA FRUHWIRTOVÁ

## Krajští záchranáři mají nové výcvikové středisko



■ Ředitelka ZZS Vladislava Filová náměstkovi Vladimíru Novotnému vysvětluje, jak bude torzo vrtulníku sloužit při vzdělávání leteckých záchranářů. Stavba je umístěna v Jihlavě.

FOTO: LIBOR BLAŽEK

V závěru prvního čtvrtletí příštího roku začne nejen krajským záchranářům, ale také dalším zdravotníkům nebo například hasičům a policistům z Kraje Vysočina sloužit speciální Vzdělávací a výcvikové středisko, které nemá v České republice obdoby. Stavba za 85 milionů korun je hotová, zkolaudovaná a po Novém roce se dovybaví. „ZZS má ze zákona povinnost školit vlastní pracovníky, lékaře i ostatní členy integrovaného záchranného systému v první pomoci a neodkladné resuscitaci. Což už v současné době děláme, nicméně nové středisko představuje obrovský krok vpřed a nové možnosti,“

vysvětlila ředitelka ZZS Kraje Vysočina Vladislava Filová. Nejzajímavějším vybavením je torzo vrtulníku, které umožní nejrůznější simulace i trénink práce záchranářů v podvěsu. Centrum má lezeckou stěnu a také pracoviště pro trénink tzv. Biohazard týmu. „Spadl nám velký kámen ze srdce, protože stavba byla velmi komplikovaná, právě díky torzu vrtulníku a dalším technologiím. Měli jsme obavy, jak to dopadne, ale myslím si, že se to velmi povedlo a nakonec i záchranáři si to chválí,“ uvedl náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast zdravotnictví Vladimír Novotný (ČSSD), který začátkem listopadu výcvikové středisko navštívil.



## Nemocnice Třebíč bude mít čtyři nové operační sály

V roce 2022 se má otevřít nový operační pavilon Nemocnice Třebíč. Kraj Vysočina jako investor stavby dokončil jeho projektování a počítá i s generální opravou čtveřice stávajících operačních sálů umístěných v pavilonu O.

„Stavební práce začnou na jaře příštího roku. Za Radu Kraje Vysočina jsme v polovině listopadu vyhlásili veřejnou zakázku na zhotovitele díla. Hoto by mělo být za zhruba dva a půl roku,“ informoval náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast ekonomiky a majetku Martin Kukla (ANO 2011) s tím, že projektové náklady na nový pavilon se pohybují nad 300 miliony korun.

Třípodlažní pavilon operačních sálů trebičské nemocnice vyroste v těsném sousedství Chirurgického pavilonu a bude s ním propojený. Pavilon bude

novým vstupem do nemocničního areálu a v přízemí vznikne prostorné edukační centrum. První patro zabere čtyři moderní operační sály a odpovídající zázemí pro zdravotnický personál a lékaře. Poslední třetí patro, které architekti umístili úhlopříčně, bude celé sloužit pro strojný vzduchotechniky. „Jakmile se podaří dokončit nový pavilon a zprovoznit moderní čtveřici sálů, okamžitě začne generální oprava stávajících sálů pavilonu O. Součástí rekonstrukce staré části budou i úpravy dospívacího pooperačního pokoje a přístupové chodby do celého traktu sálů,“ informoval náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast zdravotnictví Vladimír Novotný (ČSSD).

Veškeré náklady přístavby a rekonstrukce bude Kraj Vysočina hradit ze svého rozpočtu.

MONIKA BROTHÁNKOVÁ



VIZUALIZACE: ATELIER PENTA JIHLAVA

# Kraj Vysočina ocenil 12 osobností nejvyšším oceněním

Dvanáct mimořádných osobností si začátkem listopadu v Horáckém divadle v Jihlavě převzalo z rukou hejtmána Jiřího Běhounka nejvyšší ocenění Kraje Vysočina. Kamenné, skleněné nebo dřevěné medaile nyní nově zdobí nejen domovy umělců, ale také lékařky, výzkumnice či včelaře.

„Významné osobnosti Vysočiny jsme letos ocenili už po dvanácté. Najděte si chvíli a přečtěte si příběhy dvanácti nově oceněných osobností – sedmi mužů a pěti žen. Lidí, které spojuje jejich životní elán, výjimečnost, přínosná práce pro náš region, obrovský talent nebo empatie,“ vyzývá hejtmán Kraje Vysočina Jiří Běhounek (nez. za ČSSD).

Příběhy oceněných osobností jsou v novinách zkráceny. Kompletní medailonky si můžete přečíst na webových stránkách [novinykrajevysočina.cz](http://novinykrajevysočina.cz).

## Nejvyšší ocenění Kraje Vysočina – Kamenná medaile

Je nejvyšším oceněním Kraje Vysočina. Je určena těm, kteří se svou dlouhodobou prací zasadili o významný prospěch obyvatel Kraje Vysočina.

### Ludmila Kameníková narozena 1939 v Rychnově nad Kněžnou



Ludmila Kameníková zasvětila svůj život výzkumné práci. Ještě jako pracovnice šlechtitelské stanice v Keřkově se věnovala šlechtění a výzkumu brambor. Po roce 1990, kdy hrozil zánik činnosti v podobě šlechtění nejen lnu a máku, ale i kmínu, zachránila rostlinný materiál před likvidací, obstarala novou záštitu a sama se ujala i této šlechtitelské činnosti. Svoji zásluhu má také na schválení chráněného označení původu Český kmín. Díky osobnostem, jakou je Ludmila Kameníková, můžeme říci, že zemědělství a šlechtitelství v Kraji Vysočina dosahují špičkové úrovně.

### Ludmila Klukanová narozena 1936 v Lipníku u Hrotovic



Ludmila Klukanová po studijních překážkách v období minulého režimu pracovala nejprve v knihkupectví a v různých administrativních profesích. Po listopadu 1989 působila jako tisková mluvčí Občanského fóra v Jihlavě. Výrazný podíl měla na obnově Jihlavských listů, v jejichž redakci pak v letech 1990 a 1991 rovněž pracovala. Je autorkou více než dvaceti knih – románů, novel, pohádek. Celá její tvorba umělecky popisuje vysočinské osobnosti i obyčejné lidi, život či historii našeho kraje. Za literaturu obdržela řadu cen, po roce 1989 byla přijata do české pobočky mezinárodní

literární organizace PEN klub. Je členkou Obce spisovatelů. Literární témata také přednáší a beseduje ve školách.

### František Mertl narozen 1930 v Třebíči



Malíř a sochař František Mertl, v uměleckém světě známý pod pseudonymem Franta, se narodil v třebíčských Domcích, dětská léta však prožil v Brtnici. Od mládí se zajímal o výtvarné umění, které také vystudoval. Z komunistického Československa odešel do Francie, kde od roku 1964 žije. Brzy vynikl jako malíř i jako sochař. Jeho práce byly zařazeny do Centre Pompidou v Paříži či do Guggenheimova muzea v New Yorku, vystavoval téměř po celém světě. František Mertl nikdy nezapomněl na svůj rodný kraj. V roce 2014 se rozhodl věnovat městu Třebíč několik desítek svých děl v hodnotě přesahující 15 milionů korun. V Třebíči vznikla jeho stálá expozice Galerie Franta.

### Nejvyšší ocenění Kraje Vysočina – Skleněná medaile

Medaile určená pro ty, kteří jednorázovým činem nebo svou dlouholetou prací přispěli k rozvoji kraje a prospěchu jeho obyvatel.

### Josef Brožek narozen 1938 v Chotěboři



Josef Brožek si svým přístupem a výsledky získal pověst vynikajícího pedagoga. Od roku 1960 vyučuje hru na příčnou flétnu, hoboju, klarinet, fagot, lesní roh a trubku na Základní umělecké škole J. V. Stamice v Havlíčkově Brodě. Stal se téměř legendou a vyhlášenou špičkou v hudební pedagogické sféře a jeho žáci šíří slávu české hudby nejen doma, ale i ve světě. Za svou učitelskou dráhu vychoval stovky vynikajících amatérů a profesionálů. Těch profesionálních hudebníků je k dnešku přesně 56.

### Květuše Doležalová narozena 1948 v obci Oslavice u Velkého Meziříčí



Společná fotografie všech oceněných, kteří z rukou hejtmána Jiřího Běhounka převzali kamennou, skleněnou nebo dřevěnou medaili.

FOTO: KRAJ VYSOČINA

Květuše Doležalová založila v roce 2000 ve Velkém Meziříčí Klub Naděje – dobrovolné sdružení onkologických pacientů. To zajišťuje lékařské přednášky a ozdravné pobyty a péči o onkologické pacienty. Po dlouhá léta je Květuše Doležalová hlavním tahounem spolku a ještě donedávna stála v jeho čele. Vždy je připravena těžce nemocné pacienty vyslechnout a povzbudit je, a zkvalitnit jim tak jejich ne vždy snadný život.

### Zuzana Nevoralová narozena 1961 v Jihlavě



Zuzana Nevoralová pracuje na kožním oddělení nemocnice v Jihlavě jako zástupkyně primáře a zastává několik dalších funkcí, například v etické komisi nebo vědecké radě. Externě vyučuje na Vysoké škole polytechnické v Jihlavě. Nejvíce úsilí věnuje zajištění kvalitní péče o pacienty, kteří trpí chorobami obličeje, především akné a růžovkou. Účinná pomoc má totiž velký vliv na jejich psychiku a kvalitu života. S tímto cílem vyvíjí řadu aktivit jak v Kraji Vysočina, tak v celé republice, po Evropě i na světové úrovni. Přednáší, publikuje a získala řadu ocenění. Před dvaceti lety založila v Jihlavě poradnu pro pacienty s nejtěžšími formami akné a růžovky. Ty jsou v Česku pouze dvě.

### Pavel Tasovský narozen 1960 v Brně



Umělecký kovář Pavel Tasovský má na svém kontě mnoho realizací na významných stavbách a památkách v Česku

i v zahraničí. Obdržel řadu ocenění a vzorem je také mladým absolventům uměleckých škol. Vystudoval umělecké kovářství, poté se dostal k významným zakázkám, například pracoval na Malovaném domě v Třebíči, hradě Špilberk nebo poutním kostele ve Křtinách. V roce 1989 zakládá vlastní kovářskou dílnu v Náměstí nad Oslavou, kde se zabývá výtvarným řešením a zpracováním architektonických doplňků interiérů a exteriérů soukromých i státních subjektů. Současně se věnuje volné tvorbě. V letech 2016–2018 byl lektorem kovářské školy v Brně, jejímž hlavním iniciátorem je královská rodina.

### Ladislav Teisler narozen 1949 v Novém Rychnově



Ladislav Teisler pracuje v pekařském oboru od roku 1971. V roce 1990 založil rodinnou firmu Adélka, která se postupně rozrostla až na téměř 300 zaměstnanců a dnes je symbolem moderní potravinářské firmy s tradicí poctivého řemesla. Ladislav Teisler při svém podnikání úspěšně realizoval desítky staveb, zasadil se o nové zvony v kostele sv. Bartoloměje v Pelhřimově a pracoval také jako místostarosta na pelhřimovské radnici. Obdržel několik ocenění a zasloužil se o obnovu tradičních společenských událostí, jako je Pelhřimovská pouť, masopust nebo Zlatá neděle.

