



KUJIP00HVRLG

**Miloš Vystrčil**

hejtman

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Česká republika

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR**Ministr Jiří Čunek**Staroměstské náměstí 6
110 15 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací

Vyřizuje/telefon

V Jihlavě dne

KUJI 62006/2008

P. Průža

3. 9. 2008

OUP 359/2008 Pr/1

564 602 211

Vážený pane ministře,

kraj Vysočina, ve smyslu ust. § 33 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále jen stavebního zákona, uplatňuje toto stanovisko k návrhu Politiky územního rozvoje ČR 2008 (PÚR ČR 2008).

Připomínky k jednotlivým bodům jsou řazeny podle číslování uvedeného v PÚR ČR 2008. Nové připomínky jsou zařazeny podle významu jednotlivých kapitol.

Kraj Vysočina se rovněž zabýval částí V. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, včetně jeho příloh, V.- A Vyhodnocení vlivů Politiky územního rozvoje ČR na životní prostředí a V.- B Hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Bod (31)

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území

Kraj požaduje upravit bod (31) takto:

(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, které odpovídají rozvojovým kritériím, šetrné k životnímu prostředí; účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení elektrického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, bezpečnost obyvatelstva, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií.

Bod (50)

Rozvojové oblasti

(50) **OB 11** - Rozvojová oblast Jihlava. Vymezení - jižní část ORP Havlíčkův Brod, ORP Humpolec, s výjimkou obcí v západní části, ORP Jihlava, s výjimkou obcí v jihozápadní části.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (56)
Rozvojové osy

(56) **OS5** Rozvojová osa Praha-(Kolín)-Jihlava-Brno
Vymezení - dvě ramena os, jedno rameno po D1 Praha-Jihlava-Brno. Druhé rameno po I/38 Kolín-Kutná Hora-Čáslav-Havlíčkův Brod-Velké Meziříčí. Obce s vazbou na D1, D11 a silnici I/38.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (83)
Koridor vysokorychlostní dopravy

(83) **VR 1** Prochází osou OS5 Praha-Kolín-Jihlava-Brno. Územní ochrana koridoru.
Úkol pro MD – prověřit reálnost a účelnost územní ochrany koridorů VRT. Termín do konce r. 2008. Úkol pro územní plánování - zajistit územní ochranu koridoru.

Kraj nesouhlasí s uvedením bodu (83) VR 1 do PÚR ČR 2008.

Vedení vysokorychlostní tratě přes území kraje Vysočina, již v jeho přípravě, zásadním způsobem omezuje rozvoj kraje.

Bod (88)
Koridory konvenční železniční dopravy

(88) **C-E 61**, trať číslo 230 a č.250
Úkoly pro MD – připravit podklady pro územní změny. Termín rok 2010.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Nový bod.

Kraj požaduje začlenit nový koridor konvenční železniční dopravy

(XX) ŽD X (str. 53), trať - Veselí nad Lužnicí – Jihlava – Havlíčkův Brod (trať 225) s napojením na koridor ŽD 2 (Chrudim – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř)

Úkoly pro ministerstvo dopravy – připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru. Termín rok 2010.

Důvody vymezení: Spojení mezi koridorem C-E 551 a Praha – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – Rakousko a koridorem C-E 61 Německo – Děčín – Kolín – Havlíčkův Brod – Brno a příp. VRT (spojení České Budějovice – Jihlava – Brno – Slovensko/Polsko/Rakousko).

Bod (117)

(117) **S8** – silnice I/38
Úkol pro MD - zpracovat pilotní projekt prověřující proveditelnost rozvojového záměru. Termín rok 2010.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (122)

(122) **S13** – Alternativní spojení západní státní hranice ČR s východem území jižně od D1.
Úkol pro ministerstva – Zpracovat pilotní projekt prověřující účelnost a možnosti paralelního jižního propojení západ-východ.

Termín rok 2010.

Kraj souhlasí v navrženém bodem a současně požaduje doplnit text takto:

Jako alternativní spojení západní hranice České republiky s východem v území jižně od D1 prověřit v rámci pilotního projektu současnou komunikaci I/23 na území kraje Vysočina a návazné komunikace sousedních krajů.

Úkol pro ministerstvo dopravy – Zpracovat projekt prověřující účelnost a možnosti paralelního jižního propojení západ-východ.

Termín rok 2010.

Důvody vymezení: Převedení zvýšeného dopravního zatížení D1.

Nový bod.

Kraj požaduje začlenit nový silniční koridor do části 5. Koridory a plochy dopravní infrastruktury, Silniční doprava:

(XX) S (X) (str. 59) Hradec Králové – Pardubice – Žďár nad Sázavou – Velké Meziříčí

Důvody vymezení

Propojení mezi D1 (Velké Meziříčí) a D11 (Hradec Králové) a současně zajištění kvalitativně vyšší úrovně obsluhy území východní části Vysočiny, která nemá kvalitní dopravního spojení v severojižním směru. V ZÚR kraje Vysočina je řešen návrh nového trasování I/37 v úseku Křižanov – Velké Meziříčí.

Úkol pro ministerstvo dopravy – zpracovat projekt prověřující proveditelnost rozvojového záměru.