### Nejvyšší ocenění Kraje Vysočina – Dřevěná medaile

Nejvyšší ocenění Kraje Vysočina určené těm, kteří svou aktivitou přispěli k propagaci dobrého jména Kraje Vysočina a jsou příkladem pro ostatní mladé progresivní a houževnaté lidi.

### Jan Hanko narozen 1993 v Jihlavě

Jan Hanko je zakládajícím členem úspěšné mezinárodní

parkourové skupiny Urban Sense. Založil ji společně s kamarádem v roce 2010 jednoduše pro-



to, že ho bavil pohyb a chtěl své nadšení z pohybu sdílet s ostatními lidmi. Dlouhodobě se věnuje práci s mládeží, vede kroužky, tematické tábory a workshopy pro děti v řadě měst na Vysočině i jinde po republice. Úsiluje o to, aby byl parkour vnímán více jako sport a méně jako pouhá móda na sociálních sítích. Skupinu Urban Sense jste mohli vidět v televizní soutěži Česko Slovensko má talent 2018.

### Markéta Laštovičková narozena 1995 v Havlíčkově Brodě



Markéta Laštovičková se začínala učit na akordeon v ZUŠ v Havlíčkově Brodě, absolvovala Pražskou konzervatoř a dnes studuje v Dánské národní akademii hudby v Odense. Je čtyřnásobnou vítězkou Talentu Vysočiny, držitelkou Ceny hejtmána Vysočiny a Ceny města Havlíčkova Brodu. Na svém kontě má nespočet úspěchů, například se 30krát stala vítězkou mezinárodních soutěží. Jako první akordeonistka v historii vystoupila v červnu 2018 se sólovým recitálem na festivalu Pražské jaro. Koncertuje v Česku a často v zahraničí. Ráda se však vrací do rodného Havlíčkova Brodu, kde spolupracuje s akordeonovým orchestrem Pohoda.

### Tadeáš Polách narozen 2008 v Novém Městě na Moravě

Tadeáš Polách je žákem Základní umělecké školy

v Bystřici nad Pernštejnem. Studuje dva obory: hru na trubku a hru na bicí nástroje. Vyniká hlavně jako mimořádný hráč na trubku. Během školního roku 2017/18 obsadil v soutěži MŠMT pod vedením učitele Štěpána Husáka první místa v okresním, krajském i celostát-



ním kole v sólové hře na trubku a ve své kategorii je aktuálně nejlepším hráčem na tento nástroj v celé republice. S Dechovým orchestrem ZUŠ Bystřice nad Pernštejnem se prezentoval na řadě přehlídek a vystoupení.

### Petr Špaček narozen 1998 v Třebíči



Včelařit začal Petr Špaček ve svých devíti letech. Od roku 2011 je členem Českého svazu včelařů, kam ho nechal zapsat jeho dědeček, zakladatel rodinné tradice. V patnácti Petr věděl, že se chce včelaření věnovat naplno. S dědou proto rozšířili jejich království na 60 včelstev a nabídku doplnili o svíčky ze včelího vosku a medy s příměsemi. Své výrobky prodávají na trzích i na e-shopu. Ještě před dovršením 18 let se Petr nechal zplnoletnit, aby se mohl stát živnostníkem. V soutěži Med roku 2018 získal Petr první místo z celé ČR v kategorii medovicové medy. Nyní pracuje na vývoji a výrobě vlastní kosmetiky ze včelích produktů. Zapálený včelař začal také před lety v Cidlině pořádat Slavnosti medu, které se staly Skutkem roku.

## Tak jsme první, no a ců, no a ců, no a ců...

Miloš Vystrčil (ODS), zastupitel Kraje Vysočina a senátor



Bylo úterý 1. října odpoledne a já jsem seděl s částí členů obecního zastupitelstva obce Třešnice a několika dalšími přáteli v Praze v Malostranské besedě. K překvapení návštěvníků včetně zahraničních turistů občas restaurací zazníval od našeho stolu radostný třeštický popěvek „Tak jsme první, no a ců, no a ců, no a ců...“

Důvod byl jediný, ale velmi pádný. V Hlavním sále Senátu Parlamentu České republiky v tento den dopoledne získala

obec Třešnice 1. místo v celostátním kole Oranžové stuhu. Jinak řečeno, obec Třešnice byla vyhodnocena ze všech obcí v České republice jako nejlépe spolupracující obec s dobrovolnickými organizacemi a podnikateli v zemědělské oblasti na ochraně a rozvoji venkova.

Se získáním prvního místa je spojena i odměna, která umožňuje obci v rámci Programu rozvoje venkova získat dotaci až do výše 900 tisíc korun. Víím, že každé srovnání trochu kuhlá, ale zjednodušeně řečeno obyvatelé obce Třešnice v čele se starostou Martinem Kodysem díky své aktivitě, nadšení a nasazení získali pro obec finanční částku, která by v případě Jihlavy

odpovídala navýšení příjmu Jihlavy o cca 30 milionů korun. Je mi jasné, že se takové úspěchy nedají a nemají přepočítávat jenom na peníze, ale stojí za to si i tuto skutečnost uvědomit.

Na závěr bych i proto chtěl obecněji poděkovat všem obyvatelům našich zejména menších obcí, kteří se jakkoliv aktivně podílejí na životě v obci. Bez vůle obyvatel něco pro svoji obec a život v ní udělat to totiž ani do budoucna nepůjde. Díky tedy nejen obyvatelům Třešnice za Oranžovou stuhu a třeba z poslední doby Sedlejoveckým za krásnou a energeticky úspornou školku, ale úplně všem ve prospěch obce či města činným obyvatelům.

Josef Herbrych (KDU-ČSL) zastupitel Kraje Vysočina



Vím, že o vodě toho bylo teď napsáno už mnoho a nechci být dalším v řadě, který se nabízí jako odborník na toto téma. Také nechci snižovat odbornost a znalosti těch, kteří se zde již touto otázkou zabývali. Jen se chci na věc dívat i z jiného úhlu, než je dnešní převažující podoba „boje se suchem“. Vadí mi dvě věci.

## Řeči se vedou a voda teče...

První z nich je vztah velké části občanů k vodě. Mnozí si stále myslí, že se vrazí trubka do země, a voda pak teče v neomezeném množství. Tomu by konečně odpovídaly i letecké pohledy na naše obce a města, lesknoucí se modrými oky bazénů. Druhá věc je neexistující vodohospodářská koncepce naší země. Zde musím pochválit náš krajský odbor životního prostředí, který se alespoň v rámci kraje snaží tuto situaci řešit.

V celorepublikové rovině se však mnoho neděje. Jímání

dešťových vod do barelů a nádrží dělali naši předkové od nepaměti a bez dotací. Nebylo by účelnější a účinnější zabývat se koncepcí zásobování vodou na celostátní úrovni? Třeba přestat povolovat individuální zdroje (studny) v oblastech, dostatečně pokrytých veřejnou vodovodní sítí. Vždyť často studny slouží jen pro napouštění bazénů. Takový zákaz by ale bolet. A politika, který by ho prosadil, by volič neměl rád. Je přece zvyklý spíš na dárky, byť placené z kapes nás všech. „Ale co, voda (zatím) teče...“

## Řešení pro budoucnost: Elektromobilita

Martin Kukla (ANO 2011) zastupitel Kraje Vysočina a náměstek hejtmána pro oblast ekonomiky a majetku



Letos v dubnu byl europarlamentem schválen návrh na snížení škodlivých emisí oxidu uhličitého u nových osobních aut o více než 30 %. Vše je třeba stihnout do roku 2030. Na tuto skutečnost budou, kromě jiných, reagovat především automobily. Nejen elektromobilitu, ale i vývoj autonomních automobilů, chápu jako budoucí ideální, respektive nutné řešení dopravy. Pro běžného uživatele, tedy zákazníka, zatím není elektromobil zajímavou komoditou – odrazuje ho cena, ale ve výhledu 10–20 let, díky rozšíření nabídky, jejich cena stejně jako u mobilních telefonů nebo

plochých televizí klesne, a auta na elektrický pohon budou na trhu více konkurenceschopná.

S rozvojem elektromobility jde ruku v ruce potřeba zvýšené výroby elektřiny, což je pro mě jeden z logických argumentů, proč podpořit výstavbu nových bloků tuzemských jaderných elektráren. Dalšími a zcela nezbytnými kroky pro životaschopnost elektromobily bude masivnější výstavba dobíjecích stanic a také rozumná dotační politika směřovaná na pořízení ekologických elektrických vozů. Pokud by bylo na mně, pak bych spíše než dotace na pořízení (což ale u nás hodně funguje, důkazem jsou už třikrát rozebrané kotlíkové dotace) upřednostňoval zvýhodnění výroby nebo provozu elektromobilů. Obávám se však, že odklonem od fosilních paliv, která jsou u nás kromě DPH daněna i spotřební

daní, bude třeba hledat jiný zdroj státních příjmů, a dosud spotřebně nedaněný pohon elektřinou se stane středem zájmu centrálních ekonomů.

Osobně se domnívám, že elektromobilita je jedním z několika možných řešení, jak snížit oxid uhličitý v ovzduší, nikoli však jediné. Elektromobily nebudou v budoucnu poháněny pouze lithiem-iontovými akumulátory. Jako další zdroj se reálně jeví i vodík, respektive z něj vyráběná elektřina s odpadní vodou a další pohonové kombinace v kategorii hybridů, reálně se uplatní i vozidla jezdící na plyn, dlouhá léta budou ještě v provozu auta se spalovacími motory. Navíc automobilní průmysl patří k nejnovatelnějším odvětvím a možná nás ještě překvapí dalšími ekotrendy, za které budeme ochotni si připlatit.

## Důstojné stáří

Pavel Franěk (ANO 2011) zastupitel Kraje Vysočina a náměstek hejtmána pro oblast sociálních věcí



Jsem přesvědčen, že seniori by měli mít možnost prožít důstojné stáří se zajištěním potřebné péče prostřednictvím kvalitních a dostupných sociálních služeb, neformálních pečujících a dobrovolníků. K tomuto cíli je v mé práci směřována velká pozornost a ve spolupráci se všemi aktéry a poskytovateli intenzivně pracujeme na zkvalitňování péče o seniory s omezenou soběstačností.

Každoročně Kraj Vysočina investuje zhruba 100 milionů do rozšiřování kapacit

a modernizace krajských domovů pro seniory. Také rozšiřujeme spolufinancovanou síť pobytových zařízení pro seniory o domovy budované obcemi nebo privátními investory. V letošním roce byla dokončena stavba nového Domova pro seniory v Telči, nová lůžka čekají na seniory v Havlíčkově Brodě a Pacově.

Spousta seniorů však dostává potřebnou péči v domácím prostředí a starají se o ně nejčastěji rodinní příslušníci. Uvědomuji si, že práce neformálních pečujících je velice náročná a vyčerpávající a i o ně se musíme starat. Pro usnadnění péče v domácím prostředí fungují terénní a odlehčovací sociální služby, jejichž kvalita a dostupnost v našem kraji neustále stoupá. Pečujícím poskytujeme

potřebný informační servis, pořádáme pro ně vzdělávací akce a umožňujeme jim vzájemné sdílení zkušeností.

Velký posun jsme zaznamenali v oblasti mobilní paliativní péče, která umožňuje nevyčleřitelným nemocným lidem závěr života strávit v domácím prostředí s rodinou. Těmto pacientům je prostřednictvím speciálního multidisciplinárního týmu garantována nepřetržitá dostupnost lékařské a ošetrovatelské služby.

Péči o osoby s omezenou soběstačností si neumím představit bez dobrovolníků. A i když jich tu na Vysočině máme zaregistrovaných více jak tisíc, nebude jich nikdy dost. Budu rád, když rozšíříte jejich řady a pomůžete nám naplnovat náš vytyčený cíl.

Miroslav Houška (KDU-ČSL) zastupitel Kraje Vysočina a předseda finančního výboru



Stejně jako musí dobře hospodařit rodina, obec nebo stát, musí také dobře hospodařit kraj. V pozici předsedy finančního výboru našeho kraje často přemýšlím o tom, kde finance ubrat a kde naopak posílit. Jsem si přitom vědom, že zažíváme ekonomický růst, který však nepotrvá

věčně. Na rovinu tedy říkám, že pokud nechceme zkomplikovat život svým dětem, musíme přemýšlet o vyšší finanční spoluúčasti ve zdravotnictví. Vždyť do našich nemocnic teď sypeme neuvěřitelné množství milionů! Stejně tak mi nepřijdou rozumné některé dotované reformy v sociální oblasti, kde se mnozí z nás nejprve až dětinsky radují nad prvotními dotacemi, aby posléze zaplakali nad provozními náklady.

Kde naopak teď peníze potřebujeme, je hospodaření s vodou,

zemědělství a lesnictví, potažmo podpora venkova. Ten, nás živí, i když si to někdo stále odmítá přiznat. Klíčové je podle mě pracovat na obnovení potravinové soběstačnosti a přirozeného řetězce, který vnímám i na své obci: zemědělství = zaměstnanost = více krav, větší přirozené – organické hnojení = hospodaření s půdou = lepší vsakování vody na polích atd. Obecněji řečeno: Pokud nenapneme síly do soběstačnosti a prevence klimatických rizik hned teď, odnesou to opět naše děti.

## Krize je tady

Pavel Hodáč (KSČM) zastupitel Kraje Vysočina



Po létech ekonomického růstu se český průmysl pomalu ale jistě dočkal zpomalení, které se bude projevovat hlavně v příštím roce. Poslední kladný faktor české ekonomiky, kterým je se pomalu rozplývá sen o automobilové velmoci. I u nás na Vysočině je mnoho firem, které

Kraje Vysočina je třeba počítat i s tímto faktorem, i když výběr sdílených daní do příjmů rozpočtu kraje bude mít dopad až ve druhé půlce příštího roku 2020. Jistou opatrnost v investičních příznává většina podnikatelských subjektů a jsou i firmy na Vysočině, které začaly velmi tiše propouštět. Recese v automobilovém průmyslu citelně zasáhla i Slovensko, kde se pomalu rozplývá sen o automobilové velmoci. I u nás na Vysočině je mnoho firem, které

jsou součástí tohoto sektoru. Při sestavování výdajové stránky rozpočtu kraje bude třeba pamatovat i na možný výpadek příjmové stránky rozpočtu. Finanční rezerva kraje je historicky obrovská a přesahuje částku dvou miliard, nicméně i případný možný propad ve výběru by nebyl malý. Napříč politickým vedením Kraje Vysočina bychom na toto neměli zapomenout a volit spíše stabilizaci a opatření před případnými negativy přicházející krize.

## Linka důvěry STŘED slouží klientům z celé Vysočiny

Miloš Hruza (ANO 2011) zastupitel Kraje Vysočina



První linka důvěry, zřízená v Anglii v roce 1953, sloužila jako prevence sebevražd, kterých v té době byl enormní nárůst. Od té doby prošla telefonická krizová intervence velkým vývojem. Mnoho lidí si dodnes název „linka důvěry“ spojuje s osobami, které zavazují sebevražd. Opak je ale pravdou. Dnešní doba je uspěchaná, uzavíráme se do vlastních bublin před okolním světem, bojujeme se stresem. V takovém prostředí

nám často chybí podpora, pochopení a důvěra. Hojnými tématy, která řešíme na Linkě důvěry STŘED, jsou osamělost, partnerské vztahy, vztahy mezi rodiči a dětmi, problémy v zaměstnání a ve škole. Zdánilivě tedy jednoduchá a běžná témata, která ale někdy nemáme s kým sdílet. Snahou této služby je reagovat na dnešní dobu. Komunikace probíhá nejenom přes telefon, ale také prostřednictvím chatové komunikace, tedy rozhovoru po internetu, a v neposlední řadě prostřednictvím e-mailu. Služby Linky důvěry jsou anonymní. Kdo si chce pohovořit, nemusí se představovat ani sdělovat jiné údaje. To samé

platí i na druhé straně. Pracoviště Linky důvěry STŘED má utajovanou adresu a ani pracovníci nesdělují svá jména. Na linku se lze obracet ze svého domova denně, včetně víkendů a svátků, od 9:00 do 21:00 hodin, nikdo se tedy nemusí obávat nebo čekat v čekárně. STŘED poskytuje tuto službu zdarma, volající tak hradí pouze telefonické spojení dle platných tarifů svého operátora. V případě chatu a e-mailové korespondence pak hradí náklady za internet. Kontakt na linku je 775 223 311 nebo 568 443 311, chat: [elinka.iporadna.cz](mailto:elinka.iporadna.cz) a e-mail: [linkaduvera@stred.info](mailto:linkaduvera@stred.info).

[www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz)
Kraj Vysočina

**Ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina vyhlašuje dle § 7 zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, výběrové řízení na pozici:**

### úřednice/úředník na úseku investic odboru majetkového

s místem výkonu práce  
Žižkova 57, Jihlava

**Kontaktní osoba:**  
Ing. Eva Plachá,  
tel.: 564 602 106,  
e-mail: [placha.e@kr-vysocina.cz](mailto:placha.e@kr-vysocina.cz).

**požadujeme:**

- vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu nebo v bakalářském studijním programu stavebního směru
- orientaci v procesech přípravy a realizace investiční výstavby, znalost obecně závazných předpisů z oblasti stavebního práva
- dobrou uživatelskou znalost běžného kancelářského software
- řídicí oprávnění skupiny „B“, schopnost a ochotu řídit služební motorové vozidlo při výkonu svěřených pracovních činností

**výhodou:**

- praxe při investičně-inženýrské přípravě a řízení staveb nebo vedení staveb v oblasti pozemního stavitelství
- orientace v problematice BIM (Building Information Modeling)

**nabízíme:**

- pracovní poměr na dobu neurčitou
- předpokládané zahájení pracovního poměru – leden 2020
- plný pracovní úvazek, 11. platovou třídu
- trvalou podporu profesního a osobního růstu, podporu k zapracování
- vstřícné pracovní podmínky a pestrý benefitní program

Příhlášku v písemné podobě je nutno doručit tak, aby ji vyhlášeatel obdržel nejpozději do 5. 12. 2019 do 12.00 hod. Plné znění personální inzerce je dostupné na [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz), volná pracovní místa. Příhlášku podejte prostřednictvím podatelny, e-podatelny na adresu [posta@kr-vysocina.cz](mailto:posta@kr-vysocina.cz) nebo poštou na adresu Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava.

## Zemědělci omezí používání chemie v okolí švihovské nádrže

Zemědělci se dobrovolně zavázali v povodí Želivky omezit používání pesticidů, tedy látek na ochranu polních rostlin. „Do projektu Čistá Želivka se zapojilo šestnáct zemědělských podniků působících v ochranném pásmu vodního díla Švihov,“ informoval hejtmán Kraje Vysočina Jiří Běhounek (nez. za ČSSD) na konferenci k tomuto tématu, která se konala v polovině listopadu v Jihlavě. Pokud se po třech letech projeví pozitivní výsledky, ministerstvo

zemědělství tato omezení zavede i u ostatních vodárenských nádrží v České republice. Zemědělci jsou v pilotním projektu motivováni také finančně, ministerstvo ročně uvolní až 60 milionů korun. Podle aktuálních zjištění jsou pro kvalitu vody v nádrži zásadní přítoky, na jejichž kondici se podepisují převážně plošná znečišťovatelé. Zemědělci hospodařící v ochranných pásmech Švihova museli určitá omezení respektovat už předtím. Vstupem do

projektu se zavázali k dalším omezením.

Z podnětu Kraje Vysočina funguje už tři roky pracovní skupina, která se zabývá problematikou ochrany povodí Želivky. „Jejím cílem je hledat opatření k udržení kvality vody ve švihovské přehradě a jejích přítocích tak, aby zároveň neomezovala život v této oblasti,“ dodal radní pro oblast vodního hospodářství, zemědělství a životního prostředí Martin Hyský (ČSSD).

# Veřejná doprava

listopad 2019



**Kraj Vysočina**  
VEŘEJNÁ DOPRAVA

**Nové jízdní řády autobusů a vlaků  
na [www.idos.cz](http://www.idos.cz)**

**Jedeme vaším směrem!**

## ÚVODNÍ SLOVO



MUDr. Jiří Běhounek,  
hejtman Kraje Vysočina

Vážení nejen cestující, pro začátek si vypůjčím ze slovníku cizích slov obrat evoluce, což je, jednoduše řečeno, postupný vývoj nějakého vybraného systému. Evoluci nebo podobným procesem prochází v průběhu let většina činností ovlivňujících naše životy. Změny někdy přichází postupně, většinou hodně pomalu, a my máme čas si na ně dlouho zvykat. Někdy až tak dlouho, že je ani nevnímáme. Tu a tam si situace, vyvolaná dlouhodobější přirozenou kumulací nových zájmů, vyžádá větší zásadnější změnu. Přijde víceméně v jeden okamžik a v případě nového systému Veřejné dopravy Vysočiny, tedy jisté formy integrace, kterou cestující znají z modelů cestování v sousedních krajích, budou změny dávkovány v několika fázích. Troufám si tvrdit, že od 15. prosince 2019, kdy se oficiálně na celém území České republiky mění jízdní řády vlaků i autobusů, většina cestujících v našem regionu nepozná žádnou změnu. Autobusy i vlaky pojedou, jen v některých případech v posunutém časové poloze, s lepší návazností na další spoj. Ano, objeví se jisté i spoje, které z jízdních řádů zmizí, ale většinou budou mít časově blízkou náhradu. Spojů, které jsme už kvůli nízkému počtu cestujících jako kraj neobjednávali, je minimum.

Na následujících stranách krajských novin se vám pokusíme zodpovědět nejčastější dotazy související se zaváděním integrované Veřejné dopravy Vysočiny. Očekávání s jejím uvedením bych možná přirovnal k očekáváním, která měla veřejnost s nástupem roku 2000. Jistě si vzpomenete na některé tehdy omílané scénáře o konci světa, totálním výpadku všech počítačů, kolapsu bankovních systémů a podobně. Nic zásadního se nestalo. Podobné to bude i s postupným zaváděním integrace do regionální vlakové a autobusové dopravy. V tomto případě ale přesně víme, co nás čeká, protože si to můžeme přečíst v nových jízdních řádech zveřejněných začátkem prosince na [www.idos.cz](http://www.idos.cz). Informace podají také pracovníci na informačních linkách dopravců.