Nový bod.

Kraj požaduje začlenit nový silniční koridor do části 5. Koridory a plochy dopravní infrastruktury, Silniční doprava, Koridory dálnic

(XX) D1

Zajistit územní ochranu „Zkapacitnění dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka“. Požadovaná šířka koridoru min. 100 m na každou stranu tj. ochranné pásmo dálnice.

Úkol pro ministerstva a jiné správní úřady:

Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.

Bod (130)

Kombinovaná doprava

(130) **Veřejná logistická centra**

Úkol pro MD - spolupráce s kraji na výběru konkrétních lokalit. Termín rok 2010.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (142)

(142) **E4a** – Plocha pro výstavbu a rozšíření včetně vyvedení elektrického výkonu elektrárny Dukovany. Úkol pro územní plánování - zajistit územní ochranu. Termín neuložen.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Plocha pro výstavbu a rozšíření EDU je zařazena do návrhu ZÚR kraje Vysočina jako územní rezerva.

Bod (146)

(146) **E7** Koridor pro dvojitě vedení 400kV Kočín-Mírovka a zapojení vedení 400kV Řeporyje – Prosebnice do Mírovky.

Úkol pro územní plánování - zajistit územní ochranu pro koridor.

Kraj nesouhlasí s uvedením tohoto bodu do PÚR ČR 2008.

Koridor dvojitého vedení VVN znamená významný zásah do krajinného rázu Vysočiny.

Bod (155)

(155) **P5** Koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63 Olešná – hranice ČR Polsko.

Úkol pro územní plánování - zajistit územní ochranu koridoru.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (160)

(160) **P10** Koridor VVTL plynovodu - Kralice nad Oslavou k obci Bezměrov (Olomoucký kraj).

Úkol pro územní plánování - zajistit územní ochranu koridoru.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (162)

(162) **DV1** - Koridor zdvojení ropovodu Družba. Plocha pro výstavbu nových skladovacích nádrží Velká Bíteš. Plocha pro výstavbu nové přečerpávací stanice Golčův Jeníkov.

Úkol pro územní plánování – zajistit územní ochranu.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (167)

(167) **LAPV** Plochy vhodné pro akumulaci povrchových vod. 25 lokalit v kraji Vysočina.

Úkol pro územní plánování - zajistit územní ochranu.

Kraj nesouhlasí s uvedením tohoto bodu do PÚR ČR 2008.

Vydáním PÚR ČR 2008 v navrženém znění by na 4 roky došlo k zakonzervování nevyhovujícího počtu LAPV, které omezují územní rozvoj obcí. Tento bod lze zařadit do projednávání v politice územního rozvoje až po zpracování odpovídající aktualizace Směrného vodohospodářského plánu z roku 1988, (resp. Plánu hlavních povodí), projednané se všemi obcemi, a zařazen v rámci aktualizace PÚR za 4 roky.

Bod (168)

(168) **VKPV** - Plochy a koridory vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

Úkol pro MZE – zajistit koordinaci rozvojových záměrů.

Termín rok 2008.

Kraj souhlasí v navrženém bodem.

Bod (169)

Odpadové hospodářství

(169) **Sk1** – Potencionální plochy pro lokality hlubinného úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva.

Úkol pro MPO – Provést výběr dvou nejvhodnějších lokalit pro realizaci hlubinného úložiště do konce roku 2015. Úkol pro územní plánování - zajistit územní ochranu.

Kraj nesouhlasí s uvedením tohoto bodu do PÚR ČR 2008.

Vymezení lokalit hlubinného úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva znamená zásadní zásah do života a rozvoje obcí a regionů, kterých by se případné umístění lokalit dotklo.

Bod (174)

Další úkoly pro územní plánování

(174) - Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území.

bod e) Vysočina-sever (část území ORP Bystřice nad Pernštejnem, Chotěboř, Nové Město na Moravě, Žďár nad Sázavou)

bod j) Třebíčsko-Znojensko (části území ORP Třebíč, Moravské Budějovice, Náměšť nad Oslavou).

Úkol pro územní plánování - upřesněná území vymezit jako nadmístní specifické oblasti.

Kraj souhlasí v navrženém bodem, v rámci zpracování aktualizace ZÚR kraje Vysočina bude provedeno posouzení všech uvažovaných území.

Část V.

V. Vyhodnocení vlivů Politiky územního rozvoje ČR 2008 na udržitelný rozvoj

1.

Kraj požaduje dopracovat Vyhodnocení vlivů politiky územního rozvoje ČR 2008 na udržitelný rozvoj území z hlediska sociálního a ekonomického pilíře, podle definice udržitelného rozvoje, na srovnatelnou úroveň podrobnosti, jako je zpracován pilíř environmentální.

2.

Kraj požaduje, aby doporučení, opatření a požadavky apod. vyplývající z Vyhodnocení vlivů politiky územního rozvoje ČR 2008 na udržitelný rozvoj území (dále též „VVUR“) a jeho příloh (V.A. / SEA a V.B. / Natura 2000) byly důsledně respektovány při dalším postupu zpracování PÚR ČR 2008 před jeho předložením ke schválení vládě podle § 33 odst. 6 stavebního zákona.