Přeji šťastnou cestu!

## Nově jezdíme Veřejnou dopravou Vysočiny

S každoročním termínem změn jízdních řádů 15. prosince přichází Kraj Vysočina se zavedením první fáze Veřejné dopravy Vysočiny. Reálně se tak přiblíží integrace vlakové a autobusové dopravy. Většina regionálních spojů v Kraji Vysočina bude nabízet logičtější návaznosti, linky autobusů a vlaků si přestanou konkurovat a v konečném sčítání přibude spojů.

Už od roku 2015 se Zastupitelstvo Kraje Vysočina zabývá myšlenkou zavedení prvků integrované regionální dopravy na území našeho kraje. V praxi to znamená potřebu dopravního obslužení konkrétního uceleného území více druhy dopravy, v rámci nichž cestující mohou využívat jednotné přepravní a platební podmínky. Jednou z výhod je, že systém řídí „centrální“ dispečink, který má přehled o pohybu a téměř konkrétní poloze jednotlivých spojů, a může tak operativně reagovat například na případná zpoždění. Do této doby si každý dopravce řešil ne/návaznosti sám a dával jim různou důležitost.

Zveřejnění nových jízdních řádů platných od 15. prosince není nic nového. Je to proces, který se každoročně opakuje. V případě Vysočiny jsou změny respektující integraci dopravy do jízdních řádů postupně zapracovávány už tři roky. Pomalu, krok po kroku, bez zásadní pozornosti veřejnosti, neboť byly přijímány



2X FOTO: JAROSLAV LOSKOT



citlivě a respektovaly nové dopravní potřeby vyvolané současnou organizací pracovních

dob velkých podniků, posuny v začátcích školních vyučovacích nebo například úpravami jízdních řádů v sousedních krajích. Mimochodem jsou to právě změny v přepravních zvycích obyvatel Vysočiny, na které se dílčími úpravami v jízdních řádech reaguje. Za posledních dvacet let se změnila začátky pracovních dob, města se rozšířila a lidé mají potřebu cestovat nejen do center měst, ale i na nově zřízené zastávky v průmyslových zónách. Linkové autobusy proto musí přizpůsobit trasu přepravy novým potřebám cestujících.

Integraci regionální dopravy prochází postupně všechny kraje České republiky. I na Vysočině po ní cestující volali, protože znají výhody například ze sousedního Jihomoravského kraje. Ostatní si na ni během několika týdnů zvyknou.

Důležitý pro fungování systému je i druhý pohled – pohled z úhlu dopravce. Pro ně je integrace garancí dlouhodobé a stabilní účasti na dopravním trhu.

Integrace dopravy na Vysočině pod názvem Veřejná doprava Vysočiny je pečlivě připravený koncept. Změny jsou prováděny na základě odborné přípravy a předcházela jim tříletá diskuze nejen se starosty měst a obcí.

### Co znamená VDV

VDV – Veřejná doprava Vysočiny je nový název pro komplex jednotně řízených služeb souvisejících se zajištěním veřejné regionální autobusové a vlakové dopravy. V budoucnu bude do tohoto systému začleňována i MHD jednotlivých měst. Jinak řečeno – jde o název pro „vysočinskou“ integraci veřejné dopravy – tedy zajištění dopravy na konkrétním území prostřednictvím více dopravců. Jde o systém, který funguje ve většině krajů, má různé podoby, ale vždy představuje pro cestující velkou přidanou hodnotu – minimálně větší dopravní komfort a finanční úspory.

### Co se změní

Některé odjezdové časy, obvykle jen v řádu minut, proto si své odjezdy prosím před 15. 12. zkontrolujte v nových jízdních řádech nebo na [www.idos.cz](http://www.idos.cz).

Vzroste počet spojů rychlíků a spěšných vlaků.

Klesne počet otevřených pokladen v železničních stanicích. Cestující si však mohou jízdenku bez jakékoli přírážky koupit přímo ve voze u průvodčího nebo na internetu.

Návaznost autobusových a vlakových spojů.

Označení autobusových zastávek veřejné dopravy.

Zvýší se počet zastávek zařazených do obsluhy veřejné dopravy.

### Co se nezmění

Nezmění se dopravci, všech 17 autobusových dopravců a tři dopravci na dráze zůstávají ve smluvním vztahu s Krajem Vysočina.

Cena obvyklé jízdenky (tedy tzv. tarif).

Slevy pro seniory nad 65 let a pro studující do 26 let. Slevy zůstávají ve výši, na kterou je veřejnost zvyklá.

Nutnost platit stále jízdné v hotovosti, ale na tom se intenzivně pracuje.





# Nové jízdní řády autobusů a vlaků na [www.idos.cz](http://www.idos.cz)

Jedeme vaším směrem!

## Nové zastávky



Logo Veřejné dopravy Vysočiny (VDV) se už v průběhu letošních prázdnin začalo objevovat na většině frekventovaných zastávek regionálních autobusů.

Jde o plánovanou obměnu vyplývající z novely zákona o silniční dopravě a přípravy jednotného stylu VDV nutných pro výběr dopravců. Ze statistik krajského odboru dopravy vyplývá, že celkem máme na Vysočině 2 048 tisíc zastávek. Ke konečnému počtu všech zastávek bychom museli připočítat ještě stovky zastávek MHD, jejichž evidenci kraj nevede. Mezi úplně nové autobusové zastávky patří například i ta na Hradební ulici v Jihlavě. Zastávka Hradební má za cíl přiblížit cestujícího k cíli

jeho cesty, a tím zatraktivnit veřejnou dopravu. Linky ze směru Žďár nad Sázavou, Brno – Velké Meziříčí, Třebíč, Moravské Budějovice, atd. ve výsledku měly možnost v Jihlavě zastavovat na zastávkách Brněnský kopec nebo Brtnická ul., Znojemska ul. a následně až na autobusovém nádraží.

„Z daného důvodu je velký přínos pro cestující právě vybudování zastávky Hradební. Předpoklad, že cestující budou zastávku využívat, potvrdily první týdny jejího provozu. Například za měsíc září zastávku využilo více jak deset tisíc cestujících,“ informoval Pavel Bartoš z krajského odboru dopravy.

## Nové rychlíky a spěšné vlaky

Denně se na území Kraje Vysočina vypraví v průměru 406 vlaků v pracovní dny a 285 o nepracovních dnech, v celoročním průměru to je 372 vlaků denně. Celkově dojde k navýšení počtu vlakokilometrů regionálních spojů oproti roku 2019 o 8,8 %. A to na více než 4,4 milionu vlakových km za rok 2020.

Změny ve struktuře jízdních řádů vlaků na Vysočině jsou vyvolány posunem časových poloh rychlíků linky R11. Kraj Vysočina na tento fakt reagoval vytvořením „ideálního“ modelu tras spěšných a osobních vlaků, které nabízí cestujícím nebývalé rychlé spoje prakticky na všech regionálních tratích. Toto lze označit jako nejpozitivnější

aspekt nově navrženého jízdního řádu respektujícího potřeby Veřejné dopravy Vysočiny, která si bude zakládat na návaznostech a plynulosti dopravy. Pozitivním aspektem nového jízdního řádu je velmi výrazné navýšení počtu spěšných a osobních vlaků v dopravním směru Havlíčkův Brod – Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Telč (a dále Dačice a Slavonice



FOTO: 4X JAROSLAV LOSKOT

### Výkony vlaků



■ Graf objektivně zachycuje nárůst objednávky vlaků Krajem Vysočina v průběhu jednotlivých let.

v Jihočeském kraji). Kraj Vysočina rád přistoupil i na odstranění nutnosti přestupů ve Světlé nad Sázavou ve směru Havlíčkův Brod – Ledec nad Sázavou, byt se tady jedná jen o přemístění přestupů do sousední stanice Ledec nad Sázavou, které se však týkají výrazně nižšího počtu cestujících.

Novinkou jsou názvy většiny spěšných vlaků, které se budou lehce pamatovat. Spěšné vlaky

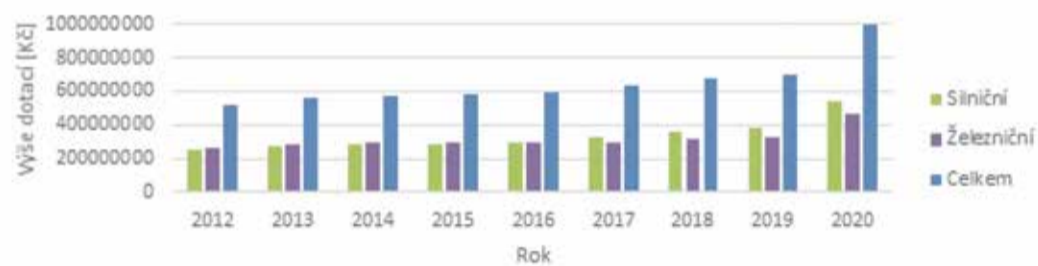
Havlíčkův Brod – Telč a dále na Slavonice nesou skupinově pojmenování RENESANCE, dva páry spěšných vlaků Okříšky – Třebíč – Brno budou jezdit pod názvem HORÁCKÝ EXPRES a jednotlivé páry spěšných vlaků Znojmo – Moravské Budějovice – Jihlava – Havlíčkův Brod dostaly iniciativou Kraje Vysočina názvy VELTLÍNSKÉ ZELENÉ, RYZLINK RÝNSKÝ a SAUVIGNON.

## Kraj zaplatí i obecní linky

Kraj Vysočina provozuje 323 autobusových linek v celkovém počtu 4 255 spojů. Průběžné změny postupného zavádění VDV už generují nárůsty cestujících. Za první pololetí roku 2019 oproti roku 2018 došlo jen v linkové dopravě k nárůstu o cca 1,4 milionu cestujících. Autobusy, jejichž provoz dotuje Kraj Vysočina, ujedou za dvanáct měsíců cca 19,5 milionu kilometrů.

Kraj Vysočina vydává na dofinancování železniční i autobusové dopravy v průměru 800 milionů korun. Jde o částku, která představuje nezanedbatelnou úsporu domácností. Pokud by kraj na regionální dopravu nedoplácel, tuto částku by dopravci rozpočítávali mezi cestující, což by dopravu výrazně zdražilo. Mezi objednateli autobusových spojů patřily vedle Kraje Vysočina v jednotlivých případech i města a obce. Jimi objednané spoje pokrývaly především víkendové přepravní potřeby nebo prodloužení některých linek,

### Dotace na linkovou osobní dopravu v Kraji Vysočina 2012–2020



■ Graf popisuje nárůst finančních prostředků, které do veřejné dopravy Kraj Vysočina investuje. U roku 2020 je zřejmý skokový nárůst.



## Slevy zůstávají

Senioři i studenti budou i po 15. 12. 2019 jezdit ve spojích objednaných Krajem Vysočina, tedy veřejnou dopravou i nadále s možností využití 75procentní slevy. Stejně také zůstávají

ceníky jízdného. Pokud jde o cenu cesty – nic se v autobuse ani ve vlaku k danému termínu nemění. Zavedení jednotného přestupního tarifu VDV je plánováno od 1. 3. 2020.

## Podoba jízdenky

Podoba jízdenek po 15. 12. 2019 vás nepřekvapí. I nadále si koupíte jízdenku s povinnými parametry dle tarifu dopravce. Jednotná podoba jízdenek je ovlivněna termínem zavedení jednotného přestupního tarifu VDV, který má Kraj Vysočina v plánu představit cestujícím k 1. 3. 2020. Brzy však nebudou cestující jízdenky ve fyzické podobě potřebovat vůbec.

V rámci dalších etap integrace krajské dopravy bude možné

využít tzv. elektronické odbavení cestujících, tj. že veškerá vozidla v systému budou mít informace o prodaných přeplatných a cestující se bude prokazovat jen bezkontaktní čipovou kartou, tj. např. bankovní kartou, IN kartou ČD nebo mobilním telefonem. Jednorázové jízdné bude i nadále existovat v papírové podobě. To už bude v době, kdy cestující bude moci využít pro platbu jízdného také platební kartu.

### Výkony autobusů



■ Graf zachycuje zásadní nárůst objednávky autobusů pro cestující veřejnost Krajem Vysočina v průběhu jednotlivých let. Zásadní je nárůst po zavedení VDV mezi roky 2015–2019.

kteř nahrazovaly městskou hromadnou dopravu. Od 2. 11. 2019 došlo k dalšímu většímu převodu obcemi hrazených linek pod objednávku kraje, dané spoje nadále jezdí. Města a obce

ročně ušetří nemalé finanční prostředky. Kraj Vysočina přebírá ve značné míře pod svou objednavku také části spojů, které dopravci zajišťovali v rámci svého komerčního rizika.

### Příklady linek, na kterých došlo k převodu objednávky dopravní obslužnosti od obcí na kraj

Linka 790430 v relaci Stařeč – Třebíč
Linka 790210 v relaci Studená – Telč – Třebíč
Linka 390810 v relaci Těchobuz – Mladá Vožice
Linka 340820 v relaci Lovčovice – Jemnice
Linka 390780 v relaci Těchobuz – Pacov



# Nové jízdní řády autobusů a vlaků na [www.idos.cz](http://www.idos.cz)

Jedeme vaším směrem!

## Roste zájem o veřejnou dopravu

Cestovat vlakem nebo autobusem do zaměstnání, do škol, za zábavou nebo sportem je zcela běžnou součástí naší společnosti. Jasně to potvrzují statistiky vedené nejen dopravci, ale i Krajem Vysočina.

Ve sledovaném období leden–červen 2019 autobusy přepravily o 293 161 dospělých více než za stejné období roku 2018. Pokud jde o žáky a studenty, tam je nárůst násobně vyšší.

Od ledna do června 2019 autobusovou přepravu využilo o 1 097 443 studentů více než v roce 2018. Je třeba připomenout, že celá tato skupina využívá výhod aktuálních slev a jezdí za 25 % běžné ceny. Krajské analytici potvrzují, že na četnost využívání veřejné dopravy mělo zavedení slev pro seniory, žáky a studenty velký vliv.

FOTO: 2X JAROSLAV LOSKOT



## Už od prosince vlakem z Havlíčkova Brodu v Jihlavě za 19 minut

**Nový jízdní řád na železnici, který vstoupí v platnost 15. prosince, přinese cestujícím renesanci spěšných vlaků. Novou nabídku spěšných vlaků, které spojí Havlíčkův Brod, Jihlavu, Třešť, Telč a jihočeská města Dačice a Slavonice, přináší cestujícím Kraj Vysočina ve spolupráci s Českými drahami. Vlaky cestu z Havlíčkova Brodu do Jihlavy urazí za 19 minut.**

V Havlíčkově Brodě budou spěšné vlaky navazovat na rychlíky z Prahy, Brna a osobní vlaky z východních Čech. Už za 19 minut po odjezdu z Havlíčkova Brodu bude vlak brzdít u nástupiště jihlavského hlavního nádraží, o další 4 minuty později pak zastaví na Městském nádraží v centru města Jihlavy. Spěšné vlaky nabídnou novou možnost rychlého spojení bez čekání v pověstných zácpách v Havlíčkově Brodě i v Jihlavě. „Jako Brodák uvažuji o tom, že se na jednání rady kraje v Jihlavě vydám po kolejičkách, až se nové vlaky rozjedou,“ říká Jan Hyliš (ČSSD), radní Kraje Vysočina pro dopravu. Nebude třeba čekat na vysokorychlostní trať. Nové spěšné vlaky vyjedou 15. prosince na koleje současné tratě, které před lety prošly rozsáhlou opravou, umožňující jízdu rychlostí až 120 km/h.

Z Jihlavy budou nové vlaky pokračovat na Telč a Slavonice, do dosud vlakem těžko dostupných částí Vysočiny a jižních Čech. Nové spěšné vlaky spojí Prahu s renesančními městy Telč, Dačice a Slavonice, a to pouze s jedním přestupem v Havlíčkově Brodě. Spěšné vlaky, které spojí Slavonice a Telč, která je součástí světového dědictví UNESCO, ponese společný název Renaissance. „Nový jízdní řád vlaků od 15. prosince znamená pro Telč podstatnou změnu. Když se podíváte do jízdního řádu, narazíte pod názvem Renaissance na spěšné vlaky jedoucí ze Slavonic přímo až do Havlíčkova Brodu. A těch jede denně hned několik, samozřejmě i opačným směrem. Z Havlíčkova Brodu pak směřuje přímo do Prahy vlak Vysočina. Takže když nasednete v Telči do vlaku v 6:36, s jedním přestupem v Havlíčkově Brodě budete v Praze v 9:52. A při odjezdu z Prahy v 16:04 budete zpět v Telči v 19:31. Je to pořád zhruba tři a čtvrt hodiny, ale když si vezmu dnešní situaci na dálnici a hledání parkoviště v Praze, už je to srovnatelné. Tak proč to nezkusit,“ vybízí otázkou k cestování vlakem do hlavního města starosta Telče Roman

Fabeš (Sdružení nezávislých a SNK Evropští demokraté).

Trať z Kostelce u Jihlavy do Slavonic je dnes téměř zapomenutou lokálkou, přesto v ní Kraj Vysočina vidí velký potenciál. „Po souběžné silnici z Jihlavy do Telče jezdí tisíce aut a stovky cestujících v autobusech,“ říká radní Jan Hyliš. Správa železniční dopravní cesty, která se o koleje stará, ve shodě s krajem připravuje rozsáhlou rekonstrukci tratě z Jihlavy do Slavonic. „Cílem je revitalizace dráhy, zefektivnění jejího provozu a zajištění dostatečné kapacity tratí pro vedení vlaků v osobní a nákladní dopravě. Současná i výhledová kapacita se stanoví na základě zpracované a projednané dopravní technologie, která zohlední závazný krátkodobý i střednědobý výhled objednávky regionální železniční dopravy zajišťovaný Krajem Vysočina. Díky nasazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie a instalaci světelné signalizace na vybraných přejezdech se zvýší také bezpečnost

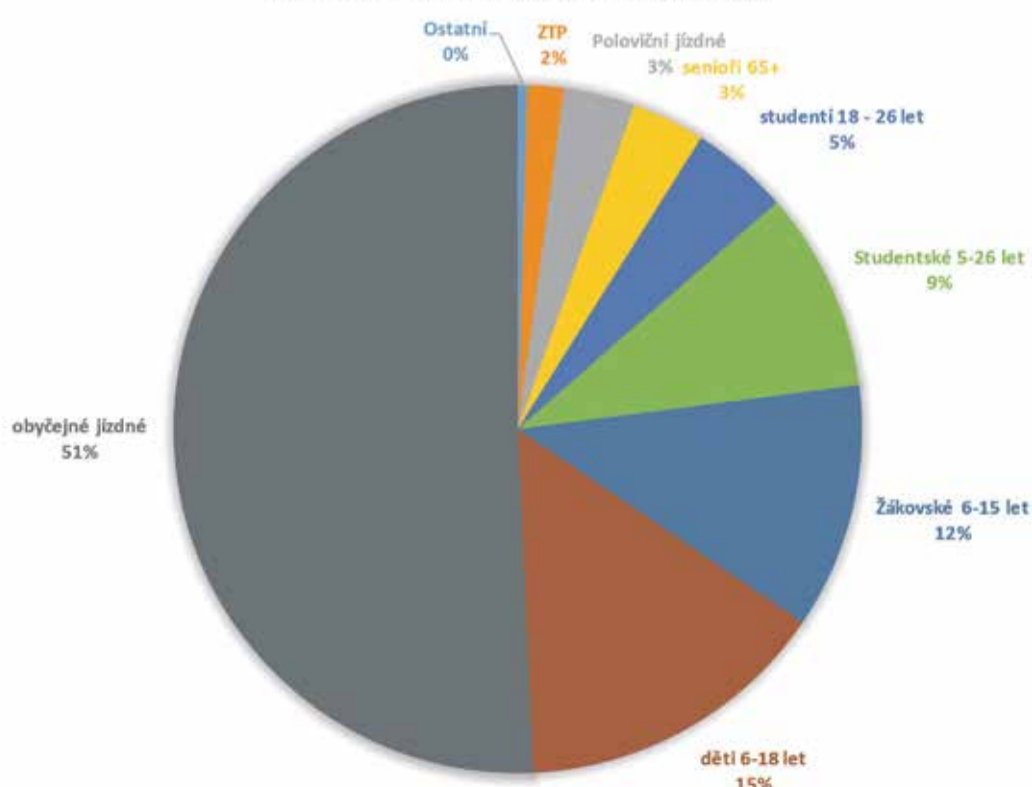


dopravy. Vyšší komfort cestujícím poskytnou nově vybudovaná nástupiště. Předpokládaná doba realizace bude v letech 2022–2023,“ říká Radka Pistoriusová, tisková mluvčí Správy železniční dopravní cesty.

Spěšné vlaky Renaissance jsou součástí připravovaného integrovaného dopravního systému s názvem Veřejná doprava Vysočiny, který Kraj Vysočina v minulých

letech opakovaně projednával se starosty všech obcí na Vysočině. Nový jízdní řád na železnici je možné najít na webových stránkách Správy železniční dopravní cesty. Další opatření v oblasti jednotných jízdenek a v autobusové dopravě bude Kraj Vysočina zavádět v postupných krocích během několika následujících měsíců.

PODÍL JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ JÍZDENEK NA CELKOVÉM POČTU PRODANÝCH JÍZDENEK V ROCE 2018



■ Graf znázorňuje strukturu prodaných jízdenek regionální veřejné dopravy. Už během prvního pololetí roku 2019 došlo k nezanedbatelnému nárůstu počtu cestujících, a to jak v kategorii studentů, tak i obyčejného jízdného.

## Veřejná doprava Vysočiny: Nejčastější dotazy

**Kde zjistím, jak mi pojedou obvyklé spoje od 15. 12. 2019?**

Odjezd svého spoje si prosím zkontrolujte na [www.idos.cz](http://www.idos.cz). Už začátkem prosince tady budou k dispozici všechny nové jízdní řády.

**Nemám přístup k PC. Jak zjistím změny v jízdním řádu?**

Jedná se o kombinaci pro obyvatele dostupných komunikačních kanálů, a to konkrétně jak prostřednictvím jednotlivých zástupců obcí, kterým jsou postupně poskytovány informace o podobě jízdních řádů, tak prostřednictvím jednotlivých dopravců. Všichni dopravci mají povinnost o změnách informovat zveřejněním změn na svých linkách, a to i formou vyvěšení/vyhlení nových jízdních řádů. Informace je možno získat také prostřednictvím kontaktu na pracovníky odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti.

**Mění se od 15. 12. 2019 na Vysočině systém studentských slev ve veřejné dopravě?**

Ne. Žáci a studenti budou i nadále jezdit s 75% slevou. Pouze je třeba si ověřit, jaké odjezdové časy bude mít od

15. 12. 2019 daný spoj. Informace na [www.idos.cz](http://www.idos.cz).

**Proč není možné koupit si už 15. 12. 2019 jednotnou jízdenku využitelnou i pro přestupy?**

Možnost cestovat na jednotnou jízdenku budou mít cestující Veřejnou dopravou Vysočiny v dalších fázích integrace nejdříve 1. 3. 2020. Děkujeme za trpělivost.

**Bude možné od 15. 12. 2019 platit jízdné v autobusech, popř. ve vlacích bezkontaktně platební kartou?**

Možnost uhradit jízdné kartou budou mít cestující v další fázi integrace. Zatím je tedy v autobusech stále nutné mít u sebe hotovost.

**Bude se zdražovat na Vysočině jízdné?**

Systémově ne, jen od zavedení jednotného tarifu VDV dojde logicky ke sjednocení cen dopravců do jednoho ceníku. V dalších fázích integrace bude možné využívat množstevní slevy, což povede naopak k úsporám. Navíc časem bude k dispozici aplikace, která umožní bezhotovostně zakoupit jízdenku zobrazit na displeji chytrého telefonu.

## Budoucnost v barvách Veřejné dopravy Vysočiny

Po dlouhých letech plánování a schvalování, příprav a do ladování spouští Kraj Vysočina dopravní projekt, který má oslovit ty, kteří denně využívají regionální dopravu. První fáze realizace může cestujícím mírně ulehčit, protože celá řada změn v jízdních řádech proběhla bez větší pozornosti průběžně v předchozích letech. Už teď na konci roku 2019 ale pocítíme celkové zefektivnění vycházející z koordinace jízdních řádů a umožnění rychlých přestupů. Fakt, že něco nejede tak, jak jsme zvyklí, neznamená automaticky, že spoj jede špatně. V dalších fázích integrace a uvádění systému v život budou mít cestující možnost díky Veřejné dopravě Vysočiny ušetřit a využít předplaceného jízdného.

V následujících měsících budou nastaveny ekonomické, informační a odbavovací pravidla a systémy, začne fungovat doprovodný marketing – to vše řízené centrálním dispečinkem. Avizovaná jednotná jízdenka umožní cestujícím ušetřit peníze při zachování komfortu, navíc bude motivovat k využívání hromadné dopravy na úkor osobní dopravy. O naplnění jednotlivých fází integrace budou lidé z Vysočiny informováni prostřednictvím médií. Už nyní můžeme prozradit, že další změny spočívající v úpravě jízdních řádů do podoby projednaných jízdních řádů VDV budou postupně spouštěny na Chotěbořsku a částečně na Havlíčkově Brodě v průběhu roku 2020.



■ Takto budou označeny autobusy, které budou jezdit po silnicích Vysočiny. Označení VDV čeká každý nově nasazený autobus.



# Volba střední školy

**AKTUÁLNÍ OTÁZKA:  
KAM NA STŘEDNÍ  
ŠKOLU?**



**Ing. Jana Fialová, MBA  
Radní Kraje Vysočina  
pro oblast školství,  
mládeže a sportu**

Podzim se pro všechny devátáky a jejich rodiče nese tradičně v duchu rozhodování a hledání odpovědi na otázku: Kam na střední školu? Pomoci těm nerozhodnutým s výběrem budoucího studijního oboru pro školní rok 2020/2021 může i aktualizovaný katalog všech středních škol Kraje Vysočina. Tisková publikace byla k dispozici na pravidelných přehlídkách středních škol, které se konaly ve všech pěti okresních městech Vysočiny. Brožuru si můžete stáhnout na [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz). Budoucí středoškoláci a jejich rodiče v publikaci najdou podrobné informace k přijímacímu řízení, přehled důležitých termínů, základní podmínky krajského stipendijního programu a také zajímavosti o projektech, které školy pro své studenty v mimoškolních i povinných aktivitách připravují.

Výběr správného oboru se bude na Vysočině letos týkat zhruba 7,5 tisíce dětí. Střední školy každoročně nabízejí 2-3krát více volných míst, a tak je z čeho vybírat. Největší zájem bývá o složení přijímacích zkoušek na gymnázia nebo na obchodní akademie. Vedení Kraje Vysočina se v posledních letech snaží originálními projekty a stipendijní podporou upozornit na výhody studia technických a zemědělských oborů nebo gastro oborů.

Má rada všem devátákům je prostá – přemýšlejte o svých studijních výsledcích a vyhodnoťte si, co vám jde a co umíte, pobavte se o vybraném oboru nebo o svých snech s rodiči a kamarády, navštivte dny otevřených dveří středních škol, sežeňte si o škole reference, připravte se na přijímačky a zkuste si jít tvrdohlavě za svým snem!

Držím vám palce a těším se, že se už příští září osobně na některé z vybraných krajských středních škol potkáme!

**Přílohu Veřejná doprava  
a Volba střední školy připravili:  
Jitka Svatošová a Pavel Bartoš.  
Fotografie poskytl Jaroslav  
Loskot.**

## Žáci devátých tříd mají před sebou první zásadní životní volbu: výběr střední školy

Pokud máte doma devátáka, je nejvyšší čas začít vést dialog, kam dále bude směřovat svůj studijní život. K získání přehledu sloužily přehlídky středních škol, které jsou každoročně určené nejen pro žáky 9. tříd, ale také pro jejich rodiče. V říjnu a v listopadu se uskutečnily ve všech okresních městech Vysočiny a mohly být jedním z významných informačních zdrojů. Pokud jste je nestihli navštívit, využijte dny otevřených dveří konkrétních středních škol a získejte odpovědi na všechny otázky. S přehledem pomůže i publikace s názvem Střední školy zřizované Krajem Vysočina a aktualizované vydání Řemesla na Vysočině. Obě brožury získáte na webu [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz) v sekci Školský portál Kraje Vysočina – Přijímací řízení.

Pro budoucí umělce už čas nezbyvá, přihlášky do oborů vzdělávání s talentovou zkouškou se předkládají do 2. prosince 2019 pro 1. kolo přijímacího řízení. Ti, kteří se budou hlásit do oborů vzdělávání bez talentové zkoušky, mají čas podat přihlášku do 2. března 2020 pro 1. kolo přijímacího řízení. „Uchazeč se může přihlásit v obou případech nejvýše na dva obory vzdělání. Přitom školy, případně obory vzdělání, se na obou dvou přihláškách vždy uvádí ve stejném pořadí,“ informoval Vladimír Zelený z krajského odboru školství, mládeže a sportu.

Termíny přijímacích zkoušek se liší podle typu oboru a podle toho, zda zahrnují talentové zkoušky nebo ne. Začínají hned po Novém roce a posledním termínem přijímacích zkoušek v oborech

vzdělávání bez talentové zkoušky a bez maturitní zkoušky končí 1. kolo přijímacího řízení v období od 22. do 30. dubna 2020. Více informací nejen o termínech, ale také o konkrétní podobě přijímacích zkoušek získáte na [www.kr-vysocina.cz/prijimaci-rizeni/ds-300609](http://www.kr-vysocina.cz/prijimaci-rizeni/ds-300609).

### Důležité informace

- Uchazeč může podat v rámci 1. kola nejvýše dvě přihlášky.
- Ředitel školy vyhlásí 1. kolo přijímacího řízení do 31. ledna 2020, pro obory vzdělání s talentovou zkouškou do 31. října 2019.
- Uchazeč se speciálními vzdělávacími potřebami doloží k přihlášce doporučení školského poradenského zařízení, ředitel školy upraví uchazeči podmínky v přijímacím řízení podle tohoto doporučení.
- Uplatnit zápisový lístek je možné jen jednou. Existují však dvě výjimky.
- Uchazeč (žák základní školy) obdrží zápisový lístek do 15. března 2020 na ZŠ, v ostatních případech vydá zápisový lístek krajský úřad. Uchazeč o obor s talentovou zkouškou obdrží zápisový lístek do 30. listopadu 2019.
- Stejný termín pro konání přijímací zkoušky v jiném oboru vzdělání nebo jiné škole není důvodem stanovení náhradního termínu konání zkoušky.
- Odvolání proti rozhodnutí ředitele lze podat ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne doručení rozhodnutí ke krajskému úřadu prostřednictvím ředitele školy.



**Pamatujte: Po vyhlášení výsledků přijímacího řízení uchazeč potvrzuje svůj zájem o školu odevzdáním zápisového lístku nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne oznámení rozhodnutí o přijetí.** FOTO: JAROSLAV LOSKOT

### Jednotná zkouška se koná ve dvou termínech a je stanovena na dny:

#### 1. termín:

14. dubna 2020 – pro čtyřleté obory vzdělání včetně nástavbového studia,  
16. dubna 2020 – pro obory šestiletých a osmiletých gymnázií,

#### 2. termín:

15. dubna 2020 – pro čtyřleté obory vzdělání včetně nástavbového studia,  
17. dubna 2020 – pro obory šestiletých a osmiletých gymnázií.

Jednotná zkouška v náhradním termínu je stanovena pro všechny uvedené obory vzdělání na dny:

1. termín: 13. května 2020, 2. termín: 14. května 2020.

Další informace získáte na [www.msm.cz](http://www.msm.cz) (Vzdělávání – Střední vzdělávání – Přijímání na střední školy a konzervatoře), [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz) (Školský portál – Přijímací řízení) a [www.cermat.cz](http://www.cermat.cz) (informace k jednotné přijímací zkoušce).

## Kraj motivuje žáky k výběru oborů stipendii

Kraj Vysočina zřizuje 35 středních škol. Kromě podpory stávajících oborů podporuje kraj jako zřizovatel zavedení zcela nových oborů, například Energetik nebo Mechanik – seřizovač zaměřený na zpracování plastů, na školách nabízí výuku jazyků s rodilými mluvčími, přispívá na zahraniční studijní pobyty, spolupodílí se na úhradě nákladů při účastech na mezinárodních soutěžích.

Významnou položkou je podpora oborů motivačními

stipendii. Podle Pravidel Rady Kraje jde v současné době o 26 oborů, modelář, slévač, kovář, klempíř, malíř a lakýrník, kameník, zedník, pokrývač, pekař, řezník – uzenář, montér suchých staveb, hutník, nástrojař, obráběč kovů, jemný mechanik, tesař, zemědělec – farmář, krejčí, strojní mechanik, instalatér, elektrikář, elektrikář – silnoproud, autolakýrník, karosář, elektromechanik pro zařízení a přístroje a operátor skladování.

Kraj Vysočina zavedl motivační stipendia na vybrané obory od školního roku 2010/2011 a od začátku podpory až do současnosti vyplatil žákům bezmála 23 milionů korun. Na Vysočině najdeme také obory, které se už jinde nevyučují, nebo existují už jen jednotky škol vyučující tyto obory v republice. Střední škola průmyslová, technická a automobilní Jihlava má obor Jemný mechanik (hodinář), který jinde v Česku

ani na Slovensku nenajdete. Na Hotelové škole Světlá a Střední odborné škole řemesel ve Velkém Meziříčí zase vyučují obor Elektromechanik pro zařízení a přístroje – výtahář. Výjimečné jsou také obory Kameník (Akademie Světlá nad Sázavou), Fotograf (OA, VOŠZ a SZŠ, SOŠS Jihlava), Železničář (SOŠ Nové Město na Moravě) nebo Zlatník a klenotník (Akademie Světlá nad Sázavou).

MONIKA BROTHÁNKOVÁ

## Studenti z Vysočiny součástí jedinečného projektu společnosti IBM

Čtyři roky budou mít studenti Střední školy průmyslové, technické a automobilní Jihlava možnost získat informace o technologiích a inovacích společnosti IBM, využít je pod vedením mentorů z praxe a otevřít si cestu nejen ke studiu vysoké školy, ale také do nejrůznějších technických společností.

Za účasti Michaela Evasona, který řídí všechny dobročinné projekty společnosti IBM v Evropě, oficiálně v polovině listopadu odstartovala praktická

část vzdělávacího programu P-TECH, k jehož realizaci si společnost IBM ve střední Evropě přizvala Kraj Vysočina, společnost Bosch Diesel Jihlava a Vysokou školu polytechnickou Jihlava.

„P-TECH – nový vzdělávací model vyvinutý společností IBM má pomoci už na středních školách podchytit nejen technicky nadané žáky a rozvinout díky odbornému mentoringu jejich znalostní potenciál, ale také se intenzivně soustředit na motivování dosud nerozhodnutých

studujících, kterým dává obrovskou šanci najít se v oboru a vybudovat si perspektivní kariéru,“ vysvětluje radní Kraje Vysočina pro oblast školství, mládeže a sportu Jana Fialová (ČSSD).

První přednáška pro více než stovku vybraných studentů jihlavské technické průmyslovky díky neotřelému vedení Jana Loudy rozptýlila veškeré obavy z nového způsobu předávání informací. Studenti se zapojili prostřednictvím chytrých telefonů do prvního „testování“,

aniž by si toho vůbec všimli. „První přednáška mě překvapila svou uvolněností. Na škole už něco stavíme, ale jsou to projekty, se kterými přišli dospělí. Chtěl bych si zkusit vlastní projekt, mám už něco vymyšleného,“ říká Petr, který na SŠPTA Jihlava studuje obor Informační technologie. Další přednáška o světě internetu věci čeká na žáky začátkem prosince, po Novém roce jsou v programu exkurze do společnosti IBM a první série workshopů.

MONIKA BROTHÁNKOVÁ

## Vysočina na veletrhu v Nitře

Devátým rokem se žáci krajských středních škol účastnili pravidelného národního veletrhu vzdělávání Slovenska v Nitře. Kraj Vysočina v posledních letech pravidelně představuje v partnerském Nitřanském samosprávném kraji své technické projekty na samostatném stánku.

Čtyři z celkem třinácti vysočinských škol se letos v Nitře prezentovaly společně se svými partnerskými slovenskými středními školami. Cenu hejtmana Kraje Vysočina získala Obchodní akademie a Hotelová škola Třebíč, která představila novou technologii přípravy kávy tzv. fotočino. „K naší kávě nabízíme příběh doplněný vlastní fotografií vytvořenou do mléčné pěny, což je nový způsob prezentace kávy,“ popsala výrobu nápoje Adéla Křivánková, studentka 3. ročníku oboru hotelnictví z OA a HŠ Třebíč.

Druhou Cenu hejtmana Kraje Vysočina si v Nitře převzal Pavel Repa, student Střední průmyslové školy dopravní Tmava. „Jeho elektromobil se solárním generátorem byl jednoznačnou volbou,“ prozradila radní Kraje Vysočina pro oblast školství, mládeže a sportu Jana Fialová (ČSSD).

MONIKA BROTHÁNKOVÁ





# Darujte krevní plazmu, zachráníte životy!

**V Jihlavě nám vzniklo nové dárcovské centrum krevní plazmy a nás zajímá, proč vlastně jít darovat krevní plazmu.**

## Co je to krevní plazma? Komu pomáhá?

Krevní plazma je tekutá složka krve, její nejobemnější část. V těle zdravého člověka je zhruba 3–3,5 litrů krevní plazmy. Je tvořena z 90 % vodou, zbytek tvoří organické látky (7 % plazmatické bílkoviny, 2 % hormony, enzymy, vitamíny, minerální látky, glukóza, atd.) a anorganické soli.

Krevní plazma se nedá uměle vyrobit a slouží pro výrobu nenahraditelných léků. Léky z krevní plazmy se využívají například při velkých operacích, po vážných nehořících, pomáhají při léčbě rakoviny, hemofilie a u lidí s poruchami imunity.

Proto každým odběrem dáváte někomu naději na život. Například na léčbu jednoho pacienta s hemofilií je na jeden rok potřeba 1200 odběrů plazmy.

V České republice nejsou sice laboratoře, které tyto léky vyrábí, proto se téměř všechna plazma odebraná v České republice vyváží do zahraničí, ale léky vyrobené z plazmy se dovezou zpět do České republiky.

## Jak probíhá odběr?

Jako prvodárce musíte vyplnit o něco více dotazníků než dárci, kteří již chodí darovat pravidelně. Když máte všechny potřebné dotazníky vyplněné, recepční vás pošle na lékařskou prohlídku. S lékařem proberete váš zdravotní stav a odebereme vám vzorek krve. Pokud bude vše v pořádku, můžete jít k odběru. U odběru krev proudí v cyklech do separátoru, ve kterém je krevní plazma oddělena od červených krvinek a dalších krevních tělísek. Ty jsou pak vráceny zpět do těla. Na závěr se připojuje také fyziologický

roztok, aby pomohl tělu nahradit odebraný objem. Množství krevní plazmy se odebírá podle vaší váhy, průměrně je to kolem 750–800 ml. Celý proces odběru plazmy je zcela bezpečný a trvá přibližně 45 minut.

## Bolí to?

To je častá otázka prvodárců krevní plazmy. Nebojí a je to velmi podobné odběru krve. I když se jedná z hlediska času o náročnější výkon, odběr plazmy organismus dárce méně zatěžuje, protože obnova odebraných tekutin a bílkovin na původní hodnoty proběhne do 48 hodin. Z tohoto důvodu se mohou odběry plazmy provádět častěji než odběry plné krve.

Celkově lze tedy říct, že pro dárce, který splňuje všechny předepsané podmínky pro dárcovství není odběr plazmy nijak zatěžující.

Dárcovství krevní plazmy je pro zdravého dárce nezátěžující a vědomí, že pomůže mnoha pacientům zachránit zdraví či život, by mělo převážit nad strachem z případných drobných komplikací.

## Kdo a jak často může darovat krevní plazmu?

Darovat může zdravý člověk ve věku od 18 do 60 let s váhou mezi 50 až 130 kg. V intervalu až 1x za 14 dní. Pokud chodíte darovat i krev, je třeba pamatovat na rozestupy mezi odběry. Mezi krví a plazmou jsou to minimálně 4 týdny a mezi plazmou a krví to jsou týdny dva.

## Budu mít nějaké výhody?

Můžete se rozhodnout pro 600 Kč náhradu, nebo můžete darovat bezpříspěvkově. „Bespříspěvkový dárce je ten, který se vzdá odměny za vynaložené náklady spojené s darováním plazmy. Od nás dostanete



potvrzení, že jste daroval bezpříspěvkově, poukázku do restaurace v hodnotě 200 Kč, a pokud chcete uplatnit slevu na dani v daňovém přiznání, tak vám zpětně vystavíme doklad, který doložíte k ročnímu vyúčtování. To si potom můžete za každý odběr odečíst 3000 Kč od základu daně z příjmu do výše až 15 % tohoto základu, zároveň máte nárok na den placeného volna. Centrum má věrnostní program, různé soutěže, přes léto dostanete po odběru Birell nebo si můžete vybrat zmrzlinu. Pro dárce se snažíme mít neustále nějaké odměny.

## Kam můžu jít darovat krevní plazmu?

Darovat krevní plazmu můžete v Jihlavě na Masarykově náměstí 1196/40, vchod z ulice Židovská. Otevřeno máme od pondělí do pátku od 7.00 do 19.00 hodin. Pokud nestiháte přes týden, můžete darovat jednou za 14 dní v sobotu od 7.00 do 13.00 hodin.

## Pokud se rozhodnu darovat krevní plazmu, co mám udělat?

Pokud jste se rozhodli, ideální je objednat se na daný termín, i když v Cara plasmě berou i neobjednané dárce. Podmínkou ale je, abyste den předem dbali na zvýšený příjem tekutin a netučnou stravu. A přirozeně žádný alkohol. Je dobré přijít i s někým, navzájem se podpoříte ☺

Pokud nevíte, jestli můžete darovat klidně si zavolejte a nebo můžete napsat dotaz na jihlava@caraplasma.cz. Objednat se můžete online na [www.caraplasma.cz](http://www.caraplasma.cz).

Otázky nám zodpověděl vedoucí lékář společnosti Cara Plasma, s.r.o. MUDr. Jan Richter.

**Cara Plasma**

ESHOP.ZOOJIHLAVA.CZ

**VÁNOČNÍ VEČERNÍ PROHLÍDKY**  
**BAREVNÝ SVĚT ZVÍŘAT**  
PRO RODINY S DĚTMI  
POJĎTE S NÁMI VNĚST VÍCE BAREV DO NEVÝRAZNÝCH ZIMNÍCH DNŮ. JEDINEČNÉ VÁNOČNÍ PROHLÍDKY JIHLAVSKÉ ZOO S PRŮVODCEM SPOJENÉ SE ZÁBAVNÝM PROGRAMEM PRO RODINY S DĚTMI.  
**28. PROSINCE**  
ZAČÁTKY 16.30, 17.00, 17.30 OD POKLADNY U ŘEKY, DÉLKA PROHLÍDKY CCA 2 HODINY  
CENA: DOSPĚLÍ 195 Kč, DĚTI 3-15 LET 145 Kč (NA VSTUPNÉ SE NEVZTAHUJÍ ŽÁDNÉ DALŠÍ SLEVVY)

ZOO JIHLAVA

**VÁNOČNÍ VEČERNÍ PROHLÍDKY**  
**SE ZOOLOGEM**  
SPECIÁLNÍ VÁNOČNÍ PROHLÍDKA SE ZOOLOGEM, PŘI KTERÉ SE DOZVÍTE NEJEDNO TAJEMSTVÍ Z ŘÍŠE ZVÍŘAT. PROHLÍDKY JSOU URČENÉ PRO DOSPĚLÉ A DĚTI STARŠÍ 12 LET.  
**27. PROSINCE**  
ZAČÁTKY 16.30, 17.00 OD HLAVNÍ POKLADNY, DÉLKA PROHLÍDKY CCA 2 HODINY  
CENA ZA OSOBU: 195 Kč (NA VSTUPNÉ SE NEVZTAHUJÍ ŽÁDNÉ DALŠÍ SLEVVY)

ZOO JIHLAVA

NA OBE AKCE NUTNÁ REZERVACE PROSTŘEDNICTVÍM E-SHOPU NA [WWW.ZOOJIHLAVA.CZ](http://WWW.ZOOJIHLAVA.CZ).

Let balóne  
nad Vysočinou

**POHODA**  
[www.let-balonem-pohoda.cz](http://www.let-balonem-pohoda.cz)

**IDEÁLNÍ DÁREK**  
dárkový certifikát

volejte: 602 265 265 [www.let-balonem-pohoda.cz](http://www.let-balonem-pohoda.cz)

**ELPE S.R.O.**

**PRODÁVÁME** kabely, vodiče, vypínače a zásuvky, rozvaděče, jističe, osvětlení, ventilátory, kabelové žlaby, přepětové ochrany, ...  
**DÁLE NABÍZÍME** spojovací materiál, kotevní techniku, kartáčnické výrobky, elektrické ruční nářadí Narex, Dewalt, ...  
Balonky + foukání balónků heliem.

**KONTAKTNÍ ÚDAJE** Na Bělidle 5646/5a, Jihlava

[www.elpe.cz](http://www.elpe.cz)

**E-mail: [velkobchodji@elpe.cz](mailto:velkobchodji@elpe.cz), Tel.: 725 74 71 44**  
**Otevírací doba: po–pá: 7:00–15:00**

**Soukromá střední škola pedagogiky a sociálních služeb, s. r. o.**

Obrataň 148, 394 12 Obrataň

**Dálkové studium v oborech:**  
**4 leté dálkové studium:**  
✓ Předškolní a mimoškolní pedagogika  
✓ Sociální činnost  
✓ Ekonomika a podnikání  
**2 leté nástavbové studium:**  
✓ Podnikání (stačí mít výuční list)  
**2 leté zkrácené studium:**  
✓ Předškolní a mimoškolní pedagogika  
**Výuka probíhá 1 víkend do měsíce**

**Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků Obrataň nabízí:**  
➤ studium pro asistenta pedagoga  
➤ studium pedagogiky volného času  
➤ studium pedagogiky  
- učitel odborných předmětů  
- učitel praktického vyučování  
- učitel odborného výcviku  
- učitel uměleckých odborných předmětů  
- učitel jazykových škol

**Webové stránky:**  
[www.sspobratan.cz](http://www.sspobratan.cz)  
**E-mail: [sekretariat@sspobratan.cz](mailto:sekretariat@sspobratan.cz)**



**Střední odborná škola  
a střední odborné  
učiliště Třešť**

**Nabízíme obory:**

**s výučním listem**

ZAHRADNÍK	KVĚTINÁŘSKÉ A ARANŽERSKÉ PRÁCE
KUCHARĚ – ČIŠNÍK	KUCHARSKÉ A CUKRÁŘSKÉ PRÁCE
CUKRÁŘ, ŘEZNÍK UZENÁŘ	ŘEZNICKÉ A UZENÁŘSKÉ PRÁCE
TRUHLÁŘ	TRUHLÁŘSKÉ PRÁCE, PEČOVATELSKÉ SLUŽBY

**s maturitním vysvědčením**

PODNIKÁNÍ – nástavbové studium

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ SE BUDE KONAT V TERMÍNECH 22. 11. 2019 OD 8 DO 16 HODIN A 11. 1. 2020 OD 8 DO 13 HODIN.  
VÝUKA PROBÍHÁ TAKÉ NA PRACOVISTI V ČERNOVICÍCH VÍCE INFO NA WWW.UCILISTE-CERNOVICE.CZ.

Tel.: 567 112 811, 608 196 484  
michal.anton@outlook.cz

**www.sskola-trest.cz**

Facebook školy



**Střední škola**  
informatiky a cestovního ruchu  
SČMSD HUMPOLEC, s. r. o

Web školy



VÁS SRDEČNĚ ZVE NA

## DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

### 29. LISTOPADU 2019

**Místo:**  
budova naší školy  
Hradská 276 Humpolec

**Čas:**  
od 9.00 do 16.00

**Těšit se můžete na:**

milé průvodce  
činnost fiktivní firmy  
tvorbu itineráře zájezdu  
soutěž Gastroden  
naše kuchaře v akci  
včetně ochutnávek  
a  
kompletní informace o studiu

**Dále:**

ukázky programování  
3D modelování  
tvorba webových stránek  
polygrafická výroba  
fotoateliér a úprava  
fotografií

[www.stredniskola.com](http://www.stredniskola.com)

[info@stredniskola.com](mailto:info@stredniskola.com)  
775 154 160



prodej  
záruční servis  
pozáruční servis

Nečekejte na **výpadek proudu**  
nebo kalamitu.  
Promyslete ideální **ochranu**  
kotle, mrazáku, čerpadla.  
Pořídte své drahé elektronice  
**ZÁLOŽNÍ ZDROJ**

**MALAPA**  
[www.malapa.cz](http://www.malapa.cz)



**Kärcher  
a žádný pátek  
není černý!**

# ŽLUTÝ VÍKEND

**Pátek 29. 11.  
a pondělí 2. 12. 2019**

slevy až  
**30%\***

\* Platí na vybrané produkty z řady Home and Garden.  
Navštivte nás v **KÄRCHER CENTER Jihlava**, Žižkova 89  
nebo na [www.karcher.cz/zluty-vikend](http://www.karcher.cz/zluty-vikend)

**KÄRCHER**

## Studenti studentům aneb Co se dělo v listopadu 1989



■ Na Vysoké škole polytechnické v Jihlavě se slavilo 30. výročí sametové revoluce. FOTO: KRAJ VYSOČINA

Připomínkovou akci v rámci programu Svobodná třicítka zorganizovali jen tři dny před 17. listopadem na Vysoké škole polytechnické v Jihlavě. Program úvodním slovem zahájil rektor VŠPJ Václav Báča společně se zástupci Kraje Vysočina, hejtmánem Jiřím Běhounkem a náměstkou Martinem Kuklou a Vladimírem Novotným, a představiteli statutárního města Jihlava. Zajímavá byla ukázka totalitní výuky s pravou soudružkou učitelkou a v aule školy se následně odehrála panelová diskuse s aktéry listopadových událostí roku 1989 na Vysočině, kterou vedl

významný český režisér Igor Chaun. Diskutovali Pavel Svítíl, Petr Kubíček, farářka Daniela Brodská, Pavel Toman a Martin Laštovička. Všechny tyto osobnosti byly aktivními hybateli událostí spojenými s listopadem 1989 a dotýkal se jich pád totalitního režimu. Program v sídle vysoké školy pokračoval do odpoledních hodin, kdy se studenti, pracovníci školy a zájemci z řad veřejnosti vydali průvodem k památníku Klíče, cestou zacinkali klíči a transparenty si připomněli absurdnost tehdejší doby.

MONIKA BROTHÁNKOVÁ

## Nejkrásnější nádraží máme na Vysočině



■ Pohled na Nejkrásnější nádraží roku 2019 v Rozsochách na Vysočině. 2X FOTO: MILOŠ STLOUKAL, ARCHIV SOUTĚŽE NEJKRÁSNEJŠÍ NÁDRAŽÍ

Titulem Nejkrásnější nádraží roku 2019 se od listopadu pyšní stanice Rozsochy nedaleko Bystřice nad Pernštejnem. Uspěla v konkurenci dalších 67 stanic z celé republiky, když z deseti finalistů získala více než 2 500 hlasů od veřejnosti. „Je čisté a s příjemnou atmosférou. V zimě se tu projevuje drsnější ráz krajiny, v létě se jedná o nejkrásnější místo na světě. Houkání vlaků je slyšet na kilometry daleko,“ dočtete se v soutěžním popisu na webu letošního ročníku soutěže. Nádraží leží u železniční trati 251 Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov. První vlak tu projel 18. června 1905.

Na druhém místě skončily Čelákovice ze Středočeského kraje a třetí místo patří nádraží ve Slezských Rudolicích v Moravskoslezském kraji. Výsledky třináctého ročníku soutěže

vyhlásili v polovině listopadu v sídle Senátu pořadatelé ankety z Asociace Entente Florale CZ – Souznění. Více informací na [www.nejnadrazi.cz](http://www.nejnadrazi.cz).

MONIKA BROTHÁNKOVÁ



## Vysočina hostila národní kolo kuchařské soutěže Trophée Mille



■ Osm dvoučlenných týmů ze středních hotelových škol z celé republiky připravovalo hlavní chod a moučník. Vařili přímo v pasáži obchodního centra a neměli nouzi o stovky přihlížejících kolemjdoucích.



■ Na přípravu slaného a sladkého chodu měli studenti dvě hodiny, respektive 2:20. Pracovat museli s povinnými ingrediencemi, jako byl králíčí hřbet, brambory, farmářský tvaroh a med z Vysočiny.



■ Součástí národního kola gastronomické soutěže byl i nabitý doprovodný program plný kuchařských show a své umění na stáncích prezentovali zástupci středních škol z Vysočiny.



■ V porotě prvního ročníku soutěže Trophée Mille Česká republika zasedla česká kuchařská elita, mediálně známá a mezinárodně úspěšní čeští šéfkuchaři a cukráři. Hodnotili mimo jiného chuť, vyváženost, harmonii i samotný vzhled pokrmu.



■ Šéfkuchař z Francie a zakladatel soutěže Trophée Mille v Remeši předává putovní Millovu trofej v podobě kuchařské čepice vítězům národního kola Trophée Mille Česká republika Haně Klátové a Vojtěchu Hlousovi z Labské střední odborné školy a Středního odborného učiliště Pardubice.



■ Připravit profesionální soutěžní pokrmy na veřejnosti pod dohledem tisíců návštěvníků Cityparku bylo pro mladé kuchaře náročné. Všichni výzvu zvládli skvěle a z Vysočiny si odvezli nově nabyté zkušenosti.

FOTO: 6X JAROSLAV LOSKOT

## Žáci třinácti středních škol z Vysočiny se představili na veletrhu vzdělávání v Nitře



■ Návštěvníci veletrhu obdivovali oranžovou studentskou Tatru, postavenou žáky Střední průmyslové školy Třebíč. Ta mimochodem, stejně jako na Vysočině, budila obrovskou pozornost v centru Nitry, kterou projížděla s připevněnou sněhovou radlicí.



■ Vánočními ozdobami, skleněnými šperky a také vlastnoruční výrobou potaly pozornost studentky Akademie – Vyšší odborné školy, Gymnázia a Střední odborné školy uměleckoprůmyslové ze Světlé nad Sázavou.

FOTO: 2X KRAJ VYSOČINA